

REIMAGINE YOUR FUTURE

สัมผัสชมพลังความแรง ด้วยเครื่องยนต์สปอร์ตทรงพลัง
ที่มาพร้อมอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม รวมถึงเทคโนโลยี
ระบบความปลอดภัยเหนือชั้นให้คุณขับขี่อย่างมั่นใจ

เปิดโลกใบใหม่แห่งการขับขี่
New Honda City e:HEV ... Reimagine Your Future ให้อนาคตกำหนดได้เอง



- กระจังหน้าแบบ Gloss Black พร้อม Blue H-mark
- ไฟหน้าแบบ LED พร้อมไฟส่องสว่างสำหรับการขับขี่ในเวลากลางวันแบบ LED
- กระจกมองข้างสีดำแบบสปอร์ต พร้อมไฟเลี้ยวในตัว
- ล้ออัลลอย 16 นิ้ว ดีไซน์สปอร์ต
- สปอยเลอร์หลังแบบ Gloss Black พร้อมสัญลักษณ์ RS และ e:HEV

หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพอาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

WHEN ELEGANCE MEETS FUTURE

- มาตรวัดพร้อมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบ TFT ขนาด 7 นิ้ว
- พวงมาลัยแบบนิลตีพังก์ชั่น พร้อมปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงและปุ่มรับ - วางสายโทรศัพท์
- ที่วางแก้วน้ำบริเวณคอนโซลหน้า



- ห้องโดยสารกว้างขวางสะดวกสบายในทุกมิติ
- เบาะนั่งกลับดีไซน์สปอร์ต ตกแต่งด้วยลายสีแดง
- พนักเก้าอี้ด้านหลัง พร้อมที่วางแก้วน้ำ



Apple CarPlay

ระบบเครื่องเสียงหน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว แบบ Advanced Touch รองรับ
Apple CarPlay พร้อม Google Maps นำคุณสู่ทุกจุดหมายปลายทาง



Rear Air Vent

ระบบปรับอากาศสำหรับผู้โดยสารแถวหลัง เพื่อความสะดวกสบายในห้องโดยสาร
มาพร้อมช่องจ่ายไฟสำรอง 2 ตำแหน่ง

WHEN SPORTINESS MEETS FUTURE



e:HEV

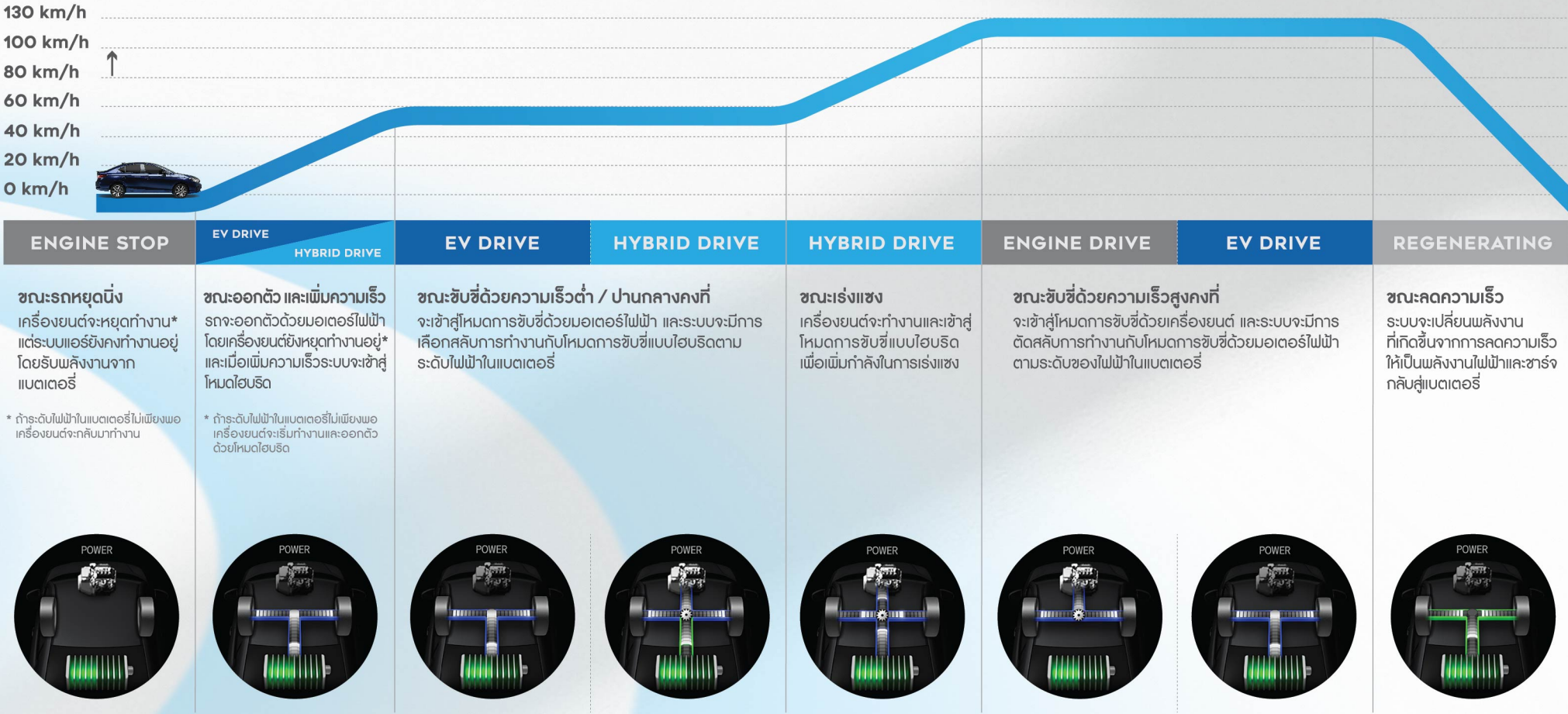
สัมผัสสมรรถนะที่แข็งแกร่ง กับระบบ Sport Hybrid Intelligent Multi-Mode Drive (i-MMD)
ระบบ Full Hybrid ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ เครื่องยนต์ขนาด 1.5 ลิตร 4 สูบ 16 วาล์ว ผลิตพลังงานไฟฟ้า 2 ตัว
พร้อมเกียร์อัตโนมัติอัตราทดต่อเนื่องไฟฟ้า (E-CVT) และแบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน ที่มีประสิทธิภาพสูงเพื่อการขับขี่
ที่ทรงพลัง และให้อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีเยี่ยม อีกทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำ

แรงบิดสูงสุด
253 นิวตัน - เมตร
อัตราประหยัดน้ำมัน
27.8 กม./ลิตร*

SPORT HYBRID i-MMD
intelligent Multi-Mode Drive

*ทดสอบตามมาตรฐาน UN R101 ในห้องปฏิบัติการ (อัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับสภาพถนนและพฤติกรรมการขับขี่ของแต่ละบุคคล)

การทำงานของระบบ SPORT HYBRID i-MMD



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร

WHEN SAFETY MEETS FUTURE



Honda LaneWatch

ระบบแสดงภาพมุมมองสายตาดูขณะเปลี่ยนเลน ช่วยลดจุดบอดในการมองเห็นของกระจกมองข้างด้านซ้าย โดยจะใช้กล้องในการจับภาพ และแสดงผลผ่านหน้าจอขนาด 8 นิ้ว

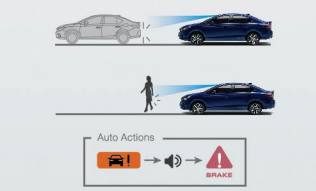


Electric Parking Brake

ระบบเบรกมือไฟฟ้า ใช้งานง่าย เพียงใช้นิ้วดึงสวิตช์ที่ตั้งอยู่ที่คอนโซลกลางเมื่อต้องการใช้เบรกมือ และระบบจะคลายเบรกอัตโนมัติเมื่อเหยียบคันเร่ง (ระบบจะคลายเบรกในกรณีที่ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เท่านั้น)

CMBS

Collision Mitigation Braking System

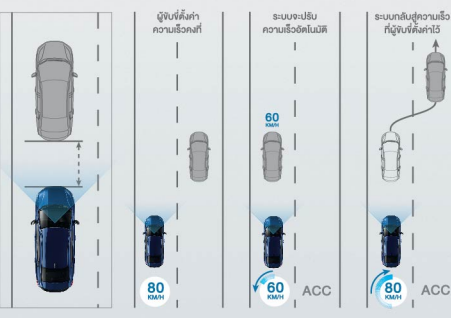


ระบบเตือนการชนพร้อมระบบช่วยเบรก

ระบบช่วยเตือนผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วเมื่อมีรถยนต์ จักรยาน หรือคนเดินถนนที่อยู่ในระยะไม่ปลอดภัย โดยระบบจะแจ้งเตือนผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลและสัญญาณเสียง รวมถึงมีการสั่งเตือนของพวงมาลัย ในกรณีรถสวนทาง ซึ่งหากผู้ขับขี่ยังไม่ตอบสนอง หรือในกรณีที่อยู่ในระยะเสี่ยงต่อการชนระบบจะช่วยเหลือเบรกอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ

ACC

Adaptive Cruise Control

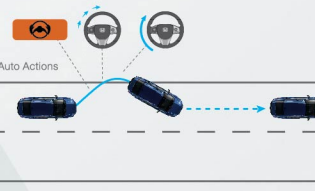


ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน

ระบบช่วยควบคุมความเร็วของรถให้คงที่ตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้ และระบบจะปรับความเร็วอัตโนมัติ โดยมีกล้องตรวจจับรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างเหมาะสม

RDM with LDW

Road Departure Mitigation System with Lane Departure Warning

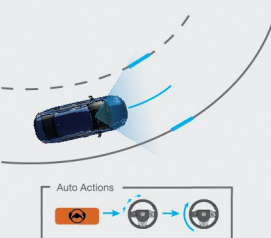


ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

ระบบจะใช้กล้องด้านหน้าในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจร หากพบว่ารถอยู่ในสภาวะเบี่ยงออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนที่หน้าจอแสดงข้อมูลพร้อมการสั่นเตือนของพวงมาลัย และในกรณีที่รถเริ่มเบี่ยงออกนอกช่องทางมากขึ้น ระบบจะช่วยเหลือพวงมาลัย เพื่อให้รถกลับเข้าสู่ช่องทางปกติ ช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะออกนอกช่องทางจราจร

LKAS

Lane Keeping Assist System

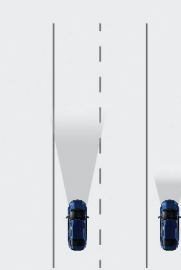


ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ

กล้องด้านหน้าจะทำการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ ซึ่งระบบจะช่วยเพิ่มแรงหน่วงของพวงมาลัย เพื่อช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางปกติ และลดอาการเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่

AHB

Auto High-Beam



ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

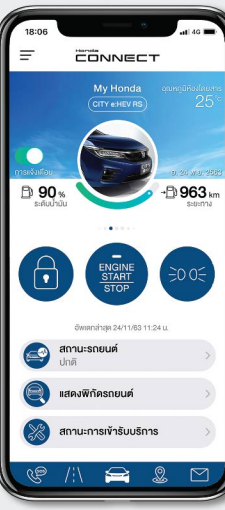
ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัตโนมัติด้วยกล้อง โดยจะปรับเป็นไฟสูงเมื่อขับขึ้นในที่มืด และจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อตรวจพบได้ว่ามีรถสวนทาง หรือรถยนต์ด้านหน้า

Honda SENSING

เทคโนโลยีความปลอดภัยอัจฉริยะจากฮอนด้า



หมายเหตุ : ระบบ Honda SENSING เป็นเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุในบางสถานการณ์เท่านั้น มิใช่ระบบเพื่อทำการขับขี่ปราศจากการชน อุบัติเหตุ หรืออันตรายใดๆ และอาจจะมีบางสถานการณ์ที่ระบบ Honda SENSING จะไม่ทำงานหรือทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานรถยนต์ของผู้ขับขี่ ลักษณะการขับขี่ สภาพถนน สภาพภูมิอากาศ และปัจจัยแวดล้อมอื่นๆ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ และควรศึกษาข้อมูลวิธีการใช้ รวมทั้งขั้นตอนการทำงานของระบบต่างๆ อย่างละเอียดจากผู้ผลิต



Honda CONNECT

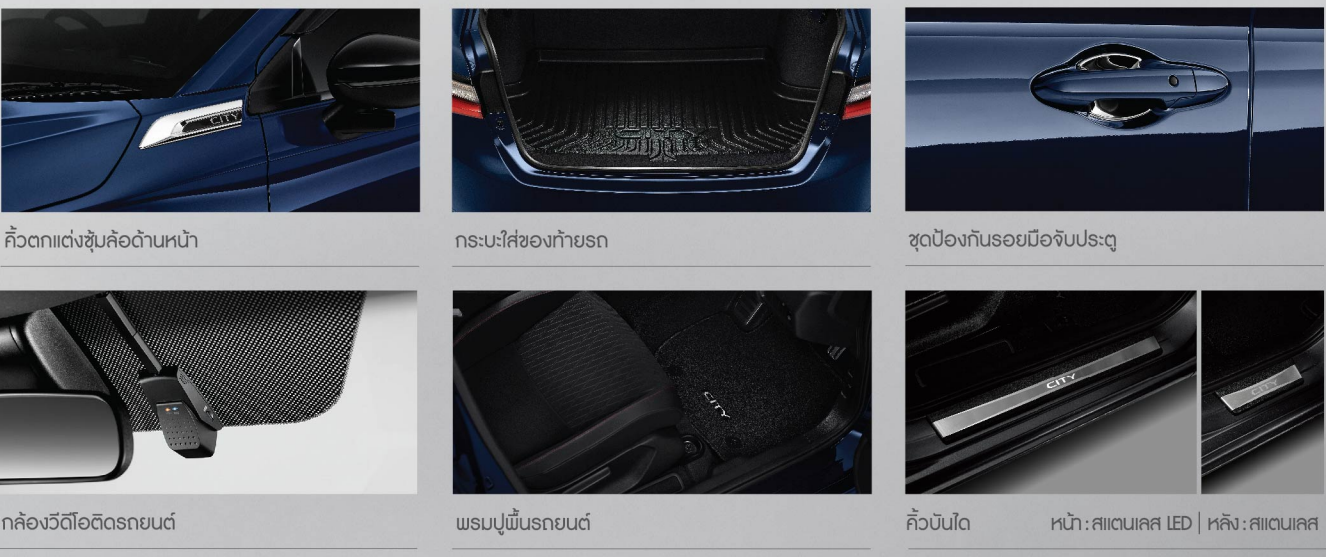
เทคโนโลยีเชื่อมต่อรถยนต์ และทำงานผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟน



Modulo



รายละเอียดอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มเติมที่ <https://hondaaccess.co.th/line-up/honda-city-hev/>



หมายเหตุ : ภาพข้างต้นเป็นเพียงภาพตัวอย่างเท่านั้น รายละเอียดหรืออุปกรณ์บางส่วนในภาพ อาจแตกต่างจากรถยนต์ที่จำหน่ายจริง ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรืออุปกรณ์มาตรฐานตามที่เห็นสมควร