ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ ข้อสังเกต ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายของรถยนต์ ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์ ⚠ 🕮 หรือ ⚠⚠🕮 บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่าน มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

⚠ หรือ ⚠⚠ ถูกจัดแบ่งตามสีเพื่อบ่งบอกถึง “อันตราย” (สีแดง), “คำเตือน” (สีส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (สีเหลืองอำพัน)

➲ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 96

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

การเตือนท่านให้ทราบถึงอันตรายทุกอย่างที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานหรือการบำรุงรักษารถย่อมไม่ก่อประโยชน์และทำไม่ได้จริง ท่านต้องใช้วิจารณญาณของท่านเอง

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลายรูปแบบ เช่น

- **ฉลากความปลอดภัย** บนตัวรถ
- **ข้อความด้านความปลอดภัย** นำหน้าด้วยเครื่องหมายเตือนความปลอดภัย ⚠ และหนึ่งในสามคำสังเกต ดังนี้ **อันตราย, คำเตือน** หรือ **ข้อควรระวัง**

⚠อันตราย ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠คำเตือน ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠คำเตือน ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** เช่น ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย
- **หมวดความปลอดภัย** เช่น การขับขี่อย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** วิธีการใช้รถอย่างถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้มีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย โปรดอ่านอย่างละเอียด

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์หลายอย่างที่เรียกกันโดยทั่วไปว่าชุดบันทึกข้อมูล ซึ่งมีหน้าที่บันทึกข้อมูลรถยนต์ตามเวลาจริงต่างๆ เช่น การทำงานของถุงลม SRS และการขัดข้องของระบบ SRS

ข้อมูลนี้เป็นของเจ้าของรถ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง ซึ่งทำหน้าที่บันทึกข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับขี่ ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์กับช่างในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และบำรุงรักษารถยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นมีความจำเป็นตามกฎหมายหรือได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถ

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยฮอนด้า ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตและช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต พนักงาน ผู้แทน และผู้รับจ้างของฮอนด้า เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ข้อกำหนดและเงื่อนไขของแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ*

ทั่วไป

แอปพลิเคชันนี้จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัพเดทคู่มือผู้ใช้รถเฉพาะสำหรับรถยนต์และเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสของท่านโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์ของเราเป็นระยะ ได้แก่ เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขซีเรียลฮาร์ดแวร์เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส, ภาษาที่ใช้, ที่อยู่ไอพี (IP), ไฟล์บันทึกคำสั่งการทำงาน (การแจ้งเตือนและดูการอัพเดท, การดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดท, การใช้งานแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถ) และอื่นๆ เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจากเซิร์ฟเวอร์ แอปจะสอบถามเพื่อทำการดาวน์โหลดและติดตั้ง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัพเดทในเซิร์ฟเวอร์ เราจะเปิดโอกาสโดยอัตโนมัติให้ท่านทำการอัพเดทคู่มือผู้ใช้รถ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของการอัพเดทที่ถูกติดตั้งไว้ในเซิร์ฟเวอร์

ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ฮอนด้าตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนบุคคลตามเขตพื้นที่ของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาอย่างเคร่งคัดตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อกำหนดในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อกำหนดเหล่านี้ตามการอ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะกล่าวถึงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่เราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางโปรแกรมอรรถประโยชน์ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่เว็บไซต์ของฮอนด้า)

*สำหรับรถบางรุ่น

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้างล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เพื่อส่งข้อมูลอัพเดทของคู่มือผู้ใช้รถให้กับท่าน
เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาแอปพลิเคชันคู่มือผู้ใช้รถและบริการ
เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายในกิจการ

การปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย สิ่งนี้รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ การกำกับดูแล การตรวจสอบ การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนทางกฎหมายหรือการฟ้องร้อง) และความจำเป็นทางด้านจริยธรรมและการรายงานตามกฎระเบียบ

นอกจากนี้ ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้บนพื้นฐานทางสถิติโดยรวม) เพื่อจุดประสงค์ เช่น การค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงคู่มือผู้ใช้รถ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อประเมินความสำเร็จของการปล่อยการอัพเดทซอฟต์แวร์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือผู้ใช้รายอื่นๆ ของคู่มือผู้ใช้รถ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์กรสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทในเครือฮอนด้า หรือบุคคลที่สามที่ว่าจ้างโดยฮอนด้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขของการอัพเดทระบบ*

ทั่วไป

รถของท่านจะมีแอปพลิเคชันที่จะช่วยให้การอัพเดทระบบสามารถค้นหาการอัพเดทซอฟต์แวร์ของฮอนด้าเฉพาะสำหรับการอัพเดทระบบของท่านและอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ (เมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ผ่าน Wi-Fi หรือทุกๆ สี่ (4) สัปดาห์ผ่านชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU)* การดึงข้อมูลอาจเกิดขึ้นบ่อยหรือน้อยครั้งกว่านี้ ขึ้นอยู่กับการขาดหายของสัญญาณอินเทอร์เน็ต การเชื่อมต่อใหม่ คำสั่งการของผู้ใช้งาน พุช WAP จากเซิร์ฟเวอร์ หรือการเปลี่ยนแปลงในนโยบายการดึงข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ของฮอนด้า) แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์ของเราเป็นระยะ (เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขประเภทรุ่น (MT), เลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์, เลขซีเรียล, รุ่นซอฟต์แวร์, ภาษาที่ใช้, ที่อยู่ไอพี (IP), ไฟล์บันทึกคำสั่งการทำงาน (การแจ้งเตือนหรือดูการอัพเดท, การดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดท, สถานะซอฟต์แวร์) และอื่นๆ) เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัพเดทจากเซิร์ฟเวอร์ แอปจะขออนุญาตในขั้นต้นเพื่อดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดท ท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและติดตั้งการอัพเดทเหล่านี้โดยอัตโนมัติได้หากมีอยู่ในเมนูการตั้งค่าของท่าน หรือท่านอาจเลือกอัพเดทระบบด้วยตนเอง

เมื่อการอัพเดทระบบค้นหาการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนในเซิร์ฟเวอร์ เราจะเปิดโอกาสโดยอัตโนมัติให้ท่านทำการอัพเดทอุปกรณ์ของท่าน หรือส่งข้อมูลการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนไปยังการอัพเดทระบบโดยตรง และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของการอัพเดทหรือการแจ้งเตือนที่ถูกติดตั้งไว้ในเซิร์ฟเวอร์

ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ฮอนด้าตามที่กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนบุคคลตามเขตพื้นที่ของท่าน โปรดทราบไว้ว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาอย่างเคร่งคัดตามกฎระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

*สำหรับรถบางรุ่น

ข้อกำหนดในประกาศความเป็นส่วนตัวของเรานั้นรวมอยู่ในข้อกำหนดเหล่านี้ตามการอ้างอิง และการใช้งานการอัพเดทระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามประกาศความเป็นส่วนตัว ประกาศความเป็นส่วนตัวของเรานั้นจะกล่าวถึงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สามที่ถูกระบุชื่อจะดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่เราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางแอปพลิเคชัน
โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง

- เพื่อจัดส่งการอัพเดทระบบและบริการที่เกี่ยวข้องให้ท่าน
- เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการของการอัพเดทระบบ
- เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บ บันทึกข้อมูลภายในกิจการ
- เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้างล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

การปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ การกำกับดูแล การตรวจสอบ การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนทางกฎหมายหรือการฟ้องร้อง) และความจำเป็นทางด้านจริยธรรมและการรายงานตามกฎระเบียบ

นอกจากนี้ ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้บนพื้นฐานทางสถิติโดยรวม) เพื่อจุดประสงค์ เช่น การค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงการอัพเดทระบบ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อประเมินความสำเร็จของการปล่อยการอัพเดทซอฟต์แวร์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือผู้ใช้รายอื่นๆ ของการอัพเดทระบบ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์กรสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทในเครือฮอนด้า หรือบุคคลที่สามที่ว่าจ้างโดยฮอนด้า

โปรดเก็บคู่มือนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ

คู่มือผู้ใช้รถนี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบคำอธิบายของอุปกรณ์และคุณสมบัติที่ไม่มีในรุ่นรถยนต์ของท่าน

รูปภาพที่ปรากฏภายในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้ (รวมถึงหน้าปก) ที่อธิบายถึงคุณสมบัติ อุปกรณ์และหน้าจอแสดงข้อมูลเครื่องเสียง/หน้าจอชุดมาตรวัดเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้นและอาจไม่ใช่ภาพตัวอย่างของรุ่นรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลจำเพาะที่ปรากฏในคู่มือเล่มนี้เป็นข้อมูล ณ ขณะที่อนุมัติให้ตีพิมพ์ อย่างไรก็ตาม บริษัท ฮอนด้า มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะหรือการออกแบบทุกเมื่อโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบและไม่ก่อให้เกิดข้อผูกพันใดๆ

การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 37

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 38 | เข็มขัดนิรภัย หน้า 42

อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 95 | ฉลากความปลอดภัย หน้า 96

แผงหน้าปัด หน้า 97

ไฟเตือน หน้า 98 | มาตรวัดและจอแสดงข้อมูล หน้า 120

อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 155

นาฬิกา หน้า 156 | การล็อกและปลดล็อกประตู หน้า 158

หลังคารับแสง* หน้า 181

เบาะนั่ง หน้า 209 | สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน หน้า 221

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 245

ระบบเครื่องเสียง หน้า 246 | เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส หน้า 247

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง หน้า 359

การขับรถ หน้า 373

ก่อนขับรถ หน้า 374 | การลากรถพ่วง หน้า 378

การจอดรถ หน้า 486 | กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ* หน้า 496

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) หน้า 512

การบำรุงรักษา หน้า 513

ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 514 | การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน หน้า 530

การบำรุงรักษาชุดควบคุมระบบปรับอากาศ หน้า 543

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 555

เครื่องมือประจำรถ หน้า 556 | ถ้ายางแบน หน้า 557

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ หน้า 577 | เครื่องยนต์ร้อนจัด หน้า 578

ถ้าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ หน้า 597

ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 599

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 600 | หมายเลขต่างๆ หน้า 602

ระบบถุงลม หน้า 609

สารบัญ

แนะนำการใช้อย่างรวดเร็ว P. 6

การขับขี่อย่างปลอดภัย P.37

แผงหน้าปัด P.97

อุปกรณ์และการใช้งาน P.155

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก P.245

การขับรถ P.373

การบำรุงรักษา P.513

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน P.555

ข้อมูลทางเทคนิค P.599

ระบบถุงลม P.609

ถุงลม หน้า 52
ระบบ Pop-up Hood หน้า 67
ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 70

การเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 174
การใช้งานสวิตช์บริเวณพวงมาลัย หน้า 184
ระบบปรับอากาศ หน้า 235
ระบบความปลอดภัย หน้า 176
กระจกหน้าต่าง หน้า 178
กระจก หน้า 206

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง หน้า 358

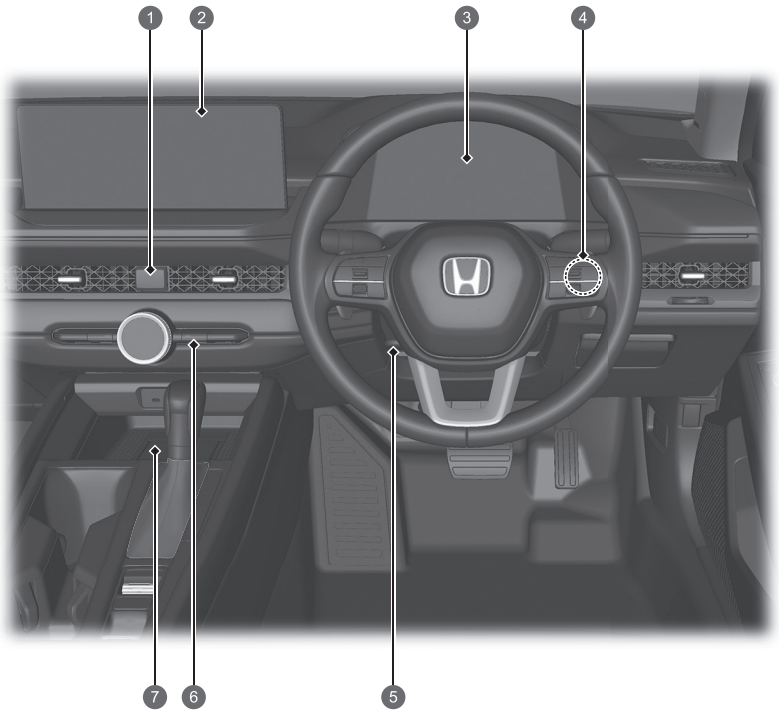
เมื่อขับรถ หน้า 379
กล้องมองภาพรอบทิศทาง* หน้า 498
ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 416
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 509
การเบรก หน้า 476

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 517
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ หน้า 533
การทำความสะอาด หน้า 545
การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 528
แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หน้า 538
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม หน้า 552
การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์ หน้า 540

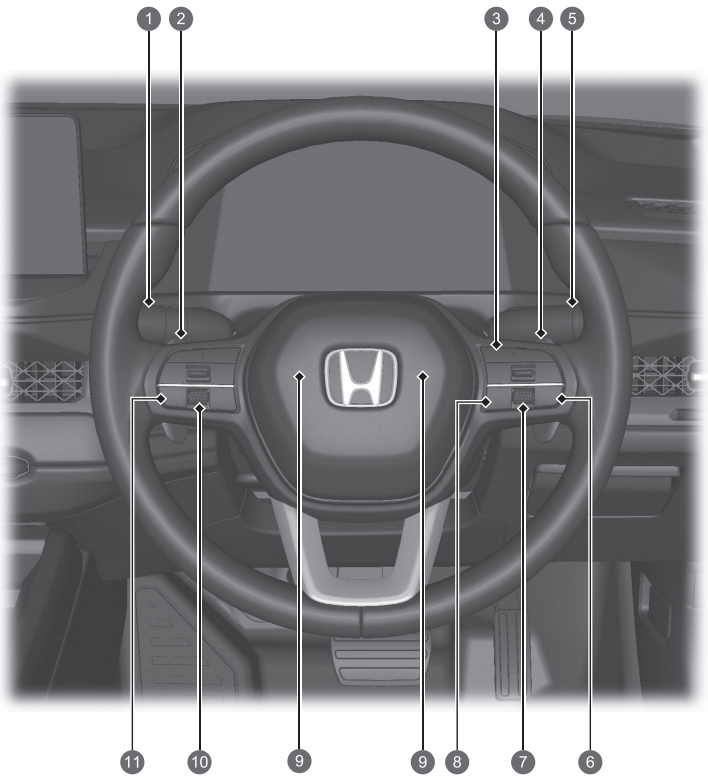
การใช้แม่แรง* หน้า 570
ไฟเตือนสว่าง/กะพริบ หน้า 581
ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดไม่ได้ หน้า 598
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 571
ฟิวส์ หน้า 589
หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หน้า 575
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 596

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* หน้า 603
ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ หน้า 607

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



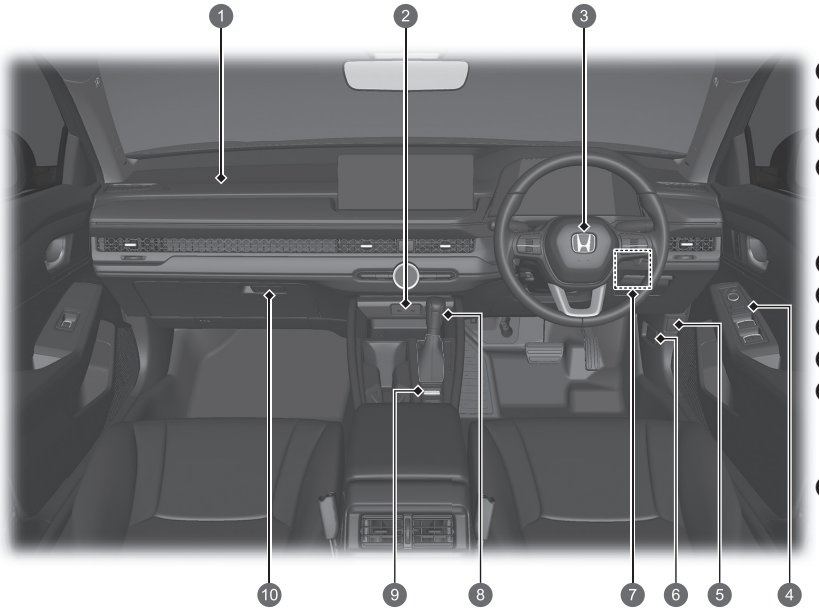
1. ปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ระบบเครื่องเสียง หน้า 249
   ระบบปรับอากาศ หน้า 235
3. ไฟเตือนระบบ หน้า 98
   มาตรวัด หน้า 120
   หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 125, 144
4. ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ หน้า 184
5. ก้านปรับระดับพวงมาลัย หน้า 205
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
7. ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย หน้า 231



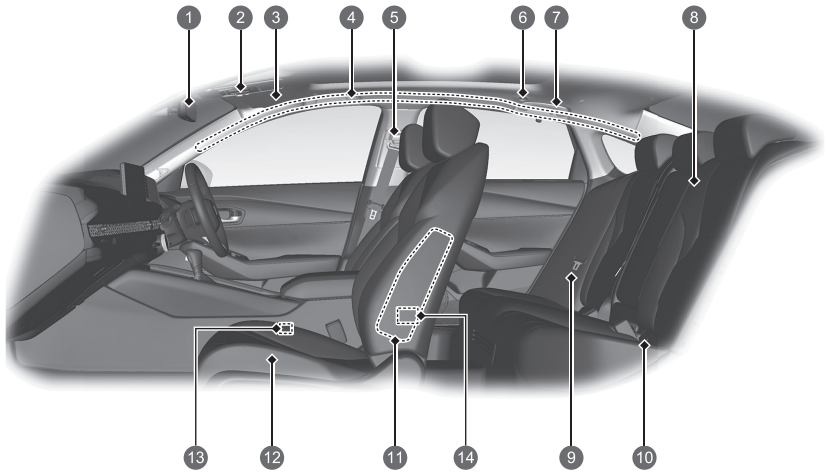
❶ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ ฉีดน้ำล้างกระจก หน้า 199
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind spot)* หน้า 411
❷ ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย − หน้า 391
❸ ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 441
❹ ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย + หน้า 391
❺ สวิตช์ไฟหน้า/ ไฟเลี้ยว หน้า 187, 189
❻ ปุ่มระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 458
❼ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา หน้า 125
❽ ปุ่มปรับระยะห่างจากรถคันหน้า หน้า 454
❾ แตร (กดบริเวณใกล้ๆ)
❿ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย หน้า 144
⓫ ปุ่มโทรศัพท์แฮนด์ฟรี หน้า 340
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง หน้า 252

* สำหรับรถบางรุ่น

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



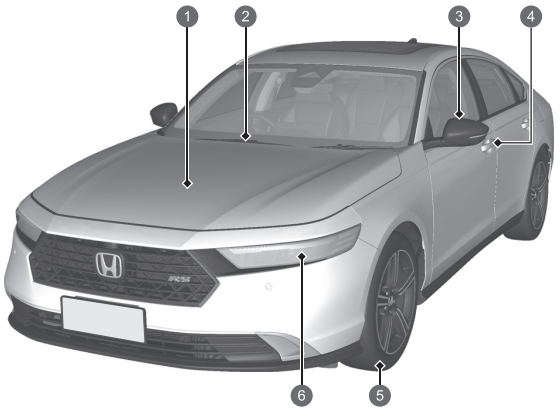
1. ถุงลมด้านหน้าผู้โดยสาร หน้า 54
2. ช่องเสียบ USB หน้า 251
3. ถุงลมด้านหน้าผู้ขับขี่ หน้า 54
4. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง หน้า 207
   สวิตช์หลักล็อกประตู หน้า 171
   สวิตช์กระจกประตู หน้า 179
5. สวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 174
6. มือเปิดฝากระโปรงหน้า* หน้า 518
7. กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร หน้า 591
8. คันเปลี่ยนเกียร์ หน้า 389
9. สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 396
   สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า หน้า 385, 476
   ปุ่มเบรกอัตโนมัติ หน้า 480
10. กล่องเก็บของ หน้า 224



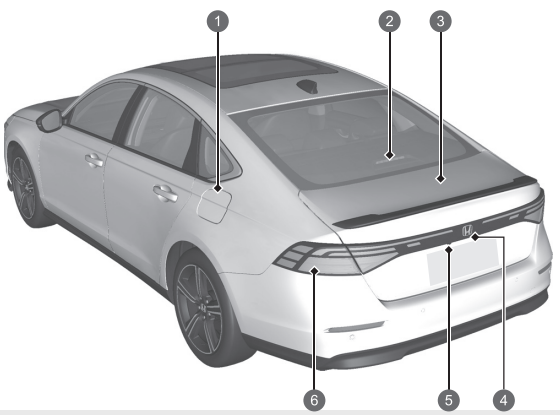
1. กระจกมองหลัง หน้า 206
2. ไฟอ่านแผนที่ หน้า 222
   สวิตช์หลังคารับแสง* หน้า 181
   ช่องเก็บแว่นกันแดด หน้า 225
3. แผงบังแดด
   กระจกส่องหน้า
4. ม่านถุงลมด้านข้าง หน้า 63
5. เข็มขัดนิรภัย หน้า 42
6. ไฟส่องสว่างภายใน หน้า 221
7. ราวมือจับ
   ตะขอแขวนเสื้อ หน้า 228
8. เบาะหลัง หน้า 213
9. เข็มขัดนิรภัย (การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก) หน้า 87
   เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 89
10. จุดยึดด้านล่างเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 82
11. ถุงลมด้านข้าง หน้า 61
12. เบาะหน้า หน้า 209
13. ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 230
14. ช่องเสียบ USB หน้า 251

* สำหรับรถบางรุ่น

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



1. การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 517
2. ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า หน้า 199, 530
3. กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า หน้า 207
   ไฟเลี้ยวด้านข้าง หน้า 189, 528
4. ระบบล็อก/ปลดล็อกประตู หน้า 161
5. ยาง หน้า 533, 557
6. ไฟหน้า หน้า 187, 528
   ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ หน้า 187, 528
   ไฟเลี้ยวหน้า หน้า 189, 528



1. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 510
2. ไฟเบรกดวงที่สาม หน้า 529
3. การเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย หน้า 174
4. ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง หน้า 529
5. กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ* หน้า 496
6. ไฟท้าย หน้า 529
   ไฟเบรก หน้า 529
   ไฟเลี้ยวหลัง หน้า 529

e:HEV

รถยนต์ระบบ e:HEV ของท่านใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซินเป็นแหล่งพลังงานขับเคลื่อนรถยนต์ โดยมีมอเตอร์ไฟฟ้าที่รับพลังงานจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถและ/หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายในรถ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะได้รับการจ่ายไฟจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือการเบรกคืนไฟชาร์จ

ขณะขับขี่ รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยการทำงานร่วมกันของทั้งสองระบบ ระบบจะเลือกระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดและสลับไปใช้โดยอัตโนมัติ ในบางกรณี ท่านสามารถกดปุ่ม e เพื่อให้รถขับเคลื่อนในโหมด EV (ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าเท่านั้น)

- **การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ**

เช่นเดียวกับรถยนต์เบนซิน ปัจจัยที่มีผลต่อประสิทธิภาพการใช้พลังงานและระยะทางการขับขี่ของรถยนต์ไฮบริดมากที่สุดคือรูปแบบการขับขี่ของท่าน การเร่งความเร็วอย่างฉับพลันและการขับรถด้วยความเร็วสูงอาจทำให้รถสลับไปใช้ระบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินได้โดยง่าย
นอกจากนี้ การใช้ระบบปรับอากาศอย่างหนักก็มีผลกระทบต่อระยะทางการขับขี่และประสิทธิภาพของรถด้วยเช่นกัน รูปแบบการใช้งานที่กล่าวมานี้จะทำให้สถานะไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดลงอย่างรวดเร็ว

- **ชนิดแบตเตอรี่**

รถยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบตเตอรี่ 2 ชนิด คือ แบตเตอรี่ 12 โวลต์มาตรฐานที่จ่ายไฟให้กับถุงลม ไฟส่องสว่างภายในและภายนอก และระบบ 12 โวลต์มาตรฐานอื่นๆ กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้จ่ายไฟให้กับมอเตอร์ขับเคลื่อนและชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

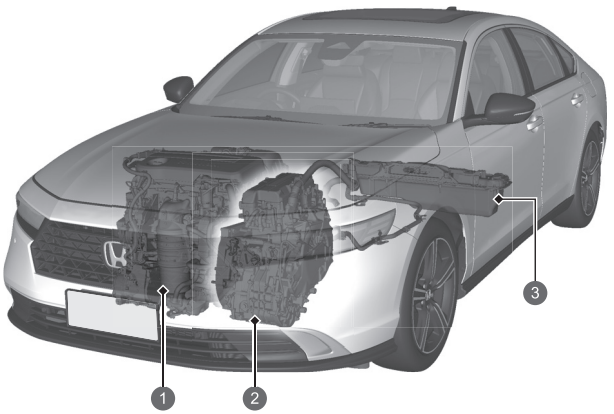
ส่วนประกอบหลักของระบบ e:HEV

เครื่องยนต์เบนซิน – หมุนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และขับเคลื่อนล้อโดยตรงในบางกรณี

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า – สตาร์ตเครื่องยนต์และสร้างพลังงานไฟฟ้าเมื่อขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซิน เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าและ/หรือชาร์จไฟแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

มอเตอร์ไฟฟ้า – สร้างแรงขับเคลื่อนล้อร่วมกับเครื่องยนต์เบนซินในบางกรณี และจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรกคืนไฟชาร์จ

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง – เก็บพลังงานไฟฟ้าและทำหน้าที่เป็นแหล่งพลังงานให้กับมอเตอร์ไฟฟ้า
การเรียนรู้เกี่ยวกับคุณลักษณะของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะช่วยให้ท่านรู้จักวิธีที่ดีที่สุดในการใช้งานและช่วยเพิ่มระยะทางการขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า หน้า 410

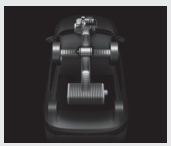
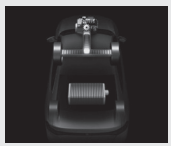


1. เครื่องยนต์เบนซิน
2. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าและมอเตอร์ไฟฟ้า
3. แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- **เสียงการทำงานเฉพาะตัวของระบบ e:HEV**

เมื่อท่านเริ่มต้นขับรถรุ่นนี้เป็นครั้งแรก ท่านอาจจะได้ยินเสียงที่ไม่คุ้นหูมาก่อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้า หรือในขณะที่ท่านกำลังขับขี่หรือเร่งความเร็วเพื่อออกตัว เสียงบางอย่างเป็นเสียงเฉพาะของระบบกลไกถ่ายทอดกำลัง ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบปรับอากาศ ส่วนเสียงอื่นจะคล้ายกับเสียงที่มาจากรถทั่วไป ซึ่งมักจะถูกกลบจากเสียงดังอื่นๆ ที่ไม่มีในรถที่ออกแบบมาในลักษณะนี้ เสียงเหล่านี้ไม่ใช่สิ่งที่ต้องกังวล และท่านจะใช้เวลาไม่นานในการทำความคุ้นเคยจนเป็นปกติ และสามารถสังเกตได้หากมีเสียงใหม่หรือผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น



โหมดการทำงาน	รถยนต์ไฟฟ้า (EV)	ไฮบริด (HV)	เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อนโดยตรง)	การชาร์จไฟกลับ
สภาวะการขับขี่	หยุดรถหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ: • เฉพาะมอเตอร์ไฟฟ้าที่ส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ	ขับขี่ในสภาวะโหลดสูง (เช่น เมื่อเร่งความเร็ว ขึ้นทางลาดชัน): • มอเตอร์ไฟฟ้าส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • เครื่องยนต์เบนซินขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และจ่ายกระแสไฟไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเสริมแรงขับ หรือไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเพื่อชาร์จไฟ	ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงในสภาวะโหลดต่ำ: • เครื่องยนต์เบนซินส่งแรงขับเคลื่อนไปที่ล้อ • แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจ่ายกระแสไฟไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเสริมแรงขับ • มอเตอร์ไฟฟ้าส่งกระแสไฟกลับคืนไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรก	ไม่มีการเหยียบคันเร่งและรถกำลังลดความเร็ว • มอเตอร์ไฟฟ้าส่งกระแสไฟกลับคืนไปยังแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงผ่านการเบรก
หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน				
มอเตอร์ไฟฟ้า	หยุด/ทำงาน	ทำงาน	สร้างกระแสไฟฟ้า/ทำงาน	ชาร์จไฟกลับ
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	หยุด	สร้างกระแสไฟฟ้า	ไม่ส่งกำลัง	หยุด/ไม่ส่งกำลัง
เครื่องยนต์	หยุด	ทำงาน	ทำงาน	หยุด/ไม่ส่งกำลัง
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง	จ่ายไฟ	ชาร์จไฟ/จ่ายไฟ	ชาร์จไฟ/จ่ายไฟ	ชาร์จไฟ

ปุ่ม e

โหมด AUTO

ขณะขับขี่ รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น หรือขับเคลื่อนโดยการทำงานร่วมกันของทั้งสองระบบ ระบบจะเลือกระบบขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดและสลับไปใช้โดยอัตโนมัติ

โหมด EV

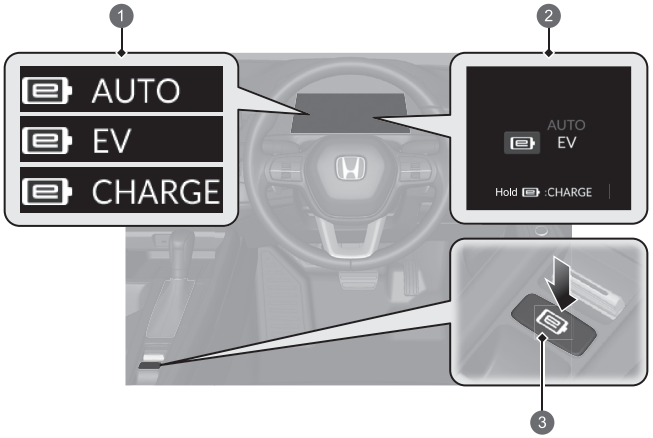
เมื่อโหมด **EV** เปิดทำงาน รถจะขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้น
เมื่อท่านกดปุ่ม **e** จากนั้นเลือกโหมด **EV** โหมด **EV** จะเปิดทำงานและไฟแสดงโหมด **EV** จะสว่างขึ้น เมื่อท่านกดปุ่ม **e** อีกครั้งแล้วเลือกโหมด **AUTO** ไฟแสดงโหมด **AUTO** จะสว่างขึ้น

การเปลี่ยนแปลงของสภาวะของรถ สภาพการขับขี่ หรือสภาพถนน อาจทำให้โหมด **EV** ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และ/หรือทำให้ระบบเปลี่ยนไปใช้โหมด **EV** แบบแมนนวลไม่ได้ เมื่อสถานการณ์นี้เกิดขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

โหมด CHARGE

เมื่อโหมด **CHARGE** เปิดทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ตและแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะเริ่มต้นชาร์จไฟ
เมื่อท่านกดปุ่ม **e** ค้างไว้ โหมด **CHARGE** จะเปิดทำงานและไฟแสดงโหมด **CHARGE** จะติดสว่างขึ้น เมื่อท่านกดปุ่ม **e** ค้างไว้อีกครั้งแล้วเลือกโหมด **AUTO** ไฟแสดงโหมด **AUTO** จะติดสว่างขึ้น เมื่อกดปุ่ม **e** ท่านจะสามารถเลือกโหมดที่ต้องการใช้ได้ และไฟแสดงสำหรับโหมดที่เลือกไว้จะติดสว่างขึ้น

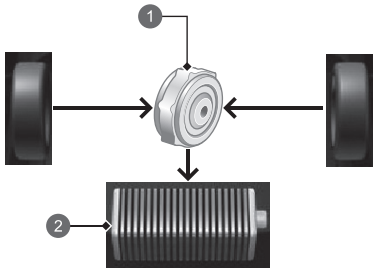
การเปลี่ยนแปลงของสภาวะของรถ สภาพการขับขี่ หรือสภาพถนน อาจทำให้โหมด **CHARGE** ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และ/หรือทำให้ระบบเปลี่ยนไปใช้โหมด **CHARGE** แบบแมนนวลไม่ได้ เมื่อสถานการณ์นี้เกิดขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



1. ไฟแสดงโหมด **AUTO/EV/CHARGE**
2. หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
3. ปุ่ม **e**

- **การชาร์จไฟกลับและการเบรกคืนไฟชาร์จ**

เมื่อการเบรกคืนไฟชาร์จกำลังทำงาน



เมื่อลดความเร็วรถโดยที่ไม่ได้เหยียบคันเร่งหรือโดยการเหยียบแป้นเบรก หรือขณะขับลงทางลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่เหมือนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในการสร้างพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ไปกับการเร่งความเร็วรถกลับคืนส่วนหนึ่ง การเบรกคืนไฟชาร์จนี้จะลดความเร็วของรถในลักษณะที่คล้ายกับการเบรกเครื่องยนต์ในรถยนต์เบนซิน

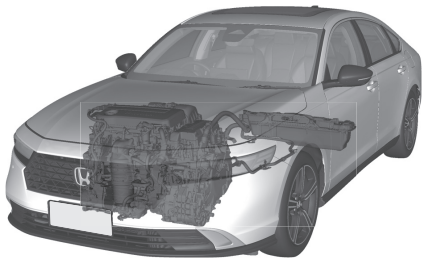
1 มอเตอร์
2 แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

- **การดับ/สตาร์ตเครื่องยนต์อัตโนมัติ**

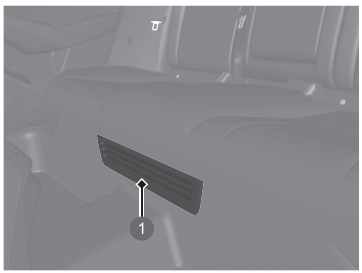
เครื่องยนต์เบนซินในรถของท่านจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติในระหว่างการใช้งานรถ หรือสตาร์ตใหม่ในขณะที่รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ การหยุดเครื่องยนต์อัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

- รถต้องการพลังงานไฟฟ้าเพิ่มเติมชั่วขณะเพื่อใช้ในการเร่งความเร็วอย่างฉับพลัน หรือขับขึ้นเนินหรือขณะแล่นด้วยความเร็วสูง
- ระบบปรับอากาศถูกใช้งานอย่างหนัก
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำ
- แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเหลือไฟชาร์จน้อยเกินไป

ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย



ห้ามปิดกั้นช่องรับอากาศเข้า



❶ ช่องรับอากาศเข้า

หากช่องรับอากาศเข้าถูกปิดกั้นในขณะที่ใช้งานรถอยู่ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจร้อนจัด เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ ระบบอาจเริ่มจำกัดกระแสไฟที่ส่งออกมาจากแบตเตอรี่ และส่งผลให้ระบบไฟฟ้าและไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

อย่าจับระบบไฟฟ้าแรงสูง

การพยายามถอดแยกชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้าแรงสูง หรือปลดสายไฟเส้นใดเส้นหนึ่งออก อาจทำให้ถูกไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้ การบำรุงรักษาหรือการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูงต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการฮอนด้าเท่านั้น

ถ้าเกิดอุบัติเหตุรถชน

● ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

▶ ถ้าอุบัติเหตุรถชนทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงของรถได้รับความเสียหาย จะส่งผลให้เกิดความเป็นไปได้ที่ท่านจะถูกไฟฟ้าช็อตได้เนื่องจากส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบไฟฟ้าแรงสูงเปิดออกหรือฉีกขาด ถ้าสถานการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น อย่าสัมผัสกับส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงสูงดังกล่าวหรือสายไฟสีส้มใดๆ โดยเด็ดขาด

● หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำกรดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

▶ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงบรรจุน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่เป็นสารไวไฟ ซึ่งอาจรั่วซึมออกมาได้หากเกิดอุบัติเหตุรถชนอย่างรุนแรง ระวังอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาเนื่องจากเป็นสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ถ้าท่านเผลอสัมผัสกับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ ให้ใช้น้ำปริมาณมากๆ ล้างผิวหนังหรือดวงตาอย่างน้อยห้านาที จากนั้นรีบไปพบแพทย์ทันที

● ใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟจากอุปกรณ์ไฟฟ้า

▶ การพยายามดับไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยน้ำปริมาณไม่มาก เช่น จากสายยางฉีดน้ำทั่วไป เป็นการกระทำที่เป็นอันตราย

● หากรถได้รับความเสียหายจากการชน โปรดนำรถเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินสำหรับระบบไฟฟ้าแรงสูง

ถ้ารถเกิดอุบัติเหตุรถชน ระบบปิดการทำงานฉุกเฉินจะทำงานตามระดับความรุนแรงของการชน เมื่อระบบนี้ทำงาน ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะปิดการทำงานลงโดยอัตโนมัติ และรถจะไม่สามารถแล่นได้ด้วยกำลังของตัวเอง เมื่อต้องการให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงกลับมาทำงานตามปกติ โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

เมื่อต้องการทิ้งรถ

● แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเป็นแบตเตอรี่แบบลิเธียมไอออน ฮอนด้ามีบริการเก็บและรีไซเคิลแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้งานแล้ว สำหรับวิธีการทิ้งแบตเตอรี่อย่างถูกต้องในกรณีที่รถของท่านไม่สามารถซ่อมแซมได้ โปรดปรึกษาศูนย์บริการ

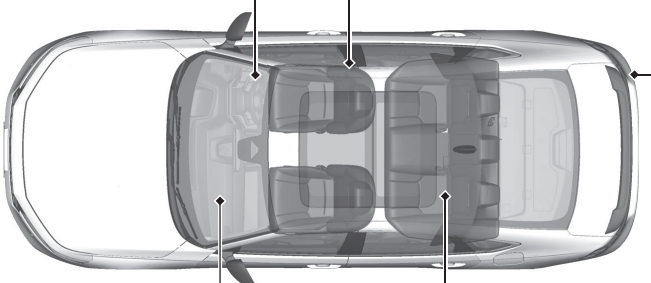
การขับขี่อย่างปลอดภัย หน้า 37

รายการตรวจสอบก่อนขับรถ หน้า 41

- ก่อนขับรถ ให้ตรวจสอบการปรับเบาะนั่งด้านหน้า พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองข้างให้ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย หน้า 42

- คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง





คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนตักให้ต่ำที่สุด

อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 95

- รถของท่านมีการปล่อยก๊าซไอเสียที่มีส่วนประกอบของคาร์บอนมอนอกไซด์ ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดซึ่งอาจเกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 70

- เด็กที่มีอายุ 12 ปีและต่ำกว่าทุกคนควรโดยสารในเบาะนั่งด้านหลัง
- เด็กเล็กควรนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก
- เด็กทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่ติดตั้งในเบาะนั่งด้านหลัง

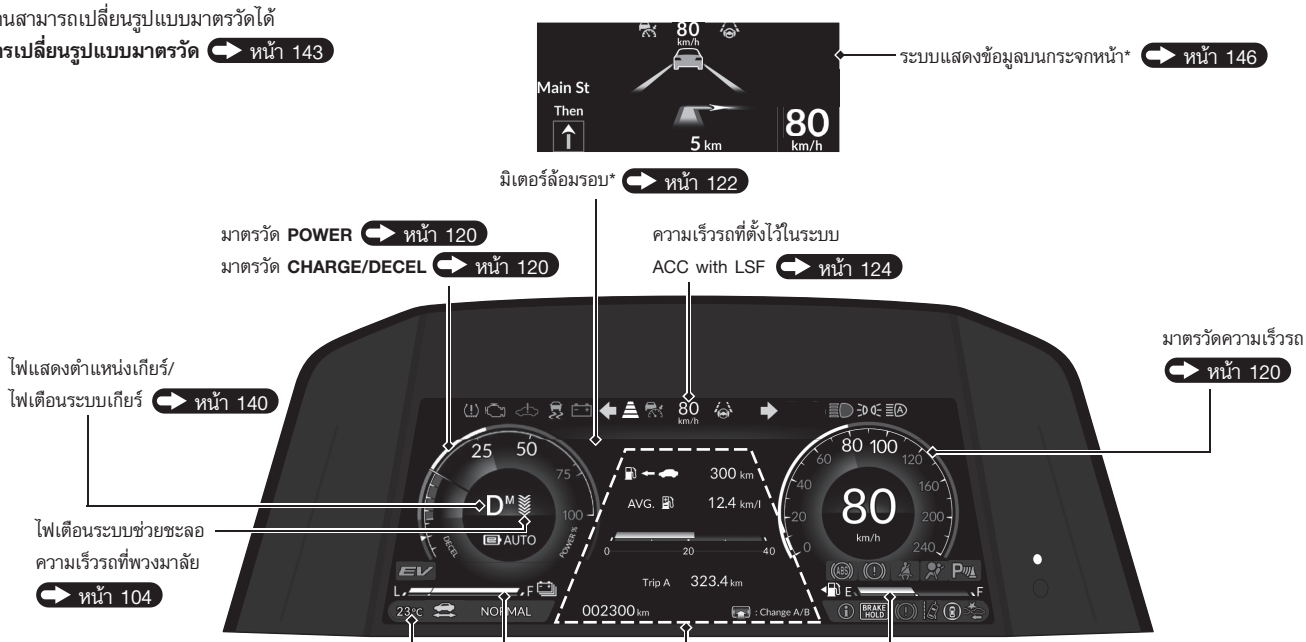
ถุงลม หน้า 52

- รถของท่านมาพร้อมกับถุงลมเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารเมื่อเกิดการชนปะทะระดับปานกลางถึงรุนแรง

แผงหน้าปัด หน้า 97

ไฟเตือน หน้า 98/มาตรวัด หน้า 120/หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หน้า 125, 144/ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* หน้า 146

- ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดได้
  การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด หน้า 143



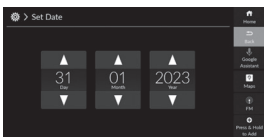
อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 155

นาฬิกา หน้า 156

การตั้งเวลา



การตั้งวันที่

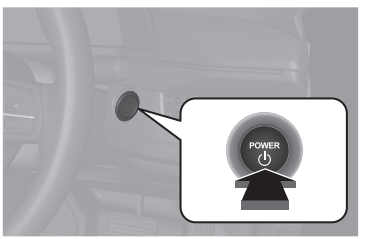


1. เลือกไอคอน **Home** จากนั้นเลือกการตั้งค่าทั่วไป **(General Settings)**
2. เลือก ระบบ **(System)** จากนั้น **วันที่และเวลา (Date & Time)**
3. เลือก **ตั้งค่าวันที่** และ**เวลา (Set Date & Time)**
4. เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)** จากนั้นเลือก **ปิด (Off)**
5. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)** หรือ **ตั้งเวลา (Set Time)**
6. ปรับวันที่ ชั่วโมง และนาที โดยเลือก ▲/▼
7. เลือกไอคอน ⮌ เพื่อตั้งเวลา

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

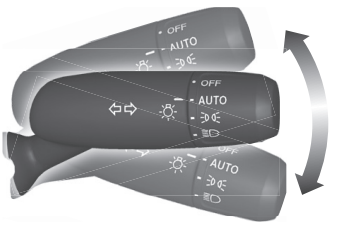
หน้า 184

กดปุ่มเพื่อเปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟของรถ



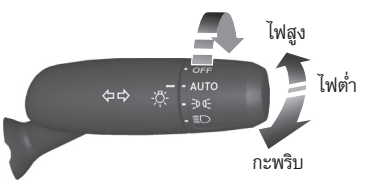
ไฟเลี้ยว หน้า 189

กดปุ่มเพื่อเปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟของรถ



ไฟส่องสว่าง หน้า 187

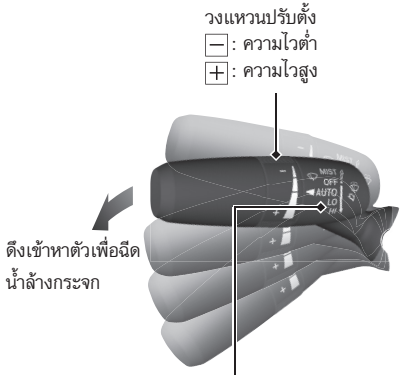
สวิตช์ไฟหน้า



ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก

หน้า 199

สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



MIST
OFF
AUTO: ปรับความเร็วที่ปัดน้ำฝนอัตโนมัติ
LO: จังหวะช้า
HI: จังหวะเร็ว

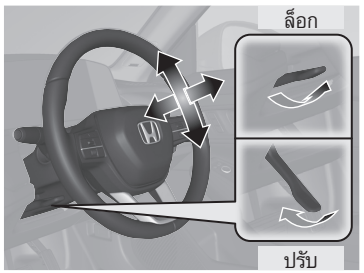
ควร**ปิดโหมด AUTO** ทุกครั้งก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบที่ปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลม
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

พวงมาลัย

หน้า 205

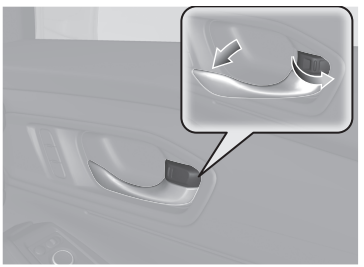
- การปรับพวงมาลัย ให้ดันก้านปรับระดับพวงมาลัยลง แล้วปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นล็อกก้านกลับเข้าที่



การปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่จากด้านใน

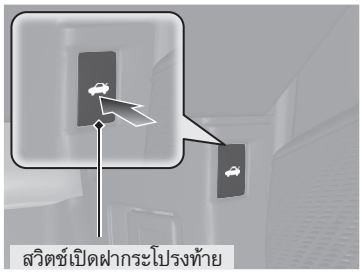
หน้า 170

- ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่เพื่อปลดล็อกและเปิดประตูออกพร้อมกัน



ฝากระโปรงท้าย หน้า 174

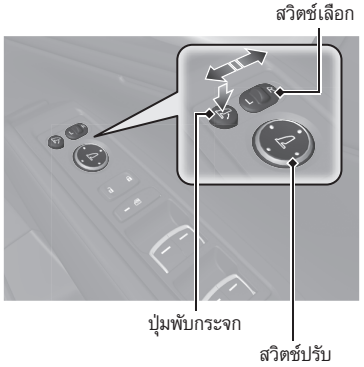
- กดค้างสวิตช์เปิดฝากระโปรงท้ายที่อยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าในมุมผู้ขับขี่เพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย
- กดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้ายที่สมาร์ทคีย์เพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย
- กดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้ายที่ฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย



กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

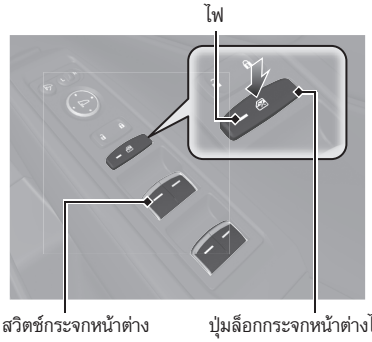
หน้า 207

- เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้เลื่อนสวิตช์เลือกไปที่ **L** หรือ **R**
- กดสวิตช์ปรับกระจกมองข้างในมุมที่ต้องการเพื่อปรับระดับ
- กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง



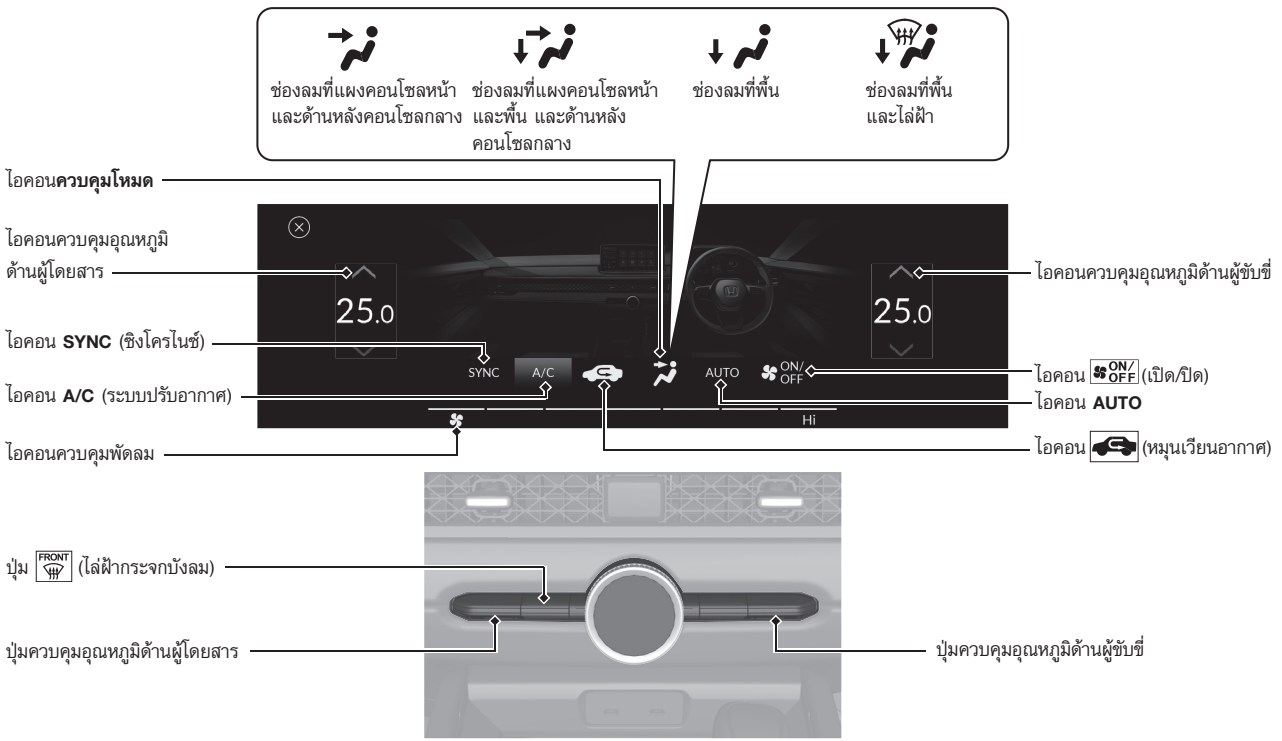
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หน้า 178

- เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้เปิดและปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิด กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะสามารถเปิดและปิดโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างบานนั้นได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเปิด (ไฟสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้งานได้



ระบบปรับอากาศ หน้า 235

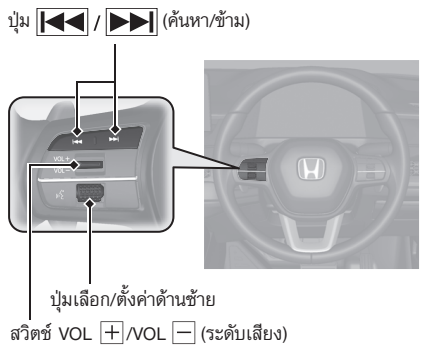
- เลือกไอคอน **AUTO** เพื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
- เลือกไอคอน ON/OFF เพื่อเปิดหรือปิดระบบ
- กดปุ่ม FRONT เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลม



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 245

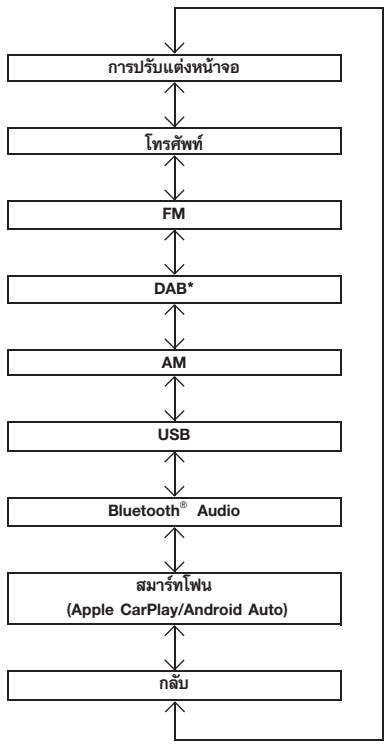
ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง

หน้า 252



- สวิตช์ VOL + /VOL − (ระดับเสียง)
  กดเพื่อปรับระดับเสียงขึ้น/ลง
- ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

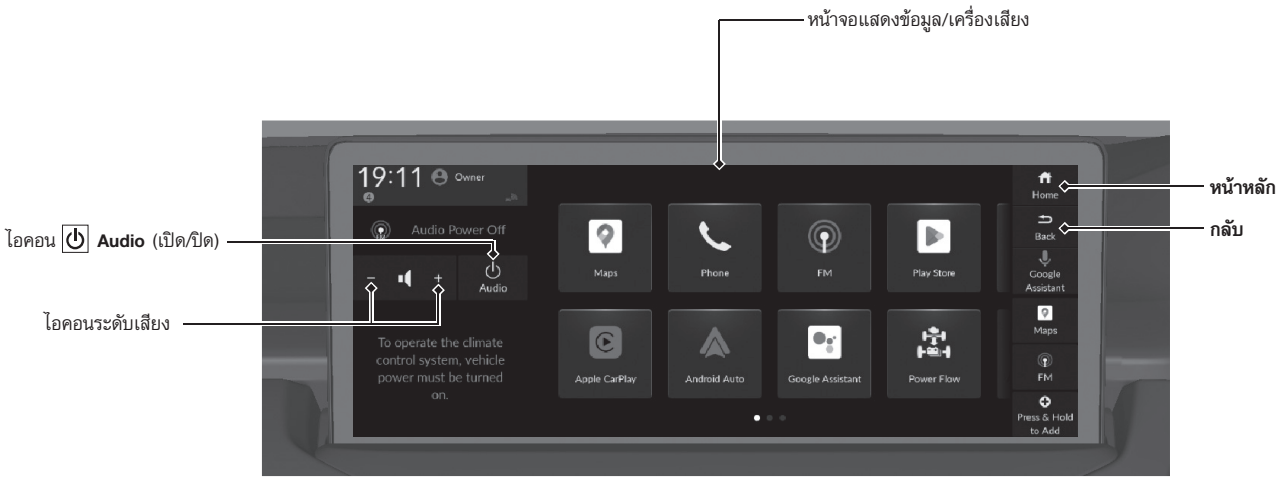
หมุนขึ้นหรือลง: เพื่อเลื่อนดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียง ให้หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นจึงกดลง:



- ปุ่ม |◀◀ / ▶▶| (ค้นหา/ข้าม)
  วิทยุ: กด |◀◀ / ▶▶| เพื่อเปลี่ยนสถานีที่ตั้งค่าไว้
  iPod, อุปกรณ์ USB, Bluetooth® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน:
  กด |◀◀ / ▶▶| เพื่อข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปเริ่มต้นเพลงปัจจุบันใหม่
  อุปกรณ์ USB:
  กด |◀◀ / ▶▶| ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์

* สำหรับรถบางรุ่น

ระบบเครื่องเสียง หน้า 246



ข้อมูลการอัพเดทระบบ

เมื่อมีไฟล์อัพเดทสำหรับรถของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งาน หน้าจอข้อมูลเครื่องเสียงหรือมาตรวัดจะแสดงข้อความแจ้งให้ทราบ
คำแนะนำสำหรับอัพเดทผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงรวมอยู่ในคู่มือฉบับนี้
สำหรับรายละเอียดของวิธีอัพเดทอื่นๆ โปรดอ้างอิงจากคู่มือแอปพลิเคชัน Honda Connect หรือสอบถามจากศูนย์บริการฮอนด้า
การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ

■ **คำแนะนำ**

การอัพเดทระบบ หน้า 266

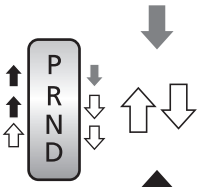
รีโมท Immobilizer

ระบบรีโมท Immobilizer ทำหน้าที่ยับยั้งการสตาร์ตรถจากทางไกลในกรณีที่รถถูกโจรกรรม
สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมของระบบนี้ โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งาน Honda Connect

การขับรถ หน้า 373

ระบบเกียร์ หน้า 388, 389

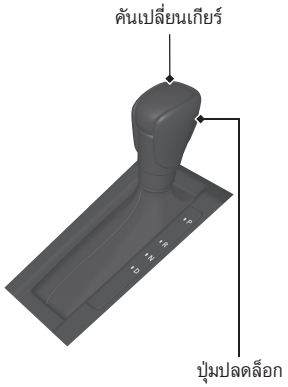
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P และเหยียบแป้นเบรกเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์
- การเปลี่ยนเกียร์



เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อก
คันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์โดยไม่กดปุ่มปลดล็อก
คันเปลี่ยนเกียร์

กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
แล้วเปลี่ยนเกียร์



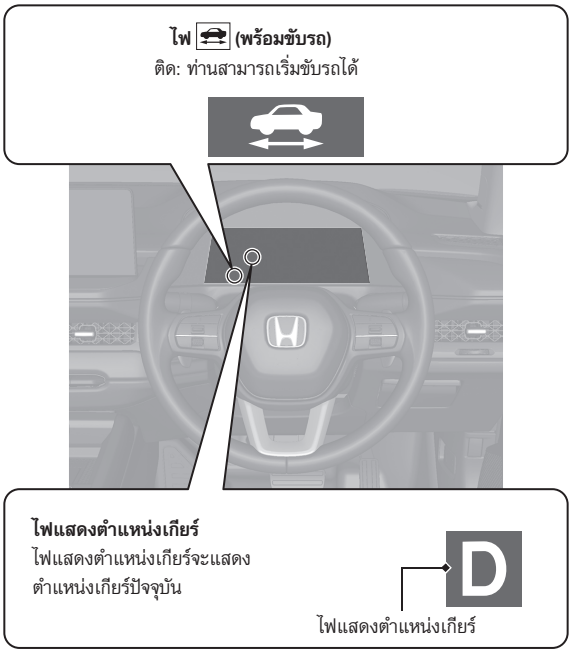
P **จอด**
ใช้เมื่อจอดรถหรือเปิดปิดระบบไฟฟ้า

R **ถอยหลัง**
ใช้เมื่อถอยหลัง

N **ว่าง**
เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

D **เดินหน้า**
ใช้สำหรับ:

- การขับรถปกติ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ชั่วขณะ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ในขณะที่ล็อกอยู่เมื่อไฟเตือน **M** ติดสว่างขึ้น



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย หน้า 391

เมื่อท่านถอนเท้าออกจากคันเร่งแล้ว ท่านจะสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วได้โดยไม่ต้องปล่อยมือจากพวงมาลัย การใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย จะทำให้ท่านสามารถลดระดับความเร็วอย่างต่อเนื่องได้หกระดับ

- **การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยชั่วขณะ**

ถ้าท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยไปทางด้านหลังในขณะที่โหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ที่สปอร์ต **mode** อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไปชั่วขณะ และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

- **การล็อกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย**

ในขณะที่ไฟแสดง **M** กำลังแสดงอยู่บนมาตรวัด ระดับการชะลอความเร็วจะถูกล็อกไว้ที่การตั้งค่าปัจจุบัน ไฟแสดง **M** จะปรากฏขึ้นมาบนมาตรวัดถ้าท่านดึงก้านสวิตช์ [−] ไปทางด้านหลังค้างไว้ หรือถ้าท่านเปลี่ยนโหมดการขับขี่ไปที่สปอร์ต **mode** เมื่อต้องการให้ไฟแสดง **M** ดับลง ให้เปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดอื่นที่ไม่ใช่สปอร์ต **mode** หรือถ้าไฟแสดง **M** ปรากฏขึ้นมาในโหมดอื่นที่ไม่ใช่สปอร์ต **mode** ให้ดึงก้านสวิตช์ [+] ไปทางด้านหลังค้างไว้

ก้านสวิตช์ [−]



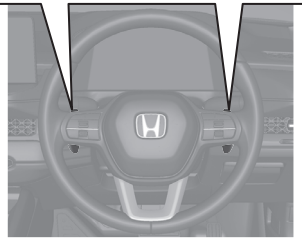
ก้านสวิตช์ [+]



ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย



ระดับการชะลอความเร็ว



การเปิดและปิดระบบ CMBS

หน้า 424

- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถช่วยลดความเร็วของรถและความรุนแรงของการชนได้
- ระบบ CMBS จะเปิดทำงานทุกครั้ง เมื่อท่านสตาร์ตเครื่องยนต์
- การเปิดหรือปิดระบบ CMBS ให้ใช้ระบบสนับสนุนการขับขี่ในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การเปิดและปิดระบบ VSA

หน้า 404

- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) มีหน้าที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เข้าโค้ง และช่วยรักษาประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนในขณะที่เร่งความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA จะทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้ง ที่ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์
- สามารถปิดระบบ VSA ชั่วคราวหรือเรียกคืนการตั้งค่าระบบ VSA ทั้งหมดได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA*
หน้า 141

ระบบเตือนแรงดันลมยาง*

หน้า 406

- มีหน้าที่ตรวจจับการเปลี่ยนแปลงของสภาพยางและขนาดโดยรวมเนื่องจากแรงดันลมยางลดลง
- ระบบเตือนแรงดันลมยางจะเปิดทำงาน โดยอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านสตาร์ตเครื่องยนต์
- ต้องดำเนินขั้นตอนการเริ่มต้นระบบใหม่ เมื่อเกิดสถานการณ์บางอย่างขึ้น

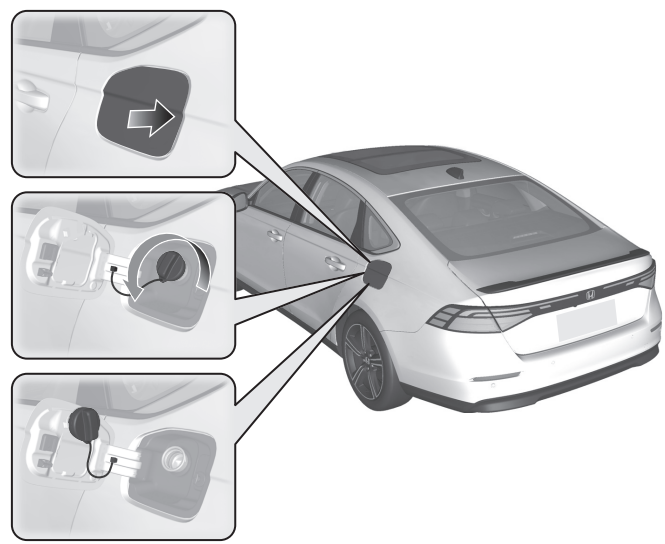
 * สำหรับรถบางรุ่น

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 509

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ: **เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป**

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 48.5 ลิตร

1. ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
หน้า 170
2. กดขอบด้านหลังของฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง แล้วปล่อยเพื่อเปิดฝาออกเล็กน้อย
3. ค่อยๆ หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออก
4. ใส่ฝาปิดเข้ากับช่องบนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนให้แน่นจนได้ยินเสียงคลิกอย่างน้อยหนึ่งครั้ง



ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง หน้า 416

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว, การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)

หน้า 419

ระบบนี้จะเข้าช่วยเหลือท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะชนกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ด้านหน้าหรือจากด้านหลัง, รถที่ขับสวนมาจากด้านหน้า, คนเดินเท้า หรือคนที่กำลังขี่จักรยานอยู่ (จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถจะชน รวมถึงช่วยเหลือด้วยการลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงจากการชน

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

หน้า 433

ระบบจะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือ ออกจากถนน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

หน้า 441

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของท่านได้ โดยที่ท่านไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

หน้า 458

ระบบนี้จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนที่ตรวจจับได้ และแสดงการเตือนด้วยแรงสั่น, เสียงและภาพ ถ้าตรวจจับได้ว่ารถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* หน้า 469

ระบบจะแจ้งให้ท่านทราบด้วยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อรถของท่านยังหยุดอยู่แม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มเคลื่อนตัวแล้ว

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

หน้า 193

กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

หน้า 196

เมื่อขับรถตอนกลางคืน กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟ เช่น ไฟถนนหรือไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์
นอกจากนี้ ระบบจะปรับการกระจายลำแสงของไฟสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดความจ้าของแสงให้กับรถคันหน้าและรถที่วิ่งสวนมา

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

หน้า 488

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือน, หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง* หน้า 411

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟแสดงที่เหมาะสมจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย* หน้า 492

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง ระบบนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ หน้า 134

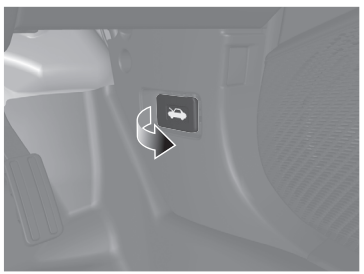
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะนำข้อมูลการควบคุมพวงมาลัยมาวิเคราะห์ว่าท่านกำลังขับรถในลักษณะที่คล้ายมีอาการง่วงนอนหรือไม่มีสมาธิ หากตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว ระบบจะแสดงระดับสมาธิของผู้ขับขี่ขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

การบำรุงรักษา หน้า 513

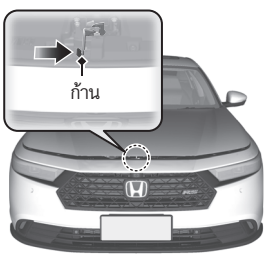
ใต้ฝากระโปรงหน้า หน้า 517

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ สารหล่อเย็นระบบไฟฟ้าแรงสูง และน้ำฉีดล้างกระจก เติมเมื่อจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ 12 โวลต์ทุกเดือน

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้มุมแผงคอนโซลหน้า



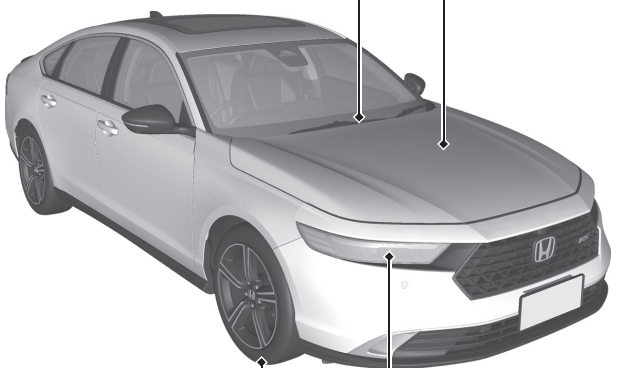
2. หาก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ดันไปด้านข้างแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้



3. เมื่อเสร็จแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกเข้าที่เรียบร้อย

ใบปัดน้ำฝน หน้า 530

- เมื่อยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า ให้ปรับก้านไปที่ตำแหน่งบำรุงรักษาก่อนยก
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนถ้าพบว่ากวาดน้ำบนกระจกบังลมได้ไม่หมดหรือมีเสียงดัง



ยาง หน้า 533

- ตรวจสอบยางและล้อเป็นประจำ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ
- ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวเมื่อขับขี่ในฤดูหนาว

ไฟส่องสว่าง หน้า 528

- ตรวจสอบไฟหน้าเป็นประจำ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 555

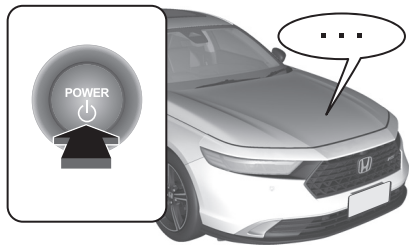
ยางแบน หน้า 557

- จอดรถในที่ปลอดภัยและเปลี่ยนยางที่แบนออกโดยใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวที่อยู่ในฝากระโปรงท้าย



เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด หน้า 571

- หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ต



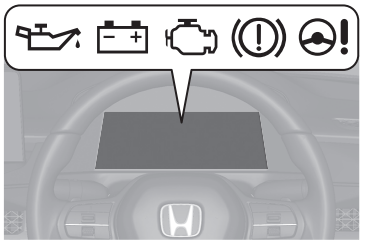
เครื่องยนต์ร้อนจัด หน้า 578

- จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่พบควันใต้ฝากระโปรงหน้า ให้เปิดฝากระโปรงหน้าและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง



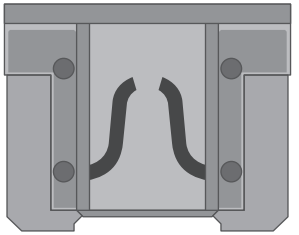
ไฟเตือนสว่าง หน้า 581

- ตรวจสอบไฟเตือนโดยอ้างอิงจากคู่มือผู้ใช้รถ



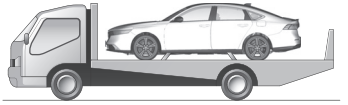
ฟิวส์ขาด หน้า 589

- ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน



การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 596

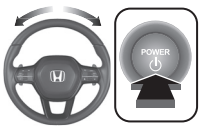
- ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน



ทำอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก VEHICLE OFF (LOCK) เป็น ACCESSORY ได้เป็นเพราะอะไร?**

A
- พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลังจากกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์



Q **ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก ACCESSORY เป็น VEHICLE OFF ได้เป็นเพราะอะไร?**

A ควรเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P



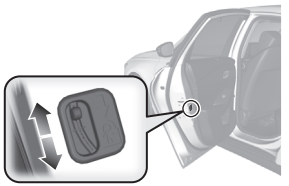
Q **ทำไมแป้นเบรกจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?**

A กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS ซึ่งไม่ใช่อาการบกพร่องแต่อย่างใด ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำแป้นเบรก

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 483

Q **ไม่สามารถเปิดประตูหลังจากด้านในรถได้เป็นเพราะอะไร?**

A ตรวจสอบว่าฟังก์ชั่นล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก หากต้องการยกเลิกฟังก์ชั่นนี้ ให้ดันก้านล็อกขึ้นไปยังตำแหน่งปลดล็อก



Q ทำไมประตูจึงล็อกหลังจากที่ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์?

A หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัย

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่?

A จะมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อ:
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY
- ไฟหน้ารถยังคงเปิดอยู่

Q ทำไมมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

A เสียงปี๊บจะดังขึ้นเมื่อเดินออกจากรถไป ซึ่งเป็นช่วงระยะการทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่างก่อนที่ประตูจะปิดสนิท

➡ **การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)** หน้า 164

Q ทำไมจึงมีเสียงปี๊บดังขึ้นเมื่อเริ่มออกรถ?

A เสียงปี๊บจะดังขึ้นเมื่อผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

Q กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแต่ก็ไม่ทำให้สามารถปลดเบรกมือได้ เป็นเพราะอะไร?

A ให้ทำการกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

Q รุ่นที่มีระบบเตือนแรงดันลมยาง

ไฟเตือนรูปยางสีเหลืองอำพันที่มีเครื่องหมายตกใจคืออะไร

A ระบบเตือนแรงดันลมยางต้องได้รับการตรวจสอบ หากมีการเติมลมยางหรือเปลี่ยนยาง ต้องทำการตั้งค่าระบบใหม่

➡ **ระบบเตือนแรงดันลมยาง*** หน้า 406

Q **เหยียบแป้นคันเร่งแล้ว แต่ก็ไม่สามารถปลดเบรกมือได้อัตโนมัติ เป็นเพราะอะไร?**

A
- คาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่
- ตรวจสอบว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N หรือไม่ ถ้าใช่ จะต้องเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น

Q **ทำไมจึงได้ยินเสียงหวีดเมื่อเหยียบแป้นเบรก?**

A อาจถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ



การขับขี่อย่างปลอดภัย

ท่านจะพบคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยตลอดทั้งบทนี้และตลอดทั้งคู่มือเล่มนี้

เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย.....38

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน.....40

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย.....41

เข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย.....42

การคาดเข็มขัดนิรภัย.....47

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย.....50

จุดยึด.....51

ถุงลม

ส่วนประกอบของระบบถุงลม.....52

ชนิดของถุงลม.....54

ถุงลมด้านหน้า (SRS).....54

ถุงลมบริเวณหัวเข่า.....57

ถุงลมด้านข้าง.....61

ม่านถุงลมด้านข้าง.....63

ไฟเตือนระบบถุงลม.....65

การดูแลรักษาถุงลม.....66

ระบบ Pop-up Hood

เกี่ยวกับระบบ Pop-up Hood.....67

การดูแลรักษาระบบ Pop-up Hood.....69

ความปลอดภัยของเด็ก

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก.....70

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก.....73

ความปลอดภัยของเด็กโต.....92

อันตรายจากก๊าซไอเสีย

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์.....95

ฉลากความปลอดภัย

ตำแหน่งฉลาก.....96

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของรถและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยคือเครื่องป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ ดังนั้น แม้ว่ารถของท่านจะมาพร้อมกับถุงลมก็ตาม ท่านและผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี และต่ำกว่านี้ ควรจัดที่โดยสารให้อย่างเหมาะสมที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กที่ตัวใหญ่ควรใช้เบาะเสริมรองนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหลจนกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยที่ไม่ต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิตได้เช่นกันสำหรับผู้ที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไปหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มที่เสี่ยงได้รับอันตรายมากที่สุด ควรปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดในคู่มือนี้

■ ไม่เมาแล้วขับ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช่ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวอาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงลดลง และปฏิกิริยาตอบสนองของท่านจะยิ่งช้าลงเมื่อดื่มต่อไปเรื่อยๆ ดังนั้น ไม่เมาแล้วขับ และไม่ปล่อยให้เพื่อนเมาแล้วขับเช่นกัน

» ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

บางประเทศห้ามไม่ให้ผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถยกเว้นจะใช้อุปกรณ์แฮนด์ฟรี

■ ให้ความใส่ใจอย่างเหมาะสมต่อหน้าที่การขับขี่อย่างปลอดภัย

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ที่จะทำให้ท่านเสียสมาธิจากท้องถนน รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์สามารถเปลี่ยนแปลงได้อย่างรวดเร็ว และมีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่สามารถเบี่ยงเบนความสนใจจากการขับรถได้

■ ควบคุมความเร็ว

การขับรถความเร็วสูงเป็นปัจจัยสำคัญของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน กล่าวคือ ยิ่งใช้ความเร็วสูง ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การบาดเจ็บร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าสภาวะปัจจุบันจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดก็ตาม

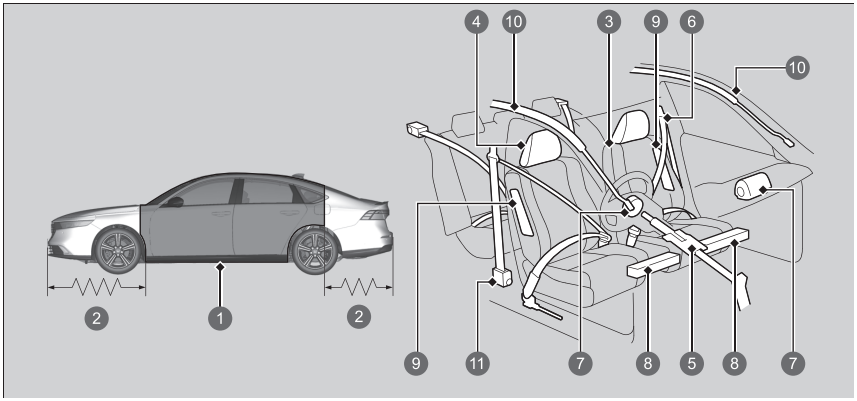
■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

การเกิดยางระเบิดหรือเครื่องยนต์บกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้
เพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาเหล่านี้ หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลอาจทำให้พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ทั้งยังอาจทำให้รถเคลื่อนที่และเกิดอุบัติเหตุรถชนได้ ซึ่งอาจทำให้เขาเหล่านั้นและ/หรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากนี้ อุณหภูมิภายนอกรถอาจส่งผลให้อุณหภูมิภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงจนถึงระดับอันตราย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิตได้ แม้ว่าจะเปิดระบบปรับอากาศไว้ อย่าปล่อยให้บุคคลเหล่านี้อยู่ในรถตามลำพังเนื่องจากระบบปรับอากาศอาจปิดทำงานได้ตลอดเวลา

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



❶ โครงป้องกันห้องโดยสาร
❷ ระยะยุบตัว
❸ เบาะนั่งและพนักพิง
❹ พนักพิงศีรษะ
❺ ข้อต่อพวงมาลัยยุบตัวได้
❻ เข็มขัดนิรภัย
❼ ถุงลมด้านหน้า
❽ ถุงลมบริเวณหัวเข่า
❾ ถุงลมด้านข้าง
❿ ม่านถุงลมด้านข้าง
⓫ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย (เบาะหน้า)

รายการตรวจสอบต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านมีบทบาทที่สำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับอุปกรณ์มากมายที่จะทำงานร่วมกันเพื่อช่วยป้องกันท่านและผู้โดยสารขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน

อุปกรณ์บางอย่างจะทำงานเองโดยที่ท่านไม่ต้องกระทำการใดๆ เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงซึ่งจะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงสายเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก* ให้ตึงเมื่อเกิดรถชน

อย่างไรก็ตาม ท่านและผู้โดยสารจะไม่ได้รับการป้องกันอย่างเต็มที่จากอุปกรณ์เหล่านี้หากไม่ได้นั่งในท่าที่ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา ในความเป็นจริง อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบางอย่างก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยของท่านและผู้โดยสาร หมั่นตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้เป็นนิสัยก่อนขับรถ

- ปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสำหรับการขับขี่ โดยปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุด เพื่อให้คนขับควบคุมรถได้สะดวก การนั่งใกล้ถุงลมด้านหน้ามากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

  เบาะนั่ง หน้า 209

- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะทำหน้าที่ได้ดีที่สุดเมื่อจุดกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะตรงกับกึ่งกลางศีรษะของท่าน คนที่สูงควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด

  การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก หน้า 217

- คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา และตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยถูกต้องแล้ว

  การคาดเข็มขัดนิรภัย หน้า 47

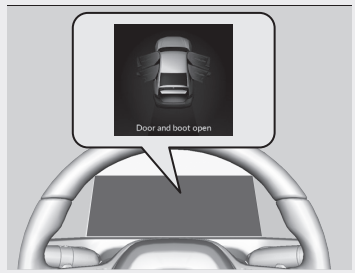
- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เหมาะสมตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

  ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 70

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากมีข้อความเตือนประตูและ/หรือฝากระโปรงท้ายเปิดปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตูและ/หรือฝากระโปรงท้ายปิดไม่สนิท ให้ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิทจนข้อความเตือนจะหายไป

การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา หน้า 125



เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถและสามารถรับการป้องกันจากอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่มากับตัวรถได้ อีกทั้งยังช่วยให้ท่านไม่กระเด็นไปกระแทกกับภายในของรถ ผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง เข็มขัดนิรภัยจะช่วยให้ร่างกายของท่านอยู่ในท่าทางที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้นท่านจะได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่จากการเสริมความปลอดภัยของถุงลมด้วย

นอกจากนี้ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยปกป้องท่านจากการชนเกือบทุกรูปแบบ รวมถึง
- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

⚠คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนได้แม้ว่ารถยนต์ของท่านจะมีถุงลม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกครั้ง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้รับกับโครงสร้างกระดูกของร่างกายมนุษย์ ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ต่ำไว้ที่บริเวณส่วนหน้ากระดูกเชิงกราน หรือตรงกระดูกเชิงกรานหน้าอกและไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตักไว้ที่บริเวณหน้าท้อง

คำเตือน: คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นกระชับเท่าที่จะทำได้ โดยให้ยังสามารถขยับร่างกายได้สะดวก เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถให้การป้องกันได้ตามที่ออกแบบมา สายเข็มขัดนิรภัยที่หลวมไปจะทำให้การปกป้องผู้โดยสารลดลง

คำเตือน: อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งชุดต้องใช้กับผู้โดยสารหนึ่งคนเท่านั้น การให้เด็กนั่งบนตักแล้วคาดเข็มขัดนิรภัยจะทำให้เกิดอันตรายได้

■ เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่พร้อมตัวล็อกตรึงสายเข็มขัดในกรณีฉุกเฉิน ในการขับขี่ปกติ ตัวตรึงสายเข็มขัดจะปล่อยให้คุณเคลื่อนไหวได้สะดวกพร้อมกับตรึงสายเข็มขัดไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหัน ตัวตรึงสายเข็มขัดจะล็อกเพื่อรั้งร่างกายของท่านไว้

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

➔ **การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่** หน้า 87

■ การใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง

ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้สำหรับการใช้งานที่ถูกต้อง

- ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งตัวตรงบนเบาะ หลังชิดพนักพิง และอยู่ในท่านั้นตลอดทั้งการเดินทาง การนั่งงอตัวและเอนตัวไปทางใดทางหนึ่งจะลดประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยและอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามนำส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ไปคาดไว้ใต้แขนหรือคาดไว้ด้านหลัง เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผู้โดยสารสองคน หากทำเช่นนั้นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายหรือปรับตำแหน่งของส่วนไหล่ของเข็มขัดนิรภัยอาจลดความสามารถในการป้องกันอันตรายและเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดการชน

» เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย

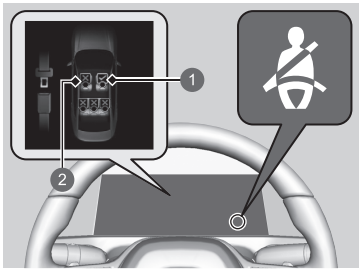
การดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาเร็วเกินไปจะทำให้เข็มขัดนิรภัยถูกล็อก ในกรณีนี้ ให้ถอยเข็มขัดนิรภัยกลับเล็กน้อยแล้วดึงออกมาช้าๆ

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านอย่างเต็มที่จากการชนได้ทุกครั้ง แต่ส่วนใหญ่แล้ว เข็มขัดนิรภัยช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัสได้

กฎหมายในหลายประเทศกำหนดให้คาดเข็มขัดนิรภัย โปรดใช้เวลาศึกษาข้อบังคับทางกฎหมายของประเทศที่ท่านต้องการขับขี่

มีต่อ

■ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



❶ **คาดเข็มขัด**
❷ **ไม่คาดเข็มขัด**

■ เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยจะมีไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาดเข็มขัดนิรภัยของตนเอง
หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON โดยที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างขึ้น หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัด ไฟเตือนจะยังคงติดสว่าง

เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบสักพักหนึ่งจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย
หลังจากนั้น เสียงเตือนจะหยุดดังและไฟเตือนจะยังคงติดสว่าง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

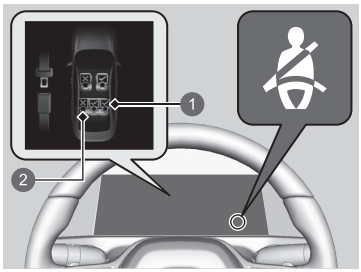
ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยภายในเวลา 6 วินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟเป็น ON

เมื่อไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่างและเสียงเตือนจะไม่ดัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยที่ไม่มีใครนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า
- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแต่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างขัดขวางการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับผู้โดยสาร
ให้ตรวจสอบว่า
- มีหมอนอิงวางอยู่บนเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่พบเงื่อนไขเหล่านี้ ควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ



❶ **คาดเข็มขัด**
❷ **ไม่คาดเข็มขัด**

■ **เบาะนั่งด้านหลัง**

รถยนต์ของท่านจะตรวจสอบการใช้งานเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหลัง หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแจ้งให้ท่านทราบหากเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านหลังไม่มีการใช้งาน

หน้าจอจะปรากฏเมื่อ

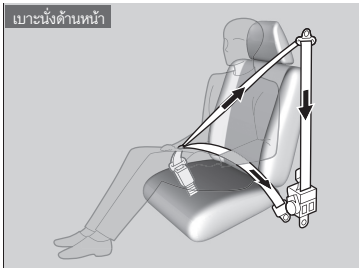
- เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังไม่ถูกคาดเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON
- ผู้โดยสารด้านหลังปลดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังขณะขับขี่

■ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งด้านหน้ามีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตัวปรับความตึงจะดึงเข็มขัดนิรภัยด้านหน้าให้ตึงโดยอัตโนมัติในระหว่างที่เกิดการชนปะทะจากด้านหน้าที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ในบางครั้งแม้ว่าการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอให้ถุงลมด้านหน้าหรือถุงลมบริเวณหัวเข่าทำงาน



ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

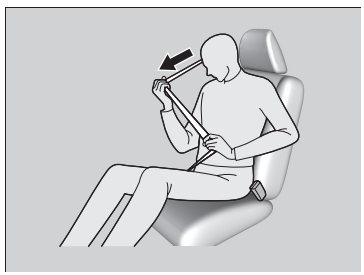
ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น
หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้ว ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงและตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยอย่างถี่ถ้วนที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้หากเกิดการชนอีกครั้ง

ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างที่ระดับปานกลางถึงรุนแรง ตัวปรับความตึงทั้งสองด้านจะทำงาน

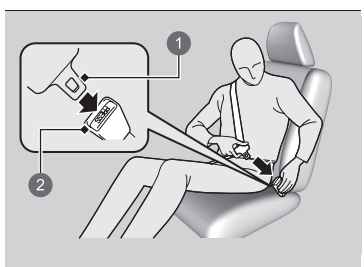
การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และในขณะที่นั่งตัวตรงหลังพิงพนักพิงแล้ว

➡ **เบาะนั่ง** หน้า 209



1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกมาช้าๆ



2. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อให้มั่นใจว่าหัวเข็มขัดล็อกแน่นดีแล้ว

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด

❶ **ลิ้นเข็มขัด**

❷ **หัวเข็มขัดนิรภัย**

การคาดเข็มขัดนิรภัย

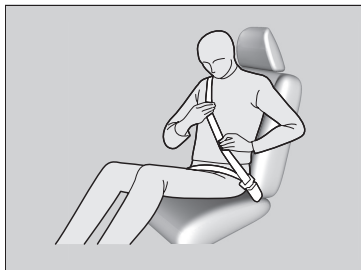
ห้ามให้ใครนั่งบนเบาะที่เข็มขัดนิรภัยใช้งานไม่ได้หรือดูเหมือนว่าทำงานไม่ถูกต้อง การใช้เข็มขัดนิรภัยที่ทำงานไม่ถูกต้องอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้หากเกิดการชน ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการทันที

ห้ามเสียบวัตถุแปลกปลอมใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือกลไกของตัวตรึงสายเข็มขัด

หากเข็มขัดนิรภัยล็อกอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงสายคาดไหล่หนึ่งครั้งแล้วดันกลับเข้าไป
จากนั้นให้ค่อยๆ ดึงสายออกจากตัวตรึงแล้วคาดเข็มขัด หากไม่สามารถปลดเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ใครนั่งในเบาะนั้น และนำรถเข้าซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ

➡ **เกี่ยวกับคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 42

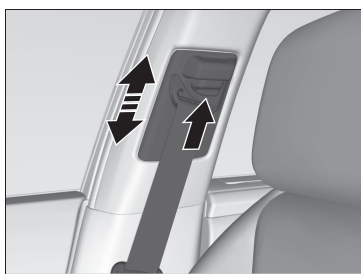
➡ **การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย** หน้า 50



3. ปรับสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักให้ต่ำที่สุดโดยพาดที่บริเวณสะโพก (ดูภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงเป็นส่วนที่รับแรงกระแทกและลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
4. หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่หย่อน จากนั้นตรวจสอบว่าเข็มขัดคาดผ่านกึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ เพื่อให้แรงจากการชนกระจายไปยังกระดูกที่แข็งแรงที่สุดของลำตัวช่วงบน

■ การปรับจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่

เบาะนั่งด้านหน้าจะมีจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ที่สามารถปรับระดับได้ตามความสูงของผู้ใช้



1. เลื่อนจุดยึดเข็มขัดขึ้นลงพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก
2. จัดตำแหน่งจุดยึดให้สามารถคาดเข็มขัดผ่านกึ่งกลางหน้าอกและพาดขึ้นไปบนไหล่ได้

การคาดเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องทุกเส้นก่อนขับรถ

การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนกว่าเข็มขัดจะถูกดึงกลับจนสุด
เมื่อออกจากรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ ออกมานอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

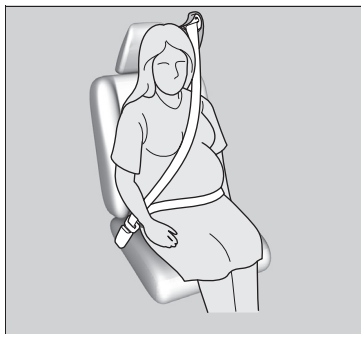
การปรับจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่

หลังการปรับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ล็อกเข้าที่แล้ว

จุดยึดสายเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่สามารถปรับความสูงได้ 4 ระดับ
หากเข็มขัดสัมผัสกับคอ ให้ปรับลดความสูงลงทีละหนึ่งระดับ

■ คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์

พิจารณาทางเลือกอื่น:
หากท่านตั้งครรภ์ วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันตนเองและทารกในครรภ์ขณะขับขี่หรือโดยสารในรถยนต์คือการคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านหน้าอก เลี่ยงหน้าท้อง และคาดสายเข็มขัดช่วงตักให้ต่ำที่สุดผ่านสะโพก (ดูภาพประกอบ)



คำแนะนำสำหรับผู้มีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจสุขภาพ ให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพร่างกายของท่านสามารถขับรถได้หรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและทารกในครรภ์ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากการทำงานของถุงลมด้านหน้า

- ขณะขับรถ ให้นั่งหลังตรงและปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อให้ควบคุมรถได้สะดวก
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้ปรับเบาะไปด้านหลังให้มากที่สุด

การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำ ดังนี้

- ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจนสุด ตรวจดูรอยขาดหลุดลุ่ย รอยไหม้ และการสึกหรอ
- ตรวจสอบว่าลิ้นเข็มขัดและหัวเข็มขัดทำงานได้อย่างไม่ติดขัดและสายเข็มขัดดึงกลับได้ง่าย
  - ▶ หากเข็มขัดดึงกลับได้ยาก การทำความสะอาดเข็มขัดอาจแก้ปัญหาได้ ให้ใช้สบู่ชนิดอ่อนกับน้ำอุ่นเท่านั้น ห้ามใช้สารฟอกขาวหรือสารละลายทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดแห้งสนิทแล้วก่อนปล่อยให้ดึงกลับเข้าที่

เข็มขัดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานไม่ถูกต้องจะไม่สามารถให้การป้องกันที่เหมาะสมได้ และควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็ว
เข็มขัดที่ชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การป้องกันในระดับเดียวกันได้หากมีการชนอีกครั้ง ให้นำรถเข้าตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการหลังเกิดการชน

» การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย

⚠คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาเข็มขัดนิรภัยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานเมื่อถึงเวลาจำเป็น

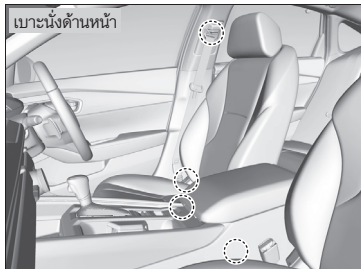
ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยเป็นประจำและรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับเข็มขัดนิรภัย ที่จะขัดขวางการทำงานของอุปกรณ์ปรับเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งเข็มขัดไม่ให้หย่อน หรือขัดขวางชุดเข็มขัดนิรภัยจากการรั้งสายเข็มขัดไม่ให้หย่อน

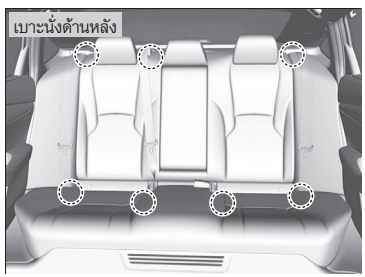
คำเตือน: การเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุดเป็นสิ่งจำเป็นหลังจากผ่านการใช้งานในระหว่างการชนปะทะรุนแรง แม้ว่าความเสียหายของชุดเข็มขัดนิรภัยจะไม่ชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: ระมัดระวังไม่ให้สายเข็มขัดนิรภัยสัมผัสโดนกับน้ำยาขัดเงา น้ำมัน สารเคมี และโดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ ทำความสะอาดด้วยน้ำสบู่อ่อนๆ จึงจะปลอดภัย และเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยถ้าสายเข็มขัดเปื่อยลุ่ย สกปรก หรือชำรุด

จุดยึด



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ให้ใช้จุดยึดตามที่แสดงในรูป
เบาะนั่งด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ 1 ชุด



เบาะนั่งด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ 3 ชุด

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า ถุงลมบริเวณหัวเข่าผู้ขับขี่ ถุงลมบริเวณหัวเข่าผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมด้านข้าง และม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย

- ถุงลม **SRS** (ระบบถุงลม) ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่จะเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะเก็บอยู่ในแผงคอนโซลหน้า ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

- ถุงลมบริเวณหัวเข่า 2 ชุด ถุงลมบริเวณหัวเข่าผู้ขับขี่จะเก็บอยู่ใต้คอพวงมาลัย ส่วนถุงลมบริเวณหัวเข่าผู้โดยสารด้านหน้าจะเก็บอยู่ใต้กล่องเก็บของ ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

- ถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ชุดหนึ่งสำหรับผู้ขับขี่และอีกชุดหนึ่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมจะอยู่ในขอบนอกของพนักพิงหลัง ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG**

- ม่านถุงลมด้านข้าง 2 ชุด ด้านละหนึ่งชุด ถุงลมจะอยู่ในเพดาน เหนือหน้าต่างด้านข้าง เสาด้านหน้าและด้านหลังจะมีเครื่องหมาย **SIDE CURTAIN AIRBAG**

- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลอย่างต่อเนื่องเกี่ยวกับเซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก เซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัดนิรภัย ตัวเปิดทำงานถุงลม ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลอื่นๆ เกี่ยวกับรถ เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ในขณะที่เกิดการชน ชุดควบคุมจะสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้

- ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติสำหรับเบาะนั่งด้านหน้า

- เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทก มีหน้าที่ตรวจจับแรงกระแทกด้านหน้าหรือด้านข้างที่ระดับกลางถึงรุนแรง

- ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด มีหน้าที่เตือนให้ทราบถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลมหรือตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย

■ ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

ถุงลมอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ การทำงานของถุงลมนั้นจะต้องใช้แรงอัดปริมาณมากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ แม้ว่าถุงลมจะสามารถช่วยชีวิตได้ แต่ก็อาจทำให้เกิดแผลไหม้ รอยฟกช้ำและการบาดเจ็บเล็กน้อยอื่นๆ ซึ่งบางครั้งอาจทำให้ถึงชีวิตหากผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมและนั่งอย่างถูกต้อง

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเสมอ และนั่งหลังตรงห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุดโดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้สะดวก ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงคอนโซลหน้าให้มากที่สุด

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบใดที่สามารถป้องกันการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ทั้งหมดในกรณีที่มีการชนรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องและถุงลมทำงานแล้วก็ตาม

อย่าวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับถุงลมด้านหน้า การวางของแข็งหรือวัตถุมีคมไว้บนตักหรือการขับรถโดยที่คาบไปป์หรือของมีคมไว้ในปาก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไว้กับที่ปิดถุงลมด้านหน้า ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ และถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้า วัตถุที่อยู่บนฝาครอบที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถและทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหากถุงลมพองตัวออก

ข้อเท็จจริงที่สำคัญเกี่ยวกับถุงลม

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานของถุงลม ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดเมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อขับรถ ระมัดระวังไม่ให้มือและแขนไปขวางวิถีการพองตัวของถุงลมด้านหน้าโดยการใช้สองมือจับพวงมาลัย อย่าพาดแขนเหนือฝาครอบถุงลม

ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลม 4 ชนิดติดตั้งไว้

- **ถุงลมด้านหน้า:** ถุงลมด้านหน้าเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- **ถุงลมบริเวณหัวเข่า:** ถุงลมใต้คอพวงมาลัยและใต้กล่องเก็บของ
- **ถุงลมด้านข้าง:** ถุงลมในพนักพิงหลังผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- **ม่านถุงลมด้านข้าง:** ถุงลมเหนือหน้าต่างด้านข้าง ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงถุงลมแต่ละชนิด

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เพื่อช่วยป้องกันศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า

SRS (ระบบถุงลม) ระบุว่าถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เข็มขัดนิรภัยคือระบบนิรภัยหลักของผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยสำหรับผู้ขับขี่ และในแผงคอนโซลหน้าสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

» ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

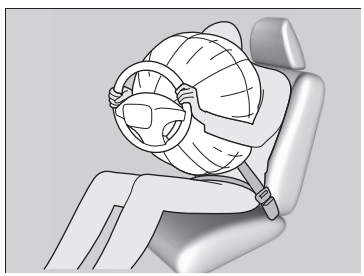
หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีควันออกมาเล็กน้อย ควันนี้เกิดจากกระบวนการเผาไหม้ของวัสดุที่ใช้ในการอัดลมและไม่มีอันตราย ผู้ที่มีปัญหาระบบทางเดินหายใจอาจรู้สึกไม่สบายชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากรถให้เร็วที่สุดเมื่อปลอดภัยแล้ว

■ การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกขณะเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เมื่อรถลดความเร็วอย่างกะทันหัน เซ็นเซอร์จะส่งข้อมูลไปที่
ชุดควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าข้างหนึ่งหรือทั้งสองชุดพองตัวออก

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนประสานงาหรือการชนมุมระหว่างรถ 2 คัน หรือเมื่อรถชนเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต

■ ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงรั้งลำตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะช่วยเสริมการป้องกันบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน

ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อให้ไม่บดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือควบคุมระบบอื่นๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวจะรวดเร็วมากจนผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่ทราบว่าถุงลมได้ทำงานไปแล้วจนกระทั่งสังเกตเห็นว่าถุงลมอยู่ข้างหน้า

■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าไม่ควรทำงาน**

การชนด้านหน้าเล็กน้อย: ถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันของเข็มขัดนิรภัยและช่วยรักษาชีวิต ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเล็กน้อย หรือกระทั่งป้องกันกระดูกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในการชนด้านหน้าที่ไม่ถึงระดับปานกลางถึงรุนแรง

การปะทะด้านข้าง: ถุงลมด้านหน้าจะสามารถให้การป้องกันได้เมื่อการลดความเร็วกะทันหันทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปทางด้านหน้ารถ ถุงลมด้านข้างและม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้าง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การปะทะด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยคือการป้องกันที่ดีที่สุดของท่านเมื่อเกิดการปะทะด้านหลัง ถุงลมด้านหน้าไม่สามารถให้การป้องกันที่สำคัญใดๆ ได้ และไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานในกรณีการชนปะทะเช่นนี้

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านถุงลมด้านข้างจะให้การป้องกันที่ดีที่สุดในกรณีการพลิกคว่ำ เนื่องจากถุงลมด้านหน้านั้นแทบจะไม่สามารถให้การป้องกันได้เลย จึงไม่ได้ออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงานในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย**

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการลดความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อโครงสร้างรถหรือช่วงล่างอาจทำให้ถุงลมตำแหน่งหนึ่งหรือหลายตำแหน่งทำงานได้ ตัวอย่างเช่น การชนขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วอย่างกะทันหันในแชสซีรถ เนื่องจากการปะทะเกิดขึ้นที่ใต้ท้องรถ ความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัด

■ **เมื่อถุงลมด้านหน้าอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายด้านนอกดูรุนแรง**

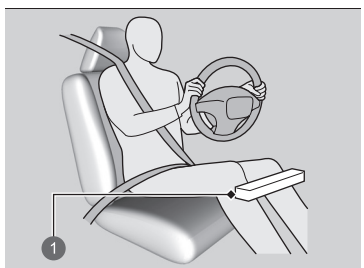
เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงปะทะระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมบริเวณหัวเข่า

ถุงลม SRS บริเวณหัวเข่าจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและช่วยให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอื่นๆ ของรถ

SRS (ระบบถุงลม) ระบุว่าถุงลมได้รับการออกแบบมาให้เสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และไม่สามารถทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เข็มขัดนิรภัยคือระบบนิรภัยหลักของผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง



❶ ตำแหน่งถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่

ถุงลมบริเวณหัวเข่าสำหรับผู้ขับขี่และสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะติดตั้งอยู่ใต้คอพวงมาลัยและกล่องเก็บของตามลำดับ

ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

ถุงลมบริเวณหัวเข่า

ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมบริเวณหัวเข่า เนื่องจากอาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือกระทั่งอาจทำอันตรายต่อผู้อื่นหากถุงลมพองตัว

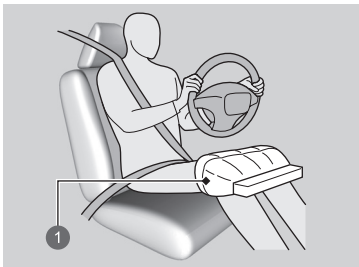
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งหรือด้านหลังเท้า สิ่งของเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าระดับปานกลางถึงรุนแรงและอาจส่งผลให้ป้องกันได้ไม่ดีพอ

มีต่อ



❶ ตำแหน่งถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสาร

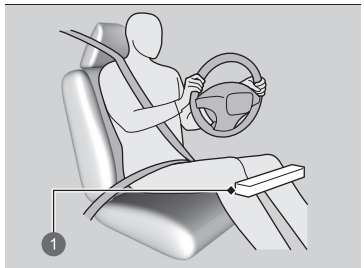
■ การทำงาน



❶ ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านคนขับที่พองออก

ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะทำงานพร้อมกันกับถุงลมด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าตามลำดับ

ถึงแม้การชนจะไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงาน ถุงลมบริเวณหัวเข่าก็อาจทำงานเอง



❶ ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารที่พองออก

■ เมื่อถุงลมบริเวณหัวเข่าทำงานในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการลดความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อโครงสร้างรถหรือช่วงล่างอาจทำให้ถุงลมตำแหน่งหนึ่งหรือหลายตำแหน่งทำงานได้ ตัวอย่างเช่น การชนขอบทาง ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วอย่างกะทันหันในแชสซีรถ เนื่องจากการปะทะเกิดขึ้นที่ใต้ท้องรถ ความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัด

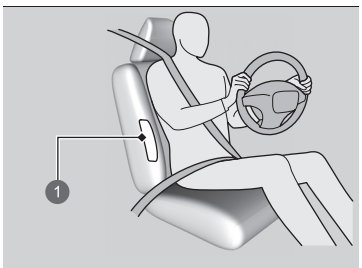
■ เมื่อถุงลมบริเวณหัวเข่าอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายด้านนอกดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงปะทะระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ถุงลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถุงลม หรือถุงลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องลำตัวและเชิงกรานของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ ตำแหน่งติดตั้ง



❶ ตำแหน่งถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ถุงลมทั้งสองจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG**

ถุงลมด้านข้าง

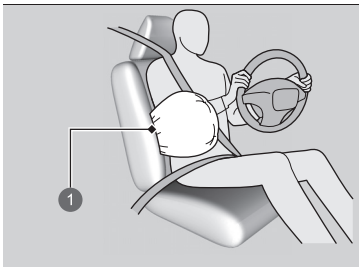
ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมหรืออาจทำอันตรายต่อผู้อื่นหากถุงลมพองตัว

ห้ามคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังด้านหน้าโดยไม่ปรึกษาศูนย์บริการ
การคลุมหรือเปลี่ยนวัสดุหุ้มพนักพิงหลังด้านหน้าอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ถุงลมด้านข้างทำงานไม่ถูกต้องในระหว่างที่เกิดการปะทะด้านข้าง

อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าเอนไปด้านข้างโดยที่ศีรษะอยู่ในระยะการทำงานของถุงลมด้านข้าง แรงพองตัวของถุงลมด้านข้างอาจปะทะกับผู้โดยสารและทำให้บาดเจ็บสาหัสได้

มีต่อ

■ การทำงาน



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่เกิดการปะทะพองออกทันที

❶ ตำแหน่งถุงลมด้านข้าง

■ เมื่อถุงลมด้านข้างทำงานในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อยหรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบถุงลมมีหน้าที่ตรวจจับการเร่งความเร็วกะทันหัน การปะทะอย่างแรงต่อด้านข้างโครงสร้างรถอาจทำให้ถุงลมด้านข้างทำงานได้ ในกรณีนี้ อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเล็กน้อยหรือไม่มีความเสียหายเลย แต่เซ็นเซอร์วัดแรงกระแทกด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงาน

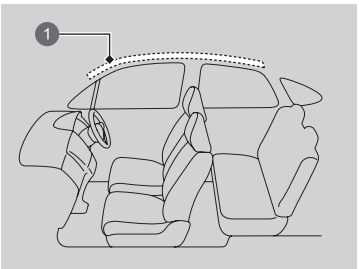
■ เมื่อถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงาน แม้ความเสียหายด้านนอกดูรุนแรง

มีความเป็นไปได้ที่ถุงลมด้านข้างอาจไม่ทำงานในขณะที่เกิดการชนปะทะที่สร้างความเสียหายรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์นี้อาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งการปะทะเกิดขึ้นทางด้านหน้าสุดหรือท้ายสุดของตัวรถ หรือเมื่อชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้นั้นดูดซับแรงปะทะส่วนใหญ่ไปแล้ว ไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ถุงลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ฝั่งนอกในระหว่างที่เกิดการชนปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ ตำแหน่งติดตั้ง



❶ ตำแหน่งม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะติดตั้งอยู่ในเพดานเหนือหน้าต่างทั้งสองข้างตัวรถ

ม่านถุงลมด้านข้าง

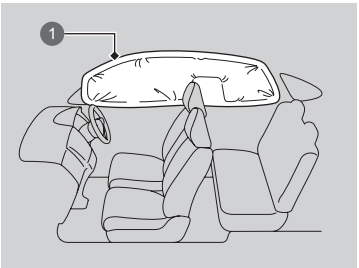
ม่านถุงลมด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้ใช้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง

ห้ามติดวัตถุใดๆ กับหน้าต่างด้านข้างหรือเสาหลังคา เพราะอาจกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อหรือของแข็งที่ตะขอแขวนเสื้อ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างพองตัวออก

มีต่อ

■ การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการปะทะด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรงญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่เกิดการปะทะพองออกทันที

❶ ม่านถุงลมด้านข้างที่พองออก

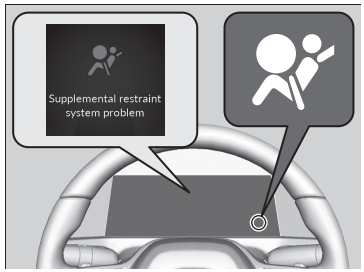
■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างทำงานขณะเกิดการชนด้านหน้า

ม่านถุงลมด้านข้างหนึ่งหรือทั้งสองอาจพองตัวเมื่อเกิดการชนที่มุมหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ไฟเตือนระบบถุงลม

หากเกิดปัญหาในระบบถุงลม ไฟเตือนระบบ SRS จะสว่างขึ้นและมีข้อความปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลด้านผู้ขับขี่

■ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในช่วงเวลาอื่นหรือไม่สว่างเลย ให้นำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบโดยเร็ว มิฉะนั้น ถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของท่านอาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

» ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

⚠คำเตือน

การละเลยไฟเตือนระบบ SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าระบบถุงลมและตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยไม่ทำงาน

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็วหากไฟเตือนระบบ SRS แจ้งว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้น

การดูแลรักษาถุงลม

ท่านไม่จำเป็นและไม่ควรดำเนินการบำรุงรักษาใดๆ กับหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของระบบถุงลมด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ท่านควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการในกรณีต่อไปนี้

■ เมื่อถุงลมทำงานแล้ว

ถ้าถุงลมพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกัน เมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติทำงานไปแล้ว ต้องมีการเปลี่ยนใหม่

■ เมื่อรถผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

แม้ถุงลมจะไม่พองตัวออก ให้นำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการตรวจสอบรายการดังนี้ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดระหว่างที่เกิดการชน

การดูแลรักษาถุงลม

ห้ามถอดชิ้นส่วนของถุงลมออกจากรถ

ในกรณีที่เกิดข้อบกพร่องหรือการหยุดทำงาน หรือหลังจากถุงลมพองตัว/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงาน โปรดติดต่อช่างที่เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

เราไม่แนะนำให้นำชิ้นส่วนของระบบถุงลม รวมถึงถุงลม ตัวปรับความตึง เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ผ่านการใช้งานแล้วมาใช้ซ้ำ

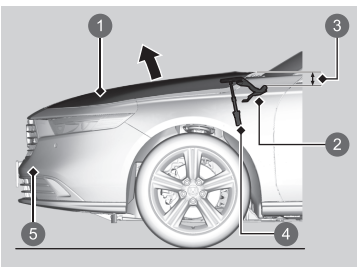
เกี่ยวกับระบบ Pop-up Hood

ระบบ Pop-up Hood ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนเดินถนนหากเกิดเหตุรถชนคนด้านหน้า

■ ระบบจะทำงานเมื่อ

รถของท่านขับชนคนเดินถนนหรือวัตถุอื่นที่ความเร็วปานกลางหรือความเร็วสูง

■ การทำงานของระบบ



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนคนตรวจพบแรงปะทะปริมาณหนึ่ง ระบบ Pop-up Hood จะทำงาน และช่วงหลังของฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้น

ฝากระโปรงหน้าที่ยกตัวขึ้นอาจช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะของคนเดินถนนได้

ชุดกำลังไฟฟ้าจะอยู่ที่บานพับด้านหน้ารถ

1. ฝากระโปรงหน้า
2. บานพับ
3. ยกตัวขึ้นประมาณ 100 มม.
4. ชิ้นส่วนชุดควบคุม
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนคน

⚠คำเตือน

หลังจากเปิดใช้งานระบบ Pop-up Hood ส่วนประกอบของชุดกำลังไฟฟ้าจะร้อนจัดและอาจทำให้เกิดการไหม้ได้ อย่าสัมผัสส่วนประกอบของชุดกำลังไฟฟ้าจนกว่าจะเย็นลง

ข้อสังเกต

อย่าพยายามเปิดฝากระโปรงหน้าหลังจากระบบ Pop-up Hood ทำงาน หลังจากระบบทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้ายกขึ้นโดยไม่รบกวนการมองเห็น จากนั้นจึงขับรถอย่างช้าๆ และระมัดระวัง

ถ้าปิดฝากระโปรงหน้าไม่สนิท อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทก่อนขับรถ

มีต่อ

สถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้ระบบทำงานเช่นกัน
- การปะทะรุนแรงที่ใต้ท้องรถ
- การขับรถผ่านลูกระนาดที่ความเร็วสูง หรือหลุมขนาดใหญ่บนถนน
- เมื่อมีวัตถุที่ส่งผลต่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนคน

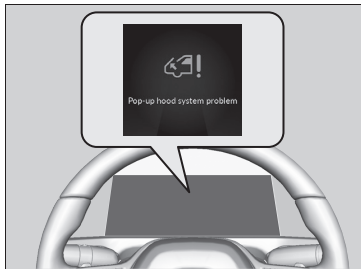
ระบบอาจไม่ทำงานถ้ารถยนต์ของท่าน
- ถูกชนท้ายหรือด้านข้าง
- หงายท้องหรือพลิกคว่ำ
- ชนคนที่มุมรถ

ปัจจัยอื่นๆ เช่น การปะทะเกิดขึ้นที่ไหน มุมไหน หรือที่ความเร็วเท่าใด อาจทำให้ระบบ Pop-up Hood ไม่ทำงานด้วยเช่นกัน

เกี่ยวกับระบบ Pop-up Hood

เพื่อให้ระบบ Pop-up Hood ทำงานอย่างถูกต้อง
- ใช้ยางขนาดเดียวกันกับของเดิมทุกครั้ง ระบบอาจอ่านความเร็วรถไม่ถูกต้องถ้าใช้ยางขนาดต่างไป
- ห้ามกระแทกชุดควบคุมของระบบ ชิ้นส่วนอาจเสียหายหากท่านกระแทกฝากระโปรงหน้าปิดแรงๆ
- ห้ามชนเซ็นเซอร์ตรวจจับการชนคนในกันชนหน้า

■ ข้อความเตือนของระบบ Pop-up Hood



■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

ข้อความเตือนระบบจะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ หากอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ Pop-up Hood

การดูแลรักษาระบบ Pop-up Hood

ท่านไม่จำเป็นและไม่ควรดำเนินการบำรุงรักษาใดๆ กับหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ ของระบบ Pop-up Hood ด้วยตนเอง

อย่างไรก็ตาม หากระบบ Pop-up Hood ผ่านการทำงานแล้ว ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องที่ศูนย์บริการ

ข้อความเตือนของระบบ Pop-up Hood

⚠คำเตือน

การละเลยข้อความจากระบบ Pop-up Hood อาจทำให้ระบบ Pop-up Hood ทำงานบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากรถของท่านชนกับคนเดินเท้า

ถ้าข้อความระบบ Pop-up Hood ปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการโดยเร็ว

การดูแลรักษาระบบ Pop-up Hood

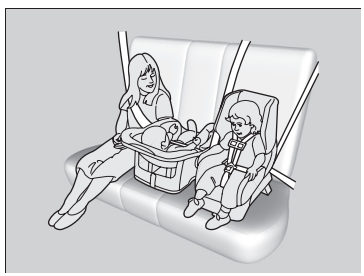
หากกันชนหน้าได้รับความเสียหาย ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการแม้ว่าระบบ Pop-up Hood ไม่ได้ทำงานก็ตาม

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี มีเด็กจำนวนมากได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชนเพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง ในความเป็นจริงแล้ว อุบัติเหตุรถชนคือสาเหตุเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปีและต่ำกว่า

เพื่อลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ทารกและเด็กควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารภายในรถ

เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก



- ถุงลมด้านหน้าที่พองออกอาจทำให้เด็กที่นั่งอยู่ในเบาะหน้าบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- เด็กในเบาะนั่งด้านหน้ามีโอกาสสูงที่จะรบกวนความสามารถของผู้ขับขี่ในการควบคุมรถอย่างปลอดภัย
- ข้อมูลทางสถิติชี้ว่าเด็กทุกขนาดตัวและทุกช่วงอายุจะปลอดภัยมากกว่าเมื่อนั่งในเบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

แผงบังแดดผู้โดยสารด้านหน้า

⚠คำเตือน



ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า อาจเป็นเหตุให้เด็กเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเพราะหากเกิดการชนจะไม่สามารถปกป้องเด็กได้เลย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยด้วยกันกับเด็ก ในกรณีที่เกิดการชน เข็มขัดนิรภัยมีโอกาสที่จะกดตัวเด็กและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงชีวิต
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดเด็กสองคน เด็กทั้งสองคนอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีที่เกิดการชน
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน ซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

⚠คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากเกิดการชน

เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยควรได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน สำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น

ในหลายประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กทุกคนที่อายุต่ำกว่า 12 ปี และมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. ต้องนั่งในเบาะด้านหลังโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

หลายประเทศกำหนดให้ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมและผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการเมื่อโดยสารเด็กในเบาะนั่งผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อบังคับทางกฎหมายในพื้นที่ของท่าน

เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 76

มีต่อ

- ห้ามปล่อยให้เด็กปรับประตู หน้าต่าง หรือเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อนที่อากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

คำเตือน: ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดกระจกหน้าต่าง การใช้อุปกรณ์นี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้

➔ **การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า** หน้า 178

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

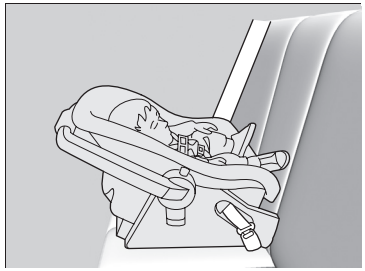
เพื่อเตือนถึงอันตรายของถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารและความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านจะมีป้ายเตือนอยู่บริเวณแผงบังแดดด้านข้างของผู้โดยสาร
โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้

➔ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 96

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

■ การป้องกันเด็กทารก

เด็กทารกต้องนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักหรือส่วนสูงเกินข้อกำหนดของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



■ การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

เบาะนั่งสำหรับเด็กต้องถูกจัดวางและติดตั้งอย่างมั่นคงในเบาะนั่งด้านหลัง

- ▶ เราแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้ข้างหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยเลื่อนเบาะไปด้านหน้าสุดเท่าที่จำเป็นและเว้นว่างเอาไว้
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน

ถ้าสัมผัสกัน ท่านอาจจะต้องหาเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

» การป้องกันเด็กทารก

⚠คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารทำงาน

ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลังทุกครั้ง ไม่ใช่ด้านหน้า

มีต่อ

เมื่อติดตั้งถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตนเองไปข้างหลังจนสุดไม่ได้ หรือทำให้ปรับพนักพิงหลังในตำแหน่งที่ต้องการไม่ได้

การป้องกันเด็กทารก

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกสำหรับเด็กที่อายุไม่เกิน 2 ปี หากความสูงและน้ำหนักของเด็กนั้นเหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

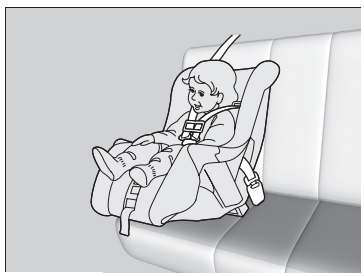
ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกในตำแหน่งที่หันหน้าออก

ปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนติดตั้งเสมอ

หากถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารทำงาน ถุงลมอาจกระแทกเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอย่างแรง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดและทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสได้

■ การป้องกันเด็กเล็ก

หากเด็กมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดของเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก ควรให้เด็กนั่งอย่างถูกต้องในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งอย่างมั่นคงจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและส่วนสูงเกินข้อกำหนดสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก



■ การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก

เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้จัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหลัง

การจัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่เบาะนั่งด้านหน้าอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ เบาะนั่งด้านหลังเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

» การป้องกันเด็กเล็ก

⚠คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกในเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากถุงลมด้านหน้าทำงาน

หากจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้ที่ด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังสุดและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เด็กอย่างถูกต้อง

ศึกษากฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กในพื้นที่ที่ขับขี่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

มีต่อ

■ การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดใช้กับจุดยึดด้านล่างได้ บางชนิดมีหัวต่อแบบแข็ง ในขณะที่บางชนิดมีหัวต่อแบบอ่อน ทั้งสองชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีอยู่ในปัจจุบันบางชนิดและรุ่นเก่าจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเท่านั้น ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดไหน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานและการดูแลรักษาของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก รวมทั้งวันหมดอายุที่แนะนำและคำแนะนำในคู่มือนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีเป็นกุญแจสำคัญสู่การเพิ่มความปลอดภัยให้กับเด็ก

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

สำหรับเบาะนั่งและรถที่ไม่มีจุดยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและสายรั้งด้านบนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยเข็มขัดนิรภัยเมื่อไม่มีจุดยึดด้านล่าง นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจแนะนำให้ใช้เข็มขัดนิรภัยในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนด โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ สิ่งสำคัญที่ควรพิจารณาเมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อ ดังนี้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่ถูกต้องสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่ถูกต้องสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กได้มาตรฐานความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เป็นไปตามข้อกำหนดที่ 44 หรือ 129 ของ UN หรือที่เป็นไปตามกฎระเบียบของประเทศที่ใช้งานรถ โปรดตรวจดูตรารับรองบนเบาะนั่งและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่อง

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างนั้นทำได้ง่าย

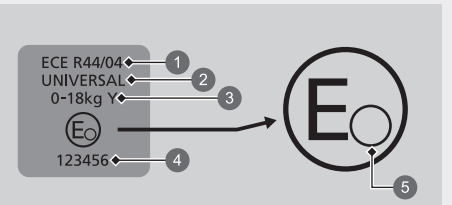
เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างได้รับการออกแบบมาให้ง่ายต่อการติดตั้งและลดโอกาสการบาดเจ็บที่เกิดจากการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง

■ มาตรฐานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือประเภทที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัย) เป็นไปตามข้อกำหนดของ UN ที่เกี่ยวข้อง เบาะนั่งจะติดฉลากรับรองตามที่แสดงในตารางถัดไป ก่อนการซื้อหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากรับรองว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของ UN ที่เกี่ยวข้อง

» การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 44 ของ UN

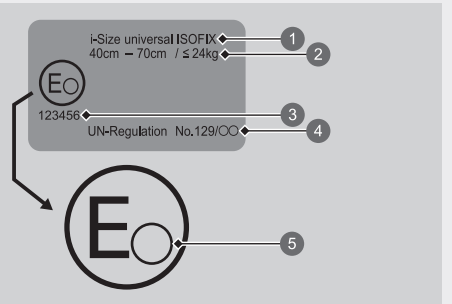


1. “กลุ่มน้ำหนัก”
2. หมายเลขข้อกำหนด
3. ประเภท
4. หมายเลขรับรอง
5. รหัสประเทศ

มีต่อ

การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างฉลากรับรองตามข้อกำหนดที่ 129 ของ UN



1. ประเภท
2. ขนาดตัวและน้ำหนัก
3. หมายเลขรับรอง
4. หมายเลขข้อกำหนด
5. รหัสประเทศ

■ ตำแหน่งการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก



U	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
UF	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลชนิดหันหน้าออกที่ติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
i	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ i-Size และ ISOFIX
	เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่ติดตั้งด้วยสายรั้งด้านบน

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับความสูงเบาะไปที่ตำแหน่งสูงสุด

- **หากเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งให้มั่นคงได้ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปจนสุด**
- **เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ใช่ i-Size ได้ ยกเว้นเบาะนั่งตรงกลาง**

	ตำแหน่งเบาะนั่งและลำดับตำแหน่งเบาะนั่ง					
	กลุ่มขนาดตัว น้ำหนัก ส่วนสูง		❶	❷	❸	❹
			ผู้โดยสารด้านหน้า[*1, *2]	แถวที่ 2		
				ซ้าย	กลาง	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดคาดเข็มขัดแบบสากล (ใช่/ไม่ใช่)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
	กลุ่ม II	15-25 กก.				
	กลุ่ม III	22-36 กก.				
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่ใช่)	≤ 150cm		ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับเบาะนั่งสำหรับเด็กของแท้ที่แนะนำ[*3]	—		ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
ตำแหน่งเบาะนั่งที่เหมาะกับชนิดหันข้างออก (L1/L2)	—		ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (R1/R2X/R2/R3)	กลุ่ม 0	สูงสุด 10 กก.	ไม่ใช่	R3	ไม่ใช่	R3
	กลุ่ม 0+	สูงสุด 13 กก.				
	กลุ่ม I	9-18 กก.				
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9-18 กก.	ไม่ใช่	F3	ไม่ใช่	F3
ชนิดเบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่สุดที่เหมาะสม (B2/B3)	≤ 150 ซม.		B3	B3	B3	B3

ตำแหน่งการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดตรวจสอบขนาดหรือชนิดการติดตั้งของ ISOFIX ก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งที่ซื้อสามารถใช้กับรถยนต์ของท่าน

ชนิดการติดตั้ง (CRF)	คำอธิบาย
ISO/L1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างซ้าย (เปลเด็ก)
ISO/L2	เบาะเด็กทารก ชนิดหันข้างขวา (เปลเด็ก)
ISO/R1	เบาะเด็กทารก ชนิดหันหลังออก
ISO/R2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบลดขนาด
ISO/R3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหลังออก แบบเต็มขนาด
ISO/F2X	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง
ISO/F2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบลดความสูง
ISO/F3	เบาะนั่งสำหรับเด็ก ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความสูง
ISO/B2	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบลดความกว้าง
ISO/B3	เบาะเสริมรองนั่ง ชนิดหันหน้าออก แบบเต็มความกว้าง

*1: เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งด้านหลังสุดและปรับความสูงเบาะไปที่ตำแหน่งสูงสุด

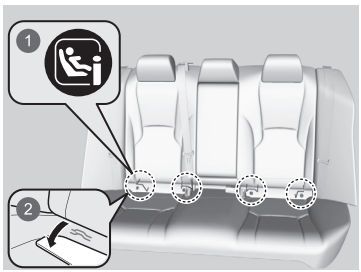
*2: หันหน้าออกเท่านั้น

*3: เบาะนั่งสำหรับเด็ก (CRS) ที่ระบุนี้เป็นรายการแนะนำของฮอนด้า ณ วันที่ตีพิมพ์ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตสำหรับข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เราแนะนำ เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดอื่นอาจเหมาะสำหรับใช้งานเช่นกัน โปรดขอรายชื่อรถยนต์ที่แนะนำจากบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- หากเบาะนั่งสำหรับเด็กชนกับพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งให้มั่นคงได้ ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปจนสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาตั้งสามารถติดตั้งในตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่ใช่ i-Size ได้ ยกเว้นเบาะนั่งตรงกลาง

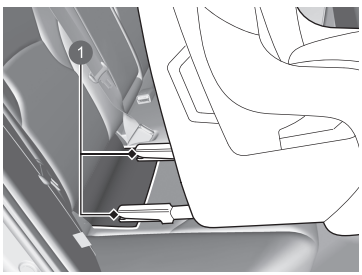
■ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่างจะสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลังฝั่งนอกทั้งสองตัว โดยต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างด้วยหัวต่อแบบแข็งหรือแบบอ่อน



1. มองหาเครื่องหมายจุดยึดที่ติดอยู่ที่ฐานของเบาะนั่ง
2. ดึงฝาครอบจุดยึดที่มีเครื่องหมายดังกล่าวออกเพื่อให้มองเห็นจุดยึดด้านล่าง

❶ เครื่องหมาย
❷ ฝาครอบ



3. จัดวางเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยให้หัวโพรบอยู่บนฝาครอบ

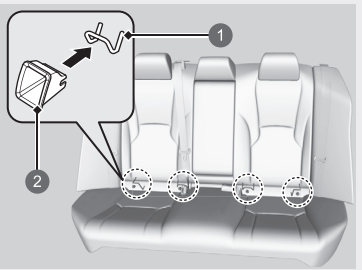
❶ หัวโพรบ

» การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

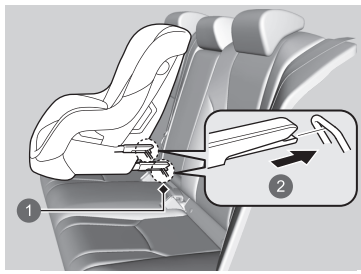
⚠คำเตือน

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กสองตัวโดยใช้จุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดการชน จุดยึดเพียงตัวเดียวอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไว้ได้ทั้งสองตัว และอาจหักได้ ซึ่งจะทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

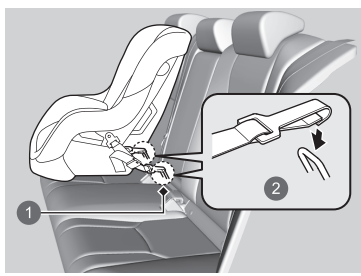
เบาะนั่งสำหรับเด็กบางรุ่นมาพร้อมกับหัวต่อแบบถ้วย ซึ่งจะช่วยป้องกันความเสียหายที่ผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเมื่อใช้หัวต่อแบบถ้วย และติดตั้งหัวต่อเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามที่แสดงในรูปภาพ



❶ จุดยึดด้านล่าง
❷ หัวต่อแบบถ้วย



1 จุดยึดด้านล่าง
2 แบบแข็ง



1 จุดยึดด้านล่าง
2 แบบอ่อน

4. ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้ากับจุดยึดด้านล่างตามคู่มือที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

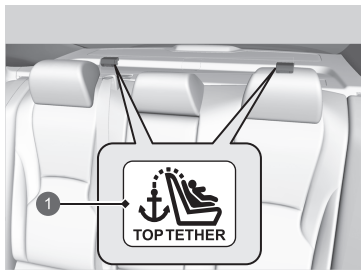
▶ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าจุดยึดด้านล่างไม่ถูกเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นกีดขวาง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

เพื่อความปลอดภัยของเด็ก เมื่อใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งด้วยจุดยึดด้านล่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งในรถอย่างถูกต้อง
เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

ประเภทหัวต่อแบบอ่อนอาจไม่มีในประเทศของท่าน

มีต่อ



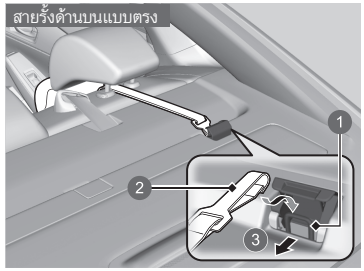
❶ สัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบน

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบใช้สายรั้ง

5. เปิดฝาครอบจุดยึดแบบสายรั้งที่อยู่หลังพนักพิงศีรษะ

» การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่ใช้กับจุดยึดด้านล่าง

คำเตือน: ห้ามใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดสายรั้งด้านบนในการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก



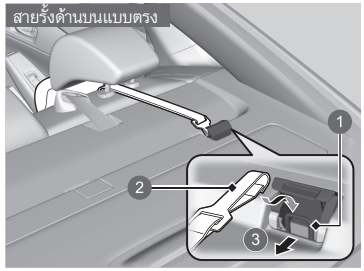
1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง
3 ด้านหน้ารถ

สายรั้งด้านบนแบบตรง

6. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วสอดสายรั้งเข้าไประหว่างขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

สายรั้งด้านบนแบบอื่น

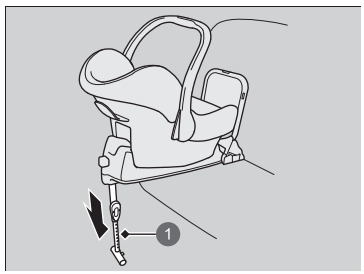
6. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วพาดสายรั้งผ่านด้านนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง
3 ด้านหน้ารถ

ทุกแบบ

7. ล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด
8. ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
9. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก
10. คาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้และเด็กอาจเอื้อมถึงให้เรียบร้อย



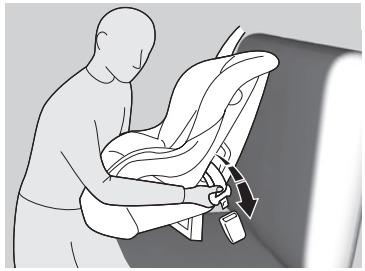
❶ ขาตั้ง

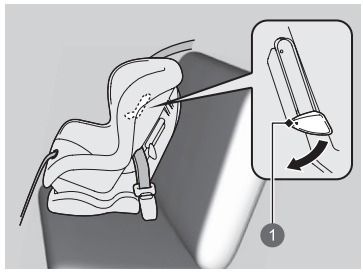
เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบมีขาตั้ง

5. กางขาตั้งออกมาจนถึงพื้นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ▶ ตรวจสอบว่าบริเวณพื้นที่รองรับขาตั้งนั้นสม่ำเสมอกัน หากพื้นไม่สม่ำเสมอ ขาตั้งจะให้การรองรับได้ไม่ดี
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งข้างหน้าไม่สัมผัสกัน

■ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่





❶ แท็บ

1. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งภายในรถ

2. สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด

▶ เสียบลิ้นเข็มขัดเข้าไปให้สุดจนได้ยินเสียงคลิก

3. กดแท็บลง สอดสายเข็มขัดส่วนไหล่เข้าไปในช่องด้านข้างเบาะนั่งสำหรับเด็ก

4. จับสายเข็มขัดส่วนไหล่ใกล้ๆ หัวเข็มขัดแล้วดึงขึ้นเพื่อปรับสายเข็มขัดส่วนตักให้ตึง

▶ ในขั้นตอนนี้ ให้ใช้น้ำหนักตัวของท่านกดลงที่เบาะนั่งสำหรับเด็กให้ติดกับเบาะนั่งภายในรถ

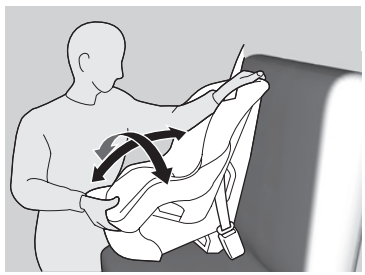
5. จัดสายเข็มขัดให้เรียบร้อยแล้วดันแท็บขึ้น ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่บิดงอ

▶ เวลาดันแท็บขึ้นให้ดึงที่ช่วงบนของสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นด้วยเพื่อให้สายไม่หย่อน

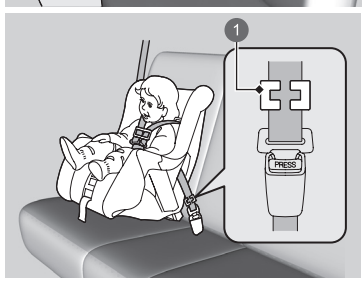
≫ การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่ถูกต้องจะป้องกันเด็กได้ไม่เพียงพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชน และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บ

มีต่อ



6. ตรวจสอบว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา โดยการโยกไปด้านหน้า-หลัง และซ้าย-ขวา ควรรู้สึกว่าเบาะขยับได้น้อยมาก
7. คาดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้และเด็กอาจเอื้อมถึงให้เรียบร้อย



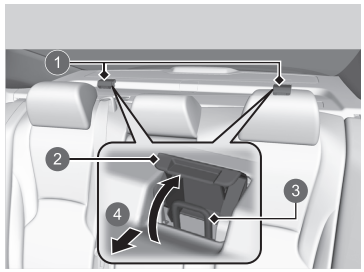
❶ คลิปล็อก

หากเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่มีกลไกสำหรับยึดเข็มขัดนิรภัย ให้ติดตั้งคลิปล็อกบนเข็มขัด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 1 และ 2 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดส่วนไหล่ขึ้นเพื่อให้สายเข็มขัดส่วนตักไม่หย่อน

3. จับเข็มขัดบริเวณลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้งสองส่วนเข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัด ปลดเข็มขัดนิรภัย
4. ติดตั้งคลิปล็อกตามที่แสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้ชิดกับลิ้นเข็มขัดมากที่สุด
5. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด ไปยังขั้นตอนที่ 6 และ 7

■ การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง



❶ จุดยึดสายรั้ง
❷ ฝาครอบ
❸ จุดยึด
❹ ด้านหน้ารถ

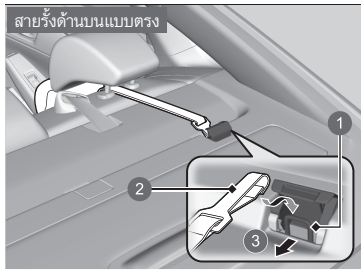
จุดยึดสายรั้งมีให้ไว้ที่หลังเบาะนั่งด้านหลังแต่ละตำแหน่ง หากท่านมีเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มาพร้อมกับสายรั้งแต่สามารถติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านสามารถใช้สายรั้งเพื่อเสริมความปลอดภัยได้

การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายรั้ง

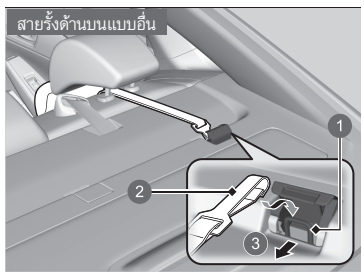
คำเตือน: จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ไม่ว่ากรณีใดก็ตามห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้แทนเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถ

สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ให้ใช้สายรั้งร่วมด้วยทุกครั้งไม่ว่าจะติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือจุดยึดด้านล่าง

มีต่อ



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง
3 ด้านหน้ารถ



1 จุดยึด
2 ตะขอสายรั้ง
3 ด้านหน้ารถ

■ การใช้จุดยึดด้านนอก

1. มองหาจุดยึดสายรั้งที่เหมาะสมและเปิดฝาครอบ

สายรั้งด้านบนแบบตรง

2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วสอดสายรั้งเข้าไประหว่างขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

สายรั้งด้านบนแบบอื่น

2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด แล้วพาดสายรั้งผ่านด้านนอกขาตั้งพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

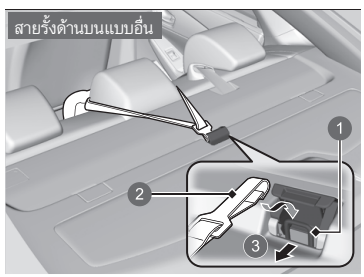
ทุกแบบ

3. ล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด

4. ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



❶ จุดยึด
❷ ตะขอสายรั้ง
❸ ด้านหน้ารถ



❶ จุดยึด
❷ ตะขอสายรั้ง
❸ ด้านหน้ารถ

■ **การใช้จุดยึดกลาง***

1. มองหาจุดยึดสายรั้งที่เหมาะสมและเปิดฝาครอบ

2. **สายรั้งด้านบนแบบตรง**
พาดสายรั้งผ่านด้านบนพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

สายรั้งด้านบนแบบอื่น
พาดสายรั้งผ่านด้านข้างพนักพิงศีรษะ ตรวจสอบว่าสายไม่บิดงอ

3. ล็อกตะขอสายรั้งเข้ากับจุดยึด

4. ปรับสายรั้งให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

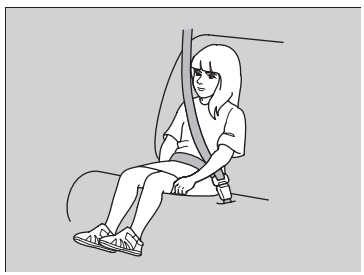
ความปลอดภัยของเด็กโต

■ การป้องกันเด็กโต

ตั้งแต่หน้านี้เป็นต้นไปจะอธิบายถึงวิธีการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย ชนิดของเบาะเสริมรองนั่งที่ควรใช้ถ้าจำเป็น และข้อมูลที่สำคัญสำหรับเด็กที่ต้องนั่งเบาะหน้า

■ การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีขนาดตัวใหญ่เกินเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงจากนั้นตอบคำถามต่อไปนี้



■ รายการตรวจสอบ

- หัวเข่าของเด็กสามารถยับงอที่ขอบเบาะนั่งได้สะดวกหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านระหว่างคอและแขนเด็กหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนตักอยู่ต่ำที่สุดแล้วและสัมผัสต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถนั่งในลักษณะนี้ได้ตลอดการเดินทางหรือไม่

หากท่านได้คำตอบว่าใช่ทุกข้อ แสดงว่าเด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นต้องนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งอยู่จนกว่าจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดีโดยไม่ต้องใช้เบาะเสริม

» ความปลอดภัยของเด็กโต

⚠คำเตือน

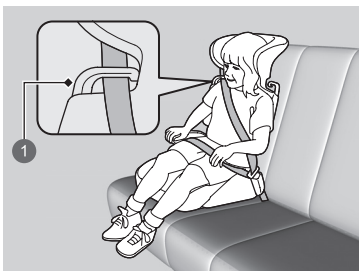
การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งเบาะหน้าอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมด้านหน้าผู้โดยสารพองตัว

ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด ให้เด็กนั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และใช้เบาะเสริมรองนั่งหากจำเป็น

■ เบาะเสริมรองนั่ง



หากไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ควรจัดให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในเบาะหลัง เพื่อความปลอดภัยของตัวเด็ก ให้ตรวจดูว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่



เบาะเสริมรองนั่งจะมีพนักพิงหลังมาด้วยในบางรุ่น ติดตั้งพนักพิงเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่ง สอดสายเข็มขัดนิรภัยลอดผ่านช่องนำสายที่อยู่ตรงช่วงไหล่ของพนักพิงหลังให้ถูกต้องและตรวจสอบว่าสายเข็มขัดไม่สัมผัสหรือคาดผ่านคอเด็ก

1 ช่องนำ

เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง โปรดอ่านคู่มือที่ให้มาด้วยและติดตั้งเบาะเสริมตามคำแนะนำ
เบาะเสริมรองนั่งมีสองแบบ คือ แบบสูงและแบบต่ำ เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างถูกต้อง

เราแนะนำให้ใช้เบาะเสริมรองนั่งแบบมีพนักพิงหลังเพราะสามารถปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ได้ง่ายกว่า

มีต่อ

■ การป้องกันเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีเบาะนั่งด้านหลังที่สามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ หากท่านจำเป็นต้องโดยสารเด็กหลายคนและต้องให้เด็กนั่งด้านหน้า

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านอ่านและเข้าใจคำแนะนำและข้อมูลความปลอดภัยในคู่มือนี้ทั้งหมดแล้ว
- เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังให้มากที่สุด
- ให้เด็กนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิง
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้เด็กนั่งบนเบาะอย่างปลอดภัย

■ การดูแลผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านคอยสังเกตผู้โดยสารที่เป็นเด็กอยู่เสมอ แม้แต่เด็กโตบางครั้งก็จำเป็นต้องได้รับการตักเตือนให้คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งอย่างถูกต้อง

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากรถยนต์รุ่นนี้มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสีไม่มีกลิ่นและเป็นพิษสูง ถ้าท่านบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จะไม่เข้ามาภายในรถ

■ นำรถเข้าตรวจสอบระบบไอเสียเพื่อหารอยรั่วเมื่อ
- ระบบไอเสียมีเสียงผิดปกติ
- ระบบไอเสียอาจเกิดความเสียหาย
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

เมื่อท่านขับรถโดยที่ฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะดึงก๊าซไอเสียเข้ามาในรถและทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้ายรถไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศดังนี้

1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
2. เลือกโหมด
3. ปรับความเร็วพัดลมไปที่ระดับแรงสุด
4. ปรับสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ระดับที่สบาย

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

⚠คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ

การหายใจเอาก๊าซนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

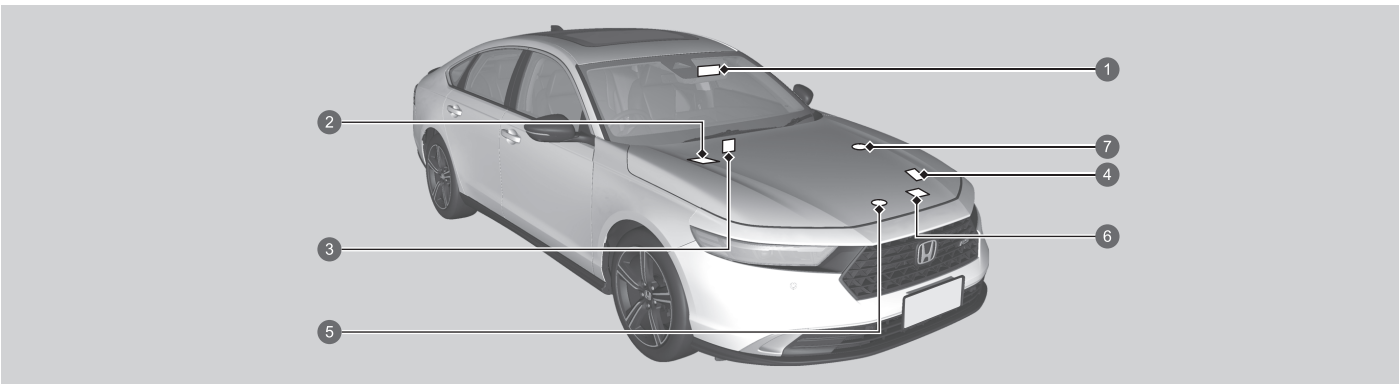
หลีกเลี่ยงการอยู่ในพื้นที่ปิดหรือการทำกิจกรรมที่เสี่ยงต่อการรมก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

พื้นที่ปิด เช่น โรงรถ อาจเกิดการสะสมอย่างรวดเร็วของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ประตูโรงรถปิดอยู่ และถึงแม้จะเปิดประตูโรงรถไว้ก็ควรขับรถออกจากโรงรถทันทีหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

ตำแหน่งฉลาก

ฉลากเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ โดยมีหน้าที่เตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซึ่งสามารถนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดอ่านฉลากเหล่านี้อย่างละเอียด

หากฉลากหลุดลอกหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลาง ให้ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการเปลี่ยน



1. การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก → หน้า 70
2. ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย → หน้า 233
3. ข้อมูลสำหรับการพ่นสี* → หน้า 551
4. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
5. ฝาหม้อน้ำ
6. ระบบ Pop-up Hood
7. ฝาถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

 * สำหรับรถบางรุ่น



แผงหน้าปัด

บทนี้อธิบายถึงปุ่มกด ไฟเตือน และมาตรวัดต่างๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขี่

ไฟเตือน 98

มาตรวัดและจอแสดงข้อมูล

มาตรวัด 120

การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา 125

การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
(รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า) 144

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* 146

ไฟเตือน

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบตามสภาวะของรถยนต์ และอาจมีข้อความเตือนแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่ระบุไว้ในข้อความเตือนอย่างเหมาะสม เช่น ติดต่อศูนย์บริการ

*1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	→ หน้า 100
*1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 102
	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 103
*1	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	→ หน้า 103
*1	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงาน	→ หน้า 103
*1	ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	→ หน้า 103
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	→ หน้า 104
	ไฟเตือนระบบเกียร์	→ หน้า 104
	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย	→ หน้า 104
*1	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า	→ หน้า 105
	ไฟเตือนพร้อมขับรถ	→ หน้า 105
*1	ไฟเตือน **EV**	→ หน้า 105
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	→ หน้า 105
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	→ หน้า 106
*1	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	→ หน้า 106
*1	ไฟเตือนระบบถุงลม	→ หน้า 106
*1	ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ **(EPS)**	→ หน้า 107
*1	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว **(VSA)**	→ หน้า 107
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว **(VSA)** ปิด	→ หน้า 107
*1	ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยาง*	→ หน้า 108
	ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเตือนฉุกเฉิน	→ หน้า 109
	ไฟเตือนการเปิดไฟ	→ หน้า 109
	ไฟเตือนไฟสูง	→ หน้า 109
*1	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*/ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*	→ หน้า 109
	ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*	→ หน้า 109

*1: เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อผ่านไปสักครู่หรือหลังจากมีการสตาร์ตระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

INDIVIDUAL	ไฟเตือนโหมด **INDIVIDUAL**	→ หน้า 110
SPORT	ไฟเตือน **สปอร์ต** mode	→ หน้า 110
NORMAL	ไฟเตือนโหมด **NORMAL**	→ หน้า 110
ECON	ไฟเตือนโหมด **ECON**	→ หน้า 110
AUTO	ไฟเตือนโหมด **AUTO**	→ หน้า 110
EV	ไฟเตือนโหมด **EV**	→ หน้า 110
CHARGE	ไฟเตือนโหมด **CHARGE**	→ หน้า 110

	ไฟแสดงข้อความของระบบ	→ หน้า 112
	ไฟแสดงระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)	→ หน้า 114
○	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	→ หน้า 111
○	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	→ หน้า 111
 *1	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 113
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว)	→ หน้า 113
 *1	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 114
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/ สีเขียว)	→ หน้า 114

 *1	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 115
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเทา)	→ หน้า 115
 *1	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 115
	ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ	→ หน้า 115
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเทา)	→ หน้า 115
 *1	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	→ หน้า 116
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)	→ หน้า 119

*1: เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนเหล่านี้จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่ารถยนต์กำลังดำเนินการตรวจสอบระบบ ไฟเตือนจะดับลงเมื่อผ่านไปสักครู่หรือหลังจากมีการสตาร์ตระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่ติดสว่างหรือไม่ดับลง แสดงว่าระบบที่เกี่ยวข้องอาจเกิดความบกพร่อง ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
 (สีแดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	• สว่างขึ้นเมื่อใช้งานเบรกมือ และดับลงเมื่อปลดเบรกมือ	• เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าท่านขับรถโดยที่ยังใช้เบรกมือ • สว่างขึ้นประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านใช้เบรกมือไฟฟ้าในขณะที่โหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF จากนั้นจะดับลง • ติดสว่างประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF ในขณะที่ใช้เบรกมือไฟฟ้า จากนั้นจะดับลง
		• สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำ	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ➡ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างขับรถ** หน้า 585

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
 (สีแดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรก	• **สว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)** - หยุดรถในที่ปลอดภัยทันที ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซมแป้นเบรกจะใช้งานยากขึ้นให้เหยียบแป้นเบรกมากขึ้นกว่าปกติ ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 586 • **สว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือนระบบ ABS** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบ** หน้า 585 • **กะพริบและไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน** - มีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า เบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 586

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	Explanation
 (สีเหลืองอำพัน)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบที่เกี่ยวกับการเบรก ซึ่งนอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - หลีกเลี่ยงการขับรถความเร็วสูงและเบรกกะทันหัน นำรถเข้าศูนย์บริการทันที
		• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ	• **สว่างตลอดเวลา** - หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
		• สว่างขึ้นถ้าระบบเบรกถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์เรดาร์ • ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➡ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 377 • **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	• สว่างขึ้นเมื่อระบบเบรกอัตโนมัติถูกเปิดใช้งาน	➡ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 480
	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	• สว่างขึ้นเมื่อเบรกอัตโนมัติทำงาน	➡ **ระบบเบรกอัตโนมัติ** หน้า 480
	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมไอเสียหรือระบบรถยนต์ไฟฟ้า*1 • กะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ	➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ** หน้า 584
	ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	• สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ	• หยุดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการทันที ➡ **การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์** หน้า 538 ➡ **ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น** หน้า 582

*1: รุ่นที่จำหน่ายในออสเตรเลีย ไทย และสิงคโปร์

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	• แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน	**การเปลี่ยนเกียร์** หน้า 389
	ไฟเตือนระบบเกียร์	• กะพริบถ้าระบบเกียร์มีปัญหา	• ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที • **ข้อความ "ห้ามขับรถ (Do not drive)" แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย	• สว่างขึ้นเมื่อดันสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย • กะพริบเมื่อการชะลอความเร็วรถไม่ตอบสนองขณะดันสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย • สว่างขึ้นพร้อมกับตัว **M** เมื่อเลือก**สปอร์ต mode** หรือดันสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย	**ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 391

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบรถยนต์ไฟฟ้า	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที • **ข้อความ "ห้ามขับรถ (Do not drive)" แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ
	ไฟเตือนพร้อมขับรถ	• สว่างขึ้นเมื่อรถพร้อมขับ	**การสตาร์ตรถ** หน้า 379
EV	ไฟเตือน **EV**	• สว่างขึ้นเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ และเครื่องยนต์ไม่ได้กำลังทำงาน	—
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	• สว่างขึ้นถ้าท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON • ถ้าผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหลังจากนั้นสักครู่ • สว่างขึ้นสักพักหนึ่งเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านหลังขณะตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON • กะพริบขณะขับขี่หากท่านและ/หรือผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะกะพริบเป็นระยะ	• เสียงเตือนจะหยุดดังและไฟเตือนจะดับลงเมื่อท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย • **สว่างค้างหลังจากที่ท่านและ/หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว** - อาจมีข้อผิดพลาดในการตรวจจับในเซ็นเซอร์ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 44

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้จะหมดถัง (เหลือประมาณ 6.2 ลิตร)	• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว
		• กะพริบถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง	• นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **(ABS)**	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ABS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ถ้าไฟเตือนนี้สว่าง รถจะยังคงเบรกได้ตามปกติ เพียงแต่ไม่มีระบบป้องกันล้อล็อก ➡ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 483
	ไฟเตือนระบบถุงลม	• สว่างขึ้นถ้าตรวจพบว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบต่อไปนี้ - ระบบถุงลม - ระบบถุงลมด้านข้าง - ระบบม่านถุงลมด้านข้าง - ที่ปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ EPS หรือระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ • **ข้อความ "ห้ามขับรถ (Do not drive)" แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่** - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ ➔ **ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS) สว่างขึ้น** หน้า 587
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว **(VSA)**	• กะพริบเมื่อระบบ VSA กำลังทำงาน	—
		• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ VSA และระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ➔ **ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)** หน้า 403 ➔ **ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน** หน้า 385
		• สว่างขึ้นถ้าระบบ VSA ถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ปิด	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ VSA บางส่วน	➔ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125 ➔ **ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA** หน้า 141

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยาง*	• อาจสว่างขึ้นชั่วครู่หากตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON และรถไม่มีการเคลื่อนตัวภายใน 45 วินาที เพื่อแจ้งว่าการเริ่มต้นระบบยังไม่เสร็จสมบูรณ์ • สว่างค้างเมื่อ: - ตรวจพบแรงดันลมยางต่ำมากตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป - ระบบยังไม่เริ่มต้น	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - หยุดรถในที่ปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันลมยางและเติมลมยางหากจำเป็น • **สว่างค้างหลังจากเติมลมยางถึงแรงดันที่แนะนำแล้ว** - ต้องเริ่มต้นระบบใหม่ ➔ **ระบบเตือนแรงดันลมยาง*** หน้า 406
		• กะพริบประมาณ 1 นาที จากนั้นสว่างค้างหากมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเตือนแรงดันลมยาง	• **กะพริบและสว่างค้าง** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• สว่างขึ้นถ้าระบบเตือนแรงดันลมยางถูกปิดทำงานชั่วคราวหลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

 * สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงสัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟเตือนฉุกเฉิน	• กะพริบเมื่อท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยว • กะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทุกดวงเมื่อกดปุ่มไฟฉุกเฉิน	• **ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• กะพริบพร้อมกับไฟเลี้ยวทุกดวงเมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะขับรถที่ความเร็วสูง	**สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน** หน้า 485
	ไฟเตือนการเปิดไฟ	• สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟอื่นๆ ภายนอกรถ	**ไฟส่องสว่าง** หน้า 187
	ไฟเตือนไฟสูง	• สว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง • สว่างขึ้นเมื่อระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* กำลังทำงาน	**ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ** หน้า 196
	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*/ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*	• สว่างขึ้นเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*/ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* ทุกข้อ	**ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*** หน้า 193 **ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ** หน้า 196
	ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*	• กะพริบถ้ามีสิ่งกีดขวางบริเวณเซ็นเซอร์	**ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** หน้า 488

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
INDIVIDUAL	ไฟเตือนโหมด **INDIVIDUAL**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **INDIVIDUAL**	➔ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 396
SPORT	ไฟเตือน **สปอร์ต** mode	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **สปอร์ต**	• มิเตอร์ล้อมรอบ* จะดับลงและมาตรวัดในแผงหน้าปัดจะสว่างเป็นสีแดงตลอดเวลาที่เลือก**สปอร์ต** mode ➔ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 396
NORMAL	ไฟเตือนโหมด **NORMAL**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **NORMAL**	➔ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 396
ECON	ไฟเตือนโหมด **ECON**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **ECON**	➔ **ระบบโหมดการขับขี่** หน้า 396
AUTO	ไฟเตือนโหมด **AUTO**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **AUTO**	➔ **ปุ่ม e** หน้า 14
EV	ไฟเตือนโหมด **EV**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **EV**	➔ **ปุ่ม e** หน้า 14
CHARGE	ไฟเตือนโหมด **CHARGE**	• สว่างขึ้นเมื่อตั้งโหมดการขับขี่เป็น **CHARGE**	➔ **ปุ่ม e** หน้า 14

 * สำหรับรถบางรุ่น

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	• กะพริบถ้าระบบ Immobilizer ไม่สามารถจดจำข้อมูลกุญแจ	• **กะพริบ** - ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทระบบไฟฟ้าได้ เปลี่ยนโหมดการจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF จากนั้นเลือกโหมด ON อีกครั้ง • **กะพริบช้าๆ** - ระบบอาจเกิดการขัดข้อง นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ • อย่าพยายามแก้ไขระบบนี้หรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม อาจเกิดปัญหากับระบบไฟฟ้า
	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	• กะพริบเมื่อมีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย	**สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย** หน้า 176

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงข้อความของระบบ	• สว่างขึ้นพร้อมกับเปิดเสียงเตือนเมื่อตรวจพบปัญหา ข้อความของระบบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน	• เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูข้อความอีกครั้ง ➡ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125 • โปรดดูข้อมูลไฟเตือนในบทนี้เมื่อมีข้อความของระบบปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ดำเนินการให้เหมาะสมตามข้อความที่ปรากฏ • หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนนั้น หรือเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ACC with LSF	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• สว่างขึ้นถ้าระบบ ACC with LSF ถูกปิดทำงานชั่วคราว หลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด • ระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➔ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 377 • สว่างตลอดเวลา - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (สีขาว/สีเขียว)	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม  • สว่างขึ้นเป็นสีขาวและสีเขียวถ้าตรวจไม่พบรถยนต์คันหน้าในขณะที่ระบบ ACC with LSF กำลังทำงาน • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวถ้าตรวจพบรถยนต์คันหน้าในขณะที่ระบบ ACC with LSF กำลังทำงาน	➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ LKAS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➡ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 377 • สว่างตลอดเวลา - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สีขาว/สีเขียว)	• สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบ LKAS กำลังทำงาน	➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458
	ไฟแสดงระยะห่างของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)	• สว่างขึ้นเมื่อไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) สว่างขึ้น	➡ **การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า** หน้า 454

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ CMBS หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➡ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 116
	ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเทา)	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ CMBS	➡ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ หรือระบบไม่สามารถใช้ได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหา เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง	• ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➡ **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 116
	ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ	• สว่างขึ้นเมื่อปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) โดยอัตโนมัติ	➡ **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ** หน้า 433
	ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเทา)	• สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ	➡ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ หรือระบบ CMBS	• **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		รุ่นที่มีระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด • สว่างขึ้นถ้ามีปัญหาเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์ช่วยจอด	• ตรวจสอบบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ว่ามีโคลน น้ำแข็ง หรือหิมะหรือไม่ ถ้าไฟเตือนสว่างค้างแม้ว่าท่านเช็ดทำความสะอาดแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักเกินที่อนุญาตสูงสุด	• ตรวจสอบว่าน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต ➡ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 377 • **สว่างตลอดเวลา** - นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ
		• สว่างขึ้นถ้าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถและระบบ CMBS ถูกปิดทำงานชั่วคราว หลังจากมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ แล้วเชื่อมต่อใหม่	• ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถและ/หรือระบบ CMBS ปิดทำงานตนเอง	• ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นชั่วคราวถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุใดๆ เมื่อขับผ่านพื้นที่ปิด เช่น อุโมงค์ หรือขับรถบนทางโล่งที่ไม่มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียง • บริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ถูกสิ่งสกปรกหรือโคลนบัง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและเช็ดสิ่งสกปรกออกด้วยผ้านุ่ม ไฟเตือนอาจใช้เวลาสักพักจึงจะดับลงหลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ • นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการถ้าไฟเตือนไม่ดับลงแม้ว่าทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์แล้ว ➔ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475
			• **สว่างค้าง** - อุณหภูมิภายในกล้องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อระบายความร้อนกล้อง ระบบจะทำงานเมื่ออุณหภูมิภายในกล้องเย็นลง ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473

มีต่อ

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)	• สว่างขึ้นเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถและ/หรือระบบ CMBS ปิดทำงานตนเอง	• **สว่างค้าง** - บริเวณรอบๆ กล้องถูกสิ่งสกปรกหรือโคลนบัง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและเช็ดสิ่งสกปรกออกด้วยผ้านุ่ม • นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการถ้าไฟเตือนและข้อความเตือนไม่หายไปแม้ว่าทำความสะอาดกล้องแล้ว ➔ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473 • ไฟเตือนอาจสว่างขึ้นเมื่อสภาพแวดล้อมภายนอกมืด เช่น เมื่อขับในอุโมงค์ หรือตอนกลางคืน ช่วงรุ่งเช้า หรือพลบค่ำ
		รุ่นที่มีระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง • สว่างขึ้นเมื่อมีโคลน หรือสิ่งสกปรกสะสมในบริเวณใกล้เคียงกับเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตา • สว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างมีอุณหภูมิสูง	• **สว่างขึ้นขณะขับขี่** - อาจมีบางอย่างรบกวนเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ตรวจสอบบริเวณใกล้เคียงของเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างและนำสิ่งที่กีดขวางออก • ระบบจะกลับมาเป็นปกติเมื่ออุณหภูมิต่ำลง ➔ **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*** หน้า 411

ไฟเตือน	ชื่อ	ติดสว่าง/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)	• สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ระบบ CMBS และระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง* เปิดอยู่ • สว่างขึ้นเป็นสีเขียวและสีเทาเมื่อระบบข้างต้นตั้งแต่หนึ่งระบบขึ้นไปปิดทำงาน • สว่างขึ้นเป็นสีเทาเมื่อระบบทั้งหมดข้างต้นปิดทำงาน	**ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 433 **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*** หน้า 411 **ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)** หน้า 419

* สำหรับรถบางรุ่น

มาตรวัด

มาตรวัด ประกอบด้วย มาตรวัดความเร็วรถ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟเตือนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลเหล่านี้จะแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นหน่วย กม./ชม.

■ มาตรวัด POWER

แสดงกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า

■ มาตรวัด CHARGE/DECEL

แสดงระดับการชาร์จไฟของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
เมื่อระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยถูกใช้งาน มาตรวัดจะแสดงอัตราการชะลอความเร็ว

■ มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แสดงระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่เหลือ

มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจลดลงในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อมีการเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแก้ไขค่าที่อ่านให้ถูกต้อง

ค่าระดับประจุไฟฟ้าที่อ่านได้จะถูกแก้ไขให้ถูกต้องโดยอัตโนมัติในระหว่างที่ขับรถ

การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงอาจมีผลให้ความสามารถในการชาร์จของแบตเตอรี่เพิ่มขึ้นหรือลดลงได้ ถ้าการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิทำให้ความสามารถในการชาร์จของแบตเตอรี่เปลี่ยนไป ความยาวของมาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่อาจเปลี่ยนไปด้วย ถึงแม้ปริมาณประจุไฟฟ้าจะเท่าเดิม

■ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถัง

■ มิเตอร์ล้อมรอบ*

เปลี่ยนเป็นสีเขียวเพื่อบอกว่ากำลังขับรถแบบประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและไม่ได้เปิด**สปอร์ต** mode

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เคียง E
การปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบและทำให้เครื่องกรองไอเสียชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงอาจต่างจากค่าที่มาตรวัดมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงอ่านได้

■ อุณหภูมิภายนอก

แสดงอุณหภูมิภายนอกเป็นหน่วยเซลเซียส
ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ขณะตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON ข้อความ **อุณหภูมิภายนอกต่ำ (Outside temperature low)** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ การปรับจอแสดงอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิไม่เกิน ±3°C หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูจะไม่ถูกต้อง

» อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจากถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อความเร็วรถของท่านต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัพเดทข้อมูลหลังจากอ่านค่าอุณหภูมิได้คงที่แล้ว

» การปรับจอแสดงอุณหภูมิภายนอก

ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

มีต่อ

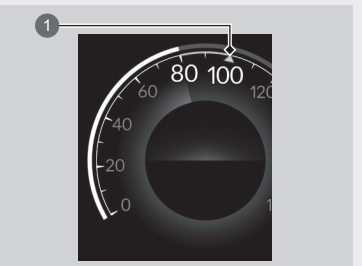
■ ความเร็วรถที่ตั้งไว้ในระบบ ACC with LSF

แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้ในระบบ ACC with LSF

➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

≫ ความเร็วรถที่ตั้งไว้ในระบบ ACC with LSF

เมื่อท่านกำหนดความเร็วสำหรับระบบ ACC with LSF เอาไว้เครื่องหมายบอกความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏบนมาตรวัดความเร็วรถ



❶ ความเร็วที่ตั้งไว้

การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ เมื่อมีข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดอ่านข้อความและติดต่อศูนย์บริการเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูหน้าด้านล่างถ้ามีข้อความ **แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Engine oil pressure low), อุณหภูมิเครื่องยนต์ร้อนจัด (Engine temperature too hot)** หรือ **กำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power)** แสดงขึ้น

- **ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Engine oil pressure low) แสดงขึ้น** หน้า 581
- **เครื่องยนต์ร้อนจัด** หน้า 578
- **ถ้าคำเตือนกำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) แสดงขึ้น** หน้า 583

■ การเปลี่ยนการแสดงผล

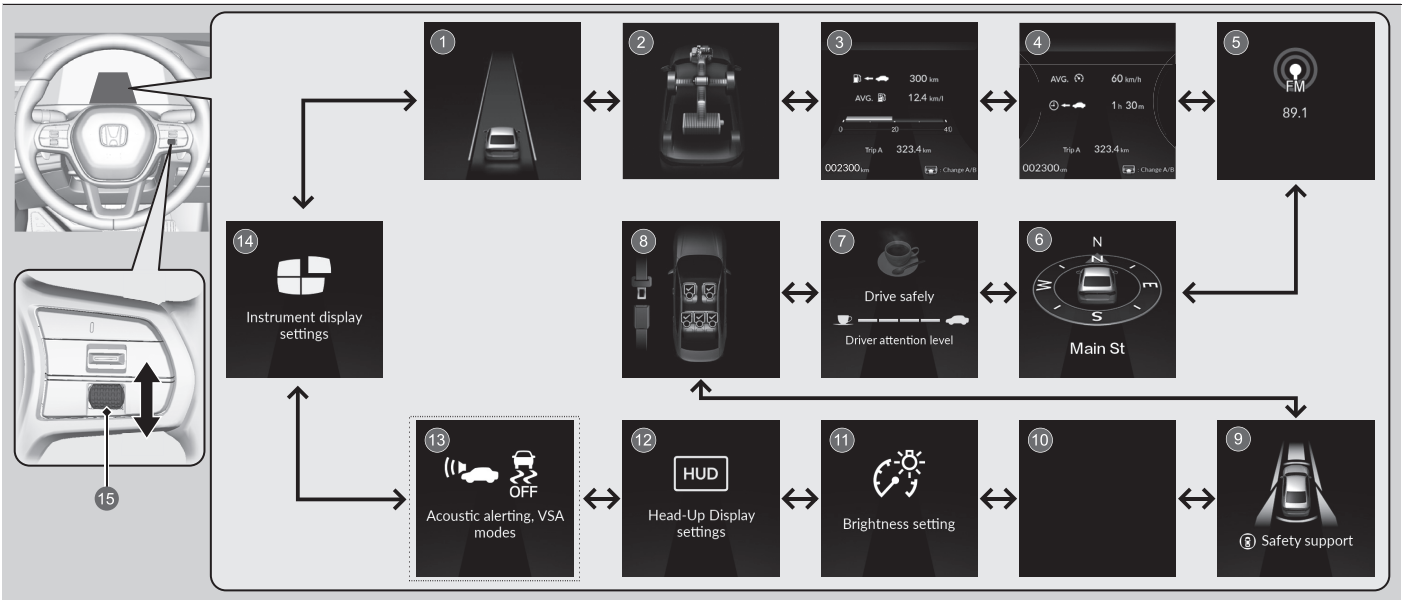
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูเนื้อหาประเภทต่างๆ

» การเปลี่ยนการแสดงผล

ท่านสามารถเพิ่มหรือลบเนื้อหาจากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้

- **การตั้งค่าหน้าจอ** หน้า 142

มีต่อ



❶ ข้อมูลระบบช่วยเหลือขณะขับขี่ หน้า 127
❷ หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน หน้า 128
❸ ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 129
❹ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 131
❺ เครื่องเสียง หน้า 132
❻ ระบบนำทาง หน้า 133
❼ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ หน้า 134
❽ เข็มขัดนิรภัย หน้า 137
❾ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 138
❿ ไม่มีเนื้อหา
⓫ การตั้งค่าความสว่าง หน้า 140
⓬ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* หน้า 149
⓭ ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA*1 หน้า 141
⓮ การตั้งค่าหน้าจอ หน้า 142
⓯ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

■ ข้อมูลระบบช่วยเหลือขณะขับขี่

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หรือระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

➔ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

➔ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458

■ หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน

แสดงข้อมูลการจ่ายพลังงานของมอเตอร์และเครื่องยนต์ แสดงแหล่งพลังงานของรถ และแสดงว่าแบตเตอรี่กำลังได้รับการชาร์จไฟหรือไม่



❶ การจ่ายพลังงาน ❷ เครื่องยนต์ ❸ เครื่องยนต์ติด ❹ เครื่องยนต์ดับ

❺ **ไฮบริด (HV):** ใช้พลังงานจากมอเตอร์และเครื่องยนต์

❻ **รถยนต์ไฟฟ้า (EV):** ใช้พลังงานจากมอเตอร์

❼ **เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อนโดยตรง):** ใช้พลังงานเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและจ่ายพลังงานไปที่ล้อ

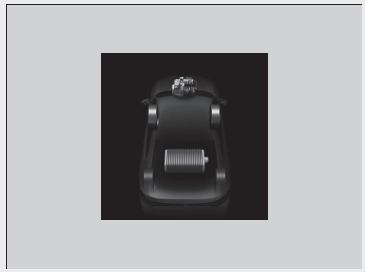
❽ เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

❾ ใช้พลังงานจากเครื่องยนต์เท่านั้น

❿ การสร้างพลังงานไฟฟ้ากลับ: มอเตอร์กำลังชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

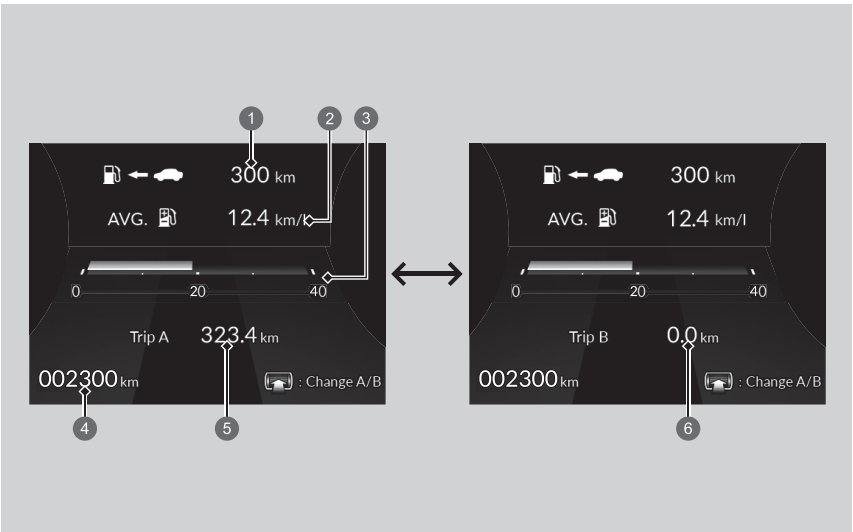
หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน

ขณะที่รถหยุดนิ่งโดยที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่อาจแสดงดังนี้



■ ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



❶ ระยะทางโดยประมาณ
❷ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
❸ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน
❹ มาตรวัดระยะทาง
❺ มาตรวัดระยะการเดินทาง A
❻ มาตรวัดระยะการเดินทาง B

ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้เป็น กม./ลิตร หรือ ลิตร/100 กม.

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

มีต่อ

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

แสดงตัวเลขกิโลเมตรที่ขับขี่มาแล้วทั้งหมดนับตั้งแต่การรีเซ็ตล่าสุด มาตรวัดระยะการเดินทาง A และ B สามารถใช้แยกวัดระยะการเดินทางได้ 2 ค่า

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ให้เปิดหน้าจอมาตรวัดระยะการเดินทางและกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาค้างไว้ แล้วเลือก **รีเซ็ต (Reset)**

▶ มาตรวัดระยะการเดินทางจะถูกรีเซ็ตเป็น 0.0

■ มาตรวัดระยะทาง

แสดงตัวเลขกิโลเมตรทั้งหมดที่รถยนต์ของท่านได้เดินทางสะสม

■ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของมาตรวัดระยะการเดินทางแต่ละครั้งเป็นหน่วย กม./ลิตร* หรือ ลิตร/100 กม. การแสดงผลจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการรีเซ็ตมาตรวัดระยะการเดินทาง ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตไปด้วย

■ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นกราฟแท่งในหน่วย กม./ลิตร* หรือ ลิตร/100 กม.

■ ระยะทางโดยประมาณ

แสดงระยะทางโดยประมาณที่ท่านสามารถขับไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ ตัวเลขระยะทางโดยประมาณนี้คำนวณจากอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันของรถยนต์

» ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนช่วงเวลารีเซ็ตค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมัน

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

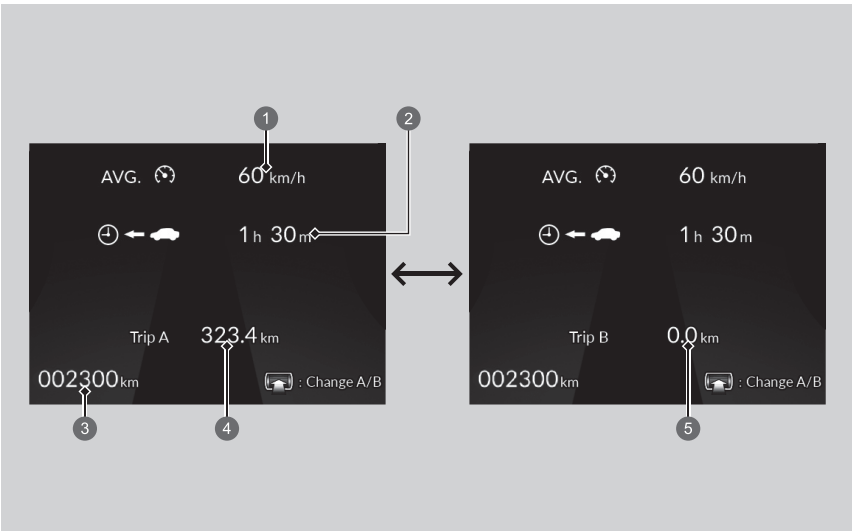
» ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่โดยประมาณที่แสดงนี้เป็นเพียงค่าโดยประมาณเท่านั้น และอาจต่างจากระยะทางจริงที่รถสามารถเดินทางได้

มีต่อ

■ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



1. มาตรวัด
2. ระยะทาง
3. มาตรวัดระยะ
4. การเดินทาง A
5. การเดินทาง B

■ **มาตรวัดระยะการเดินทาง**

➔ **มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 130

■ **มาตรวัดระยะทาง**

➔ **มาตรวัดระยะทาง** หน้า 130

■ **เวลาที่ใช้ไป**

แสดงเวลาที่ใช้ไปนับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

■ **ความเร็วโดยเฉลี่ย**

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยเป็นหน่วย กม./ชม. นับตั้งแต่ระยะการเดินทาง A หรือ B ถูกรีเซ็ต

■ เครื่องเสียง

แสดงข้อมูลเครื่องเสียงปัจจุบัน

➔ **เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส** หน้า 247

» เวลาที่ใช้ไป

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่ต้องการให้รีเซ็ตเวลาที่ใช้ไปได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

» ระยะทางโดยประมาณ

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่ต้องการให้รีเซ็ตความเร็วโดยเฉลี่ยได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

■ ระบบนำทาง

รุ่นที่มี Google ในตัว

■ แผนที่

แสดงหน้าจอ Google Maps

➔ **Google Maps** หน้า 302

■ เข็มทิศ/การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

หน้าจอเข็มทิศและการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจะปรากฏขึ้นตามระบบแนะนำเส้นทางของ Apple CarPlay หรือ Android Auto

➔ **Apple CarPlay** หน้า 283
➔ **Android AutoTM** หน้า 291

ระบบนำทาง

ท่านสามารถเลือกว่าจะให้แสดงหน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวหรือไม่ขณะระบบแนะนำเส้นทาง

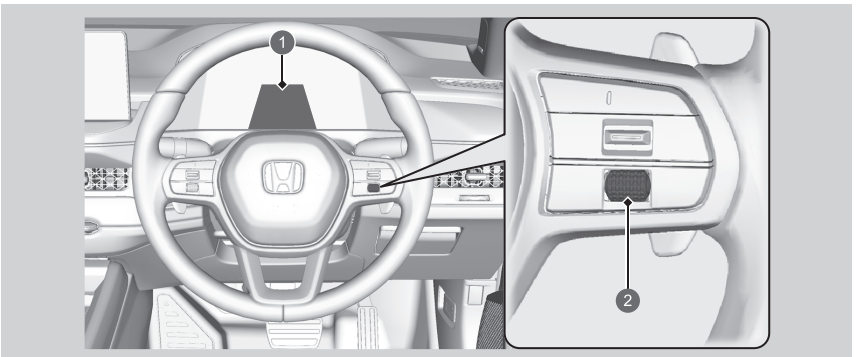
➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับทุกแอปพลิเคชัน

มีต่อ

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

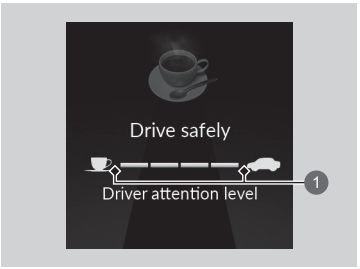
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะนำข้อมูลการควบคุมพวงมาลัยมาวิเคราะห์ว่าท่านกำลังขับรถในลักษณะที่คล้ายมีอาการง่วงนอนหรือไม่มีสมาธิ หากระบบตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว จะแสดงผลระดับของการแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



❶ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
❷ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ไม่สามารถตรวจจับได้ตลอดเวลาหากผู้ขับขี่เหนื่อยล้าหรือไม่มีสมาธิ
หากท่านรู้สึกเมื่อยล้า ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเท่าที่ต้องการ โดยไม่ต้องให้ระบบแจ้งเตือน



เมื่อท่านเลือกระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แถบสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงถึงระดับสมาธิของผู้ขับขี่

การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 125

❶ ระดับ



ถ้ามีแถบสถานะสว่างขึ้นสองแถบ ข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver attention level low)** จะปรากฏขึ้น



หากแถบสถานะสว่างขึ้นแถบเดียว ข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ ให้หยุดพัก (Driver attention level low. Take a rest)** จะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้งและพวงมาลัยจะสั่น

หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเท่าที่ต้องการ

ข้อความจะหายไปเมื่อเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาหรือเมื่อระบบตรวจสอบแล้วว่าผู้ขับขี่ขับรถตามปกติ

หากผู้ขับขี่ไม่หยุดพักและการตรวจสอบยังคงพบว่าผู้ขับขี่เมื่อยล้ามาก จะปรากฏข้อความขึ้นอีกครั้งหลังจากเวลาประมาณ 15 นาที พร้อมกับเสียงปี๊บและการสั่นของพวงมาลัย

ข้อความจะไม่ปรากฏเมื่อการเดินทางใช้เวลา 30 นาที หรือน้อยกว่า

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะรีเซ็ตเมื่อ:

- ปิดระบบไฟฟ้า
- ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูขณะที่รถหยุดวิ่ง

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงานเมื่อ:

- รถยนต์ต้องมีความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม.
- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS) ต้องไม่สว่างขึ้น

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่อาจไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่หรือปัจจัยอื่นๆ:

- เปิดการทำงานช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)
  ➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458
- สภาพถนนไม่ดี เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือขรุขระ
- มีลมแรง
- ผู้ขับขี่ควบคุมรถในลักษณะมั่นใจบ่อยครั้ง เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถหรือการเร่งความเร็ว

■ การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้ เลือก **การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile and audible alert)**, **การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only)** หรือ **ปิด (OFF)**

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

■ เข็มขัดนิรภัย

เกิดขึ้นภายใต้สภาวะที่ระบุ เมื่อคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

➡ **ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย** หน้า 44

» ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงานเมื่อ:

แถบสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะยังคงเป็นสีเทา จนกว่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงาน

มีต่อ

■ ระบบสนับสนุนการขับขี่

แสดงสถานะของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ, ระบบ CMBS, ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง* และระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด* เช่น เปิด ปิด หรือบกพร่อง โดยใช้สีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
- สีเทา: ระบบปิด
- สีเหลืองอำพัน: เกิดปัญหากับระบบ

ระบบสนับสนุนการขับขี่

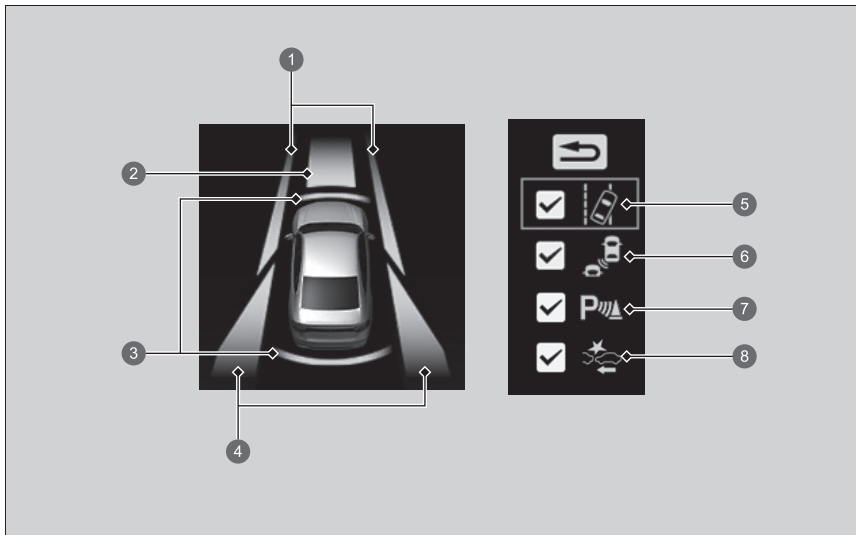
ถ้าไฟเตือนระบบเป็นสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

หากต้องการเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อสลับหน้าจอก่อน จากนั้นท่านจะสามารถเลือกเปิดหรือปิดระบบที่ต้องการได้จากหน้าจอถัดไป

- **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ** หน้า 433
- **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง** หน้า 411
- **ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)** หน้า 419
- **ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** หน้า 488

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้โดยดูสีไฟเตือน

- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 116
- **ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเขียว/สีเทา)** หน้า 119
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 115
- **ไฟเตือนระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) (สีเทา)** หน้า 115
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเหลืองอำพัน)** หน้า 115
- **ไฟเตือนการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ** หน้า 115
- **ไฟเตือนระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (สีเทา)** หน้า 115



1. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
2. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบ CMBS
3. พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
4. พื้นที่ข้อมูลสำหรับจุดอับสายตา*
5. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ
6. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับจุดอับสายตา*
7. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*
8. ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบ CMBS

ระบบสนับสนุนการขับขี่

รุ่นที่มีระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ถึงแม้ไอคอนระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*/ระบบเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด* เป็นสีเขียว ถ้าปิด **การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง (Rear Sensor Setting)** เอาไว้ เซ็นเซอร์กะระยะจะไม่ทำงานขณะถอยหลัง

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ การตั้งค่าความสว่าง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเมื่อหน้าจอ**การตั้งค่าความสว่าง (Brightness setting)** แสดงขึ้น

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านจะสามารถใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อปรับระดับความสว่างของแผงหน้าปัดได้
เพิ่มความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น
ลดความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก

การตั้งค่าความสว่าง

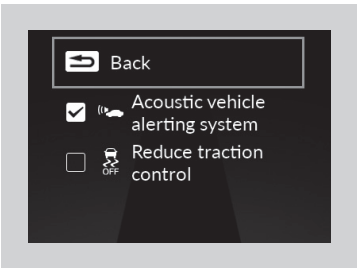
ระบบจะปรับความสว่างของมาตรวัดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ

- ความสว่างจะลดลงเมื่อแสงโดยรอบมืด
- ความสว่างจะเพิ่มขึ้นเมื่อแสงโดยรอบสว่าง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าให้ถึงแม้ว่าแสงโดยรอบจะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง

■ ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA

ท่านสามารถเปิดหรือปิดโหมด VSA และระบบเสียงเตือนคนเดินถนน ได้



เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน (Acoustic vehicle alerting system)** หรือ **ลดการควบคุมการยึดเกาะถนน (Reduce traction control)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อใส่เครื่องหมายถูกหรือเอาออก

➔ **ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน** หน้า 395
➔ **ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)** หน้า 403

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA

ไฟแสดงข้อความของระบบจะสว่างขึ้นเมื่อท่านปิดระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

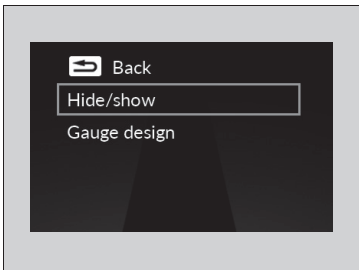
➔ **ไฟแสดงข้อความของระบบ** หน้า 112

มีต่อ

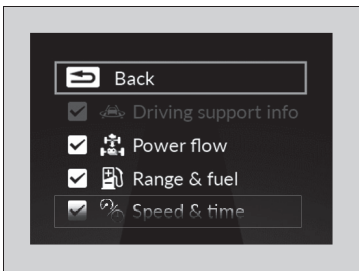
■ การตั้งค่าหน้าจอ

■ การจัดเรียงเนื้อหา

ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่จะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้



1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเมื่อท่านเลือก **การตั้งค่าหน้าจอมาตรวัด (Gauge display settings)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ซ่อน/แสดง (Hide/show)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูเนื้อหาต่างๆ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อใส่เครื่องหมายถูกหรือเอาออก

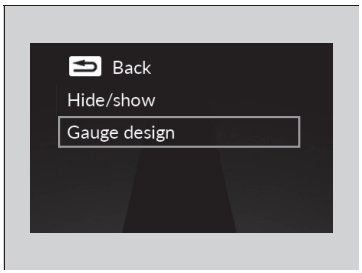
» การจัดเรียงเนื้อหา

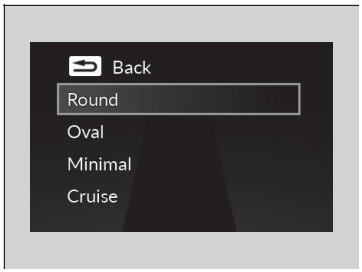
เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ได้

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

■ การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดได้





1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเมื่อท่านเลือก **การตั้งค่าหน้าจอมาตรวัด (Gauge display settings)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **รูปแบบมาตรวัด (Gauge design)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

» การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

เมื่อใช้รูปแบบมาตรวัดเป็น **Cruise** หน้าจอบางส่วนจะเปลี่ยนแปลงตามสถานะของระบบ ACC with LSF

■ คำเตือน

ท่านสามารถตรวจสอบได้ว่ามีข้อความเตือนใดๆ ที่มีผลอยู่หรือไม่

» คำเตือน

หากมีคำเตือนหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อดูคำเตือนอื่นๆ ได้

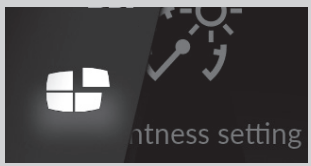
การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย (รุ่นที่ไม่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า)

ท่านสามารถใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของโหมดเครื่องเสียงและข้อมูลโทรศัพท์ รวมถึงปรับแต่งหน้าจอได้

➔ **ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง** หน้า 252
➔ **ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี** หน้า 340

■ การปรับแต่งหน้าจอ

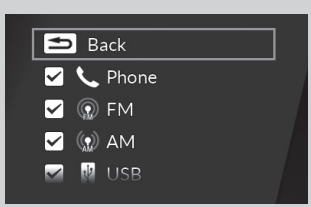
ท่านสามารถเลือกแหล่งที่จะแสดงบนหน้าจอแหล่งที่มาของเสียงได้



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **ซ่อน/แสดง (Hide/show)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างแหล่งที่มาของเสียง จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก

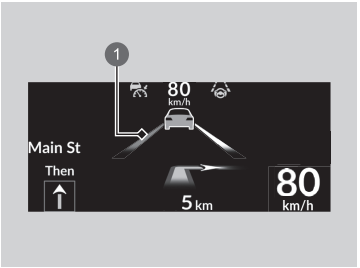
» การปรับแต่งหน้าจอ

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

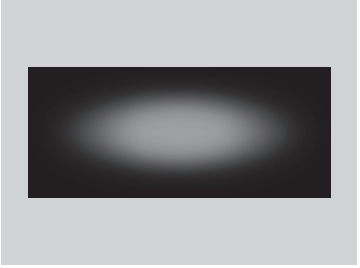
ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*

แสดงโหมดปัจจุบันของระบบ ACC with LSF, ระบบ LKAS, เข็มทิศหรือการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว และความเร็วรถ ท่านสามารถปรับแต่งรายการที่ต้องการให้แสดงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้ รวมถึงสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของโหมดเครื่องเสียงและข้อมูลโทรศัพท์ ข้อมูลเหล่านี้จะแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

- **การปรับแต่งหน้าจอ** หน้า 151
- **ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง** หน้า 252
- **ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี** หน้า 340



1 สัญญาณเตือนรถออกนอกเลน

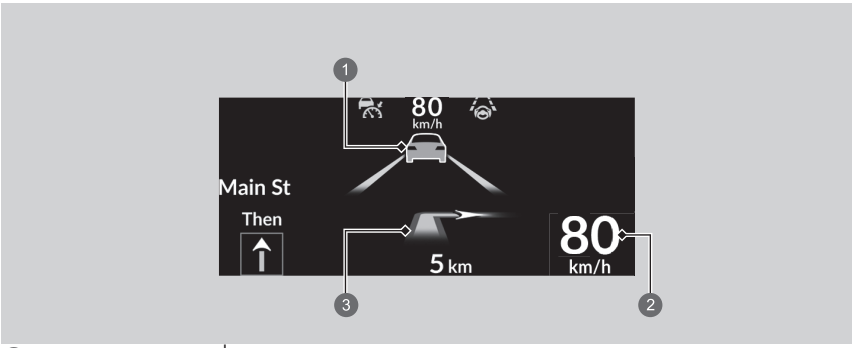


นอกจากนี้ หน้าจอจะแสดงข้อความต่อไปนี้

- **สัญญาณเตือนรถออกนอกเลน:** เมื่อรถยนต์ของท่านเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรมากเกินไป สัญญาณเตือนรถออกนอกเลนจะปรากฏ
  - **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ** หน้า 433
  - **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458

- **ไฟเตือนบนกระจกหน้า:**
  กะพริบเมื่อ ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
  - **ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)** หน้า 419
  - **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

■ เนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า



1. ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 148
2. มาตรวัดความเร็วรถ หน้า 148
3. ระบบนำทาง หน้า 149

เนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ท่านสามารถเพิ่มหรือลบเนื้อหาจากระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้

การปรับแต่งเนื้อหาที่แสดง หน้า 153

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับขี่ของท่านเป็นหน่วย กม./ชม.

■ โหมดปัจจุบันของระบบ ACC with LSF และระบบ LKAS

แสดงโหมดปัจจุบันของระบบ ACC with LSF และระบบ LKAS

➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458

■ ระบบนำทาง

■ เข็มทิศ

แสดงหน้าจอเข็มทิศ

■ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อใช้บริการแนะนำเส้นทางของ Google Maps, Apple CarPlay หรือ Android Auto การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวไปยังจุดมุ่งหมายของท่านจะปรากฏขึ้น

- **Google Maps** หน้า 302
- **Apple CarPlay** หน้า 283
- **Android AutoTM** หน้า 291

■ การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

แสดงหน้าจอสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Head-Up Display settings) จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

- **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125

ระบบนำทาง

ท่านสามารถเลือกว่าจะให้แสดงหน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวหรือไม่ขณะระบบแนะนำเส้นทาง

- **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับทุกแอปพลิเคชัน

การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ความสว่าง HUD

- **การปรับความสว่างของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า** หน้า 150

ความสูง HUD

- **การปรับความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า** หน้า 150

การหมุน HUD

- **การปรับมุมของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า** หน้า 150

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ **การปรับความสว่างของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า**
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ความสว่าง HUD (HUD brightness)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

เพิ่มความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น
ลดความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง **กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อออก**

■ **การปรับความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า**
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **ความสูง HUD (HUD height)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

เพิ่มความสูงระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น
ลดความสูงระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง **กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า**

ด้านขวาเพื่อออก

■ **การปรับมุมของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า**
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาเพื่อเลือก **การหมุน HUD (HUD rotation)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา

หมุนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าตามเข็มนาฬิกา: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาลง
หมุนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าทวนเข็มนาฬิกา: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวาขึ้น
กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า ด้านขวาเพื่อออก

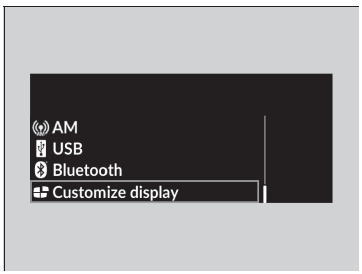
การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เมื่อท่านปลดล็อกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าจะปรับเป็นหนึ่งในสองตำแหน่งที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

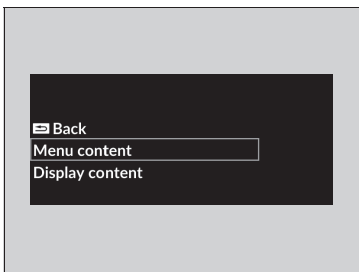
■ การปรับแต่งหน้าจอ

■ การกำหนดแหล่งที่มาของเสียงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่จะแสดงบนหน้าจอแหล่งที่มาของเสียงได้



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกว่า **การปรับแต่งหน้าจอ (Customize display)** จะถูกเลือก จากนั้นจึงกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

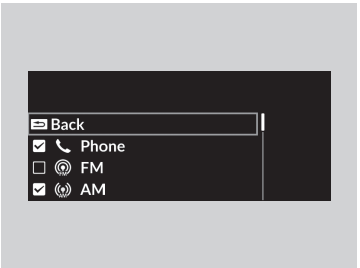


2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **เนื้อหาเมนู (Menu content)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

» การกำหนดแหล่งที่มาของเสียงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P

มีต่อ



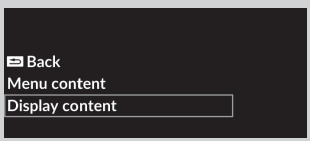
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างแหล่งที่มาของเสียงจากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก

■ การปรับแต่งเนื้อหาที่แสดง

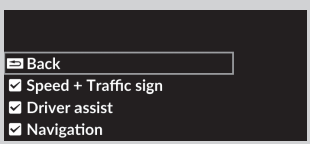
ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่ต้องการแสดงบนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าได้



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายจนกว่า **การปรับแต่งหน้าจอ (Customize display)** จะถูกเลือก จากนั้นจึงกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเลือก **เนื้อหาที่แสดง (Display content)** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย



3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อเปลี่ยนระหว่างเนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อทำเครื่องหมายถูกหรือเอาออก



อุปกรณ์และการใช้งาน

บทนี้อธิบายถึงวิธีการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต่อการขับขี่

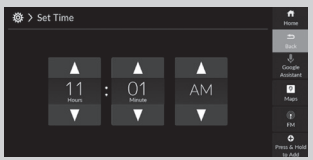
นาฬิกา **156**
การล็อกและปลดล็อกประตู
กุญแจ 158
สมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* สัญญาณอ่อน 160
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก 161
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน 170
ล็อกประตูป้องกันเด็ก 172
การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ 173
การเปิดและปิดฝากระโปรงท้าย **174**
ระบบความปลอดภัย
ระบบ Immobilizer 176
สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย 176
กระจกหน้าต่าง **178**
หลังคารับแสง* **181**
การใช้การใช้งานสวิตช์บริเวณพวงมาลัย
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ 184
ไฟหน้า 187
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว* 191
ไฟเดย์ไลท์ 192
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ* 193
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* 196
สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก **199**
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง **201**
ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่ 202
การปรับระดับพวงมาลัย 205
กระจก
กระจกมองหลัง 206
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า 207
เบาะนั่ง 209
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน 221
ระบบปรับอากาศ
การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ 235
เซ็นเซอร์ระบบปรับอากาศ 243

* สำหรับรถบางรุ่น

การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาด้วยตนเองในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ การปรับตั้งเวลา



1. เลือกไอคอน **Home** จากนั้นเลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
2. เลือก **ระบบ (System)**
3. เลือก **วันที่และเวลา (Date & Time)**
4. เลือก **ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**
5. เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)** จากนั้นเลือก **ปิด (OFF)**

การตั้งเวลา:

6. เลือก **ตั้งเวลา (Set Time)**
7. การเลือก ▲/▼
   - ▶ สามารถสลับไอคอน AM/PM ได้โดยเลือก ▲/▼ หรือโดยแตะที่ไอคอนนั้นโดยตรง
   - ▶ เมื่อท่านปรับรูปแบบนาฬิกาเป็นแบบ 24 ชั่วโมง ไอคอน AM/PM จะไม่แสดง

   ➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311
8. เลือกไอคอน ⮌ (กลับ) เพื่อตั้งเวลา

นาฬิกา

นาฬิกาจะมีการอัพเดทผ่านระบบเครื่องเสียงโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงนาฬิกาเป็นแบบ 12 หรือ 24 ชั่วโมงก็ได้

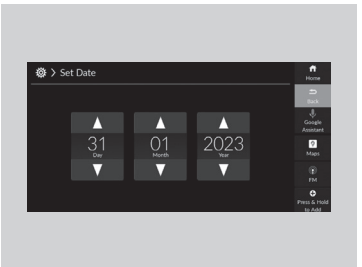
➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

ท่านสามารถปรับแต่งรูปแบบการแสดงวันที่ได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

ท่านยังสามารถปรับตั้งนาฬิกาได้โดยการเลือกรูปภาพนาฬิกา หรือเวลาที่แสดงในส่วน B

1. เลือก **วันที่และเวลา (Date & Time)** ในส่วน A
2. เลือก **ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**
3. เลือก **วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)**
4. เลือก **ปิด (OFF)**
5. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)** หรือ **ตั้งเวลา (Set Time)**
6. เลือก ▲/▼ เพื่อปรับตั้งวันที่ ชั่วโมง และนาที
7. เลือกไอคอน ⮌ เพื่อตั้งค่าวันที่หรือเวลา



การตั้งวันที่:

6. เลือก **ตั้งวันที่ (Set Date)**

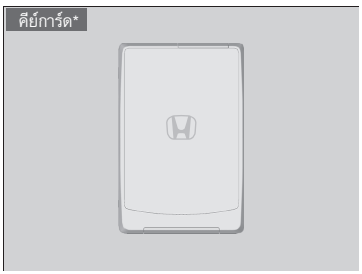
7. เลือก ▲/▼

8. เลือกไอคอน ⮌ เพื่อตั้งเวลา

กุญแจ

รถยนต์คันนี้มาพร้อมกับกุญแจดังต่อไปนี้:





ใช้กุญแจเพื่อสตาร์ตและดับเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และเปิดฝากระโปรงท้าย

กุญแจ

กุญแจทั้งหมดจะมีระบบ Immobilizer ที่ช่วยป้องกันรถจากการโจรกรรม

➔ **ระบบ Immobilizer** หน้า 176

เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

- อย่าให้กุญแจโดนแสงแดดโดยตรงหรือวางไว้ในจุดที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- อย่าทำกุญแจตกหรือวางของหนักทับกุญแจ
- เก็บกุญแจให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนกุญแจ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

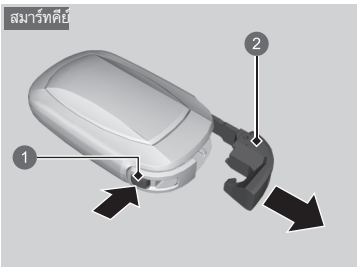
ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ในกุญแจเสียหาย เครื่องยนต์อาจไม่สามารถสตาร์ตได้และสมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน
ถ้ากุญแจทำงานบกพร่อง ให้นำเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ท่านสามารถเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าจากระยะไกลได้ด้วยฟังก์ชันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

➔ **การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท** หน้า 381

 * สำหรับรถบางรุ่น

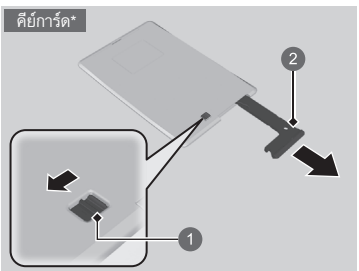
■ กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์



❶ ปุ่มปลดล็อก
❷ กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์

ท่านสามารถใช้กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ล็อก/ปลดล็อกประตู เมื่อแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไฟอ่อน และไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้

หากต้องการเอากุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา ให้กดปุ่มปลดล็อกแล้วดึงกุญแจออกมา หากต้องการใส่กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์กลับเข้าไป ให้ดันกุญแจเข้าไปในสมาร์ทคีย์จนได้ยินเสียงคลิก

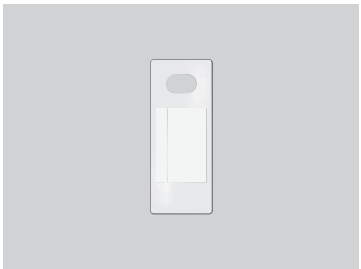


❶ ปุ่มปลดล็อก
❷ กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์

หากต้องการเอากุญแจในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา ให้เลื่อนปุ่มปลดล็อกแล้วดึงกุญแจออกมา หากต้องการใส่กุญแจในตัวสมาร์ทคีย์กลับเข้าไป ให้ดันกุญแจเข้าไปในคีย์การ์ดจนได้ยินเสียงคลิก

* สำหรับรถบางรุ่น

■ แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



ระบุหมายเลขที่ท่านจะต้องใช้เมื่อซื้อกุญแจมาเปลี่ยนใหม่

สมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* สัญญาณอ่อน

รถยนต์จะส่งคลื่นวิทยุเพื่อค้นหาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* เพื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และเปิดฝากระโปรงท้าย

การสตาร์ตเครื่องยนต์ การล็อกและปลดล็อกประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือการเปิดฝากระโปรงท้ายอาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร ในกรณีดังต่อไปนี้:

- มีอุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรงสูงในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ใกล้กับอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ค โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด*
- คีย์การ์ด* อยู่ในปลอกหรือซองที่บดบังคลื่นวิทยุ

*1: สมาร์ทคีย์
*2: คีย์การ์ด

แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

โปรดเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้แยกกับกุญแจ โดยเก็บไว้ในที่ปลอดภัยภายนอกรถของท่าน
หากต้องการซื้อกุญแจสำรอง โปรดติดต่อศูนย์บริการ

หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ

สมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด* สัญญาณอ่อน

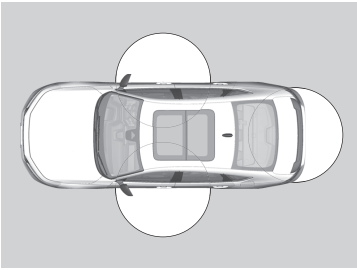
การสื่อสารระหว่างสมาร์ทคีย์หรือคียการ์ด* กับรถยนต์จะกินไฟแบตเตอรี่ของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด*
แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2*1 หรือ 1.5*2 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน
แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์และคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

สมาร์ทคีย์

สามารถลดการกินไฟแบตเตอรี่ได้โดยการปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปุ่มปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด หากกดปุ่มใดก็ตามบนสมาร์ทคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ทคีย์จะเริ่มรับสัญญาณคลื่นวิทยุอีกครั้ง

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

■ การใช้ระบบกุญแจรีโมท



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัว ท่านจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และเปิดฝากระโปรงท้ายได้

ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอก ท่านสามารถเปิดฝากระโปรงท้ายภายในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากสวิตช์ไฟภายในอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู ไฟภายในจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตู

ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

ล็อกประตูอีกครั้ง: ไฟจะดับลงทันที

➡ **ไฟภายใน** หน้า 221

การใช้ระบบกุญแจรีโมท

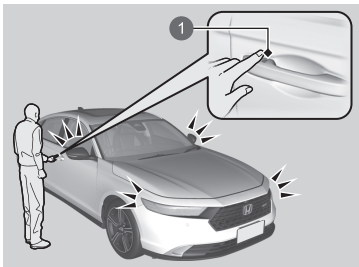
หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยระบบกุญแจรีโมท ประตูและฝากระโปรงท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทได้ก็ต่อเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

- ห้ามวางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ทิ้งไว้ในรถเมื่อท่านจะออกจากรถ โปรดพกติดตัวไปด้วย
- แม้ว่าท่านจะไม่ได้พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ก็ยังสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายได้หากมีบุคคลอื่นใดที่พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในระยะรัศมีการทำงาน
- ประตูอาจปลดล็อกได้เมื่อมือเปิดประตูโดนน้ำกระแทกใส่ในขณะฝนตกหนักหรืออยู่ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หากว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรัศมีการทำงาน
- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าหรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูโดยสวมถุงมืออยู่เซ็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้าหรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อปลดล็อกหรือล็อกประตู

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ



❶ ปุ่มปลดล็อก

แตะเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้า

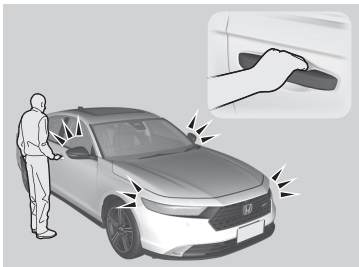
▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบาน ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และฝากระโปรงท้ายจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

การใช้ระบบกุญแจรีโมท

- หลังจากล็อกประตู ท่านจะมีเวลาสูงสุด 2 วินาทีในการดึงมือเปิดประตูเพื่อตรวจสอบยืนยันว่าประตูล็อกแล้วหรือไม่ หากท่านต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อกรถ ให้รออย่างน้อย 2 วินาทีก่อนที่จะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออกหากว่าท่านดึงประตูออกทันทีหลังจากจับที่มือเปิดประตู ให้จับที่มือเปิดประตูอีกครั้งและตรวจสอบให้มั่นใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนที่จะดึงมือเปิดประตู
- แม้ว่าจะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม. ท่านอาจไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตูได้ด้วยสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* หากกุญแจเหล่านี้อยู่เหนือหรือใต้มือเปิดประตูด้านนอก
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อาจไม่ทำงาน หากอยู่ใกล้ประตูหรือกระจกประตูมากเกินไป

 * สำหรับรถบางรุ่น

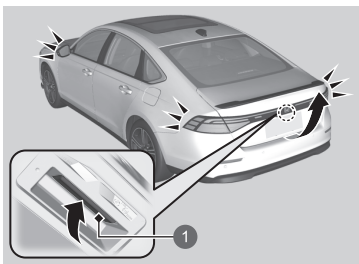
■ การปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย



จับมือเปิดประตูด้านหน้า:

▶ ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง



❶ ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

กดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย:

▶ ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้น

➔ **การใช้ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย** หน้า 175

การใช้ระบบกุญแจรีโมท

สามารถปรับแต่งการตั้งค่าไฟกะพริบและเสียงเตือนได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

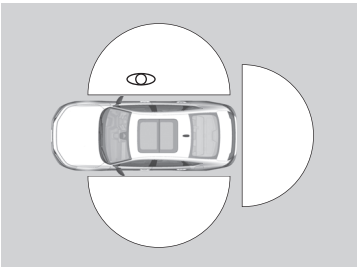
➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

รุ่นที่มีไฟมือเปิดประตูด้านนอก

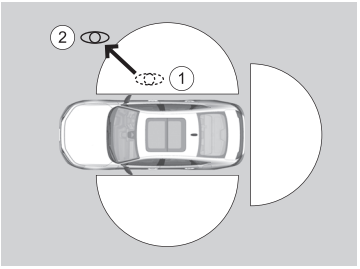
เมื่อท่านเข้าสู่บริเวณด้านหน้ารัศมีการทำงานของระบบกุญแจรีโมทในขณะที่ประตูทุกบานล็อกอยู่ ไฟมือเปิดประตูด้านนอกทั้งหมดจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 30 วินาที

ไฟเหล่านี้จะไม่สว่างถ้าท่านอยู่ภายในรัศมีการทำงานอยู่ก่อนแล้วนานกว่า 2 นาที หรือในกรณีที่ประตูถูกล็อกไว้เป็นเวลา 8 วัน คุณสมบัตินี้จะเปิดทำงานอีกครั้งหลังจากที่ท่านปลดล็อกประตูแล้วทำการล็อกประตูอีกครั้ง

มีต่อ



รัศมีการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติอยู่ที่ประมาณ 1.5 ม.



■ การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อท่านเดินห่างจากตัวรถโดยประตูทุกบานปิดขณะที่พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัว ประตูและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตูทุกบานปิดอยู่ และสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ออกจากรถขณะที่พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัวและปิดประตู

1. เมื่ออยู่ในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากตัวรถ

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน

2. พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ห่างจากตัวรถเกินประมาณ 1.5 ม. และอยู่นอกรัศมีนี้ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น ประตูทุกบานจะล็อก

การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออก

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกปิดไว้ตามค่าเริ่มต้นจากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติไปที่ ON ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

หากท่านเปิดฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง เฉพาะสมาร์ทคีย์ที่ใช้ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ก่อนที่จะเปลี่ยนการตั้งค่านี้จะสามารถใช้กับฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติได้เท่านั้น

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เมื่อท่านยืนอยู่ภายในระยะรัศมีที่ระบบล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟแสดงบนสมาร์ทคีย์จะกะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ทคีย์ทำงาน ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน

หากท่านเปิดประตูหลังจากที่มีเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกยกเลิก

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถยนต์

▶ เสียงเตือนจะไม่ดังขึ้น

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกนอกรัศมีการทำงานก่อนที่ประตูทุกบานจะปิดสนิท

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น

 * สำหรับรถบางรุ่น

ถ้าต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF

2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

3. ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงานดังนี้:
ล็อก → ปลดล็อก → ล็อก → ปลดล็อก
▶ มีเสียงเตือนดังขึ้นและฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
- ล็อกรถโดยไม่ใช่ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัว แล้วออกห่างจากรัศมีการทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออก)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อเป็นไปตามสภาวะใดๆ ดังต่อไปนี้

- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถยนต์
- ไม่ได้ปิดประตูหรือฝากระโปรงหน้า
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ OFF
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่อยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 เมตร จากรถยนต์ในขณะที่ท่านออกจากรถและปิดประตู

เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันนี้จะดังขึ้นประมาณ 2 วินาทีในกรณีต่อไปนี้

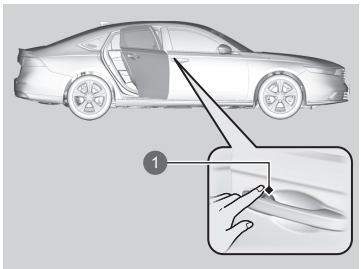
- วางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ในรถ โดยยื่นเข้าไปทางหน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถมากเกิน
- วางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ในฝากระโปรงท้าย

ถ้าเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ติดตัวไว้หรือไม่ จากนั้นให้เปิด/ปิดประตูและตรวจสอบยืนยันว่าเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น 1 ครั้ง

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า



❶ เซ็นเซอร์ล็อกประตู

รถจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ท่านล็อกประตูไว้ก่อนแล้วปิดประตู

การเปิดฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าหลังจากปิดประตูผู้ขับขี่

1. แตะเซ็นเซอร์ล็อกประตูหรือกดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์
   ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้นและฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะทำงาน
2. ปิดประตูทุกบาน
   ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อรถล็อก

ตรวจสอบว่าประตูล็อกแล้วก่อนเดินออกห่างจากรถ

ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า

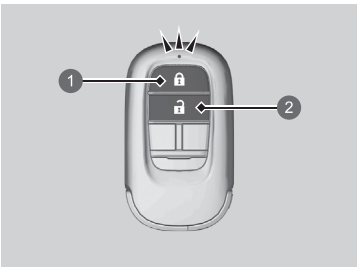
ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้าจะถูกรีเซ็ตหากเปิดประตูบานใดบานหนึ่งก่อนที่รถจะล็อกสนิท

ก่อนล็อกประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ในรถ

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

■ การใช้สมาร์ทคีย์



❶ ปุ่มล็อก
❷ ปุ่มปลดล็อก



■ การล็อกประตู

กดปุ่มล็อก

หนึ่งครั้ง:

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก และระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

สองครั้ง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากกดครั้งแรก):

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้นและระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

■ การปลดล็อกประตู

กดปุ่มปลดล็อก

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง ประตูทุกบานและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก

การใช้สมาร์ทคีย์

หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาทีหลังจากปลดล็อกรถด้วยสมาร์ทคีย์ ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ได้ก็ต่อเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF

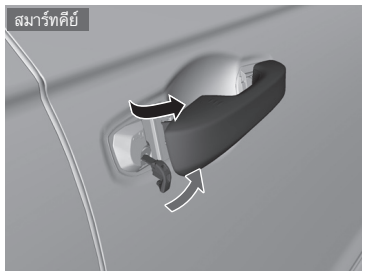
สมาร์ทคีย์ใช้สัญญาณที่มีกำลังต่ำ รัศมีการทำงานจึงอาจต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

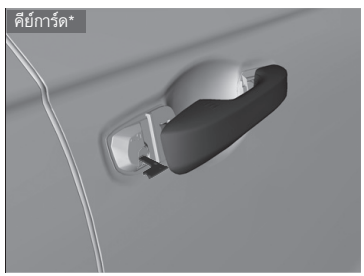
หากรัศมีการทำงานของสมาร์ทคีย์ต่างกันไปมาก แสดงว่าแบตเตอรี่อาจเหลือน้อย
ถ้าไฟ LED ไม่สว่างขึ้นเมื่อท่านกดปุ่ม แสดงว่าแบตเตอรี่หมด

➡ **การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์** หน้า 540

มีต่อ

■ การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ





หากปุ่มปลดล็อกของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทน รูกุญแจจะอยู่ที่ด้านหลังมือเปิดประตู

ดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้
สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจจากด้านล่างของมือเปิดประตู แล้วบิดกุญแจ

การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมดรวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อกไปด้วยพร้อมกัน

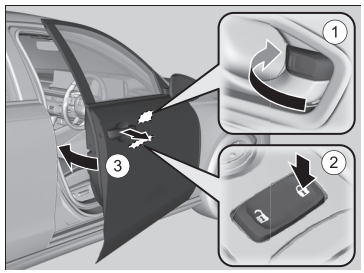
หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

หากฟังก์ชันล็อกของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไม่ทำงาน ให้ทำตามขั้นตอนนี้

➡ **การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ** หน้า 169

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ



หากท่านไม่ได้พกกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านล็อกประตูโดยใช้กุญแจไม่ได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้

■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า ① หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก ② จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้ ③ ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

■ ระบบป้องกันการล็อก

ประตูทุกบานจะไม่สามารถล็อกได้เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถ

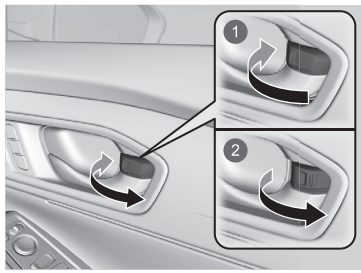
» การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูอื่นทั้งหมดรวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกไปด้วยพร้อมกัน
ก่อนล็อกประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ในรถ

* สำหรับรถบางรุ่น

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

■ การใช้ปุ่มล็อก



❶ ล็อก
❷ ปลดล็อก

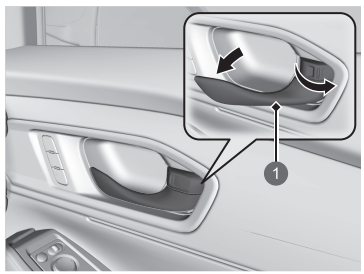
■ การล็อกประตู
ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า

■ การปลดล็อกประตู
ดึงปุ่มล็อกไปทางด้านหลัง

การใช้ปุ่มล็อก

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกที่ประตูด้านคนขับ ประตูทุกบาน ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และฝากระโปรงท้ายจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

■ การปลดล็อกโดยใช้มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่



❶ มือเปิดประตูด้านใน

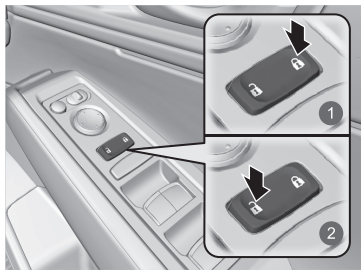
ดึงมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่
▶ ประตูจะปลดล็อกและเปิดออกพร้อมกัน

การปลดล็อกโดยใช้มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

มือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะนี้กำหนดไว้ว่าผู้ขับขี่จะต้องไม่ดึงมือเปิดประตูด้านในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังเสมอหากมีระบบล็อกประตูป้องกันเด็ก
➡ **ล็อกประตูป้องกันเด็ก** หน้า 172

■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู



❶ ล็อก
❷ ปลดล็อก

กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน รวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

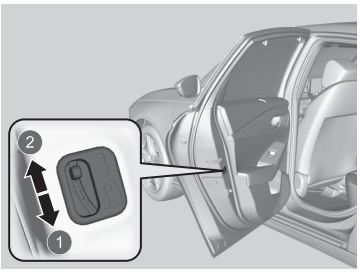
เมื่อท่านปลดล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูอื่นทั้งหมดรวมถึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก/ปลดล็อกไปด้วยพร้อมกัน

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กมีหน้าที่ป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากในรถไม่ว่าปุ่มล็อกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

■ การตั้งล็อกประตูป้องกันเด็ก

เลื่อนก้านที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อกและปิดประตู



❶ ล็อก
❷ ปลดล็อก

■ เมื่อเปิดประตู
เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ระบบล็อกประตูป้องกันเด็กทำงานอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกไปนอกหน้าต่าง แล้วดึงมือเปิดประตูด้านนอก

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านจะล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด

■ การล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

■ โหมดล็อกรถในขณะขับขี่

ประตูทุกบานจะล็อกเมื่อรถยนต์มีความเร็วถึงประมาณ 15 กม./ชม.

■ การปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

■ โหมดปลดล็อกเมื่อจอดรถ

ประตูทุกบานจะปลดล็อกเมื่อเข้าเกียร์ P พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถปิดหรือปรับตั้งค่าฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติเป็นแบบอื่นๆ ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

ข้อควรระวังในการเปิด/ปิดฝากระโปรงท้าย

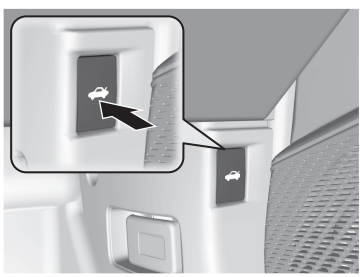
■ **การปิดฝากระโปรงท้าย**

ปิดฝากระโปรงท้ายไว้ตลอดเวลาที่ขับขี่เพื่อ:

- ป้องกันการเกิดความเสียหาย
- ป้องกันก๊าซไอเสียเข้ามาในห้องโดยสาร

➔ **อันตรายจากก๊าซไอเสีย** หน้า 95

การใช้สวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย

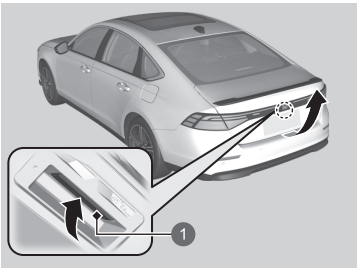


❶ สวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย

เมื่อกดสวิตช์เปิดฝากระโปรงท้ายใต้แผงคอนโซลหน้าตรงมุมนอกฝั่งผู้ขับขี่ ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก

➔ **ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดไม่ได้** หน้า 598

การใช้ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย



❶ ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

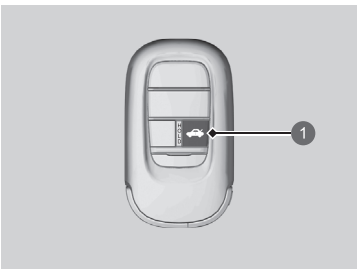
หลังจากปลดล็อกประตูแล้ว ให้ดันปุ่มปลดล็อกกระโปรงท้ายบนฝากระโปรงขึ้น

ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดไม่ได้ หน้า 598

หากพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดไว้กับตัว ท่านจะสามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้แม้ว่าจะล็อกอยู่ก็ตาม

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้น

การใช้สมาร์ทคีย์



❶ ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

กดปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้ายประมาณ 1 วินาทีเพื่อปลดล็อกและเปิดฝากระโปรงท้าย

การใช้ปุ่มปลดล็อกฝากระโปรงท้าย

- ถ้าท่านลืมสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ในรถ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและฝากระโปรงท้ายจะไม่ปิดลง
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ยังสามารถปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้หากมีบุคคลที่พกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ดอยู่ภายในระยะรัศมีการทำงาน
- หากเสียงเตือนดังขึ้นหลังจากที่ท่านปิดฝากระโปรงท้าย ให้นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกห่างจากฝากระโปรงท้ายแล้วจึงปิดอีกครั้ง
- สมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อาจไม่ทำงานหากอยู่ใกล้ฝากระโปรงท้ายมากเกินไป

การใช้สมาร์ทคีย์

หากประตูด้านผู้ขับขี่ล็อกอยู่ ฝากระโปรงท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปิดฝาลง ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น ท่านจะต้องทำการล็อกด้วยตัวเอง

* สำหรับรถบางรุ่น

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้มีหน้าที่ป้องกันการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอื่นที่ไม่ได้ลงทะเบียนไว้

โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**:

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุสัญญาณแรงสูงไว้ใกล้กับปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้ถูกครอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่านำกุญแจจากระบบ Immobilizer ของรถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้ปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**
- อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อาทิ โทรทัศน์และระบบเครื่องเสียง จะปล่อยสนามแม่เหล็กไฟฟ้ามีความแรงสูง และโปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจก็สามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อฝากระโปรงท้าย ฝากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก สัญญาณเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

■ การปิดสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ปลดล็อกรถโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท หรือตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะหยุดทำงานพร้อมกับเสียงแตรและไฟกะพริบ

ระบบ Immobilizer

ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถอาจทำให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนรถโดยไม่เจตนา
นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านจอดรถทิ้งไว้

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสกุญแจของท่านได้หลายครั้ง ให้ติดต่อศูนย์บริการ หากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ตรถได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการ

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

อย่าแก้ไขระบบหรือติดตั้งอุปกรณ์อื่นเพิ่ม การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบเสียหายและทำให้รถของท่านใช้งานไม่ได้

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาทีก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะปิดการทำงาน
ระบบจะทำงานเป็นจำนวน 10 รอบ รอบละ 30 วินาที โดยในระหว่างการทำงานนี้จะมีการเปิดเสียงแตรและกะพริบไฟเตือนฉุกเฉิน
ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่ออีกประมาณ 5 นาที โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์

■ การตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขดังนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ VEHICLE OFF
- ฝากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท

■ เมื่อตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะการกะพริบจะเปลี่ยนหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อรถถูกปลดล็อกโดยใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท หรือเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนระบบความปลอดภัยจะดับลงพร้อมกัน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบอาจทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์เปิดฝากระโปรงท้าย
- เปิดฝากระโปรงหน้าด้วยที่เปิดฝากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากที่ท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย สัญญาณเตือนอาจดังขึ้นเมื่อมีการชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือเปลี่ยนใหม่
ในกรณีนี้ ให้ปิดสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยการปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรถในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน สัญญาณเตือนจะดังขึ้น

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่ประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่จะสามารถใช้เปิดและปิดกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน
ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านผู้ขับขี่จะต้องปิดอยู่ เพื่อให้สามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างจากตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งของผู้ขับขี่

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ไฟจะแสดงขึ้น และท่านจะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่ได้เท่านั้น กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าถ้ามีเด็กอยู่ในรถ

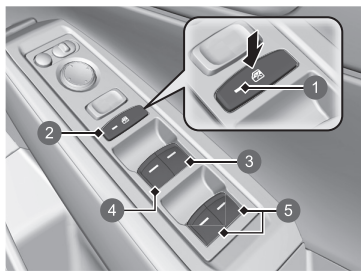
⚠คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีบมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ก่อนปิดกระจกหน้าต่างตรวจดูให้แน่ใจว่าผู้โดยสารภายในรถของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



1. ไฟเตือน
2. ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
3. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
4. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
5. สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลัง

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

■ การทำงานแบบอัตโนมัติ

การเปิด: กดสวิตช์ลงจนสุด

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด

กระจกหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งใดๆ ก็ตาม ให้กดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาที หลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เลื่อนกลับอัตโนมัติ

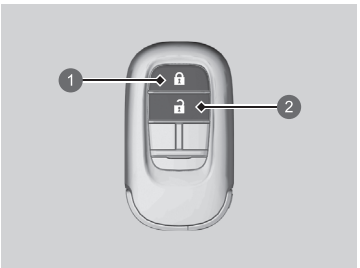
ถ้ากระจกหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่างการปิดอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อกระจกหน้าต่างใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิทดี

มีต่อ

■ การเปิด/ปิด* กระจกหน้าต่างด้วยสมาร์ทคีย์



❶ ปุ่มล็อก
❷ ปุ่มปลดล็อก

การเปิด: กดปุ่มปลดล็อก 1 ครั้ง จากนั้นให้กดค้างอีกครั้งภายใน 10 วินาที
การปิด*: กดปุ่มล็อก 1 ครั้ง จากนั้นให้กดค้างอีกครั้งภายใน 10 วินาที

ถ้ากระจกหยุดเลื่อนกลางคัน ให้ทำขั้นตอนนี้ซ้ำอีกครั้ง

การเปิด/ปิด* กระจกหน้าต่างด้วยสมาร์ทคีย์

รุ่นที่มีหลังคารับแสง

หากท่านเปิด/ปิด* กระจกหน้าต่างด้วยสมาร์ทคีย์ หลังคารับแสงจะเปิด/ปิด* ด้วยโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดหรือปิดเพื่อเปิด/ปิด* กระจกหน้าต่างด้วยการตั้งค่าสมาร์ทคีย์ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

 * สำหรับรถบางรุ่น

หลังคารับแสง*

การเปิด/ปิดหลังคารับแสง

ท่านสามารถปรับหลังคารับแสงและม่านบังแดดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์ที่อยู่ทางด้านหน้าของเพดานเพื่อเปิดและปิดหลังคารับแสง

⚠คำเตือน

หากหลังคารับแสงและม่านบังแดดหนีบมือขณะเปิดหรือปิด อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ตรวจสอบว่าไม่มีมือและนิ้วอยู่ในบริเวณหลังคารับแสงและม่านบังแดดก่อนเปิดหรือปิด

คำเตือน: นำกุญแจรถติดตัวไปด้วยเสมอเมื่อท่านลงจากรถคนเดียวหรือพร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น

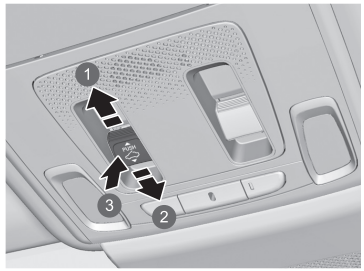
ข้อสังเกต

การเปิดหลังคารับแสงในอุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือเมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่อาจทำให้แผงหรือมอเตอร์หลังคารับแสงเสียหายได้

หลังคารับแสงจะสามารถทำงานได้ไม่เกิน 10 นาทีหลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะยกเลิกฟังก์ชันนี้

มีต่อ

■ การใช้สวิตช์หลังคารับแสง



❶ เปิด
❷ ปิด
❸ เอียง

■ การทำงานแบบอัตโนมัติ

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลังจนสุด
การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนสุด

หลังคารับแสงจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดหลังคารับแสงกลางคัน ให้ดึงหรือดันสวิตช์แล้วปล่อย

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลังเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ
การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

■ การเอียงหลังคารับแสงให้ชี้ขึ้น

การเอียง: กดลงไปตรงกลางสวิตช์หลังคารับแสง ม่านบังแดดจะเปิดออกโดยอัตโนมัติและหลังคารับแสงจะเริ่มเอียงขึ้น
การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

การเปิด/ปิดหลังคารับแสง

เมื่อระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะเปลี่ยนทิศทางการเลื่อนหลังคารับแสง แล้วจึงหยุดการเคลื่อนที่ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการตรวจจับเมื่อหลังคารับแสงใกล้ปิดสนิท เพื่อให้แน่ใจว่าจะปิดสนิทดี

ท่านสามารถใช้สมาร์ทคีย์ในการปรับหลังคารับแสง
➔ **การเปิด/ปิด* กระจกหน้าต่างด้วยสมาร์ทคีย์** หน้า 180

การใช้สวิตช์หลังคารับแสง

เมื่อมีการเปิดหลังคารับแสง ม่านบังแดดจะเลื่อนไปด้วยพร้อมกัน
แต่ในกรณีที่ปิดหลังคารับแสง ม่านบังแดดจะไม่เลื่อนตาม

เมื่อท่านเอียงเปิดหลังคารับแสง ม่านบังแดดจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้ามาได้
เมื่อท่านปิดหลังคารับแสงจากตำแหน่งนี้ ม่านบังแดดจะเลื่อนกลับสู่ตำแหน่งปิด

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การใช้สวิตช์ม่านบังแดด



❶ เปิด
❷ ปิด

■ การทำงานแบบอัตโนมัติ

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลังจนสุด
การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนสุด

ม่านบังแดดจะเปิดหรือปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดม่านบังแดดกลางคัน ให้ดึงหรือดันสวิตช์แล้วปล่อย

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลังเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ
การปิด: ดันสวิตช์ไปด้านหน้าเบาๆ และคงไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การใช้สวิตช์ม่านบังแดด

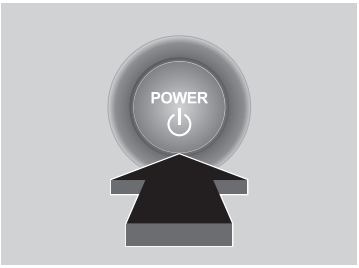
ท่านสามารถเปิดหรือปิดม่านบังแดดเพื่อปรับปริมาณแสงที่เข้าสู่ห้องโดยสาร

เมื่อท่านใช้สวิตช์หลังคารับแสงในการเปิดม่านบังแดด หลังคารับแสงจะไม่เลื่อนตาม

ม่านบังแดดจะปิดได้ไม่สนิทถ้าหลังคารับแสงยังเปิดอยู่ หากท่านปิดม่านบังแดดในขณะที่หลังคารับแสงเปิดอยู่ ม่านบังแดดจะหยุดเมื่อใกล้ถึงตัวกระจกหลังคารับแสง เมื่อท่านดันสวิตช์ไปด้านหน้าอีกครั้ง ม่านบังแดดและหลังคารับแสงจะปิดไปพร้อมกัน

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

■ การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



หากท่านพกสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้กับตัวและกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้: VEHICLE OFF → ACCESSORY → ON → VEHICLE OFF

VEHICLE OFF:
ปิดระบบจ่ายไฟของรถยนต์
ACCESSORY:
สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้
ON:
สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากวางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ในกล่องเก็บของหรือบริเวณอื่นที่สัญญาณอาจถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟอาจไม่เปลี่ยน

เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง ACCESSORY ถ้ากดปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การปิดอัตโนมัติ

หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P เป็นเวลา 30 ถึง 60 นาที และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY รถยนต์จะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่

เมื่ออยู่ในโหมดนี้:
พวงมาลัยจะไม่ล็อก
ท่านจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้ด้วยสมาร์ทคีย์หรือระบบกุญแจรีโมท

กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** เพื่อเปลี่ยนเข้าสู่โหมด VEHICLE OFF (LOCK)

■ การแจ้งเตือนโหมดจ่ายไฟ

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

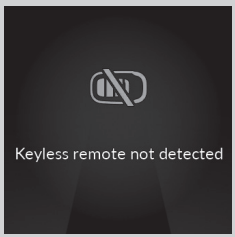
ปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์

หากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนจาก VEHICLE OFF เป็น ACCESSORY ให้กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา พวงมาลัยจะปลดล็อกและสามารถเปลี่ยนโหมดได้

อย่าปล่อยโหมดจ่ายไฟไว้ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เมื่อท่านจะออกจากรถ

มีต่อ

■ การแจ้งเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด*



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ OFF และท่านได้นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกมาจากรถยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้าเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกรถ

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เสียงเตือนจะดังทั้งจากด้านในและด้านนอกรถ พร้อมทั้งมีไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

การแจ้งเตือนสมาร์ทคีย์/คีย์การ์ด*

เมื่อสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ยังอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบและประตูทุกบานปิดอยู่ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ถูกนำออกไปนอกรถหลังจากที่สตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ท่านจะไม่สามารถปรับโหมดบนปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** หรือเริ่มระบบใหม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* อยู่ภายในรถหรือไม่ก่อนที่จะใช้งานปุ่ม **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์**

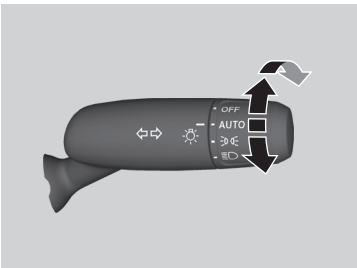
การนำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ออกนอกรถผ่านทางกระจกหน้าต่างไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไว้บนแผงคอนโซลหน้าหรือในกล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะที่ทำให้รถไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ได้ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* จะอยู่ในรัศมีการทำงานของระบบก็ตาม

 * สำหรับรถบางรุ่น

ไฟหน้า

■ ไฟหน้า/ไฟหรี่



ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติตามความสว่างของแสงโดยรอบ ท่านสามารถเปิดหรือปิดไฟหน้าเองได้เช่นกัน ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

■ การทำงานแบบแมนนวล

ไฟหน้า/ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ปิดไฟหน้า/ไฟหรี่:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** แล้วปล่อยในขณะที่เกียร์อยู่ที่ P หรือขณะใช้เบรกมือ

▶ ไฟหน้าจะกลับมาเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **OFF** อีกครั้งแล้วปล่อย
- ออกจากเกียร์ P และปลดเบรกมือ

ไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟเตือนการเปิดไฟจะสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
ไฟเตือนการเปิดไฟ หน้า 109

ไฟหน้า/ไฟหรี่

เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้ายและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิดด้วยเช่นกัน

ห้ามเปิดไฟหน้าทิ้งไว้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากจะกินไฟแบตเตอรี่

เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ หรือ และโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

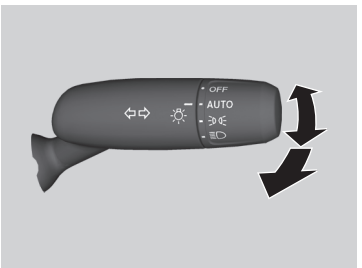
เมื่อปรับสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO** และบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ไฟหน้าและไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อท่านปลดล็อกประตู และจะดับลงเมื่อล็อกประตู

รถของท่านติดตั้งระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ ซึ่งจะปรับองศาแนวตั้งของไฟต่ำโดยอัตโนมัติ ถ้าท่านพบการเปลี่ยนแปลงขององศาไฟหน้าในแนวตั้งอย่างเห็นได้ชัด แสดงว่าระบบอาจมีปัญหา ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

มีต่อ

■ ไฟสูง

เมื่อเปิดไฟหน้าอยู่ ให้ดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้า ดันก้านสวิตช์มาทางด้านหลังเพื่อกลับไปใช้ไฟต่ำ



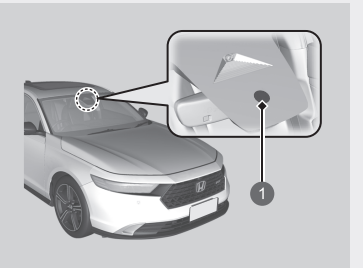
■ การกะพริบไฟสูง

ดันก้านสวิตช์มาทางด้านหลังเพื่อเปิดไฟสูง

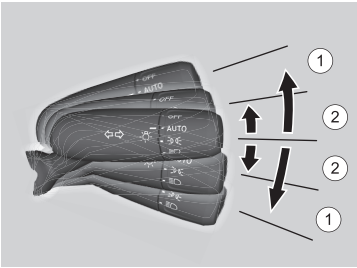
▶ ปล่อยก้านสวิตช์เพื่อกลับไปใช้ไฟต่ำ

ไฟหน้า/ไฟหรี่

เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง ห้ามมีสิ่งใดมาบดบังบริเวณเซ็นเซอร์ไฟหน้า



■ ไฟเลี้ยว



สามาถใช้งานไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ① : ไฟเลี้ยว

ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■ ② : ไฟเลี้ยวแบบ One-touch

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเบาๆ แล้วปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

▶ ถ้าท่านดันก้านสวิตช์ไปในทิศทางตรงข้ามขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบอยู่ การกะพริบจะหยุดลง

ไฟเลี้ยว

ไฟเตือนไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อกะพริบสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอก

ไฟเตือน หน้า 98

มีต่อ

■ ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน

ขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อท่านใช้ที่ปัดน้ำฝนหลายครั้งภายในจำนวนรอบเวลาที่กำหนด
หากหยุดใช้งานที่ปัดน้ำฝน ไฟหน้าจะดับลงโดยอัตโนมัติในอีกไม่กี่นาทีหลังจากนั้น

■ ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า ไฟภายนอกรถดวงอื่นๆ ทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะดับลงเมื่อครบ 15 วินาทีหลังจากที่ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF แล้วนำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ไปพร้อมกับท่านและปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF พร้อมกับเปิดไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟต่างๆ จะดับลงหลังจากครบ 10 นาที (หรือ 3 นาทีหากสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟต่างๆ จะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟต่างๆ จะดับลง เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณที่ช่วยแจ้งให้ทราบว่ามีการเปิดไฟ

ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานได้เมื่อไฟหน้าดับอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

หากบริเวณโดยรอบมีแสงสว่างน้อย ฟังก์ชันควบคุมไฟหน้าอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าโดยไม่คำนึงถึงจำนวนครั้งในการปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝนได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝนได้

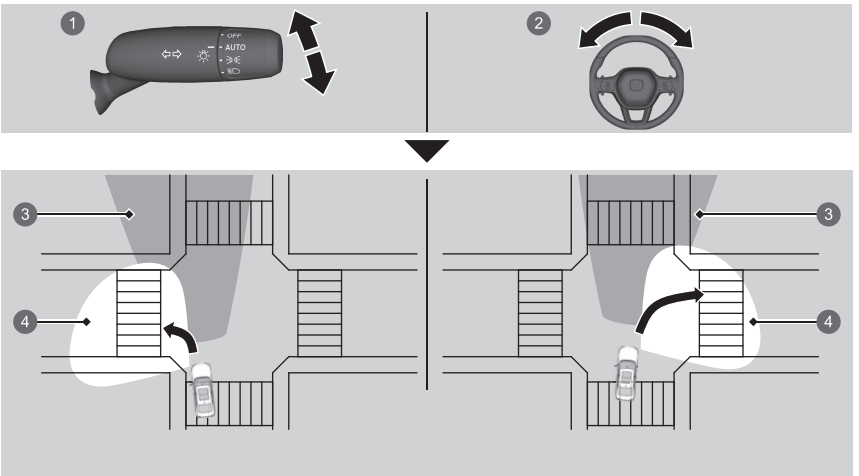
➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

 * สำหรับรถบางรุ่น

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*

ช่วยเพิ่มการมองเห็นด้านข้างขณะเลี้ยวรถ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON เปิดไฟหน้าอยู่ และความเร็วรถอยู่ที่ไม่ถึง 40 กม./ชม. ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟเลี้ยว หรือเมื่อใช้พวงมาลัย หรือเข้าเกียร์ R

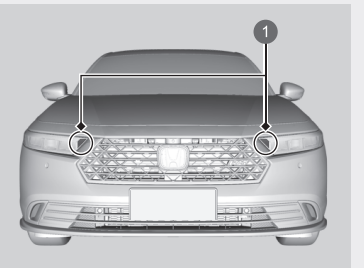
■ มุมข้างที่ท่านเลี้ยวรถจะถูกส่องสว่างเมื่อ:



1. ท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยว
2. ท่านหมุนพวงมาลัยประมาณ 75 องศา หรือมากกว่า
3. ระยะลำแสงของไฟหน้า
4. ระยะลำแสงของไฟส่องสว่างด้านข้างขณะเลี้ยว

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*

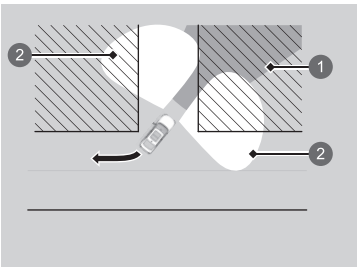
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 5 นาที หากต้องการเปิดไฟต่อ ให้ทำซ้ำสถานการณ์เดิม โดยเปลี่ยนสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือพวงมาลัยไปที่ตำแหน่งกึ่งกลางแล้วใช้งานอีกครั้ง หรือถ้าเกียร์อยู่ที่ R ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์อื่นชั่วคราว



1. ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติ

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ



■ มุมหน้าทั้งสองข้างจะถูกส่องสว่างเมื่อ:
ท่านเข้าเกียร์ R

❶ ระยะลำแสงของไฟหน้า
❷ ระยะลำแสงของไฟส่องสว่างด้านข้างขณะเลี้ยว

ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ

ไฟเดย์ไลท์จะดับลงเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า หรือสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** และแสงด้านนอกเริ่มมืดลง

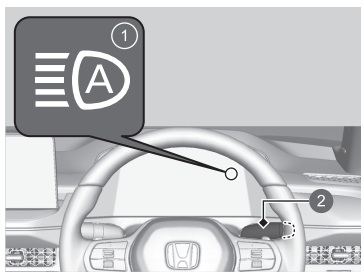
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟที่อยู่ข้างหน้ารถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟถนน เมื่อท่านขับรถตอนกลางคืน ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์

■ วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

■ การเปิดใช้งานระบบ

เมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น และสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์



- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO**
- ก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

❶ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ
❷ สวิตช์ไฟ

หากไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติดแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ ≡D แล้วบิดสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO**

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองถ้าจำเป็น

รัศมีและระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้จะขึ้นอยู่กับสภาพโดยรอบรถ

สำหรับการจัดการกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลม ให้ดูที่หัวข้อนี้
กล้องมองภาพด้านหน้า หน้า 473

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างถูกต้อง:

- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงคอนโซลหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณกล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

มีต่อ

■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติสว่างขึ้น ไฟหน้าจะปรับเป็นไฟสูงและไฟต่ำตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ไฟสูง

ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า
- ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย



ไฟต่ำ

ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

- ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า
- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ถูกต้องหรือเวลาในการปรับไฟหน้าอาจเปลี่ยนไป หากการปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาปรับสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยไม่ดีจากสภาพอากาศ (เช่น ฝน หิมะ หมอก น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา และไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ระดับความสว่างของถนนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกท้ายหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่รถ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน สกู๊ตเตอร์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อ:

- ที่ปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อท่านทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะถูกยกเลิกและไฟเตือนจะดับ

การใช้ก้านสวิตช์:

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย หรือดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้าที่ตำแหน่งไฟสูง

▶ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่างแล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่  แล้วไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟ:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

▶ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ แล้วไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

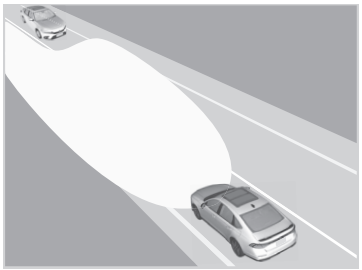
วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

วิธีการปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*



เมื่อขับรถตอนกลางคืน กล้องมองภาพด้านหน้าจะตรวจจับแหล่งไฟ เช่น ไฟถนนหรือไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา ระบบจะปรับไฟหน้าให้เป็นไฟต่ำหรือไฟสูงโดยอัตโนมัติตามสถานการณ์
นอกจากนี้ ระบบจะปรับการกระจายลำแสงของไฟสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดความจ้าของแสงให้กับรถคันหน้าและรถที่วิ่งสวนมา

นอกจากนี้ ระบบจะเพิ่มรัศมีของไฟต่ำเมื่อเปิดไฟต่ำและความเร็วรถเท่ากับ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า เพื่อปรับปรุงทัศนวิสัยด้านซ้ายและขวา

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟสูงหรือไฟต่ำด้วยตนเองถ้าจำเป็น

รัศมีและระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้จะขึ้นอยู่กับสภาพโดยรอบรถ

สำหรับการจัดการกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลม ให้ดูที่หัวข้อนี้

กล้องมองภาพด้านหน้า หน้า 473

เพื่อให้ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะทำงานอย่างถูกต้อง:
- อย่าวางวัตถุที่สะท้อนแสงบนแผงคอนโซลหน้ารถ
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าติดวัตถุ สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณกล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

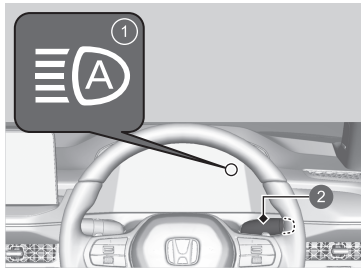
หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรงหรือจำเป็นต้องซ่อมแซมใกล้บริเวณที่ติดตั้งกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ วิธีใช้งานระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ

■ การเปิดใช้งานระบบ

ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะสว่างขึ้น และระบบจะเริ่มปรับการกระจายลำแสงของไฟสูงเมื่อตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้



- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO**
- ก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

❶ ไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ

❷ สวิตช์ไฟ

หากไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะไม่ติดแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างแล้วไฟเตือนจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- บิดสวิตช์ไฟไปที่ ≡D แล้วบิดสวิตช์ไฟไปที่ **AUTO**

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

ในกรณีต่อไปนี้ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่ถูกต้องหรือเวลาในการปรับไฟหน้าอาจเปลี่ยนไป หากการปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาปรับสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาจ้าหรือสลัวเกินไป
- ทัศนวิสัยไม่ดีจากสภาพอากาศ (เช่น ฝน หิมะ หมอก น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา และไฟจราจรทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ระดับความสว่างของถนนข้างหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกท้ายหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงจ้ามาที่รถ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อยานพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน สกู๊ตเตอร์ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะปรับเป็นไฟต่ำเมื่อ:

- ที่ปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ การปรับการกระจายลำแสงโดยอัตโนมัติ

ระบบจะเริ่มปรับการกระจายลำแสงของไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถอยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า โดยการกระจายลำแสงจะเปลี่ยนแปลงตามความเร็วรถหรือเมื่ออยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะที่เปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

หากความเร็วรถช้ากว่า 6 กม./ชม. ระบบจะหยุดปรับการกระจายลำแสงโดยอัตโนมัติและปรับไฟหน้าเป็นไฟต่ำ

■ การปรับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าท่านต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง ข้อควรทราบเมื่อท่านทำขั้นตอนนี้ การทำงานของระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะถูกยกเลิกและไฟเตือนจะดับ

การใช้ก้านสวิตช์:

ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวเพื่อกะพริบไฟสูงแล้วปล่อย หรือดันก้านสวิตช์ไปข้างหน้าที่ตำแหน่งไฟสูง

▶ หากต้องการให้ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ทำตามขั้นตอนด้านล่างแล้วไฟเตือนระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะสว่างขึ้น

- ดึงก้านสวิตช์เข้าหาตัวแล้วปล่อย
- เปิดสวิตช์ไฟ จากนั้นไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟ:

บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

▶ หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อก้านสวิตช์อยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

วิธีการปิดระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ

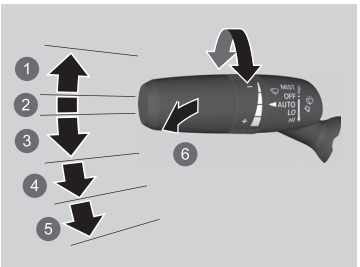
ท่านสามารถเปิดและปิดระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

 * สำหรับรถบางรุ่น

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO:** จังหวะช้า
5. **HI:** จังหวะเร็ว
6. ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

ท่านสามารถใช้ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ MIST

ที่ปัดน้ำฝนจะปัดด้วยความเร็วสูงจนกว่าท่านจะปล่อยก้านปรับ

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, AUTO, LO, HI)

ดันก้านสวิตช์ขึ้นหรือลงเพื่อปรับตั้งค่าที่ปัดน้ำฝน

■ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับเข้าหาตัว เมื่อท่านปล่อยก้านสวิตช์นานกว่า 1 วินาที การฉีดจะหยุดลง จากนั้นที่ปัดน้ำฝนจะปัดอีก 2-3 ครั้งเพื่อทำความสะอาดกระจกบังลม จากนั้นจึงหยุดทำงาน

สวิตช์ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ข้อสังเกต

เมื่อยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า ให้ปรับก้านไปที่ตำแหน่งบำรุงรักษาก่อนยก

การยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า หน้า 530

ข้อสังเกต

อย่าใช้ที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน ใบยางปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

ข้อสังเกต

ปิดสวิตช์ฉีดน้ำล้างกระจกถ้าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา ปั๊มอาจเสียหายได้

มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดการทำงานของมอเตอร์ชั่วคราวเพื่อป้องกันโหลดเกิน การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาเป็นปกติภายในสองถึงสามนาที

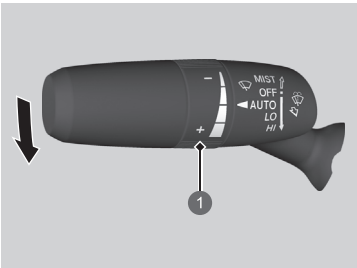
ข้อสังเกต

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ใบปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถ การใช้ที่ปัดน้ำฝนเมื่ออยู่ในสภาพนี้อาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่เช่นหิมะที่เกาะสะสม ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัย
หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง **OFF** และเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF แล้วนำสิ่งกีดขวางดังกล่าวออกไป

มีต่อ

■ การปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ



❶ วงแหวนปรับตั้ง
-: ความไวต่ำ
+: ความไวสูง

เมื่อท่านดันก้านสวิตช์ลงไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

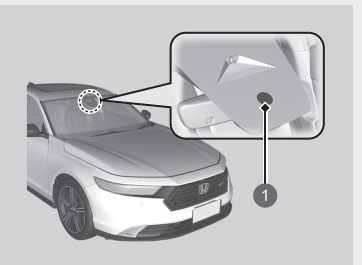
ที่ปัดน้ำฝนจะทำงานเป็นระยะที่ความเร็วต่ำ หรือที่ความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนตรวจจับได้

■ การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ

เมื่อการทำงานของที่ปัดน้ำฝนอยู่ในโหมด **AUTO** ท่านสามารถปรับตั้งความไวของเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน (โดยใช้วงแหวนปรับตั้ง) เพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานตามความต้องการของท่าน

การปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนจะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงด้านล่าง



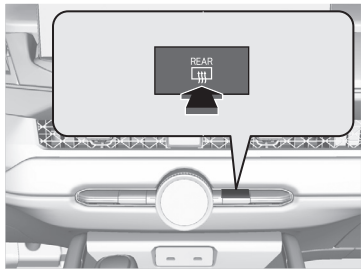
❶ วงแหวนปรับตั้ง

ข้อสังเกต

ควรปิดโหมด **AUTO** ทุกครั้งก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงต่อระบบที่ปัดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลม
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลัง เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก
อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบจะไม่ปิดอัตโนมัติ

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

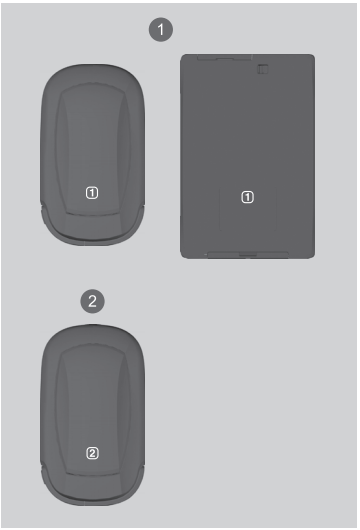
ระบบนี้ใช้กำลังไฟฟ้ามาก ดังนั้นปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกแล้ว
นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน และส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ได้ 2 ตำแหน่ง (ยกเว้นตำแหน่งตัวดันหลัง) ด้วยระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

เมื่อปลดล็อกด้วยสมาร์ทคีย์ของ**ผู้ขับขี่ 1** และตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY: เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับอัตโนมัติเป็นตำแหน่งที่ตั้งไว้ด้วยปุ่มหน่วยความจำ 1

เมื่อปลดล็อกด้วยสมาร์ทคีย์ของ**ผู้ขับขี่ 2** และตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ACCESSORY: เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับอัตโนมัติเป็นตำแหน่งที่ตั้งไว้ด้วยปุ่มหน่วยความจำ 2



❶ ผู้ขับขี่ 1
❷ ผู้ขับขี่ 2

เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปทางด้านหลังตามตำแหน่งเบาะนั่งที่ตั้งไว้เมื่อท่าน

- หยุดรถ
- เข้าเกียร์ P
- ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนไปทางด้านหน้าตามตำแหน่ง**ผู้ขับขี่ 1** หรือ **2** ที่ตั้งไว้

ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

ท่านสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันปรับเบาะนั่งอัตโนมัติได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

สามารถเปิด/ปิดฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

การทำงานของระบบ

ระบบจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- กดปุ่มหน่วยความจำใดๆ ก็ตามในขณะที่กำลังเลื่อนเบาะนั่ง
- ตำแหน่งเบาะนั่งถูกปรับขณะใช้งาน
- มีตำแหน่งที่บันทึกไว้ที่ถูกตั้งค่าไว้ที่ด้านหลังสุด

ระบบอาจตรวจจับกุญแจไม่ได้ในกรณีต่อไปนี้:

- กุญแจอยู่ใกล้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สายอื่นๆ
- กุญแจทั้งคู่อยู่ภายในรถในเวลาเดียวกัน
- ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่ถูกปิดใช้งานในส่วนคุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่โดยที่ไม่ได้จับมือเปิดประตูให้ดีพอ

การตั้งค่าโปรไฟล์

สามารถสร้างบัญชีแยกให้กับเจ้าของสมาร์ทคีย์แต่ละคน โปรดดูรายละเอียดในหน้าต่อไปนี้

การลงทะเบียนผู้ใช้ หน้า 306

ระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่

การตั้งค่าตัวส่งสัญญาณอาจไม่ถูกเปลี่ยนเมื่อท่านเปลี่ยนบัญชีเจ้าของรถ
ถ้าสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนเป็นบัญชีอื่นแล้วลองเปลี่ยนกลับไปเป็นบัญชีที่ต้องการอีกครั้ง สำหรับรายละเอียด โปรดดูจากหน้าต่อไป

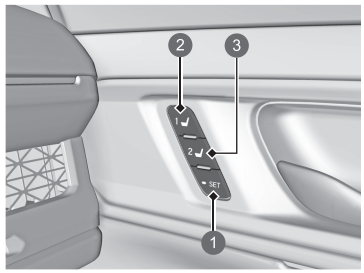
การเปลี่ยนผู้ใช้ หน้า 307

ข้อสังเกต

เมื่อเปิดประตู เบาะนั่งผู้ขับขี่จะปรับเป็นตำแหน่งเบาะนั่งของบัญชีล่าสุดที่ใช้สมาร์ทคีย์

มีต่อ

■ การบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำ



❶ ปุ่ม **SET**
❷ ปุ่มหน่วยความจำ 1
❸ ปุ่มหน่วยความจำ 2

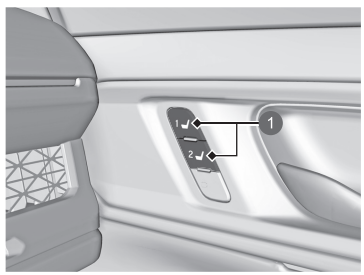
1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม **SET**
   ▶ ไฟสถานะปุ่ม **SET** จะสว่างขึ้น
3. กดปุ่มหน่วยความจำ [1] หรือ [2] ภายใน 5 วินาทีที่กดปุ่ม **SET**
   ▶ ท่านจะได้ยินเสียงเตือน และไฟสถานะปุ่ม **SET** จะสว่าง

การบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำ

หลังจากที่ท่านกดปุ่ม **SET** การบันทึกการทำงานจะถูกยกเลิกในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านไม่กดปุ่มหน่วยความจำภายใน 5 วินาที
- ท่านปรับตำแหน่งเบาะนั่งใหม่ก่อนที่จะได้ยินเสียงปี๊บ 2 ครั้ง
- ท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ON

■ การเรียกตำแหน่งที่บันทึกไว้



❶ ปุ่มหน่วยความจำ

1. เข้าเกียร์ [P]
2. ใส่เบรกมือ
3. กดปุ่มหน่วยความจำ ([1] หรือ [2])

เบาะนั่งจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้อัตโนมัติ

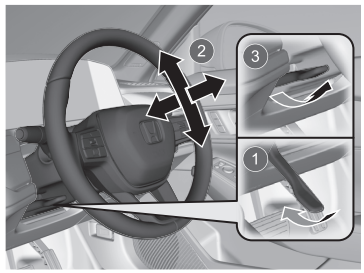
การเรียกตำแหน่งที่บันทึกไว้

เบาะนั่งจะหยุดเลื่อนหากท่าน:

- กดปุ่ม **SET** หรือปุ่มหน่วยความจำ ([1] หรือ [2])
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เข้าเกียร์อื่นที่ไม่ใช่เกียร์ [P]

การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวท่านให้ท่านสามารถจับพวงมาลัยได้สะดวกในท่าขับขี่ที่เหมาะสม



❶ ปลดล็อก
❷ ปรับ
❸ ล็อก

1. ขณะที่หยุดรถ ให้ดันก้านปรับระดับพวงมาลัยลง
▶ ก้านปรับระดับพวงมาลัยจะอยู่ใต้คอพวงมาลัย
2. ปรับพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก
▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟเตือนต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้
3. ดึงก้านปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยเข้าที่
▶ หลังจากปรับตำแหน่งเสร็จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้น-ลงและเข้า-ออก

การปรับระดับพวงมาลัย

⚠คำเตือน

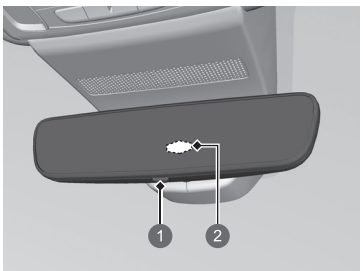
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจจะทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชน

ให้ปรับพวงมาลัยขณะหยุดรถเท่านั้น

กระจกมองหลัง

ปรับองศาของกระจกมองหลังเมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง

■ ฟังก์ชันหรี่ไฟกระจกมองหลังอัตโนมัติ



❶ ปุ่ม/ไฟ ⏻
❷ เซ็นเซอร์

ขณะขับรถในที่มืด ฟังก์ชันหรี่ไฟกระจกมองหลังอัตโนมัติจะลดความจ้าของแสงจากไฟหน้าของรถคันหลัง กดปุ่ม ⏻ เพื่อเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อฟังก์ชันทำงาน ไฟ ⏻ จะสว่างขึ้น

» กระจก

โปรดดูแลรักษาความสะอาดของกระจกมองหลังและกระจกมองข้างและปรับกระจกให้ได้ทัศนวิสัยที่ดีที่สุด

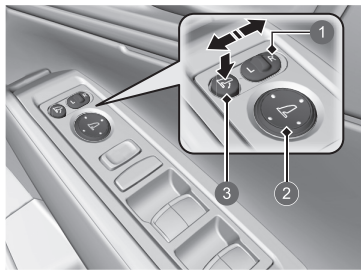
โปรดปรับกระจกก่อนเริ่มขับรถ

➔ **เบาะนั่งด้านหน้า** หน้า 209

» ฟังก์ชันหรี่ไฟกระจกมองหลังอัตโนมัติ

ฟังก์ชันลดแสงไฟอัตโนมัติจะถูกยกเลิกเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



❶ สวิตช์เลือก
❷ สวิตช์ปรับ
❸ ปุ่มพับกระจก

ท่านสามารถปรับกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ การปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง

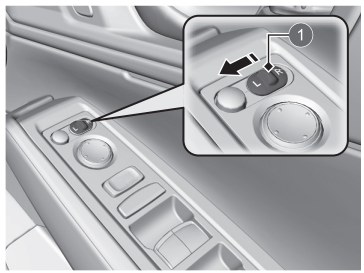
สวิตช์เลือกซ้าย/ขวา: เลือกกระจกมองข้างด้านซ้ายหรือด้านขวา หลังจากปรับกระจกมองข้างแล้ว ให้ปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่งตรงกลาง

สวิตช์ปรับตำแหน่งกระจกมองข้าง: กดสวิตช์ซ้าย ขวา บน หรือล่างเพื่อปรับกระจก

■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มพับกระจกมองข้างเพื่อพับเข้าและกางกระจกมองข้าง

■ กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติ*



❶ สวิตช์เลือก

เมื่อเปิดใช้งาน กระจกมองข้างด้านผู้โดยสารจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R เพื่อช่วยปรับปรุงทัศนวิสัยระยะใกล้ทางฝั่งผู้โดยสารของรถในขณะถอยรถ กระจกจะเลื่อนกลับเข้าที่เดิมโดยอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ R

เมื่อต้องการเปิดฟังก์ชันนี้ ให้ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON แล้วปรับสวิตช์เลือกไปทางด้านผู้โดยสาร

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ทคีย์ หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้าฝั่งใดก็ได้

▶ กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

■ การกางกระจกมองข้าง

กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ทคีย์ หรือจับที่มือเปิดประตูบนประตูหน้าฝั่งใดก็ได้

▶ กระจกมองข้างจะเริ่มกางออกโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติ

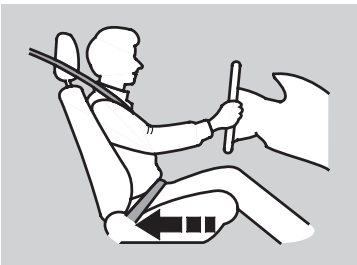
ท่านจะไม่สามารถกางกระจกโดยอัตโนมัติได้ถ้ากระจกถูกพับโดยใช้ปุ่มพับกระจก

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันกระจกมองข้างพับอัตโนมัติได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติเมื่อล็อกรถจากด้านในโดยใช้ปุ่มล็อกหรือสวิตช์หลักล็อกประตู

เบาะนั่งด้านหน้า



ให้ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่เลื่อนไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับหนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงคอนโซลหน้ามากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เลื่อนไปด้านหลังเพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอ

» เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับรถเสมอ

» เบาะนั่งด้านหน้า

⚠คำเตือน

การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

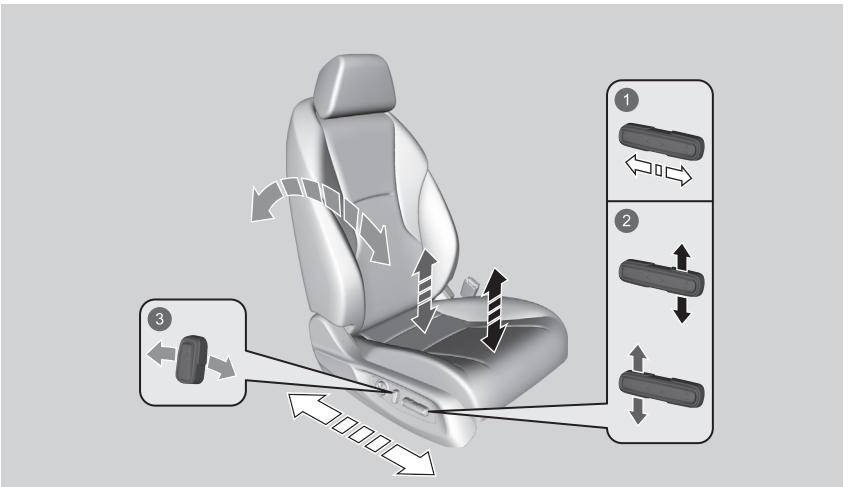
นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านยังสามารถปรับพวงมาลัยขึ้น-ลง และเข้า-ออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม.

มีต่อ

■ การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

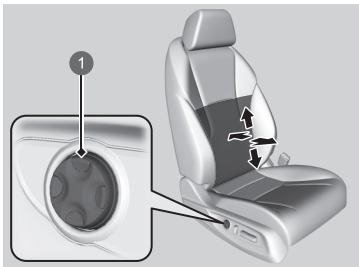
■ การปรับเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหน้านั้นให้กดค้างอีกครั้งภายใน 10 วินาที



❶ การปรับตำแหน่งในแนวนอน
เลื่อนสวิตช์เพื่อปรับเบาะนั่ง

❷ การปรับความสูง
ดึงสวิตช์ขึ้นหรือกดสวิตช์ลงเพื่อเพิ่มหรือลดความสูงของเบาะนั่ง

❸ การปรับมุมพนักพิงหลัง
ด้านสวิตช์ไปด้านหน้าหรือดึงไปด้านหลังเพื่อเปลี่ยนมุม



1 สวิตช์ปรับที่ดันหลัง

■ **สวิตช์ปรับที่ดันหลัง (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่)**

กดด้านบน: ปรับที่ดันหลังขึ้น
กดด้านล่าง: ปรับที่ดันหลังลง
กดด้านหน้า: เพิ่มระยะที่ดันหลังทั้งอัน
กดด้านหลัง: ลดระยะที่ดันหลังทั้งอัน

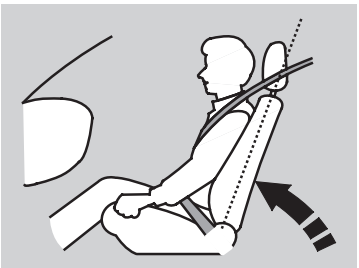
■ **การปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจากเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งด้านหลัง**



เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสามารถปรับจากเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งด้านหลังได้

เอนพนักพิงหลังไปข้างหน้า: กดสวิตช์ ที่ด้านหน้า
เอนพนักพิงหลังไปข้างหลัง: กดสวิตช์ ที่ด้านหลัง
เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้า: กดสวิตช์ ที่ด้านหน้า
เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหลัง: กดสวิตช์ ที่ด้านหลัง

■ การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่ให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง โดยให้มีระยะห่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับฝาครอบถุงลมที่กึ่งกลางพวงมาลัย

ผู้โดยสารด้านหน้าควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังให้สายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดความสามารถในการป้องกันของเข็มขัด อีกทั้งยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารอาจหลุดจากเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชนและได้รับบาดเจ็บสาหัส เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

การปรับพนักพิงหลัง

⚠คำเตือน

การเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและนั่งหลังแนบกับพนักพิง

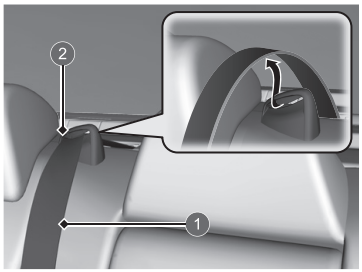
อย่าวางหมอนอิงหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงกับแผ่นหลังของท่าน

การกระทำดังกล่าวอาจขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม

หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ห่างจากพวงมาลัยเพียงพอโดยที่ยังเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ ขอแนะนำให้ท่านลองศึกษาดูว่ามีอุปกรณ์ปรับแต่งชนิดใดที่สามารถช่วยได้หรือไม่

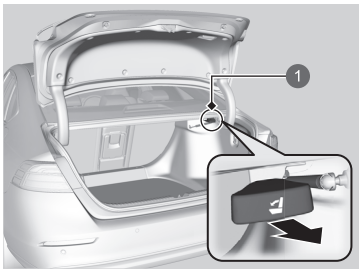
เบาะนั่งด้านหลัง

■ การพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง



❶ สายเข็มขัดส่วนไหล่ที่เบาะกลาง
❷ ช่องนำสาย

1. ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด ดันพนักเท้าแขนกลับเข้าที่พนักพิงหลัง
2. ถอดสายเข็มขัดส่วนไหล่ที่เบาะกลางออกจากช่องนำสาย



❶ คันปลดล็อก

3. ดึงคันปลดล็อกในฝากระโปรงท้ายเพื่อปลดล็อก

» การพับพนักพิงเบาะนั่งด้านหลัง

⚠คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงหลังถูกล็อกอย่างแน่นหนาก่อนขับขี่

พนักพิงเบาะหลังสามารถพับลงเพื่อให้เก็บของชิ้นใหญ่ขึ้นไว้ในท้ายรถได้

ห้ามขับรถในขณะที่พนักพิงหลังพับลงและฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
➔ **อันตรายจากก๊าซไอเสีย** หน้า 95

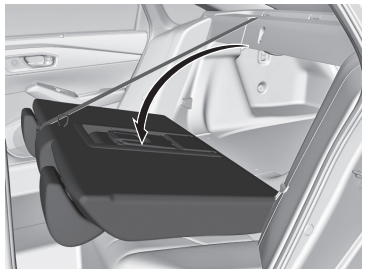
เพื่อล็อกพนักพิงหลังให้ตั้งตรง ให้ดันพนักพิงไปด้านหลังจนกระทั่งล็อกเข้าที่
เมื่อพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม นอกจากนี้ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดส่วนไหล่ทุกเส้นที่เบาะหลังอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าของพนักพิงหลัง และจัดสายเข็มขัดส่วนไหล่ที่เบาะกลางให้ตรงตามตำแหน่งเดิม

ตรวจสอบการผูกรัดสัมภาระทั้งหมดอย่างเหมาะสมในกระโปรงท้ายหรือสิ่งของยื่นออกมาตรงเบาะนั่งด้านหลังของที่ไม่ได้ยึดไว้กับที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรกอย่างแรง

นำสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นและเบาะนั่งด้านหลังออกไปให้หมดก่อนที่จะพับเบาะหลัง

ต้องเลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าให้มากพอที่จะไม่กีดขวางการพับพนักพิงเบาะหลัง

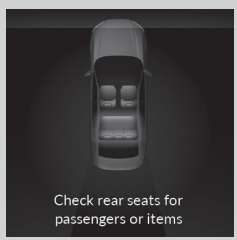
มีต่อ



4. พับพนักพิงหลังลง

■ ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

ฟังก์ชันนี้จะแจ้งเตือนท่านถึงผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะหลังก่อนที่ท่านจะลงจากรถ ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากมีการเปิดประตูหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นครู่หนึ่ง จากนั้นฟังก์ชันจึงจะปิดการทำงาน

ไฟเตือนจะไม่ทำงานหากโหมดจ่ายไฟไม่เปลี่ยนเป็น ON ภายใน 10 นาทีที่ใช้ประตูด้านหลัง

ระบบนี้ไม่ได้ตรวจจับผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง แต่สามารถตรวจจับได้เมื่อมีการเปิดและปิดประตูหลัง ซึ่งบ่งชี้ได้ว่าอาจมีบางสิ่งบางอย่างอยู่ที่เบาะนั่งด้านหลัง

ท่านสามารถปิดการแจ้งเตือนได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องนั่งหลังตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลาจนกว่ารถจะจอดอย่างปลอดภัยและดับเครื่องยนต์แล้ว

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ตัวอย่างเช่น ถ้าผู้โดยสารนั่งงอตัวนอนลง นั่งหันข้าง เอนตัวไปด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือยกเท้าขึ้นข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้าง โอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่นั่งไม่ถูกต้องในเบาะนั่งด้านหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้นจากการกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถหรือกระแทกกับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

⚠คำเตือน

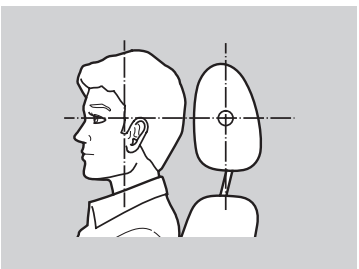
การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยวางเท้าอยู่บนพื้นตลอดเวลา

พนักพิงศีรษะ

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับพนักพิงศีรษะในเบาะนั่งทุกตำแหน่ง

■ การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก



จัดวางศีรษะให้อยู่กึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลัง เมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ ด้านบนสุดของใบหูผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะ

การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก

⚠คำเตือน

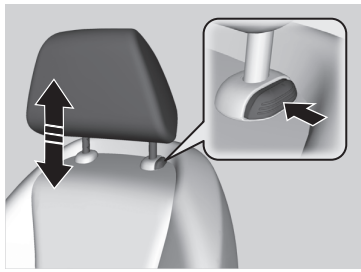
พนักพิงศีรษะซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนขึ้น

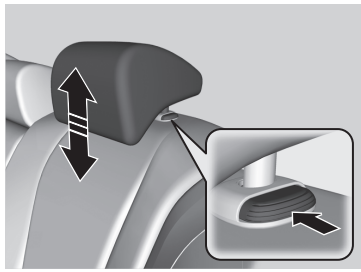
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับรถ

เพื่อให้ระบบพนักพิงศีรษะทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักพิงศีรษะหรือแขวนไว้กับขาของพนักพิงศีรษะ
- อย่าวางสิ่งของไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักพิงหลัง
- ติดตั้งพนักพิงศีรษะในตำแหน่งที่ถูกต้อง

มีต่อ





การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น: ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น การปรับ
พนักพิงศีรษะลง: กดปุ่มปลดล็อกไว้แล้วกดพนักพิงศีรษะลง

■ การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก

พนักพิงศีรษะสามารถถอดเพื่อทำความสะอาดหรือซ่อมแซมได้

การถอดพนักพิงศีรษะ:
ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกและดึงพนักพิงศีรษะออกมาตรงๆ

การประกอบพนักพิงศีรษะ:
เสียบขาตั้งกลับเข้าที่ จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับความสูงที่เหมาะสม ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

» การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก

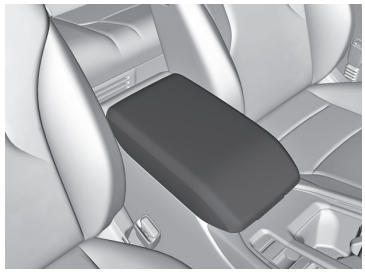
⚠คำเตือน

พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน อันเนื่องมาจากการไม่ประกอบหรือประกอบไม่ถูกต้อง

ปรับพนักพิงศีรษะทุกครั้งก่อนขับรถ

พนักเท้าแขน

■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้

■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหลัง



ดึงพนักเท้าแขนที่ตรงกลางพนักพิงลงมา

ไฟภายใน

■ สวิตช์ไฟภายใน



❶ เปิด
❷ ตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู



❶ เปิด
❷ ตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู

ปิด: ตำแหน่ง "เปิด" และ "เปิดใช้งานตามประตู" จะใช้งานไม่ได้

■ เปิด

ไฟภายในจะสว่างขึ้นโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

■ เปิดใช้งานตามประตู

ไฟภายในจะสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เมื่อปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

■ ปิด

ไฟภายในจะดับลงโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

สวิตช์ไฟภายใน

ขณะอยู่ในตำแหน่งเปิดใช้งานตามประตู ไฟภายในจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาทีหลังจากปิดประตู ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาทีในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตูออก
- เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิดประตูออก

ท่านสามารถปรับตั้งเวลาในการหรี่ไฟภายในได้

➔ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311

ไฟภายในจะดับลงทันทีในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
- เมื่อท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ขณะอยู่ในโหมด ACCESSORY

เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาแบตเตอรี่หมด โปรดอย่าเปิดไฟภายในทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF ไฟภายในจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 15 นาที

มีต่อ

■ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่

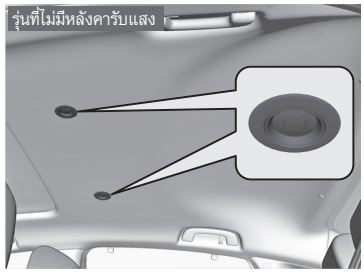


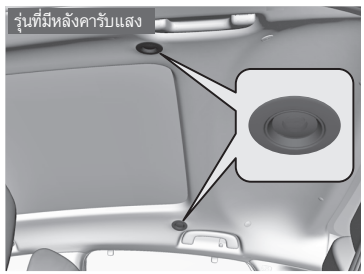
■ ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า

สามารถเปิด/ปิดไฟอ่านแผนที่ได้โดยการกดปุ่ม
(ไฟอ่านแผนที่)



สามารถเปิด/ปิดไฟได้โดยการแตะที่ตัวไฟอ่านแผนที่



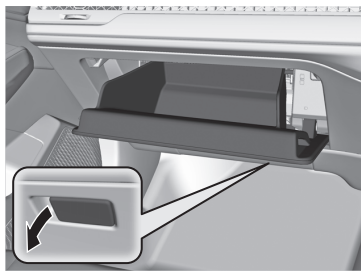


■ ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง

สามารถเปิด/ปิดไฟได้โดยการแตะที่ตัวไฟอ่านแผนที่

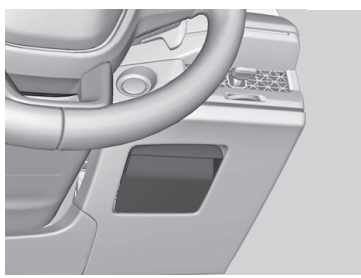
ที่เก็บของ

■ กล่องเก็บของ



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

■ ช่องเก็บของด้านผู้ขับขี่



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดช่องเก็บของ

กล่องเก็บของ

⚠คำเตือน

กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้เมื่อเกิดการชนขึ้น แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ปิดฝากล่องของไว้เสมอขณะขับรถ

■ ช่องเก็บแว่นกันแดด



กดที่รอยตัดเพื่อปลดล็อกและเปิดช่องเก็บแว่นกันแดด กดอีกครั้งให้เข้าล็อกเพื่อปิด

ท่านสามารถเก็บแว่นกันแดดและสิ่งของขนาดเล็กไว้ในช่องนี้

■ ช่องเก็บของคอนโซลกลาง



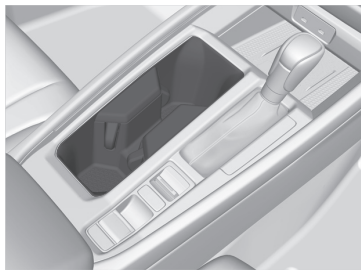
กดปุ่มล็อกเพื่อเปิดช่องเก็บของคอนโซลกลาง

ช่องเก็บแว่นกันแดด

ปิดช่องให้สนิทตลอดเวลาที่ขับรถ ยกเว้นเมื่อต้องใช้สิ่งของที่เก็บไว้ด้านใน

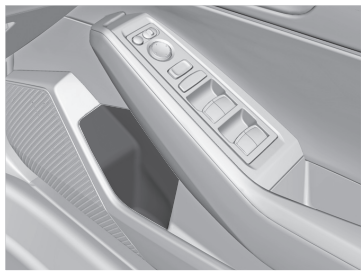
มีต่อ

■ ช่องวางเครื่องดื่ม



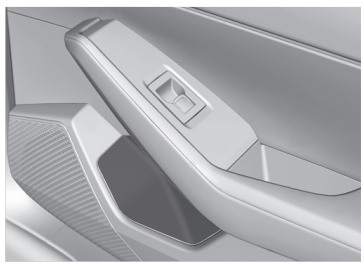
■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหน้า

ติดตั้งอยู่ตรงคอนโซลระหว่างเบาะนั่งด้านหน้า



■ ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตูหน้า

ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหน้าทั้ง 2 ฝั่ง



■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

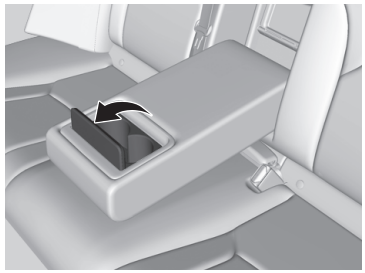
ติดตั้งอยู่ตรงช่องเก็บของข้างประตูหลังทั้ง 2 ฝั่ง

ช่องวางเครื่องดื่ม

ข้อสังเกต

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม พื้นพรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้

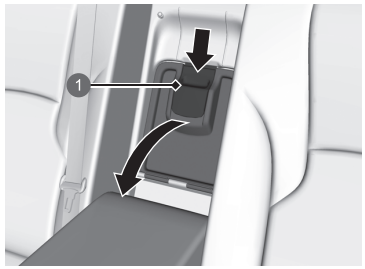


■ ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

พับพนักเท้าแขนและดึงฝาเปิดขึ้นเพื่อใช้ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง

เมื่อพับพนักเท้าแขนกลับเข้าที่พนักพิงกลางเบาะหลัง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดเรียบร้อยดีแล้ว

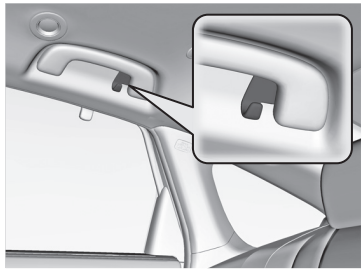
■ ฝาปิดห้องเก็บสัมภาระ



เลื่อนปุ่มลงเพื่อเปิดฝา ท่านจะสามารถเข้าถึงห้องเก็บสัมภาระได้จากช่องนี้ในพนักพิงเบาะหลัง ฝาจะล็อกเมื่อท่านดันกลับเข้าที่เดิม

❶ ปุ่ม

■ ตะขอแขวนเสื้อ



มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ตรงราวมือจับด้านหลังขวา

ตะขอแขวนเสื้อ

ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้แขวนสิ่งของขนาดใหญ่หรือที่มีน้ำหนักมาก

■ ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



สามารถติดตั้งตะข่ายสำหรับเก็บสิ่งของได้โดยใช้ตะขอเกี่ยวสัมภาระที่ท้ายรถ

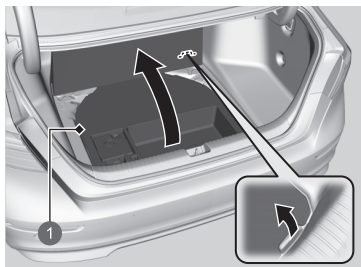
ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

วัตถุที่มีน้ำหนักมากอาจทำให้ตะขอเสียหายได้
สิ่งของที่แขวนกับตะขอต้องมีน้ำหนักไม่เกิน 3 กก.

วางสัมภาระให้สม่ำเสมอกันบนพื้นที่กระโปรงท้าย โดยวางของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ข้างล่างและเข้าไปให้ลึกที่สุด

การบรรทุกสัมภาระ หน้า 377

■ พื้นที่เก็บสัมภาระใต้ถาดรองท้ายรถ*



ดึงฝาปิดชั้นเก็บสัมภาระขึ้น

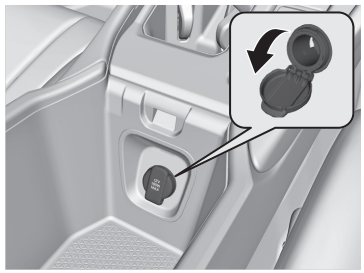
❶ กล่องเก็บของที่ชั้นเก็บสัมภาระ

* สำหรับรถบางรุ่น

สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

■ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



■ ช่องเก็บของคอนโซลกลาง

เปิดฝาเมื่อต้องการใช้งาน

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ข้อสังเกต

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

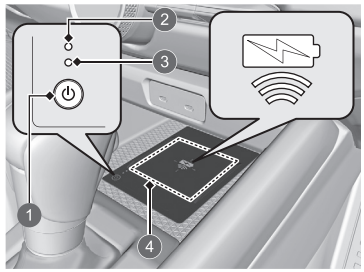
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมออกแบบมาสำหรับใช้จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมประเภท DC 12 โวลต์ที่มีพิกัดกระแสไฟไม่เกิน 180 วัตต์ (15 แอมป์)

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเมื่อเปิดระบบจ่ายไฟเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาปิดเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

■ ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

หากต้องการใช้ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย โหมดจ่ายไฟจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON ชาร์จอุปกรณ์ที่เข้ากันได้ในบริเวณที่มีเครื่องหมาย ดังนี้:



❶ ปุ่ม ⏻ (เปิด/ปิดเครื่อง)
❷ ไฟแสดงสีเหลืองอำพัน
❸ ไฟแสดงสีเขียว
❹ พื้นที่สำหรับชาร์จ

1. กดปุ่ม ⏻ (เปิด/ปิดเครื่อง) ค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ
   ▶ เมื่อระบบทำงาน ไฟแสดงสีเขียวจะสว่างขึ้น
2. วางอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จลงบนพื้นที่สำหรับชาร์จ
   ▶ ระบบจะเริ่มชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะสว่างขึ้น
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้ากันได้กับระบบ และวางด้านที่สามารถชาร์จได้ไว้ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ
3. เมื่อชาร์จไฟเสร็จสิ้น ไฟแสดงสีเขียวจะสว่างขึ้น
   ▶ ไฟแสดงสีเหลืองอำพันจะสว่างค้าง โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

» ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

⚠คำเตือน

วัตถุโลหะระหว่างที่ชาร์จและอุปกรณ์ที่จะชาร์จจะเกิดความร้อนและสามารถไหม้ท่านได้

- นำวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากแท่นชาร์จก่อนที่จะชาร์จอุปกรณ์ทุกครั้ง
- ดูแลพื้นผิวให้ไม่มีฝุ่นและเศษอื่นๆ ก่อนชาร์จ
- อย่าทำของเหลว (เช่น น้ำ เครื่องดื่ม) หกใส่แท่นชาร์จและอุปกรณ์
- อย่าใช้น้ำมัน จาระบี แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ
- อย่าใช้ผ้าขนหนู เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ คลุมแท่นชาร์จขณะชาร์จไฟ
- หลีกเลี่ยงการฉีดสเปรย์ที่อาจลอยมาสัมผัสกับพื้นผิวของแท่นชาร์จ

ระบบนี้ใช้พลังงานสูงมาก อย่าใช้งานระบบต่อเนื่องเป็นเวลานานเมื่อดับเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์อ่อน และส่งผลให้สตาร์ตเครื่องยนต์ได้ยาก

เมื่อจะใช้ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่ให้มากับอุปกรณ์ที่ท่านต้องการชาร์จไฟซึ่งเข้ากันได้กับระบบนี้

เครื่องหมาย "Qi" และ เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wireless Power Consortium (WPC)

มีต่อ

■ **เมื่อการชาร์จไม่เริ่มทำงาน**

ให้เลือกวิธีแก้ไขอย่างใดอย่างหนึ่งในตารางต่อไปนี้

ไฟเตือน		สาเหตุ	วิธีแก้ไข
สีเขียวและสีเหลืองอำพัน	กะพริบพร้อมกัน	มีสิ่งกีดขวางระหว่างอุปกรณ์กับพื้นที่สำหรับชาร์จ	เอาสิ่งกีดขวางออก
		อุปกรณ์ไม่อยู่ภายในพื้นที่สำหรับชาร์จ	ขยับอุปกรณ์ให้อยู่ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ ตรงที่มีสัญลักษณ์
		แท่นที่ชาร์จไฟแบบไร้สายมีอุณหภูมิสูงเกินไป	หยุดชาร์จอุปกรณ์ชั่วคราว และรอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลงจากนั้นจึงลองชาร์จอุปกรณ์อีกครั้ง
สีเหลืองอำพัน	กะพริบ	ที่ชาร์จไฟแบบไร้สายมีความผิดปกติ	ติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซม

» ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

ที่ชาร์จไฟแบบไร้สายสามารถรองรับได้สูงสุด 15 วัตต์ แต่อัตราการชาร์จจะต่างกันไปตามอุปกรณ์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อสังเกต

อย่าวางสื่อบันทึกข้อมูลระบบแม่เหล็กหรือเครื่องจักรความเที่ยงตรงสูงไว้ในพื้นที่สำหรับชาร์จขณะทำการชาร์จ
ข้อมูลบนบัตรของท่าน เช่น บัตรเครดิต อาจสูญหายได้เนื่องจากผลของแม่เหล็ก เครื่องจักรความเที่ยงตรงสูงอย่างนาฬิกาก็อาจเสียหายได้เช่นกัน

การชาร์จไฟอาจหยุดหรือไม่เริ่มทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงมากขณะที่ทำการชาร์จ
- ท่านอยู่ในที่ที่มีคลื่นสนามแม่เหล็กเข้มข้นสูงหรือมีสัญญาณรบกวน เช่น สถานีโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า หรือ ปั๊มน้ำมัน
- อุปกรณ์มีที่หุ้ม เคส หรืออุปกรณ์เสริมที่ขัดขวางการชาร์จแบบไร้สาย

อุปกรณ์อาจชาร์จไม่เข้าหากด้านที่สามารถชาร์จได้มีขนาดหรือรูปร่างที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่สำหรับชาร์จ

ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์บางชนิด

ระหว่างการชาร์จ เป็นเรื่องปกติที่พื้นที่สำหรับชาร์จและอุปกรณ์จะร้อนขึ้น

ที่ชาร์จไฟแบบไร้สาย

การชาร์จอาจหยุดชะงักชั่วครู่เมื่อ:
- ปิดประตูทุกบานหรือฝากระโปรงท้าย เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานของระบบกุญแจรีโมท
- เคลื่อนย้ายตำแหน่งของอุปกรณ์

อย่าชาร์จอุปกรณ์มากกว่า 1 เครื่องในเวลาเดียวกันบนพื้นที่สำหรับชาร์จ

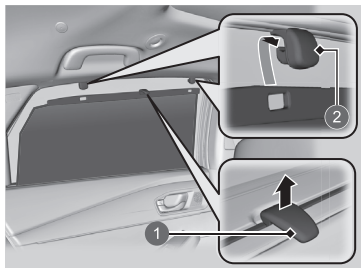


เสี่ยงต่อการไหม้:
วัตถุโลหะที่วางระหว่างแท่นชาร์จกับอุปกรณ์อาจเกิดความร้อนได้

ถ้าอุปกรณ์ร้อนเกินไปและฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่เปิดทำงาน อาจชาร์จเข้าได้ช้ามากหรือชาร์จไม่เข้าแม้แต่น้อย อุณหภูมิที่ทำให้ฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่เปิดทำงานจะขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

มีต่อ

■ ม่านบังแดดที่ประตูหลัง



❶ แท็บ
❷ ตะขอ

ดึงแท็บแล้วม้วนม่านบังแดดขึ้นไปจนสุดทาง ใช้ตะขอเพื่อแขวน

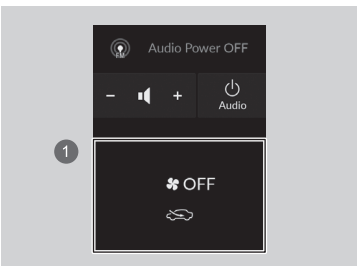
ม่านบังแดดที่ประตูหลัง

ใช้ม่านบังแดดเมื่อกระจกหน้าต่างปิดสนิทแล้วเท่านั้น การใช้ม่านบังแดดในขณะที่หน้าต่างเปิดอยู่อาจทำให้แผ่นหลุดจากตะขอและปลิวไปโดนผู้ที่นั่งอยู่ใกล้กับหน้าต่างได้

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติมีหน้าที่รักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ ระบบยังเลือกผสมลมอุ่นหรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในห้องโดยสารตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

สามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน



❶ ส่วน B (พื้นที่ควบคุมระบบปรับอากาศ)

1. แตะที่ส่วน B (พื้นที่ควบคุมระบบปรับอากาศ)
2. เลือกไอคอน **AUTO**
3. ปรับตั้งอุณหภูมิภายในโดยใช้ไอคอนควบคุมด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
4. เลือกไอคอน **(ON/OFF)** เพื่อยกเลิก

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

หากกดไอคอน/ปุ่มใดๆ ก็ตามขณะที่ใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอัตโนมัติ การทำงานจะยึดตามฟังก์ชันของไอคอน/ปุ่มที่กด
ไอคอน/ปุ่ม **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับไอคอน/ปุ่มที่กดจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันไม่ให้ลมหนาวจากภายนอกพัดเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดเลือกไอคอน **AUTO**

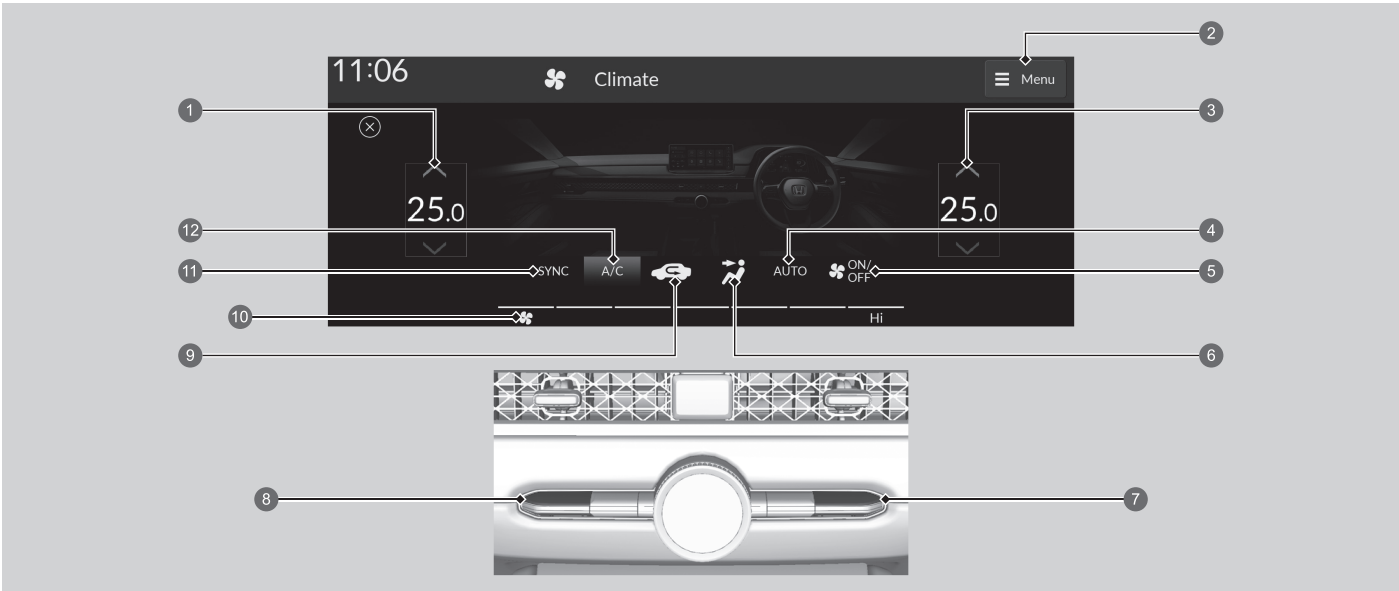
หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนมาก ท่านสามารถทำให้อุณหภูมิลดลงเร็วขึ้นได้โดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย เปิดระบบนี้เป็นโหมด **AUTO** และปรับตั้งอุณหภูมิไปที่ระดับต่ำ ให้เปลี่ยนโหมดอากาศบริสุทธิ์เป็นโหมดหมุนเวียนอากาศจนกว่าอุณหภูมิจะลดลง

เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิเป็นระดับต่ำสุดหรือสูงสุด สัญลักษณ์ **Lo** หรือ **Hi** จะปรากฏขึ้น

สามารถเลือกไอคอน (ON/OFF) เพื่อสลับเปิด/ปิด ระบบปรับอากาศ เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะเปลี่ยนกลับไปใช้ตัวเลือกครั้งล่าสุด

ขณะอยู่ในโหมด ECON ระบบปรับอากาศอาจมีการแปรผันอุณหภูมิมากขึ้น

มีต่อ


11:06
Climate
Menu
25.0
25.0
SYNC
A/C
AUTO
ON/
OFF
Hi
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

❶ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
❷ ไอคอน **MENU**
❸ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
❹ ไอคอน **AUTO**
❺ ไอคอน ON/OFF (เปิด/ปิด)
❻ ไอคอนควบคุมโหมด
- ช่องลมที่แผงคอนโซลหน้าและด้านหลังคอนโซลกลาง
- ช่องลมที่แผงคอนโซลหน้าและพื้น และด้านหลังคอนโซลกลาง
- ช่องลมที่พื้น
- ช่องลมที่พื้นและไล่ฝ้า

❼ ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
❽ ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
❾ ไอคอน (หมุนเวียนอากาศ)
❿ ไอคอนควบคุมพัดลม
⓫ ไอคอน **SYNC**
⓬ ไอคอน **A/C** (ระบบปรับอากาศ)

■ การเปลี่ยนระหว่างโหมดหมุนเวียนอากาศกับโหมดอากาศบริสุทธิ์

1. เลือก  หรือ  ที่แสดงอยู่ในปัจจุบัน

2. เปลี่ยนโหมดตามสภาพแวดล้อมดังนี้:

 (โหมดหมุนเวียนอากาศ): หมุนเวียนอากาศจากภายในรถผ่านทางระบบ

 (โหมดอากาศบริสุทธิ์): ระบายอากาศจากภายนอก เปิดโหมดอากาศบริสุทธิ์เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบปรับอากาศให้เป็นโหมดที่ตั้งไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน ระบบอาจแสดงโหมดที่แนะนำตามสภาพแวดล้อมภายนอกรถเมื่อท่านสตาร์ตรถ

หากอุณหภูมิในห้องโดยสารร้อนมาก ท่านสามารถทำให้เย็นลงเร็วขึ้นได้โดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย เปิดโหมด**เร่งระบายความร้อน**โดยใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน

การใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน หน้า 242

■ การไล่ฝ้ากระจกบังลมและกระจกหน้าต่าง



การกดปุ่ม FRONT จะเปิดระบบปรับอากาศและเปลี่ยนระบบเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์โดยอัตโนมัติ
กดปุ่ม FRONT อีกครั้งเมื่อต้องการปิด จากนั้นระบบจะกลับสู่ตั้งค่าก่อนหน้านี้

การไล่ฝ้ากระจกบังลมและกระจกหน้าต่าง

เพื่อความปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองผ่านกระจกทุกบานได้ชัดเจนก่อนขับรถ

ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดต่ำสุด เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลม ด้านนอกของกระจกบังลมอาจเกิดฝ้าขึ้น

■ การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว



1. กดปุ่ม FRONT (ไฟเตือนสว่างขึ้น)
2. กดไอคอน (ไอคอนจะเปลี่ยนไป)

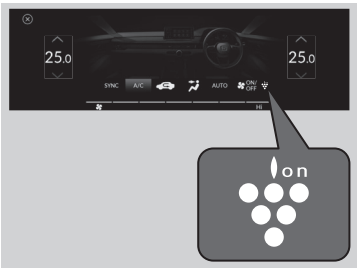
การไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

หลังจากไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างแล้ว ให้ปรับเป็นโหมดอากาศบริสุทธิ์ ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิดฝ้าบนกระจกหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน

ท่านสามารถเปิดโหมด**ไล่ฝ้าด่วน**ได้โดยใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน
การใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน หน้า 242

มีต่อ

■ ระบบ Plasmacluster*



ระบบ Plasmacluster จะทำงานเมื่อเปิดพัดลมหรือระบบปรับอากาศ

ระบบ Plasmacluster*

Plasmacluster เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Sharp Corporation

* สำหรับรถบางรุ่น

■ โหมด SYNC

ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารให้เท่ากันได้ในโหมดปรับอุณหภูมิรวม

1. เลือกไอคอน **SYNC**
▶ ระบบจะสลับเป็นโหมด SYNC
2. ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ไอคอน/ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

เลือกไอคอน **SYNC** หรือปรับอุณหภูมิภายในโดยใช้ไอคอน/ปุ่มควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสารเพื่อเปลี่ยนกลับเป็นโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา



❶ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
❷ ไอคอนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
❸ ไอคอน **SYNC**

โหมด SYNC

เมื่อท่านกดปุ่ม FRONT ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

เมื่อระบบอยู่ในโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา จะสามารถตั้งค่าอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารแยกกันได้

มีต่อ

■ การใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน



❶ ปุ่มควบคุมแบบหมุน

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบปรับอากาศให้เป็นโหมดที่ตั้งไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน
เมื่อท่านใช้ปุ่มนี้ การเลือกโหมดจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ให้เลือกโหมดที่ต้องการจากนั้นกดปุ่ม
หากต้องการกลับไปใช้การตั้งค่าระบบปรับอากาศที่ตั้งไว้ก่อนใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน ให้เลือกโหมดที่ท่านกำลังใช้อยู่อีกครั้งแล้วกดปุ่ม

▶ หากมีการเปลี่ยนการตั้งค่าขณะใช้โหมด ระบบจะเปลี่ยนไปเป็นระบบปรับอากาศมาตรฐานในขณะที่คงการตั้งค่าอื่นๆ ไว้ตามเดิม

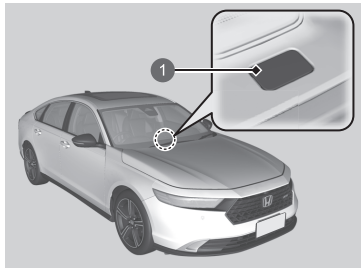
การใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน

ท่านสามารถตั้งค่าใหม่ได้โดยบันทึกการตั้งค่าระบบเครื่องเสียง ไฟด้านใน และ/หรือระบบปรับอากาศที่ต้องการ โหมดใหม่นี้จะสามารถเลือกได้โดยใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน
ท่านสามารถสร้างหรือแก้ไขโหมดต่างๆ และปรับแต่งลำดับการแสดงโหมดได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

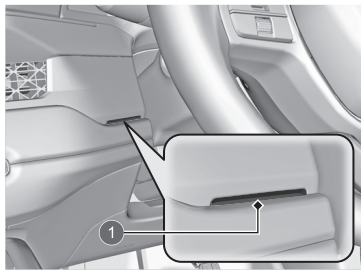
การปรับแต่งการตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน หน้า 339

ระบบอาจแสดงโหมดที่แนะนำตามสภาพแวดล้อมภายนอกรถเมื่อท่านสตาร์ตรถ เมื่อเกิดกรณีนี้ ให้กดปุ่มเพื่อใช้โหมดที่ระบบแนะนำ
ในขณะที่โหมดที่แนะนำปรากฏบนหน้าจอ ท่านสามารถกลับไปที่หน้าจอหลักได้โดยแตะพื้นที่ว่างบนข้อความ หรือไม่แตะหน้าจอเป็นเวลา 20 วินาที

เซ็นเซอร์ระบบปรับอากาศ



1 เซ็นเซอร์



1 เซ็นเซอร์

ระบบปรับอากาศจะมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์หรือทำน้ำหกใส่



อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

เนื้อหาในบทนี้จะอธิบายวิธีการใช้งานคุณสมบัติทางเทคโนโลยีต่างๆ

ระบบเครื่องเสียง

ข้อมูลระบบเครื่องเสียงของท่าน 246

เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

การเริ่มใช้งาน 247

การใช้งานขั้นพื้นฐาน 249

คู่มือผู้ใช้รถออนบอร์ด* 254

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง 255

การตั้งนาฬิกา 263

การปรับเสียง 264

การตั้งค่าหน้าจอ 265

การอัพเดทระบบ 266

การเล่นวิทยุ AM/FM 270

การเล่น iPod 273

การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB 276

การเล่น Bluetooth® Audio 279

การเชื่อมต่อ Wi-Fi 281

Apple CarPlay 283

Android Auto™ 291

การจ่ายพลังงาน 297

Google ในตัว* 300

ข้อมูลผู้ใช้ 304

การตั้งค่าโปรไฟล์ 309

คุณลักษณะที่กำหนดเอง 311

การปรับแต่งการตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน 334

การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น 338

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) 340

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง

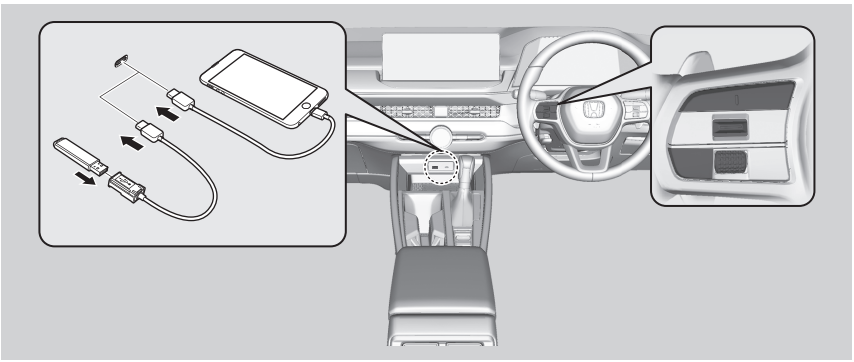
iPod/แฟลชไดรฟ์ USB 358

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง 359

ข้อมูลระบบเครื่องเสียงของท่าน

ระบบเครื่องเสียงนี้มีวิทยุ FM/AM, วิทยุดิจิทัล (DAB)* และสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, iPhone, อุปกรณ์ Bluetooth® และสมาร์ทโฟนได้

ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้โดยใช้ปุ่มและปุ่มหมุนบนแผงควบคุม ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนอินเตอร์เฟสในหน้าจอสัมผัส



1. แฟลชไดรฟ์ USB
2. iPod
3. ปุ่มควบคุม

เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

การเริ่มใช้งาน

เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอเกี่ยวกับการอัปโหลดข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงขึ้น เมื่อต้องการเพิ่มผู้ใช้ใหม่ ให้ป้อนข้อมูลผู้ใช้ตามที่กำหนดในช่วงเริ่มใช้งาน



เลือก ตกลง **(OK)**

- ▶ ถ้าท่านไม่เลือก ตกลง **(OK)** ระบบจะปิดการแสดงผลบนหน้าจอโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
- ▶ ถ้าหากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ ให้เลือก ตกลง **(OK)** และหน้าจอการจับคู่ *Bluetooth*® จะแสดงขึ้น
- ▶ หากท่านทำเครื่องหมายในกล่อง ไม่ต้องแสดงอีก **(Do not show this again) หน้าจอนี้จะไม่แสดงขึ้นมาอีก**

■ การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่



1 รายการภาษา

1. อ่านข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดชอบบนหน้าจอ แล้วเลือกตกลง **(OK)**
2. เลือก ตั้งโปรไฟล์ **(Set up profile)**

▶ ถ้าต้องการเปลี่ยนภาษา ให้เลือกภาษาที่ต้องการในรายการภาษา

3. **ตั้งชื่อโปรไฟล์ของท่าน** แล้วเลือก **ถัดไป (Next)**

รุ่นที่มี Google ในตัว

4. ท่านสามารถข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา Google Services ได้

ทุกรุ่น

5. ในหน้าจอการตั้งค่าอนุญาตเข้าให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide permission Settings) ให้เลือกข้อมูลที่ท่านอนุญาตให้ระบบสามารถเข้าถึงได้ แล้วเลือก **ยอมรับ (Accept)**
6. เลือก **เสร็จสิ้น (Done for now)**

▶ เมื่อเลือก **ล็อกโปรไฟล์ (Profile lock)** ท่านสามารถตั้งรหัส PIN สำหรับโปรไฟล์ของท่านได้

รุ่นที่มี Google ในตัว

▶ เมื่อเลือก **ตั้งค่า Google Assistant และแอป (Set up Google Assistant and apps)** ท่านจะสามารถตั้งค่าปรับแต่งที่เกี่ยวข้องกับ Google ได้ ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้

การเชื่อมต่อ Wi-Fi หน้า 281

การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดตระบบ ฯลฯ

การใช้งานขั้นพื้นฐาน

■ ฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง

หากต้องการใช้ฟังก์ชันของระบบเครื่องเสียง โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



❶ ไอคอนสถานะ
แสดงตัวแสดงข้อมูลสำหรับรถ, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ ฯลฯ

❷ ไอคอนทางลัดแอป
แสดงไอคอนทางลัดแอป
▶ ท่านสามารถตรวจเช็กแอปทั้งหมดที่ติดตั้งไว้ในระบบได้โดยการเลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
➡ **หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง** หน้า 255

❸ ไอคอน **หน้าจอหลัก (Home)**

❹ ไอคอน **ย้อนกลับ (Back)**

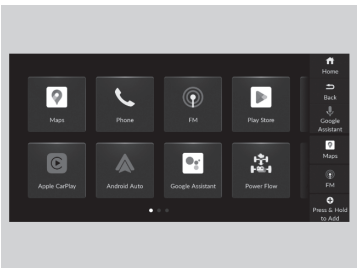
❺ ไอคอนสวิตช์เปลี่ยนโหมด
แสดงไอคอนสำหรับเปลี่ยนโหมดโดยตรง

❻ ไอคอน ⏻ **AUDIO (เปิด/ปิด)**
เลือกไอคอนนี้เพื่อเปิดและปิดไฟระบบเครื่องเสียง

❼ ไอคอน ＋/－ **(ระดับเสียง)**
เลือกไอคอนนี้เพิ่มเพิ่มหรือลดระดับเสียง

■ การปิดแล้วเปิดระบบเครื่องเสียงใหม่

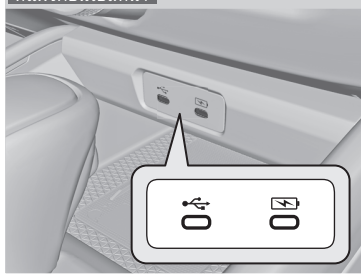
ท่านสามารถปิดแล้วเปิดระบบเครื่องเสียงใหม่ได้



1. กดไอคอน หน้าจอหลัก (Home) ค้างไว้ 5 วินาที
2. เลือก ตกลง (OK)
   ► ถ้าเลือก **โหมดปลอดภัย (Safe Mode)** ระบบเครื่องเสียงจะถูกปิดแล้วเปิดใหม่และปิดการทำงานของแอปพลิเคชันอื่นๆ
   หลังจากปิดโหมดจ่ายไฟแล้วหนึ่งครั้ง จะสามารถใช้งานแอปพลิเคชันอื่นได้อีกครั้ง

■ ช่องเสียบ USB

ที่แผงคอนโซลหน้า



■ ที่แผงคอนโซลหน้า ( )

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จไฟอุปกรณ์ต่างๆ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่ใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto

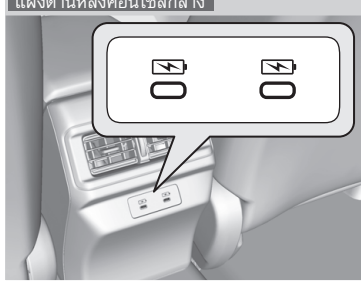
▶ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ต้องใช้ขั้วต่อ Lightning มาตรฐาน MFi ของ Apple กับ Apple CarPlay สำหรับ Android Auto สาย USB ที่ใช้ควรได้รับการรับรองจาก USB-IF ว่าผ่านมาตรฐาน USB 2.0

■ ที่แผงคอนโซลหน้า ( )

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

▶ ท่านจะไม่สามารถเล่นเพลงได้แม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้าไปที่ช่องต่อนี้

แผงด้านหลังคอนโซลกลาง



■ แผงด้านหลังคอนโซลกลาง

ช่องเสียบ USB (3.0A) มีไว้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ต่างๆ เท่านั้น

▶ ท่านจะไม่สามารถเล่นเพลงได้แม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้าไปที่ช่องต่อนี้

ช่องเสียบ USB

- อย่าทิ้ง iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ไว้ในรถ แสงแดดและอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้สาย USB ถ้าท่านเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB
- อย่าเชื่อมต่อ iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ฮับ
- อย่าใช้อุปกรณ์ประเภทการ์ดรีดเดอร์หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอุปกรณ์หรือไฟล์อาจเสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลไว้ก่อนนำอุปกรณ์มาใช้ในรถ
- ข้อความที่แสดงอาจต่างไปในอุปกรณ์และซอฟต์แวร์แต่ละรุ่น

การชาร์จ USB

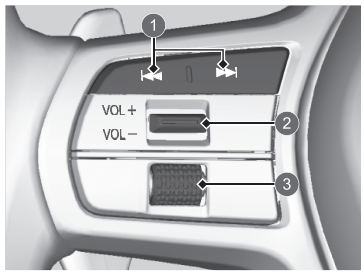
ช่องเสียบ USB สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าได้ไม่เกิน 3.0A โดยจะไม่จ่ายกำลังไฟฟ้าที่ 3.0A ยกเว้นอุปกรณ์จะร้องขอ สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอมแปร์ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จไฟ

ในบางกรณี อุปกรณ์ที่เสียบอยู่กับช่องเสียบอาจส่งเสียงรบกวนในสถานีวิทยุที่ท่านกำลังฟังอยู่

มีต่อ

■ ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง

ช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงในขณะขับรถได้ ข้อมูลต่างๆ จะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*



❶ ปุ่ม |◄◄/►►| (ค้นหา/ข้าม)
❷ สวิตช์ **VOL**[+]/**VOL**[−] (ระดับเสียง)
❸ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

สวิตช์ **VOL**[+]/**VOL**[−] (ระดับเสียง)
กดขึ้น: เพิ่มระดับเสียง
กดลง: ลดระดับเสียง

ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
หมุนขึ้นหรือลง:
เพื่อเลื่อนดูโหมดต่างๆ ของเครื่องเสียง ให้หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายขึ้นหรือลงจากนั้นจึงกดลง:
การปรับแต่งหน้าจอ/โทรศัพท์/FM/AM/USB/*Bluetooth*® Audio/สมาร์ทโฟน (Apple CarPlay/Android Auto)/กลับ

► โหมดที่แสดงจะเปลี่ยนไปตามอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่

» ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง

บางโหมดจะปรากฏเมื่อใช้อุปกรณ์หรือสื่อที่เหมาะสมเท่านั้น

ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ *Bluetooth*® ที่ท่านเชื่อมต่อ

 * สำหรับรถบางรุ่น

ปุ่ม |◀◀/▶▶| (ค้นหา/ข้าม)

- เมื่อฟังวิทยุ
  กด |▶▶| : เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีถัดไป
  กด |◀◀| : เลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้สถานีก่อนหน้า
  กดค้าง |▶▶| : เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีถัดไป
  กดค้าง |◀◀| : เลือกสถานีที่มีสัญญาณชัดสถานีก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod, แฟลชไดรฟ์ USB หรือ Bluetooth® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
  กด |▶▶| : ข้ามไปยังเพลงถัดไป
  กด |◀◀| : ย้อนกลับไปเริ่มต้นเพลงปัจจุบันใหม่หรือเพลงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่านแฟลชไดร์ฟ USB
  กดค้าง |▶▶| : ข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
  กดค้าง |◀◀| : ย้อนกลับไปยังโฟลเดอร์ก่อนหน้า

คู่มือผู้ใช้รถออนบอร์ด*

ท่านสามารถดูเนื้อหาของคู่มือผู้ใช้รถได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

■ การเปิดคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล

1. เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
2. เลือก **คู่มือผู้ใช้รถ (Owner's Manual)**

■ การติดตั้ง/อัพเดทคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล

เมื่อท่านสามารถติดตั้งหรืออัพเดทคู่มือผู้ใช้รถได้ ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนโดยอัตโนมัติ

วิธีการอัพเดท:

1. แท็บที่ข้อความการแจ้งเตือน
2. เลือก **ตกลง (OK)**
   ▶ ถ้าติดตั้งคู่มือผู้ใช้รถแล้ว ให้เลือก **อัพเดท (Update)**

ถ้าท่านมีคู่มือผู้ใช้รถเวอร์ชันล่าสุดแล้ว ท่านจะไม่ได้รับข้อความแจ้งเตือนใดๆ

■ เมนู

ท่านสามารถยืนยันเมนูได้

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **คู่มือผู้ใช้รถ (Owner's Manual)**
3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือกเมนูที่ต้องการยืนยัน

คู่มือผู้ใช้รถออนบอร์ด*

ฟังก์ชันนี้อาจไม่ครอบคลุมทุกภาษาที่มีในเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส

การเปลี่ยนภาษาของเครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัสจะเป็นการเปลี่ยนภาษาของคู่มือผู้ใช้รถด้วย ถ้าไม่มีคู่มือผู้ใช้รถหรือไม่มีเวอร์ชันภาษาดังกล่าวติดตั้งอยู่ คู่มือผู้ใช้รถจะแสดงเป็นภาษาอังกฤษ

การติดตั้ง/อัพเดทคู่มือผู้ใช้รถแบบดิจิตอล

เนื้อหาที่แสดงในคู่มืออาจแตกต่างกันไปในแต่ละเวอร์ชันของคู่มือผู้ใช้รถ

ถ้ายังไม่ได้ติดตั้งคู่มือผู้ใช้รถ ท่านสามารถติดตั้งได้ผ่านทาง Wi-Fi

การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi หน้า 281

 * สำหรับรถบางรุ่น

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

แสดงสถานะของเครื่องเสียงและภาพวอลเปเปอร์ ท่านสามารถไปยังตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ได้จากหน้าจอนี้



1. ส่วน A
2. แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด
3. ส่วน B
4. แถบสถานะ

■ ส่วน A

ส่วน A คือพื้นที่การใช้งานหลักในเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- ใช้คำสั่งนิ้วง่ายๆ เช่น การแตะ ปัด และเลื่อน เพื่อควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงบางอย่าง
- บางรายการอาจเป็นสิ่งเทาขณะขับรถเพื่อลดโอกาสการเสียสมาธิ
- ท่านสามารถเลือกรายการนี้ได้เมื่อรถหยุดหรือใช้คำสั่งเสียง
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือยับยั้งการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 311

แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

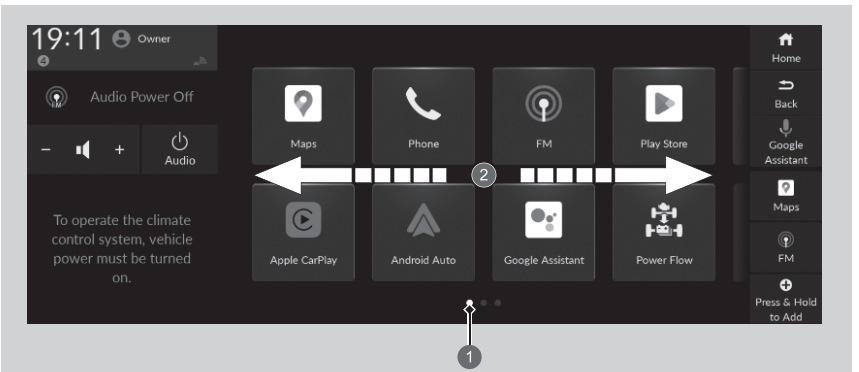
ท่านสามารถเลือกแอปพลิเคชันใดก็ได้จากแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด ทางลัดสามารถแก้ไขให้เปิดแอปพลิเคชันอื่นได้ แต่ **หน้าจอหลัก (Home), กลับ (Back) และ Google Assistant*1** จะแก้ไขไม่ได้

*1: ในรุ่นที่มี Google ในตัว ปุ่มเหล่านี้จะไม่สามารถย้ายที่ได้ด้วย

มีต่อ

■ การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

ปัดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป



❶ ตำแหน่งหน้าปัจจุบัน

❷ ปัด

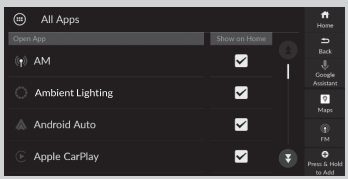
» การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

หน้าจอหลักจะมี 3 หน้า ท่านสามารถเพิ่มจำนวนหน้าได้ไม่เกิน 6 หน้า

เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** เพื่อกลับไปที่หน้าแรกของหน้าจอหลักได้โดยตรงไม่ว่าจะอยู่หน้าใด

■ การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ไอคอนแอปสามารถเพิ่มหรือลบในหน้าจอหลักได้



1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **แอปทั้งหมด (All Apps)**
3. เลือกแอปเพื่อทำเครื่องหมาย

การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

แอปที่ติดตั้งมากับเครื่องอาจไม่เริ่มทำงาน หากเป็นเช่นนี้ ต้องรีเซ็ตระบบใหม่

➔ **การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น** หน้า 343

หากท่านทำการ รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset) อาจเกิดการรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

➔ **การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น** หน้า 338

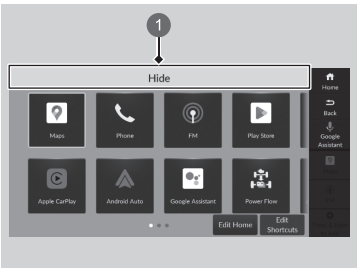
ในกรณีที่แอปเหล่านั้นไม่สามารถเริ่มต้นได้โดยปกติหลังจากทำการ **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)** ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

มีต่อ

■ การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งในหน้าจอหลักได้



❶ ซ่อน

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
   ▶ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. ลากและปล่อยไอคอนในตำแหน่งที่ต้องการ
   ▶ ลากและปล่อยไอคอนที่ **ซ่อน (Hide)** เพื่อลบออกจากหน้าจอหลัก
4. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**
   ▶ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

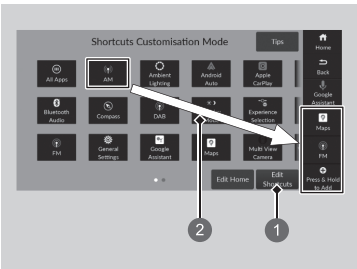
» การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

■ การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถบันทึกไอคอนในแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้สูงสุด 3*1 หรือ 4 ไอคอน



❶ **แก้ไขทางลัด**

❷ ลากและปล่อย

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
   ▶ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts**)
4. ลากและปล่อยไอคอนที่ต้องการบันทึกไว้ที่ด้านขวาของหน้าจอหลัก
   ▶ ไอคอนนี้คือทางลัด
5. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**
   ▶ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

*1: รุ่นที่มี Google ในตัว

การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

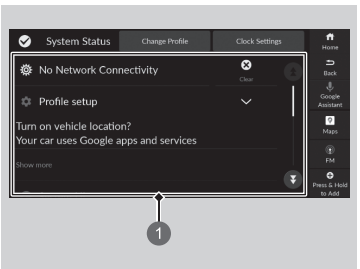
ท่านสามารถสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลักได้ตามขั้นตอนดังนี้

1. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
2. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
3. เลือกไอคอน
4. เลือกตำแหน่งทางลัด
5. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**

มีต่อ

■ แถบสถานะ

แสดงตัวแสดงข้อมูลสำหรับรถ, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ ฯลฯ ในส่วนบน ท่านสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้โดยเลือกไอคอนเหล่านี้

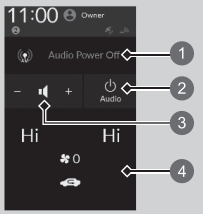


1. เลือกแถบสถานะ
   ▶ พื้นที่แสดงสถานะปรากฏ
2. เลือกรายการที่ต้องการดูรายละเอียด
3. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**

❶ พื้นที่แสดงสถานะ

■ ส่วน B

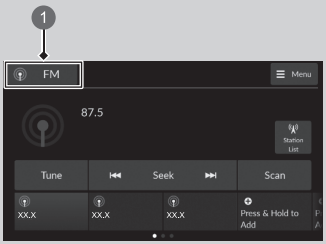
ส่วน B เป็นพื้นที่แสดงข้อมูลการเล่นเสียงและข้อมูลระบบปรับอากาศ ซึ่งสามารถใช้เปิด/ปิดระบบเครื่องเสียงและปรับระดับเสียงได้ด้วย



❶ ข้อมูลการเล่นเสียง
❷ ไอคอน ⏻ **AUDIO (เปิด/ปิด)**
❸ ไอคอน ＋/－ **(ระดับเสียง)**
❹ ข้อมูลระบบปรับอากาศ

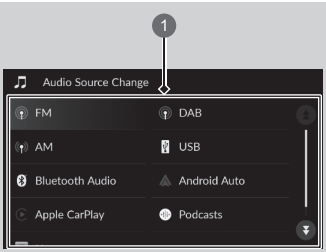
■ การเลือกแหล่งที่มาของเสียง

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่มาของเสียงได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง



1. เลือกไอคอนแอปพลิเคชันของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

❶ ไอคอนแอปพลิเคชัน



2. เลือกไอคอนในรายการแหล่งที่มาเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียง

❶ รายการแหล่งที่มา

■ ข้อจำกัดในการสั่งงานด้วยตนเอง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยตนเองบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่สามารถทำงานได้ขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถเลือกตัวเลือกที่ปรากฏเป็นสีเทาได้จนกว่าจะจอดรถยนต์

การตั้งนาฬิกา

■ การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับเวลาได้ด้วยตนเองและตั้งวอลเปเปอร์ของนาฬิกาได้ในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

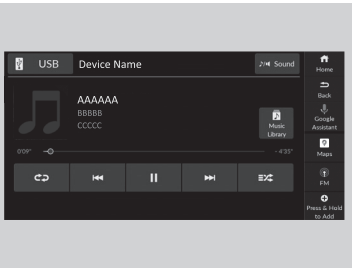
การปรับตั้งนาฬิกา หน้า 156

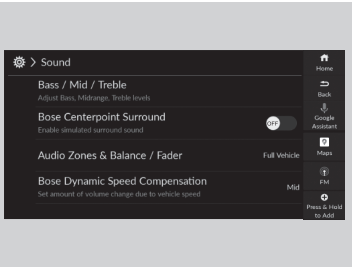
■ การตั้งประเภทนาฬิกาและภาพพื้นหลัง

ท่านสามารถเปลี่ยนประเภทนาฬิกาและภาพพื้นหลังของปุ่มควบคุมแบบหมุนได้โดยทำตามขั้นตอนด้านล่าง

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **ปุ่มควบคุมแบบหมุน (Experience Selection)**
3. เลือก
4. เลือกรายการที่ต้องการตั้งค่า

การปรับเสียง





1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียง

โหมดวิทยุ AM/FM

3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือก **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings)**
5. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

โหมด USB Audio, Bluetooth Audio

3. เลือก **เสียง (Sound)**
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

เลือกรายการจากตัวเลือกดังนี้:

- **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble):** เสียงแหลม, เสียงกลาง, เสียงทุ้ม
- **โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader):** เฉพาะผู้ขับขี่, เฉพาะด้านหน้า, เฉพาะด้านหลัง, ทั่วทั้งคัน, สมดุลหน้าหลัง, สมดุลซ้ายขวา
- **Bose Centerpoint Surround:** Bose Centerpoint
- **การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation):** กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม

การปรับเสียง

การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation) จะปรับระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ เมื่อขับรถเร็วขึ้นระดับเสียงจะเพิ่มขึ้น เมื่อลดความเร็วลงระดับเสียงจะลดลง

ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

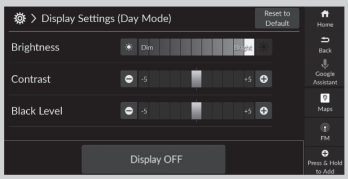
1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **เสียง (Sound)**

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่าของ **เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble)** และ **โซนเสียง** และ **สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)** ให้เลือก **รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)** ในแต่ละรายการ

การตั้งค่าหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

■ การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ



1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **หน้าจอ (Display)**
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **ความทึบแสง (Contrast)** และ **ระดับสีดำ (Black Level)** ด้วยวิธีเดียวกันได้

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)**

การอัพเดทระบบ

ทุกรุ่น

เมื่อมีไฟล์อัพเดทสำหรับระบบของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งานแล้ว จะมีข้อความแจ้งขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงให้ท่านอัพเดทระบบ

รุ่นที่มี Google ในตัว

การอัพเดทระบบใช้ชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) หรือระบบที่สื่อสารผ่าน Wi-Fi ได้ในการทำงาน

รุ่นที่ไม่มี Google ในตัว

สามารถอัพเดทเฟิร์มแวร์ของระบบเครื่องเสียงได้ด้วยการเชื่อมต่อ Wi-Fi

การอัพเดทระบบ

ข้อสังเกต

เมื่อการอัพเดทระบบเริ่มต้นขึ้น รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

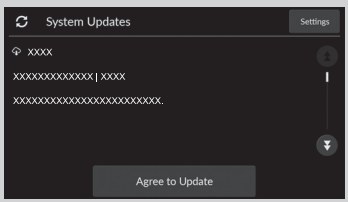
ถ้ามีซอฟต์แวร์ใหม่ออกมาให้ใช้งาน ให้ทำการอัพเดททันทีเท่าที่ทำได้

ถ้าการอัพเดทซอฟต์แวร์ล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

การอัพเดทซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ สำหรับข้อมูลที่อัพเดทล่าสุด โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของฮอนด้า

■ การตั้งเวลา/อัพเดทระบบ

■ การอัพเดทระบบ



1. เลือก **ตกลงอัพเดท (Agree to Update)** เพื่ออนุญาตให้มีการอัพเดท
   ▶ ถ้าตั้งค่า **การอัพเดทอัตโนมัติ (Automatic Update)** ไว้ที่ **ปิด (OFF)** หน้าจอนี้จะไม่แสดงขึ้นมา
2. เมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF หน้าจอขออนุญาตจะแสดงขึ้นมา
   ▶ หลังจากที่การอัพเดทระบบเริ่มต้นแล้ว รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
   ▶ เมื่อท่านเลือก **ดำเนินการตอนนี้ (Proceed Now)** การอัพเดทระบบจะเริ่มต้นทันที

รุ่นที่มี Google ในตัว

ถ้าท่านเลือก **ตั้งเวลาอัพเดท (Set Update Time)** ท่านจะสามารถตั้งเวลาสำหรับอัพเดทได้

▶ ถ้าท่านเลือก **เตือนภายหลัง (Remind me Later)** ท่านจะสามารถเลื่อนเวลาอัพเดทระบบไปภายหลังได้ หน้าจอขออนุญาตจะแสดงขึ้นมาอีกครั้งเมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ OFF ครั้งถัดไป

สำหรับการอัพเดทที่สำคัญ ตัวเลือก **เตือนภายหลัง (Remind me Later)** จะไม่แสดงขึ้นมาหลังจากที่เคยเลือกตัวเลือกนี้แล้วครบจำนวนที่กำหนดไว้

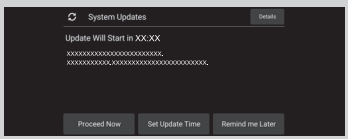
» การตั้งเวลา/อัพเดทระบบ

ข้อสังเกต

สำหรับการอัพเดทที่สำคัญ ตัวเลือก **เตือนภายหลัง (Remind me Later)** จะไม่แสดงขึ้นมาหลังจากที่เคยเลือกตัวเลือกนี้แล้วครบจำนวนที่กำหนดไว้

ต้องแน่ใจว่าได้จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนเริ่มต้นการอัพเดทระบบ

มีต่อ



3. ในครั้งต่อไปที่เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON หน้าจอแสดงผลการอัพเดทระบบจะแสดงขึ้นมา

การตั้งเวลา/อัพเดทระบบ

ถ้าท่านกดที่ **ตกลงอัพเดท (Agree to Update)** บนหน้าจอข้อตกลงเมื่อมีข้อความแจ้งให้อัพเดท หรือเมื่อตั้งค่าตัวเลือก **การอัพเดทอัตโนมัติ (Automatic Update)** ไว้ที่ **เปิด (ON)** และหน้าจอขออนุญาตไม่แสดงขึ้นมาแม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟไว้ที่ OFF อาจเนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่งด้านล่างนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ P
- รถแสดงการแจ้งเตือนฉุกเฉินตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

ถ้าระบบกำลังอัพเดทผ่าน Wi-Fi ท่านจะไม่สามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ในบางสถานการณ์ได้ โดยขึ้นอยู่กับวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของ Wi-Fi
ตัวอย่าง:

- ท่านต้องลงชื่อเข้าใช้งานเพื่อเชื่อมต่อระบบ
- ต้องยอมรับข้อตกลงการใช้งาน

ถ้าการเชื่อมต่อกับเครือข่ายหลุด การดาวน์โหลดจะหยุดลง การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่ออีกครั้งเมื่อสามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายได้ใหม่

■ การตั้งค่าการอัพเดทระบบ

ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตรวจสอบการตั้งค่าการอัพเดทระบบได้

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การอัพเดทระบบ (System Updates)**
3. เลือก **การตั้งค่า (Settings)**
4. เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการเปลี่ยนหรือตรวจสอบ

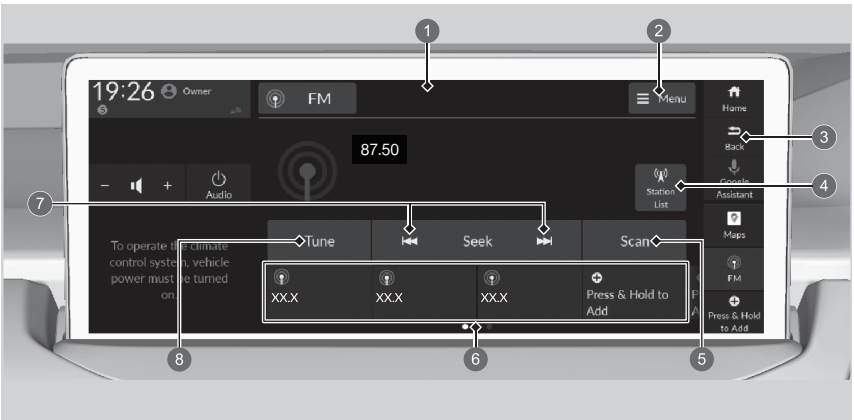
รายการต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้

- การอัพเดทอัตโนมัติ
- การดาวน์โหลดอัตโนมัติ
- เวอร์ชันชุดควบคุม
- การตั้งค่าการเชื่อมต่อ

➔ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 281

- ประวัติการอัพเดท

การเล่นวิทยุ AM/FM



❶ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
❷ เมนู
❸ กลับ
❹ รายชื่อสถานี
❺ ไอคอนสแกน
❻ อคอนสถานีโปรด, เพิ่มสถานีโปรด
❼ ไอคอนค้นหา
❽ ไอคอนปรับจูน

■ สถานีโปรด

การเพิ่มสถานี:

1. ปรับจูนไปยังสถานีที่ต้องการ

2. กดค้างที่ **กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)**

■ การแก้ไขสถานีโปรด

เลือกไอคอนสถานีโปรดที่ต้องการและกดค้างไว้ ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้:

- **ลบจากสถานีโปรด (Remove Favourite):** ลบไอคอนสถานีโปรดออกจากรายชื่อสถานีโปรด
- **เปลี่ยนเป็น (Replace with) (เลข):** เปลี่ยนไอคอนสถานีโปรดที่บันทึกไว้
- **เพิ่มไปที่หน้าจอหลัก (Add to Home):** เพิ่มไอคอนทางลัดของสถานีโปรดที่บันทึกไว้ไปยังหน้าจอหลัก

■ รายชื่อสถานี

แสดงรายชื่อสถานีที่มีสัญญาณชัดมากที่สุดในย่านความถี่ที่เลือก

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ

2. เลือกสถานี

■ การอัพเดทแบบแมนนวล

อัพเดทรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ

2. เลือก **รีเฟรช (Refresh)**

สถานีโปรด

การเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง
เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายหรือเลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียงในหน้าจอ

ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง หน้า 252

ท่านสามารถบันทึกสถานี AM/FM ไว้ในหน่วยความจำได้สูงสุด 12 สถานี

มีต่อ

■ การสแกน

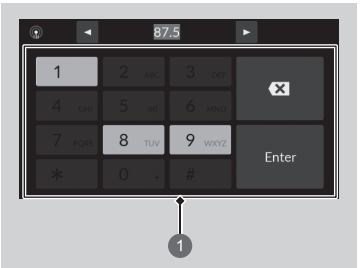
ฟังตัวอย่างสถานีที่มีสัญญาณชัดที่สุดในย่านความถี่ที่เลือกเป็นเวลา 10 วินาที หากต้องการหยุดสแกน ให้เลือก **หยุด (Stop)** หรือ **กลับ (Back)**

■ การค้นหา

เลือก |◄◄| หรือ |►►| เพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดในย่านความถี่ที่เลือกขึ้นหรือลง

■ หน้าจอปรับจูนความถี่วิทยุด้วยตัวเอง

เลือกใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอเพื่อระบุความถี่วิทยุโดยตรง



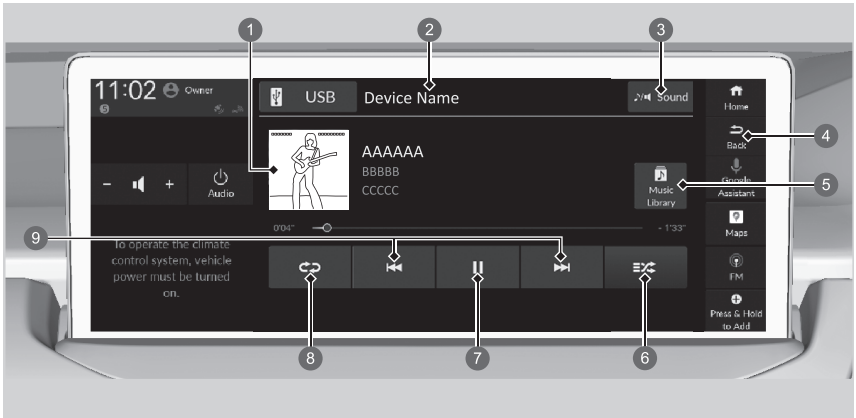
1. เลือก **ปรับจูน (Tune)**
2. ระบุความถี่วิทยุที่ต้องการโดยใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอ
3. เลือก **Enter** เพื่อปรับจูนไปยังความถี่นั้น

❶ แป้นพิมพ์บนหน้าจอ

การเล่น iPod

ใช้สาย USB เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

ช่องเสียบ USB หน้า 251



1. ภาพหน้าปก
2. หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
3. ไอคอนเสียง
4. กลับ
5. คลังเพลง
6. ไอคอนเล่นแบบสุ่ม
7. ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว
8. ไอคอนเล่นซ้ำ
9. ไอคอน |◄◄/►►| (ข้าม/ค้นหา)

■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)
3. เลือกจนท่านพบเพลงที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เล่นแบบสุ่ม

ปิดการเล่นแบบสุ่ม: ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม
เล่นแบบสุ่มทุกเพลง: เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในรายชื่อที่เลือกแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ: ปิดโหมดการเล่นซ้ำ
เล่นซ้ำเพลงเดียว: เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน
เล่นซ้ำทั้งหมด: เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

■ การปิดโหมดการเล่น

เลือกโหมดที่ท่านต้องการปิด

» การเล่น iPod

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่มีในระบบเครื่องเสียงของรถ

หากเกิดข้อบกพร่อง ท่านอาจพบข้อความแสดงความผิดพลาดบนหน้าจอแสดงข้อมูล

iPod/แฟลชไดรฟ์ USB หน้า 358

หากท่านใช้งานแอปพลิเคชั่นเพลงบน iPhone/iPod ของท่านในขณะที่มีการเชื่อมต่อโทรศัพท์เข้ากับระบบเครื่องเสียง ท่านอาจไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชั่นเดียวกันนี้บนหน้าจอแสดงข้อมูล
เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ถ้าจำเป็น

ถ้าเชื่อมต่อ iPhone กับ Apple CarPlay เอาไว้ แหล่งที่มาแบบ iPod/ USB จะใช้งานไม่ได้ และไฟล์เสียงในโทรศัพท์จะสามารถเล่นได้เฉพาะใน Apple CarPlay

■ วิธีการเปลี่ยนเพลง

ท่านสามารถเลือก |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อเปลี่ยนเพลงได้ กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในเพลง

■ เสียง

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

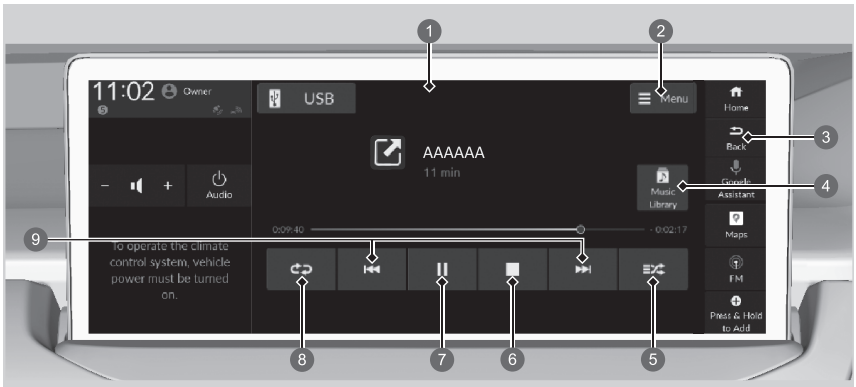
➔ **การปรับเสียง** หน้า 264

การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ระบบเครื่องเสียงของท่านสามารถอ่านและเล่นไฟล์เสียงบนแฟลชไดรฟ์ USB ที่อยู่ในฟอร์แมต MP3, WMA, AAC*1, FLAC, WAV, opus, MP4*, AVI*, MKV*, 3GPP*, WebM* หรือ MPEG2-TS*

เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

ช่องเสียบ USB หน้า 251



1. **หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง**
2. **ไอคอนเสียง (กำลังเล่นเพลง)/ไอคอนเมนู (กำลังเล่นวิดีโอ)**
3. **กลับ**
4. **คลังเพลง**
5. **ไอคอนสุ่ม**
6. **ไอคอนหยุด (กำลังเล่นวิดีโอ)**
7. **ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว**
8. **ไอคอนเล่นซ้ำ**
9. **ไอคอน ⏮/⏭ (ข้าม/ค้นหา)**

*1: เครื่องรุ่นนี้เล่นได้เฉพาะไฟล์ที่มีฟอร์แมต AAC ซึ่งบันทึกด้วย iTunes เท่านั้น

■ วิธีการเลือกไฟล์จากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม, วิดีโอ ฯลฯ)
3. เลือกจนท่านพบเพลงหรือวิดีโอที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนสุ่มหรือเล่นซ้ำจนกว่าจะได้โหมดที่ต้องการ

เล่นสุ่ม

ปิดการเล่นสุ่ม: ปิดโหมดการเล่นสุ่ม
สุ่มแทร็คทั้งหมด: เล่นไฟล์ทั้งหมดแบบสุ่มลำดับ
สุ่มในโฟลเดอร์: เล่นไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

ปิดการเล่นซ้ำ: ปิดโหมดการเล่นซ้ำ
เล่นซ้ำแทร็ค: เล่นซ้ำไฟล์ที่กำลังเล่นในปัจจุบัน
เล่นซ้ำในโฟลเดอร์: เล่นซ้ำไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบัน

■ การปิดโหมดการเล่น

เลือกโหมดที่ท่านต้องการปิด

» การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ
➔ **ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง** หน้า 359

ไฟล์ WMA ที่คุ้มครองในการจัดการสิทธิดิจิทัล (DRM) จะเล่นไม่ได้
ระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความ **ไฟล์ที่เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้ (The selected file cannot be played on this system)** แล้วข้ามไปยังไฟล์ถัดไป

หากเกิดข้อบกพร่อง ท่านอาจพบข้อความแสดงความผิดพลาดบนหน้าจอแสดงข้อมูล
➔ **iPod/แฟลชไดรฟ์ USB** หน้า 358

มีต่อ

■ วิธีการเปลี่ยนไฟล์

ท่านสามารถเลือก |◄◄| หรือ |►►| เพื่อเปลี่ยนไฟล์ กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

■ เสียง (กำลังเล่นไฟล์เพลง)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

การปรับเสียง หน้า 264

■ เมนู (กำลังเล่นไฟล์วิดีโอ)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB เมื่อกำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

1. เลือก **เมนู (Menu)**

2. เลือกรายการ

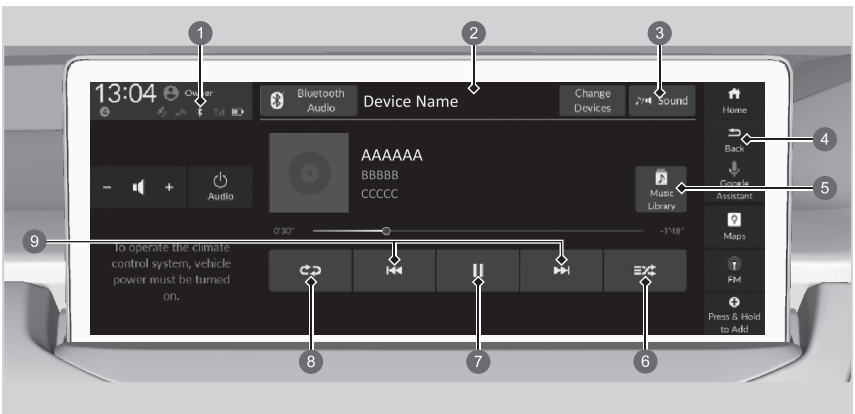
- **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings):** ปรับการตั้งค่าเสียง
  การปรับเสียง หน้า 264
- **การตั้งค่ารูปภาพ (Image Settings):** เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
  การตั้งค่าหน้าจอ หน้า 265
- **อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio):** เลือกโหมดหน้าจอในอัตราส่วนมุมมองต่างๆ **(Original/Normal*1/Full/Zoom)**
- **ขนาดหน้าจอ (Screen Size):** เปลี่ยนขนาดหน้าจอ **(Normal*1/Wide/Full)**
- **ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location):** เปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกา **(OFF*1/Upper right/Upper left/Lower right/Lower left)**

*1: ค่าเริ่มต้น

การเล่น *Bluetooth*® Audio

ระบบเครื่องเสียงของท่านอนุญาตให้ท่านสามารถรับฟังเพลงจากโทรศัพท์ที่รองรับระบบ *Bluetooth* ได้ ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อจับคู่สัญญาณกับโทรศัพท์และเชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีของรถแล้ว (HFT)

การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345



1. **สัญลักษณ์** *Bluetooth*
2. **หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง**
3. **ไอคอนเสียง**
4. **กลับ**
5. **คลังเพลง**
6. **ไอคอนสุ่ม**
7. **ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว**
8. **ไอคอนเล่นซ้ำ**
9. **ไอคอน |◀◀/▶▶| (ข้าม/ค้นหา)**

การเล่น *Bluetooth*® Audio

โทรศัพท์รองรับระบบ Bluetooth และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บางรุ่นอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดสอบถามศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจเช็กว่าโทรศัพท์ของท่านสามารถใช้งานได้หรือไม่

การใช้งานฟังก์ชันอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างขณะขับขี่อาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ระบบ HFT สามารถใช้กับโทรศัพท์ได้ทีละ 1 เครื่อง เมื่อมีโทรศัพท์ที่จับคู่กันมากกว่า 1 เครื่องในรถยนต์ โทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนที่ระบบค้นพบจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ

โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเพื่อเล่น *Bluetooth*® Audio อาจต่างไป

ถ้ามีการจับคู่โทรศัพท์กับระบบ HFT มากกว่า 1 เครื่อง อาจเกิดการล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น

ในบางกรณี ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง

บางฟังก์ชันอาจไม่มีในอุปกรณ์บางรุ่น

ถ้าโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน *Bluetooth*® Audio จากโทรศัพท์ดังกล่าวได้

การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345

มีต่อ

■ การเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

1. ตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่และเชื่อมต่อกับระบบแล้ว
➔ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345
2. เลือกโหมด Bluetooth® Audio

หากระบบไม่พบโทรศัพท์ แสดงว่าอาจมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับ HFT แต่ไม่สามารถเข้ากันได้กับ *Bluetooth*® Audio อีกเครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่

■ การหยุดชั่วคราวหรือเล่นไฟล์ต่อ

เลือกไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว

■ การค้นหาเพลง

1. เลือก คลังเพลง (Music Library)
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น อัลบั้ม)
3. เลือกรายการที่ต้องการ
▶ ไฟล์ที่เลือกจะเริ่มเล่น

การเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

หากต้องการเล่นไฟล์เสียง ท่านอาจจะต้องสั่งการในโทรศัพท์ในกรณีนี้ ให้ทำตามคำแนะนำการใช้งานของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์

การเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นจะหยุดการเล่นเพลงจากโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อโดยการเลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
➔ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345

การค้นหาเพลง

รายการบางอย่างหรือทั้งหมดอาจไม่แสดง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ *Bluetooth*® ที่ท่านเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

รถรุ่นนี้สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้ ท่านสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ภายนอกหรืออุปกรณ์สื่อสารได้

■ การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **Wi-Fi**
5. เลือก **เปลี่ยนโหมด (Change Mode)**
6. เลือก **เครือข่าย (Network)** หรือ **การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection)*** จากนั้นเลือก ยืนยัน (Confirm)
   - ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่า Wi-Fi ให้เลือก **ตัวเลือก (Options)**
   - ▶ เลือกแอคเซสพอยท์ที่ท่านต้องการเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับระบบ
7. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**
   - ▶ ใส่รหัสผ่านสำหรับแอคเซสพอยท์ดังกล่าว แล้วเลือก ✔
   - ▶ เมื่อการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์ ไอคอน จะแสดงในรายการ
8. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

ท่านจะไม่สามารถดำเนินการตั้งค่าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัยเพื่อตั้งค่าระบบเครื่องเสียงในโหมด Wi-Fi

ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือบางรายอาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือและการใช้งานข้อมูลสมาร์ทโฟน โปรดตรวจสอบรายละเอียดแพ็กเกจการรับส่งข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่าน

โปรดตรวจสอบคู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อดูว่าโทรศัพท์สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่

ท่านสามารถดูว่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi กำลังเปิดหรือปิดได้จากไอคอน บนรายการเครือข่าย Wi-Fi ความเร็วในการรับส่งข้อมูลและข้อมูลอื่นๆ

มีต่อ

การเชื่อมต่อรถเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าต่างๆ ได้โดยการปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)

2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)

3. เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)

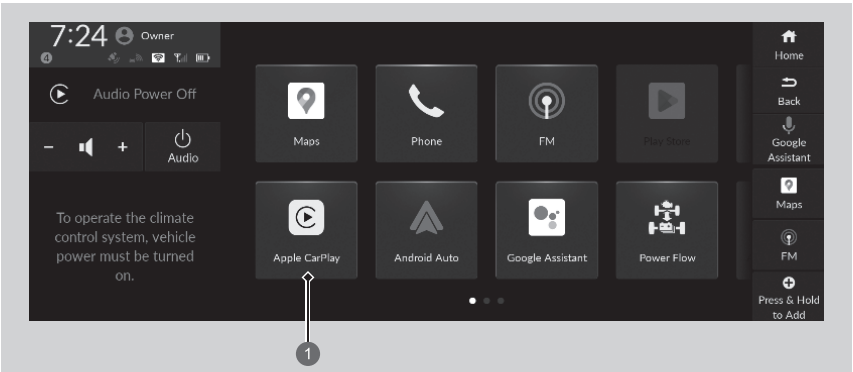
4. เลือก Wi-Fi หรือ Access Point

คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 311

Apple CarPlay

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้า หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย ท่านจะสามารถใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนหน้าจอของ iPhone ในการโทรออก, ฟังเพลง, ดูแผนที่ (ระบบนำทาง) และเปิดดูข้อความได้

ช่องเสียบ USB หน้า 251



❶ ไอคอน **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

เฉพาะ iPhone 5 หรือรุ่นใหม่กว่าที่ติดตั้ง iOS 8.4 ขึ้นไป จะใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay

เราขอแนะนำให้ใช้ OS เวอร์ชันล่าสุด

จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

ขณะที่เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay การโทรจะทำผ่าน Apple CarPlay เท่านั้น ถ้าท่านต้องการโทรด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ให้ปิด Apple CarPlay

การเปิดใช้งาน Apple CarPlay หน้า 286

เมื่อ iPhone ของท่านถูกเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth® Audio หรือระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้

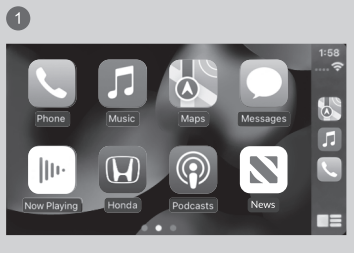
การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Apple Carplay รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฮมเพจของ Apple

มีต่อ

■ เมนู Apple CarPlay



❶ หน้าจอเมนู Apple CarPlay

- **โทรศัพท์ (Phone)**
  ดูรายชื่อผู้ติดต่อ โทรออก หรือฟังข้อความเสียง

- **ข้อความ (Messages)**
  ดูและตอบข้อความ หรือให้อ่านออกเสียงข้อความ

- **เพลง (Music)**
  เล่นเพลงที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์

Apple CarPlay

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay
Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือโดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Apple CarPlay ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Apple CarPlay ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฮมเพจของ Apple

• **แผนที่ (Maps)**

แสดง Apple Maps และใช้ระบบนำทางเหมือนเวลาใช้ในโทรศัพท์ของท่าน

รุ่นที่มี Google ในตัว

ระบบนำทางจะให้การแนะนำเส้นทางได้ครั้งละ 1 ระบบเท่านั้น (ระบบนำทางที่ติดตั้งมาให้หรือ Apple CarPlay) เมื่อใช้งานระบบหนึ่ง การแนะนำเส้นทางในระบบอื่นที่ทำงานก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิก และระบบที่ท่านกำลังใช้ในปัจจุบันจะนำทางท่านไปยังจุดหมาย

• **ฮอนด้า (Honda)**

เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

■ การเปิดใช้งาน Apple CarPlay

หลังจากที่ท่านเชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้าหรือเชื่อมต่อแบบไร้สายแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อตั้งค่า Apple CarPlay การใช้งาน Apple CarPlay จะทำให้มีการรับส่งข้อมูลผู้ใช้และข้อมูลรถยนต์บางอย่าง (เช่น ตำแหน่งรถยนต์ ความเร็ว และสถานะ) ไปยังโทรศัพท์ของท่านเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งาน Apple CarPlay ท่านจำเป็นต้องยินยอมให้มีการแบ่งปันข้อมูลนี้ในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

การเปิดใช้งาน Apple CarPlay

เปิดใช้งาน Apple CarPlay ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อ Apple CarPlay ตรวจพบ iPhone ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่า iPhone ก่อน โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับ iPhone ของท่าน

ท่านยังสามารถใช้วิธีด้านล่างเพื่อตั้งค่า Apple CarPlay ได้ด้วย:

เลือก Home → General Settings → Connections → Manage Device Connections → Select Device

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์

การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถที่ส่งไปยัง/มาจาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดยข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Apple

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB

➔ **ช่องเสียบ USB** หน้า 251

▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา

2. เลือก **ใช่ (Yes)**

▶ ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก **ไม่ (No)**

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ในมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อ (Connections)**

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**

2. เลือก **การฉายภาพสมาร์ทโฟน (Smartphone Projection)**

3. เลือก **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)**

4. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

➔ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345

5. เลือก **ใช่ (Yes)**

▶ ถ้า iPhone ขออนุญาตให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ *Bluetooth*®

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **+เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)**
6. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345
7. เลือกไอคอน ⓟ
   ▶ ถ้าท่านเลือกไอคอน ⓟ ท่านจะไม่สามารถเลือกไอคอน ᛒ ได้
8. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**
9. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้า iPhone ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ **การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย**

1. กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้

2. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345

3. เลือกไอคอน

▶ ถ้าท่านเลือกไอคอน ท่านจะไม่สามารถเลือกไอคอน ได้

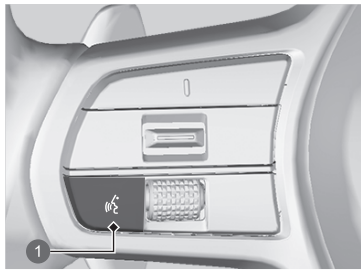
4. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**

5. เลือก **ใช่ (Yes)**

▶ ถ้า iPhone ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม [🎤] (พูด) ค้างไว้เพื่อเรียกใช้ Siri



❶ ปุ่ม [🎤] (พูด)

กดปุ่มค้างไว้เพื่อเรียกใช้ Siri
กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลิกใช้ Siri
กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังนี้:
- วันนี้มีหนังเรื่องอะไรฉายบ้าง?
- โทรหาที่ทำงานพ่อ
- เพลงนี้ชื่อว่าอะไร
- พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดที่ได้รับ

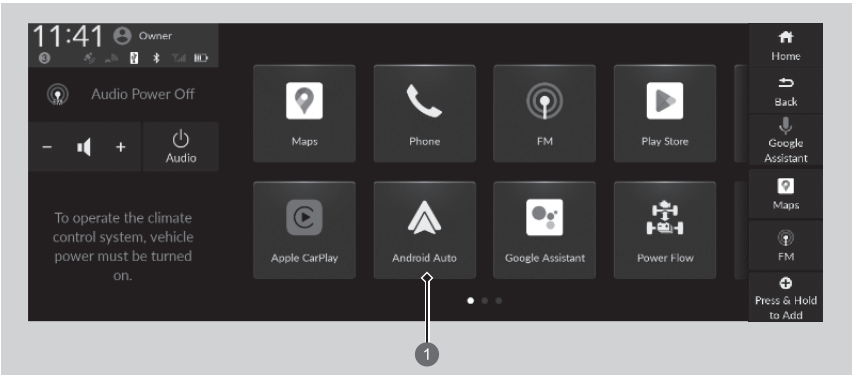
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่
www.apple.com/ios/siri

Android Auto™

เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้าหรือแบบไร้สาย Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเชื่อมต่อผ่าน Android Auto ท่านจะสามารถเข้าถึงโทรศัพท์, Google Maps (ระบบนำทาง) และฟังก์ชัน Google Now ได้โดยผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง เมื่อท่านเปิดใช้งาน Android Auto ครั้งแรก ข้อมูลวิธีการใช้งานจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ เราแนะนำให้ท่านดูข้อมูลวิธีการใช้งานนี้ในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้งาน Android Auto

ช่องเสียบ USB หน้า 251
การเปิดใช้งาน Android Auto หน้า 293

หมายเหตุ:
Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคของท่าน สำหรับรายละเอียดของ Android Auto โปรดอ้างอิงจากเว็บไซต์สนับสนุนของ Google



❶ ไอคอน **Android Auto**

Android Auto™

เฉพาะ Android 5.0 (Lollipop) ขึ้นไป จะใช้งานร่วมกันได้กับ Android Auto
Bluetooth A2DP จะไม่สามารถใช้ได้ขณะที่โทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่ออยู่กับ Android Auto

การใช้ Android Auto บนสมาร์ทโฟนระบบ Android 9.0 (Pie) หรือเก่ากว่า ท่านจะต้องดาวน์โหลดแอป Android Auto จาก Google Play ลงในสมาร์ทโฟน

จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับ Android Auto รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

หากต้องการเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ใน Android Auto โดยตรง ให้กด โทรศัพท์ (Phone) ในหน้าจอหลัก

การเปิดใช้งาน Android Auto หน้า 293

เมื่อโทรศัพท์ Android ของท่านเชื่อมต่อกับ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth® Audio

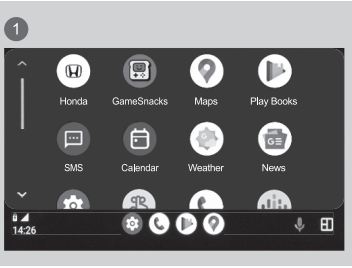
การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

มีต่อ

■ เมนู Android Auto



❶ หน้าจอเมนู Android Auto

- **แผนที่ (Maps)**
  แสดง Google Maps และใช้ระบบนำทางเหมือนเวลาใช้ในโทรศัพท์ Android ของท่าน เมื่อรถกำลังเคลื่อนที่ ท่านจะไม่สามารถป้อนข้อมูลในแป้นพิมพ์ได้ ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนทำการค้นหาหรือป้อนข้อมูล

รุ่นที่มี Google ในตัว

ระบบนำทางจะให้การแนะนำเส้นทางได้ครั้งละ 1 ระบบเท่านั้น (ระบบนำทางที่ติดตั้งมาให้หรือ Android Auto) เมื่อใช้งานระบบหนึ่ง การแนะนำเส้นทางในระบบอื่นที่ทำงานก่อนหน้านี้จะถูกยกเลิก และระบบที่ท่านกำลังใช้ในปัจจุบันจะนำทางท่านไปยังจุดหมาย
หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแสดงการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวจนถึงที่หมายของท่าน

- **โทรศัพท์ (Phone)**
  โทรออกและรับสายโทรศัพท์ รวมถึงฟังข้อความเสียง
- **ฮอนด้า (Honda)**
  เลือกไอคอน **ฮอนด้า (Honda)** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

Android Auto™

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฮมเพจของ Android Auto

หน้าจออาจแตกต่างไปในแต่ละเวอร์ชันของแอป Android Auto ที่ท่านใช้งาน

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Auto
Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้ และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารในการใช้งาน Android Auto ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Android Auto โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฮมเพจของ Android Auto

■ การเปิดใช้งาน Android Auto

เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้าหรือแบบไร้สาย Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

■ การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB
   ➔ **ช่องเสียบ USB** หน้า 251
   ▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา
2. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก **ไม่ (No)**

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ในเมนูการตั้งค่า **การเชื่อมต่อ (Connections)**

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การฉายภาพสมาร์ทโฟน (Smartphone Projection)**
3. เลือก **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)**
4. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   ➔ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345
5. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าโทรศัพท์ Android ถามให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Android Auto ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

การเปิดใช้งาน Android Auto

เปิดใช้งาน Android Auto ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น เมื่อ Android Auto ตรวจพบโทรศัพท์ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่าโทรศัพท์ก่อนเพื่อให้สามารถจับคู่อัตโนมัติได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:
เลือก Home → General Settings → Connections → Manage Device Connections → Select Device

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์
การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google

มีต่อ

■ **การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายจากรายการอุปกรณ์ Bluetooth®**

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **+เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)**
6. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ
   การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 345
7. เลือกไอคอน
   ▶ ถ้าท่านเลือกไอคอน ท่านจะไม่สามารถเลือกไอคอน ได้
8. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**
9. เลือก **ใช่ (Yes)**
   ▶ ถ้าโทรศัพท์ Android ขออนุญาตให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Android Auto ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายด้วยพวงมาลัย

1. กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัยค้างไว้

2. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ของรถ

➔ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345

3. เลือกไอคอน

▶ ถ้าท่านเลือกไอคอน ท่านจะไม่สามารถเลือกไอคอน ได้

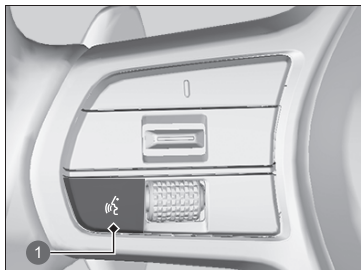
4. เลือก **เชื่อมต่อ (Connect)**

5. เลือก **ใช่ (Yes)**

▶ ถ้าโทรศัพท์ Android ขออนุญาตให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Android Auto ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

■ การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

กดปุ่ม (พูด) ค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน



❶ กดปุ่ม (พูด)

กดปุ่มค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน
กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

ตัวอย่างคำสั่งที่ท่านสามารถใช้ได้ผ่านการจดจำเสียงมีดังนี้:

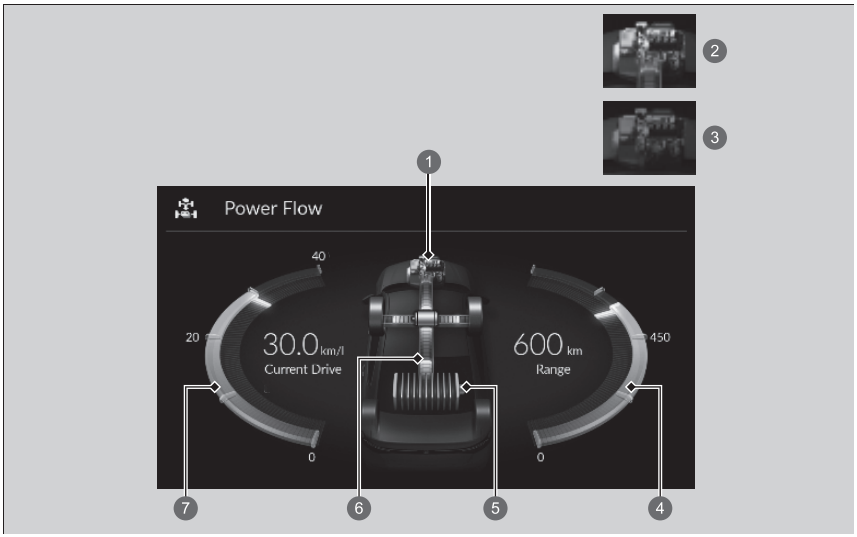
- ตอบข้อความ
- โทรหาภรรยา
- นำทางไปที่ฮอนด้า
- เล่นเพลง
- ส่งข้อความหาภรรยา
- โทรหาร้านดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูโฮมเพจของ Android Auto

ท่านยังสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันการจดจำเสียงได้โดยการเลือกไอคอน ที่มุมขวาล่างของหน้าจอ

การจ่ายพลังงาน

แสดงการจ่ายพลังงานของมอเตอร์และเครื่องยนต์, น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และระยะทางที่แล่นได้



❶ เครื่องยนต์ ❷ เครื่องยนต์ติด ❸ เครื่องยนต์ดับ
❹ ระยะทางที่แล่นได้ ❺ มาตรวัดระดับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ❻ การจ่ายพลังงาน
❼ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (การขับขี่ปัจจุบัน)

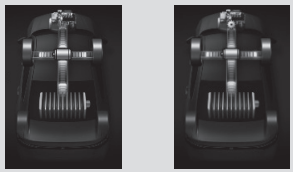
การจ่ายพลังงาน

หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงานจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน หน้า 128

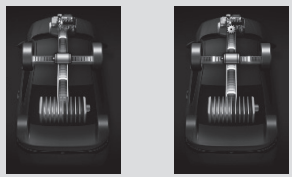
แสดงการจ่ายพลังงาน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงอุปกรณ์ที่กำลังจ่ายไฟให้กับรถ และ/หรือ ชาร์จแบตเตอรี่อยู่

▶ ไฟแสดงการส่งกำลังไฟฟ้าจะเป็นสีน้ำเงิน และไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่จะเป็นสีเขียว

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

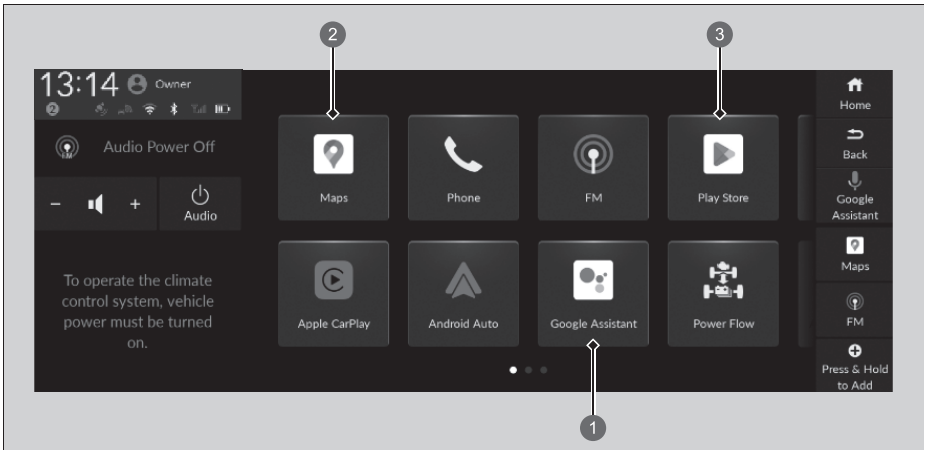
การจ่ายพลังงาน

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังส่งแรงขับเคลื่อนโดยตรงไปที่ล้อ ไอคอน จะแสดงขึ้นมาในจอแสดงการจ่ายพลังงานบนหน้าจอ

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
	น้ำเงินและเขียว	กำลังจ่ายไฟฟ้าโดยตรงจากเครื่องยนต์ และแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังได้รับการชาร์จไฟโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จผ่านการเบรกคืนไฟชาร์จ
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

Google ในตัว*

ท่านสามารถใช้งานคุณสมบัติต่างๆ ของ Google บนหน้าจอเครื่องเสียง



1 Google Assistant
2 Google Maps
3 Google Play

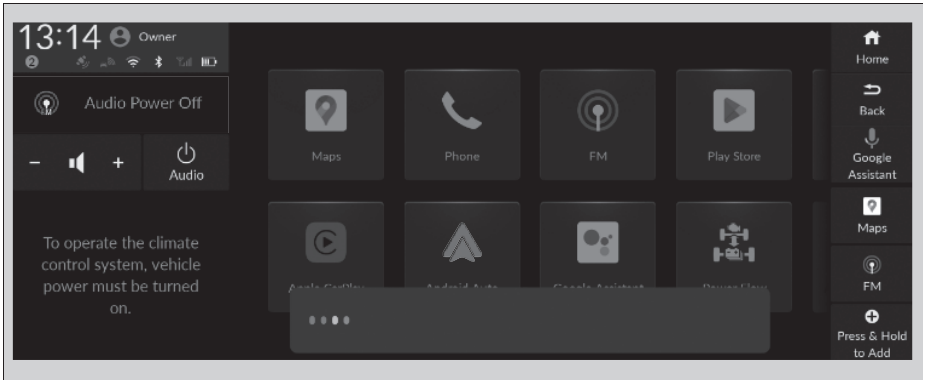
Google ในตัว*

- Google, Google Play และ Google Maps เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของคุณสมบัติต่างๆ ของ Google Apps and Services ให้เข้าไปที่โฮมเพจของ Google

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

■ Google Assistant

ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันและคุณสมบัติต่างๆ ของรถได้ด้วยระบบช่วยเหลือแบบแฮนด์ฟรีจาก Google



ท่านสามารถเปิดใช้งาน Google Assistant ได้ด้วยวิธีการดังนี้:

- ใช้คำสั่งปลุก
  ▶ คำสั่งปลุกแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและภาษา โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- กดปุ่ม (พูด) บนพวงมาลัย
- เลือกไอคอน Google Assistant จากหน้าจอข้อมูลและความบันเทิง (infotainment)

Google Assistant

ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่สามารถใช้หลังจากเปิดใช้งาน Google Assistant แล้วมีดังนี้:

- Turn on the seat heater (เปิดระบบอุ่นเบาะ)
- Play music (เล่นเพลง)
- Play radio (เล่นวิทยุ)

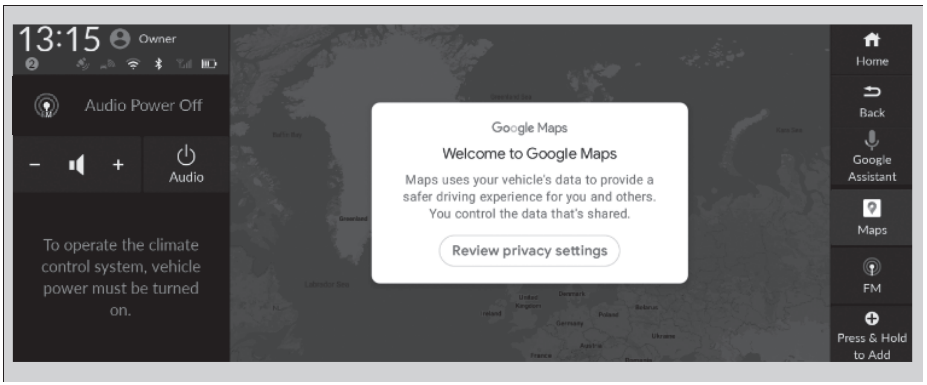
โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาและการตั้งค่าอื่นๆ ของ **Google Assistant** ได้

➡ **วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป** หน้า 311

■ Google Maps

ท่านสามารถใช้งานคุณสมบัติการนำทางได้



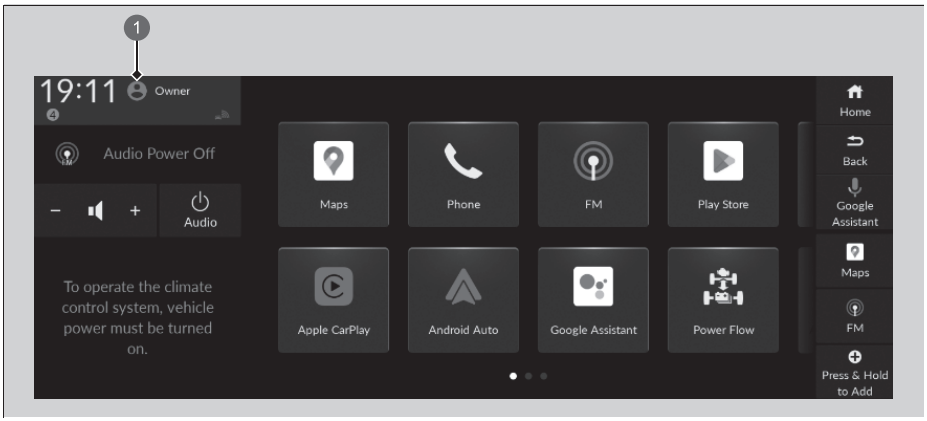
Google Maps

ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

เมื่อท่านเชื่อมต่อ Google Account เข้ากับบัญชีผู้ใช้ที่ถูกต้องแล้ว ท่านสามารถเปิดแสดงข้อมูลปลายทางต่างๆ ที่เก็บไว้อุปกรณ์อื่นๆ ได้ (บ้าน, ที่ทำงาน, ประวัติการค้นหา ฯลฯ) เมื่อลงชื่อเข้าใช้งาน Google Account เดียวกันผ่านทั้งจากอุปกรณ์และรถ การเปลี่ยนข้อมูลบนอุปกรณ์จะเป็นการเปลี่ยนข้อมูลใน Google Maps ด้วยเช่นกัน

Google Play

ท่านสามารถใช้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันได้

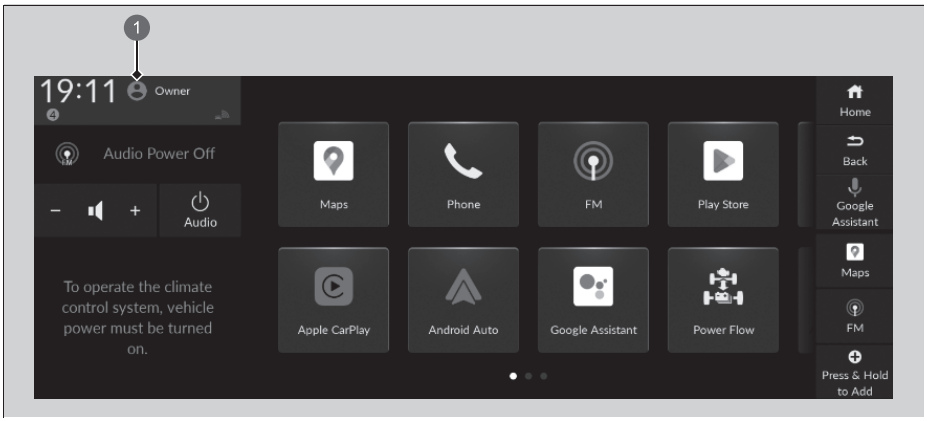


Google Play

ต้องจอดรถเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

ข้อมูลผู้ใช้



❶ ข้อมูลผู้ใช้

ข้อมูลผู้ใช้

คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้ได้ขณะขับรถ

ท่านปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ เฉพาะสำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้
➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 309

ท่านสามารถสร้างรหัสล็อก PIN สำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้ ถ้าท่านลืมรหัส PIN ท่านจำเป็นต้องลบบัญชีดังกล่าวออก และสร้างขึ้นใหม่ ถ้าท่านลืมรหัส PIN ของบัญชีเจ้าของรถ โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

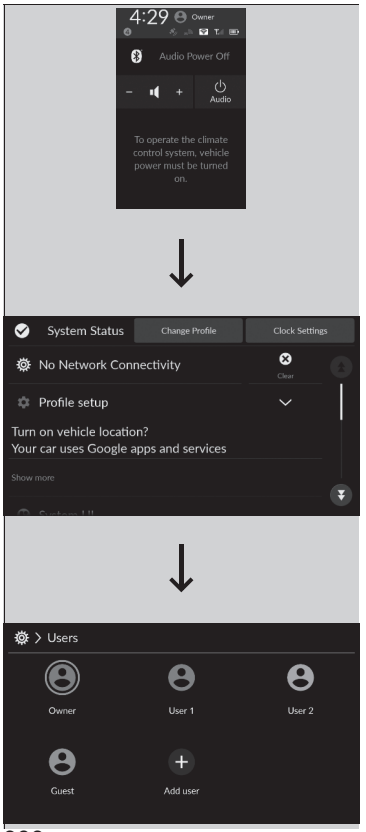
คุณสมบัติบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อใช้บัญชีผู้ใช้ที่สร้างขึ้นใหม่หรือบัญชีผู้ใช้ชั่วคราว

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้
เมื่อลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้แล้ว ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ ของรถได้ตามต้องการ
ท่านสามารถเลือกผู้ใช้ได้เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงโหลดขึ้นมา แม้ว่าประตูจะเปิดหรือปลดล็อกอยู่

รุ่นที่มี Google ในตัว

เมื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับ Google Account ของท่าน ท่านจะสามารถเพลิดเพลินไปกับประสบการณ์การใช้งาน Google ในตัวได้มากขึ้น สำหรับข้อมูลช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมโยงบัญชี โปรดเข้าไปที่โฮมเพจของ Google

■ การลงทะเบียนผู้ใช้



1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
   ▶ ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้เมื่อเลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings) → เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)
   ➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 309
   ▶ ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่

2. เลือก **เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**

3. เลือก **เพิ่มผู้ใช้ (Add user)**
4. ป้อนข้อมูลผู้ใช้
   ➡ **การเริ่มใช้งาน** หน้า 247

การลงทะเบียนผู้ใช้

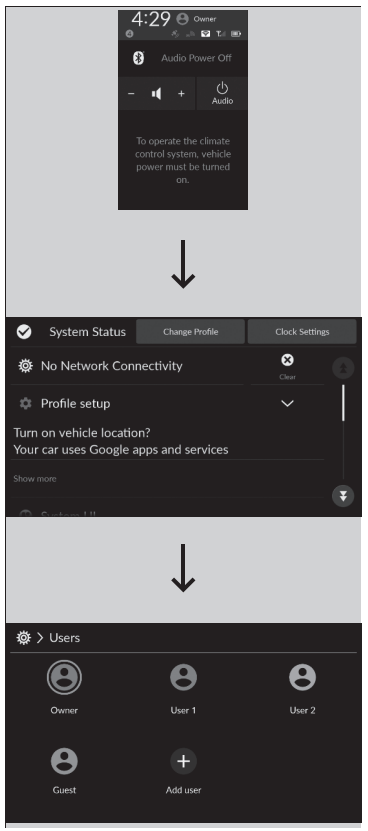
สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ขณะจอดรถเท่านั้น

บัญชีผู้เยี่ยมชมจะไม่สามารถเพิ่มผู้ใช้ใหม่ได้

ท่านสามารถเพิ่มบัญชีผู้ใช้อื่นๆ นอกเหนือจากบัญชีเจ้าของรถและบัญชีผู้เยี่ยมชมได้สูงสุด 4 บัญชี

เมื่อท่านเพิ่มผู้ใช้ใหม่ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะโหลดภายใต้บัญชีผู้ใช้นั้น

■ การเปลี่ยนผู้ใช้



1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
   ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้เมื่อเลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings) → เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)
   ➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 309
   ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่
2. เลือก **เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)**
3. เลือกบัญชีผู้ใช้ที่ท่านต้องการใช้งาน
4. ป้อนข้อมูลผู้ใช้

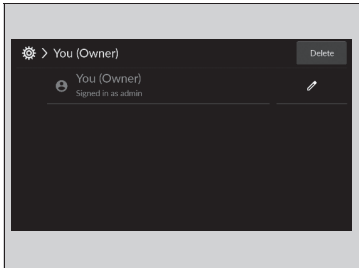
การเปลี่ยนผู้ใช้

สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ได้แม้ขณะจอดรถ

ผู้ใช้ที่ตั้งรหัส PIN ไว้จะสามารถจำกัดการใช้หน้าจอได้โดยเลือกทางลัด **ล็อกหน้าจอ (Screen Lock)**

การตั้งค่าตัวส่งสัญญาณอาจไม่ถูกเปลี่ยนเมื่อท่านเปลี่ยนบัญชีเจ้าของรถ ถ้าสถานการณ์นี้เกิดขึ้น ให้เปลี่ยนเป็นบัญชีอื่นแล้วลองเปลี่ยนกลับไปเป็นบัญชีที่ต้องการอีกครั้ง

■ การลบผู้ใช้



1. เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)**
2. เลือก **จัดการโปรไฟล์ (Manage Profile)**
3. เลือก **โปรไฟล์ของท่าน (Your Profile)**
4. เลือก **ลบ (Delete)**

การลบผู้ใช้

เมื่อโปรไฟล์ที่กำลังใช้งานอยู่ถูกลบ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะถูกโหลดภายใต้บัญชีผู้เยี่ยมชม

เมื่อใช้บัญชีเจ้าของรถ ท่านจะสามารถลบบัญชีผู้ใช้อื่นได้ผ่าน General Settings → Advanced Settings

➡ **การตั้งค่าโปรไฟล์** หน้า 309

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS ขั้นตอนการลบผู้ใช้อาจแตกต่างไปจากวิธีการในหน้านี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

การตั้งค่าโปรไฟล์

ท่านสามารถใช้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันได้

■ วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์

เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)** แล้วเลือกรายการที่ต้องการ



1 การตั้งค่าโปรไฟล์

การตั้งค่าโปรไฟล์

เมื่อท่านปรับการตั้งค่า:

- ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิท
- เปลี่ยนเป็นเกียร์ P
- ใส่เบรกมือ

หากต้องการปรับรายละเอียดของคุณสมบัติ ให้ดูหัวข้อต่อไปนี้

➡ **การเปลี่ยนโปรไฟล์** หน้า 310
➡ **การจัดการโปรไฟล์** หน้า 310
➡ **การตั้งค่าตำแหน่งการขับขี่** หน้า 310

มีต่อ

■ การเปลี่ยนโปรไฟล์

ท่านสามารถเปลี่ยนและเพิ่มผู้ใช้ได้

➲ **ข้อมูลผู้ใช้** หน้า 304

■ การจัดการโปรไฟล์

ท่านสามารถจัดการการตั้งค่าโปรไฟล์ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

■ การตั้งค่าตำแหน่งการขับขี่

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะนั่งแล้วกดปุ่มหน่วยความจำ 1 หรือ 2 ท่านจะสามารถบันทึกหรือเรียกใช้ตำแหน่งการขับขี่ได้
สูงสุด 2 ตำแหน่งต่อหนึ่งบัญชีผู้ใช้
โปรดดูหัวข้อต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปรับตำแหน่งเบาะนั่ง

➲ **เบาะนั่ง** หน้า 209

คุณลักษณะที่กำหนดเอง

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

■ วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** จากนั้นเลือกรายการการตั้งค่า



❶ **หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง**

คุณลักษณะที่กำหนดเอง

เมื่อท่านปรับการตั้งค่า:

- ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิท
- เปลี่ยนเป็นเกียร์ P

มีต่อ

■ **ระบบ (System)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
วันที่และเวลา (Date & Time)	**ตั้งค่าวันที่และเวลา (Set Date & Time)**	**วันที่และเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)**	เลือก **ON** เพื่อให้ GPS ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติ เลือก **OFF** เพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		ตั้งวันที่ (Set Date)	ปรับวันที่ ➡ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 156	—
		ตั้งเวลา (Set Time)	ปรับนาฬิกา ➡ **การปรับตั้งนาฬิกา** หน้า 156	—
	โซนเวลา (Time Zone)*	**โซนเวลาอัตโนมัติ (Automatic Time Zone)**	ตั้งระบบนำทางให้ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติเมื่อขับรถผ่านโซนเวลาที่ต่างกัน	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		(เลือกโซนเวลา)	เปลี่ยนโซนเวลาด้วยตนเอง	—
	ปรับเวลาตามฤดูกาลอัตโนมัติ (Auto Daylight Saving Time)*		เลือก **ON** เพื่อให้ GPS ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติตามระบบเวลาตามฤดูกาล (DST) เลือก **OFF** เพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]

*1: ค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
วันที่และเวลา (Date & Time)	**รูปแบบวันที่ (Date Format)**	ตั้งรูปแบบวันที่	**วันในสัปดาห์, ดด วว,ปปปป/ ปปปป.ดด.วว วันในสัปดาห์/ ปปปป.ดด.วว (วันในสัปดาห์)/ วันในสัปดาห์ วว.ดด.ปปปป/ วว.ดด.ปปปป**[*1]
	รูปแบบเวลา (Time Format)	เลือกการแสดงนาฬิกาดิจิทัลแบบ **12 ชม.** หรือ **24 ชม.**	**12-H**[*1]**/24-H**
ภาษา (Language)		เปลี่ยนภาษาหน้าจอ	**อังกฤษ**[*1], **ไทย**[*1] หรือ **อินโดนีเซีย** ดูภาษาอื่นๆ ที่เลือกได้ในหน้าจอ
ความไวของหน้าจอสัมผัส		ตั้งความไวของหน้าจอสัมผัส	**ต่ำ (Low)**[*1]**/สูง (High)**

*1: ค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เกี่ยวกับ (About)	**ที่อยู่ไอพี (IP address)** **ที่อยู่ Wi-Fi MAC (Wi-Fi MAC address)** **ที่อยู่ Bluetooth MAC (Bluetooth MAC address)** **เลขซีเรียล (Serial Number)** **เวลาทำงาน (Up Time)** **Model Number** **Android Version** **Kernel Version** **Build Number** **Software Version**	แสดงรายการตั้งค่า Android	—
รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)		รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน **การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น** 338	**ยกเลิก (Cancel)/ทำต่อ**

■ **การเชื่อมต่อ (Connections)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
Wi-Fi		**Wi-Fi**	อนุญาตให้รถเชื่อมต่อ Wi-Fi	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
	ตัวเลือก (Options)	**เพิ่มเครือข่าย (Add Network)**[*2]	อนุญาตให้เชื่อมต่อเครือข่ายภายนอกใหม่	—
		เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)[*2]	ลบเครือข่ายที่บันทึกไว้หรือเปลี่ยนการตั้งค่าการอนุญาตอัพเดทสำหรับเครือข่ายที่เลือก	—
		SSID เครือข่าย (Network SSID)	ตั้งชื่อเครือข่าย	—
		ระบบความปลอดภัย (Security)[*3]	เปลี่ยนระบบความปลอดภัยของเครือข่าย	**WPA2/WPA3 Personal/WPA3 Transition mode**[*1]
		รหัสผ่าน (Password)[*3]	ตั้งรหัสผ่านเพื่อขอให้ใส่รหัสผ่านเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ Wi-Fi เข้ากับเครือข่าย	—
		ย่านความถี่ Wi-Fi (Wi-Fi Band)[*3]	แสดงย่านความถี่ Wi-Fi	—
	เปลี่ยนโหมด (Change Mode)		เปลี่ยนโหมด Wi-Fi	**เครือข่าย (Network)**[*1]/**การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection)**/**ปิด (OFF)**
	(เครือข่ายที่มี/อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ)		แสดงเครือข่ายที่มีหรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อในปัจจุบัน	—

*1: ค่าเริ่มต้น
*2: เลือกโหมดเครือข่าย
*3: เลือกโหมดการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
*4: ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS

■ **การเชื่อมต่อ (Connections)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
แอคเซสพอยท์ (Access Point)*2	**ตัวเลือก (Options)**	**แอคเซสพอยท์ (Access Point)**	รถยนต์ ต้องเปิดคุณสมบัตินี้เพื่อให้ Apple CarPlay หรือ Android Auto ทำงานได้	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)*1**
		แก้ไขการตั้งค่าแอคเซสพอยท์ (Edit Access Point Settings)	อนุญาตให้ดูการตั้งค่าฮอตสปอตและแก้ไขข้อมูลการเชื่อมต่อฮอตสปอต	—
จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)	**+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+Connect New Device)**		จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ HFT ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345	—
	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)		เชื่อมต่อ เลิกเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345	—
ตัวเลือกการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (Data Connection Options)	**ตั้งค่า Wi-Fi (Set up Wi-Fi)**		ตั้งฮอตสปอตส่วนตัว (ปล่อยสัญญาณจากโทรศัพท์) ➡ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** 281	—

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS

■ **ความเป็นส่วนตัว (Privacy)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
การแชร์ข้อมูล (Data Sharing)		เปลี่ยนการแชร์ข้อมูลเป็น **ปิด** และ **เปิด**	**ปิด (Disable)/เปิด (Enable)**[*1]
ตำแหน่งที่ตั้ง (Location)		ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน	
การอนุญาตแอป (App permissions)			
การตั้งค่าอนุญาตเข้าให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide Permission Settings)			
การแชร์ข้อมูลกับ Google (Data sharing with Google)[*2]			
ข้อกฎหมายของ Google (Google legal)[*2]	**ข้อตกลงการให้บริการของ Google (Google Terms of Service)**[*2]	แสดง Google URL	—
	นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google (Google Privacy Policy)[*2]		

*1: ค่าเริ่มต้น

*2: โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

■ **หน้าจอ (Display)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ความสว่าง	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ความทึบแสง (Contrast)	เปลี่ยนความทึบแสงของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ระดับสีดำ	เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—
ปิดหน้าจอ (Display OFF)	ปิดความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง	—

■ **การเชื่อมต่อ (Connections)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble)	**เสียงแหลม (Treble)**	ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง ➲ **การปรับเสียง** หน้า 264	—
	เสียงกลาง (Midrange)		
	เสียงทุ้ม (Bass)		
โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)			
Bose Centerpoint Surround			
การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)			

■ **ระดับเสียง (Sound Volume)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เสียงระบบ (System Sounds)	ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพง ➲ **การปรับเสียง** หน้า 264	**0 ~ 2**[*1] **~ 3**
การจดจำเสียง (Voice Recognition)		**1 ~ 6**[*1] **~ 11**
การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)		**0 ~ 6**[*1] **~ 11**
สายโทรศัพท์ (Phone Calls)		**0 ~ 20**[*1] **~ 40**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **กล้อง (Camera)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้			คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
กล้องมองภาพหลัง (Rear Wide Camera)*	**ตัวบอกระยะ (Guidelines)**	**ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)**	เลือกว่าจะให้แสดงตัวบอกระยะในหน้าจอกล้องมองภาพหลังหรือไม่ ➡ **กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ*** หน้า 496	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		ตัวบอกระยะเคลื่อนที่ (Dynamic Guideline)	เลือกว่าจะให้แสดงตัวบอกระยะในหน้าจอกล้องมองภาพหลังหรือไม่ ➡ **กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ*** หน้า 496	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
กล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera)*	**ตัวบอกระยะ (Guidelines)**	**ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)**	แสดงตัวบอกระยะที่จะไม่เคลื่อนที่ตามพวงมาลัย ➡ **กล้องมองภาพรอบทิศทาง*** หน้า 498	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
		ตัวบอกระยะเคลื่อนที่ (Dynamic Guideline)	แสดงตัวบอกระยะที่จะเคลื่อนที่ตามพวงมาลัย ➡ **กล้องมองภาพรอบทิศทาง*** หน้า 498	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
	ปรับแต่ง (Customise)	**แสดงหลังออกจากเกียร์ถอยหลัง (Show after shifting from Reverse)**	เลือกว่าจะแสดงภาพจากกล้องมองภาพด้านหน้าเมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็น D หรือไม่	**ปิด (OFF)**[*1]**/เปิด (ON)**
		แสดงอัตโนมัติเมื่อพบสิ่งกีดขวาง (Auto display when obstacle is detected)	แสดงภาพจากกล้องมองภาพด้านหน้าเมื่อเซ็นเซอร์ช่วยจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]

*1: ค่าเริ่มต้น

* สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ข้อมูลระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind Spot Info/Blind spot information)	**เลือกเปิด/ปิดการเตือนด้วยเสียงของระบบเตือนมุมอับสายตา** ➡ **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง** หน้า 411	**การแจ้งเตือนด้วยเสียงและภาพ (Audible and visual alert)**[*1]**/ การแจ้งเตือนด้วยภาพเท่านั้น (Visual Alert Only)**

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ **ระบบคำสั่งเสียง (Voice Control)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
รุ่นที่มี Google ในตัว **แอปช่วยเหลือเริ่มต้น (Default Assist App)**	เลือกแอปช่วยเหลือ	**ไม่มี (None)/Google Assistant**[*1]
ฟังเสียง "Hey Siri"[*2]	เปิดหรือปิดการเรียกใช้ Siri เมื่อท่านพูดว่า *"Hey Siri"*	**เปิด (ON)/(ปิด) OFF**[*3]
Google Assistant[*4]	ตั้งค่าการทำงานของ **Google Assistant**	—

*1: ค่าเริ่มต้น
*2: เปิดทำงานเมื่อเชื่อมต่อ iPhone
*3: ค่าเริ่มต้น (เมื่อเปิด Apple CarPlay การตั้งค่าจะเปลี่ยนเป็น **เปิด**)
*4: แสดงขึ้นเฉพาะในรุ่นที่มี Google ในตัว เมื่อเลือกแอปช่วยเหลือเป็น **Google Assistant**

■ **ระบบความปลอดภัย (Security)**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าระบบความปลอดภัยได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

รุ่นที่มี Google ในตัว

■ **Google**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่า Google ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

■ **การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)**

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าขั้นสูงได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัพเดทระบบ ฯลฯ

■ วิธีการปรับการตั้งค่ารถ

เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น ON ให้เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** แล้วเลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)** และเลือกรายการตั้งค่า



❶ รูปรถ 3 มิติ
❷ **เปลี่ยนมุมมอง**
❸ เลือก **เปลี่ยนมุมมอง (Change View)** รูปรถ 3 มิติ
❹ เลือก **เปลี่ยนมุมมอง (Change View)**

วิธีการปรับการตั้งค่ารถ

ท่านสามารถเปลี่ยนสีของรูปรถได้โดยเลือก **เมนู (Menu)**

➡ **การตั้งค่าสีรถ** หน้า 332

■ **ระบบเตือนแรงดันลมยาง (Deflation Warning System)***

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	ปรับเทียบระบบเตือนแรงดันลมยาง ➡ **ระบบเตือนแรงดันลมยาง*** หน้า 406	**เริ่มต้นระบบ**

* สำหรับรถบางรุ่น

■ **การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระยะห่างในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance)	เปลี่ยนระยะห่างที่ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) จะเปิดการแจ้งเตือน ➡ **ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรก (CMBS)** หน้า 419	**ไกล (Far)/ปกติ Normal)**[*1]/ **ใกล้ (Near)**
ไฟเตือนบนกระจกหน้า (Head-up warning)	เปิด/ปิดไฟเตือนสำหรับการแจ้งเตือนบนกระจกหน้า	**เปิด (ON)**[*1]/**ปิด (OFF)**
เสียงเตือนเมื่อพบรถคันหน้าของระบบ ACC	เปิด/ปิดเสียงเตือนเมื่อรถเคลื่อนเข้า/ออกระยะตรวจจับของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน ➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC) พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ** หน้า 441	**เปิด (ON)**[*1]/**ปิด (OFF)**
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (Lead Car Departure Notification System)*	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว ➡ **ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว*** หน้า 469	**ปกติ (Normal)**[*1]/ **เร็ว (Early)/ปิด (OFF)**
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (Road departure mitigation setting)	เลือกโหมดการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ➡ **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ** หน้า 433	**เตือนอย่างเดียว (Warning only)/เร็ว (Early)/ ปกติ (Normal)**[*1]**/ช้า (Delayed)**

*1: ค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เสียงเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)	เปิดและปิดเสียงเตือนของระบบ LKAS เมื่อความเร็วต่ำ ➡ **ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)** หน้า 458	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)**[*1]
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver attention monitor)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ ➡ **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่** หน้า 134	**ปิด (OFF)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only)/ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile and audible alert)**[*1]
การตั้งค่าเซ็นเซอร์กะระยะหลัง*	เปิดหรือปิดเซ็นเซอร์กะระยะหลัง ➡ **ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*** หน้า 488	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่ามาตรวัด (Meter setup)*, การตั้งค่ามาตรวัด/ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Meter/Head-up Display Setup)

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ปรับการแสดงอุณหภูมิภายนอก (Adjust outside temp. display)	ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิภายนอกเป็นองศา ➡ **อุณหภูมิภายนอก** หน้า 123	**-3°C ~ ±0°C**[*1]**~ +3°C**
เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง A” (“Trip A” reset timing)	เลือกเวลาที่ต้องการรีเซ็ตระยะการเดินทาง A ➡ **ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 129 ➡ **ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 131	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is turned OFF)/รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual reset)**[*1]
เวลาในการรีเซ็ต “ระยะการเดินทาง B” (“Trip B” reset timing)	เลือกเวลาที่ต้องการรีเซ็ตระยะการเดินทาง B ➡ **ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 129 ➡ **ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดระยะการเดินทาง** หน้า 131	**เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When Fully Refueled)/เมื่อดับเครื่องยนต์ (When ignition is turned OFF)/รีเซ็ตด้วยตนเอง (Manual reset)**[*1]
การควบคุมระดับเสียงเตือน (Alarm volume control)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนทั้งหมดของระบบ เสียงเตือนเปิดประตู และไฟเตือน	**สูงสุด (Max)/ปานกลาง (Mid)**[*1]**/ต่ำสุด (Min)**

*1: ค่าเริ่มต้น

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
หน้าจอแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by turn display)	เปิด/ปิดข้อมูลป็อปอัพในการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* ➡ **เข็มทิศ/การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว** หน้า 133	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)	เปิดและปิดไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
หน่วยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Economy Unit)*	เลือกหน่วยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	**กม./ลิตร (km/l)**[*1]**/ ลิตร/100 กม. (l/100km)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าตำแหน่งการขับขี่ (Driving position setup)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
การเชื่อมโยงบันทึกตำแหน่งการขับขี่ (Memory Position Link)	เปิดและปิดระบบบันทึกตำแหน่งการขับขี่	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
การเลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งเมื่อเข้า/ออกรถ (Seat Position Movement At Entry/Exit)	เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังเมื่อเข้า/ออกรถ เปลี่ยนการตั้งค่าของคุณสมบัตินี้	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระดับเสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep volume)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนการปลดล็อก/ล็อกประตู	**สูง (High)*1/ต่ำ (Low)**
ระบบสมาร์ทคีย์กะพริบไฟ (Keyless access light flash)	สั่งให้ไฟภายนอกกะพริบเมื่อปลดล็อก/ล็อกประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
เสียงเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless access beep)	สั่งให้เปิดเสียงเตือนเมื่อปลดล็อก/ล็อกประตู	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
เปิด/ปิดระบบสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกล (Remote start system ON/OFF)	ปิดและปิดระบบสตาร์ตเครื่องยนต์จากระยะไกล	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าไฟส่องสว่าง**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High-Beam)*	เปิดและปิดระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive driving beam)*	เปิดและปิดระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
ระยะเวลาหรี่แสงไฟภายใน	เลือกระยะเวลาที่จะเปิดไฟภายในรถหลังจากปิดประตู ➡ **ไฟภายใน** หน้า 221	**60 วินาที/30 วินาที**[*1]**/15 วินาที**
ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)	เลือกระยะเวลาที่จะเปิดไฟภายนอกหลังจากปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ➡ **ฟังก์ชันปิดไฟอัตโนมัติ** หน้า 190	**60 วินาที/30 วินาที/15 วินาที**[*1]**/0 วินาที**
ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน (Headlight integration with wipers)	เปิด/ปิดฟังก์ชันเปิดไฟหน้าตามการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO ➡ **ฟังก์ชันเปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน** หน้า 190	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบล็อกอัตโนมัติ	**ตามความเร็วรถ (With vehicle speed)*1/เปลี่ยนเกียร์จาก P (Shift from P)/ปิด (OFF)**
ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door unlock)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับกรณีที่ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ	**ประตูทุกบานเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P (All doors with Shift to P)*1/ประตูทุกบานเมื่อดับเครื่องยนต์ (All Doors When Ignition Switched OFF)/ปิด (OFF)**
ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk away lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าของระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินห่างจากตัวรถ	**เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1**
การแจ้งเตือนระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless lock notification)	เปิด/ปิดการกะพริบของไฟภายนอกเมื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์ ➲ **การใช้สมาร์ทคีย์** หน้า 175	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)	เปลี่ยนการทำงานของการพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
ฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า (Lock Presetting)	เปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชันล็อกล่วงหน้า	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**
การควบคุมกระจกหน้าต่างผ่านระบบสมาร์ทคีย์ (Keyless Remote Power Window Control)	เปิดและปิดการควบคุมกระจกหน้าต่างผ่านสมาร์ทคีย์	**เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบส่งกำลัง (Powertrain)	เลือกการตอบสนองของระบบส่งกำลัง ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 402	**ECON/NORMAL**[*1]**/สปอร์ต**
การบังคับพวงมาลัย (Steering)	เลือกระดับแรงที่ต้องใช้ในการบังคับพวงมาลัย ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 402	**NORMAL**[*1]**/สปอร์ต**
ระบบ ACC	เลือกอัตราเร่งเพื่อตั้งความเร็วรถของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 402	**ECON/NORMAL**[*1]
มาตรวัด (Gauge)	เลือกมาตรวัดที่ต้องการให้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 402	**NORMAL**[*1]**/สปอร์ต**

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าสีรถ

ท่านสามารถเปลี่ยนสีตัวถังของรูปรถในหน้าจอการตั้งค่ารถ

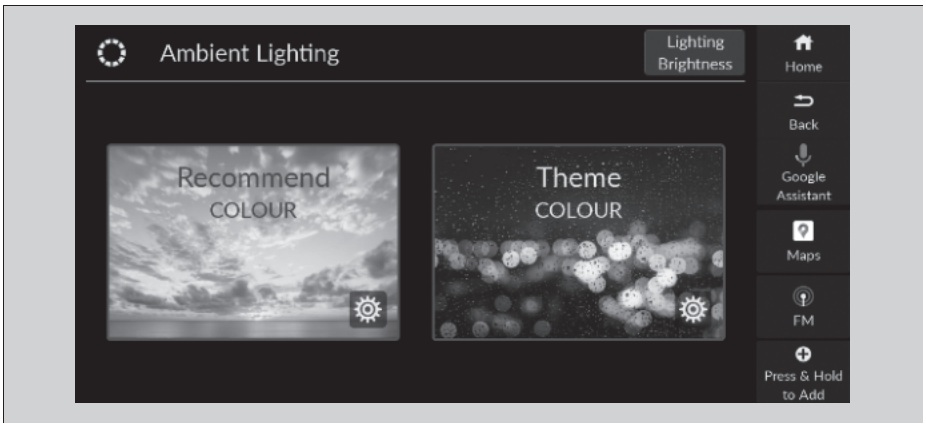


❶ สี

1. เลือก **เมนู (Menu)**
2. เลือก **สีตัวถัง (Body Colour)**
3. เลือกสีที่ต้องการ

■ แสงแวดล้อม*

ท่านสามารถเปลี่ยนแสงแวดล้อมได้ตามความต้องการ



1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **แสงแวดล้อม (Ambient Lighting)**
3. เลือกการตั้งค่าแสงแวดล้อมที่ต้องการ

แสงแวดล้อม*

โหมดสีที่แนะนำ:
โดยใช้สีที่เลือกในกล่องทำเครื่องหมายเป็นธีม แสงแวดล้อมจะปรับโดยอัตโนมัติตามปัจจัยต่างๆ เช่น สภาพแวดล้อมภายในรถและสภาวะของผู้ขับขี่

โหมดสีธีม:
เปลี่ยนแสงแวดล้อมตามสีของรูปภาพที่เลือก

* สำหรับรถบางรุ่น

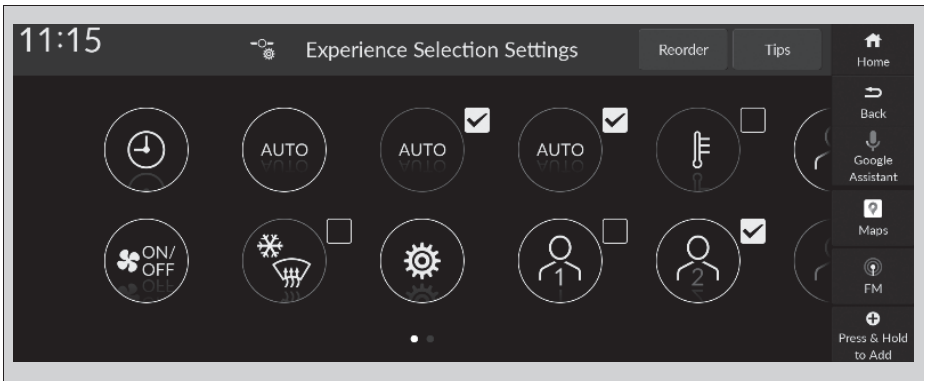
การปรับแต่งการตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน

เมื่อใช้งานปุ่มควบคุมแบบหมุน ท่านสามารถบันทึกข้อมูลการตั้งค่าเครื่องเสียง, ไฟภายในรถ และ/หรือ ชุดควบคุมการปรับอากาศ และสามารถใช้การตั้งค่าที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ได้โดยการเลือก

สำหรับรายละเอียดวิธีการใช้งานปุ่มควบคุมแบบหมุน โปรดอ้างอิงจากหน้าต่อไปนี้

➲ **การใช้ปุ่มควบคุมแบบหมุน** หน้า 242

■ การตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน



โดยการเลือกไอคอนการตั้งค่าในปุ่มหมุน หรือเลือกหน้าจอหลัก (Home) → ปุ่มควบคุมแบบหมุน (Experience Selection) ท่านจะสามารถดูรายละเอียดและเปลี่ยนการตั้งค่าของแต่ละรายการได้ นอกจากนี้ ท่านสามารถเรียงไอคอนที่แสดงบนปุ่มใหม่ได้โดยเลือกเรียงใหม่ (Reorder) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับรายการตั้งค่า โปรดอ้างอิงจากหน้าต่อไปนี้

➡ **การตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน INDIVIDUAL** หน้า 336

การตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน

เลือกคำแนะนำ (Tips) เพื่อแสดงคำแนะนำบนหน้าจอ

โดยการทำเครื่องหมายถูกในช่อง ท่านจะสามารถแสดงปุ่มหมุนบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

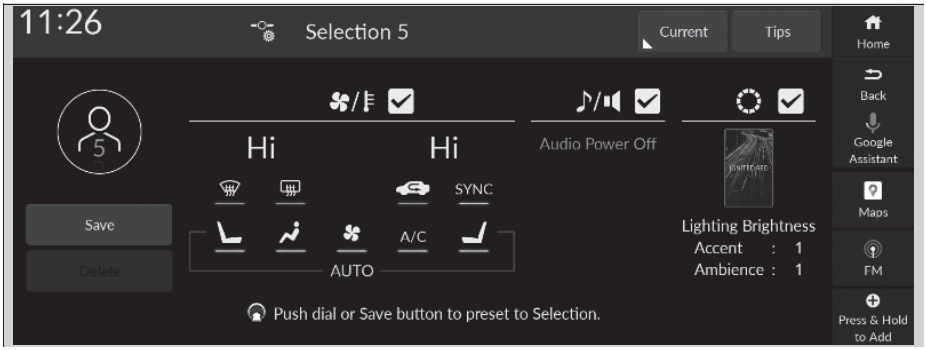
มีต่อ

■ **การตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน (Experience Selection Settings)**

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
นาฬิกา (Clock)	ท่านสามารถตั้งภาพพื้นหลังของนาฬิกาได้ ➲ **การตั้งประเภทนาฬิกาและภาพพื้นหลัง** หน้า 263	—
แนะนำอัตโนมัติ (Recommended Auto)	ท่านสามารถตั้งได้ว่าจะรับการแจ้งเตือนเมื่อรายการนี้ถูกแสดงบนปุ่มโดยอัตโนมัติ	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
เย็นอัตโนมัติ (Colder Auto)	แสดงคำแนะนำสำหรับ **Colder Auto**	—
อุ่นอัตโนมัติ (Warmer Auto)	แสดงคำแนะนำสำหรับ **Warmer Auto**	—
เร่งระบายความร้อน (Rapid cooling)	ท่านสามารถตั้งได้ว่าจะรับการแจ้งเตือนเมื่อรายการนี้ถูกแสดงบนปุ่มโดยอัตโนมัติ	**ปิด (OFF)/เปิด (ON)**[*1]
เปิด/ปิด (ON/OFF)	แสดงคำแนะนำสำหรับ **ON/OFF**	—
ไล่ฝ้าด่วน (Rapid defrosting)	ท่านสามารถตั้งได้ว่าจะรับการแจ้งเตือนเมื่อรายการนี้ถูกแสดงบนปุ่มโดยอัตโนมัติ	**เปิด (ON)**[*1]**/ปิด (OFF)**
การตั้งค่า (Settings)	แสดงหน้าจอ การตั้งค่าด้วยปุ่มควบคุมแบบหมุน	—
เพิ่มใหม่ (Add New)	ท่านสามารถบันทึกการตั้งค่าเครื่องเสียง แสงแวดล้อม และระบบปรับอากาศได้ ➲ **การสร้างและบันทึกชุดข้อมูล** หน้า 337	—

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การสร้างและบันทึกชุดข้อมูล



1. ใช้ปุ่มเลือกนี้เลือก เพิ่มใหม่ (ADD NEW)

▶ ท่านยังสามารถบันทึกค่าที่ตั้งไว้ในปัจจุบันได้ด้วยการเลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings) → ปุ่มควบคุมแบบหมุน (Experience Selection) →

▶ ท่านสามารถเขียนทับค่าที่ตั้งไว้ในปัจจุบันได้โดยการกดปุ่มควบคุมแบบหมุน

2. เลือก บันทึก (Save) เพื่อบันทึกการตั้งค่าของท่าน

▶ เมื่อเลือก **ปัจจุบัน (Current)** ท่านจะสามารถเลือก **ตั้งล่วงหน้า (Preset)** หรือ **ปัจจุบัน (Current)** จากเมนูรายการตัวเลือกได้

ค่าที่ตั้งไว้สำหรับแหล่งสัญญาณเสียง, ระดับเสียง, แสงแวดล้อม และระบบปรับอากาศ ต้องปรับตั้งแยกกันผ่านส่วนการตั้งค่าของแต่ละฟังก์ชัน

➡ **แสงแวดล้อม*** หน้า 333
➡ **การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ** หน้า 235

▶ เมื่อกาเลือกกล่องทำเครื่องหมาย ท่านจะสามารถเลือกการตั้งค่าที่ต้องการบันทึกเก็บไว้ได้

▶ ไอคอนต่างๆ จะแสดงขึ้นมาเมื่อท่านเลือก
เลือกไอคอนที่ท่านต้องการใช้งาน จากนั้นกดปุ่ม (ย้อนกลับ) BACK เพื่อปรับใช้

▶ เมื่อเลือกปุ่ม ลบ (Delete) ท่านจะสามารถลบชุดการตั้งค่าที่บันทึกไว้ออกได้

* สำหรับรถบางรุ่น

การสร้างและบันทึกชุดข้อมูล

ท่านสามารถสร้างชุดข้อมูลได้สูงสุด 8 ชุด

เลือกคำแนะนำ (Tips) เพื่อแสดงคำแนะนำบนหน้าจอ

เลือก ปัจจุบัน (Current) เพื่อแสดงการตั้งค่าปัจจุบันของรถ เลือก ตั้งล่วงหน้า (Preset) เพื่อแสดงการตั้งค่าที่บันทึกไว้ที่ปุ่มเลือก

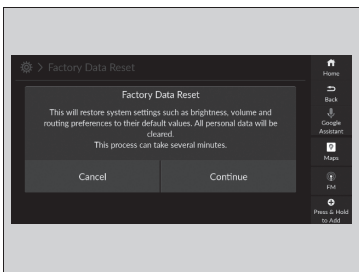
การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

รีเซ็ตเมนูและการตั้งค่าที่กำหนดไว้ทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

■ การเปลี่ยนการตั้งค่าระบบเป็นค่าเริ่มต้น

บัญชีเจ้าของรถเท่านั้นที่สามารถออกคำสั่งนี้ได้
หากท่านไม่ใช่บัญชีเจ้าของรถ โปรดสลับบัญชีผู้ใช้

➡ **การเปลี่ยนผู้ใช้** หน้า 307



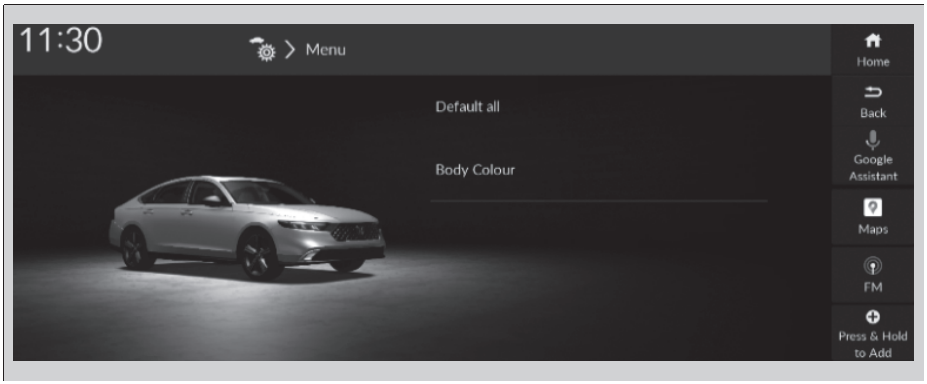
1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **ระบบ (System)**
4. เลือก **รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน (Factory Data Reset)**
   ▶ ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ
5. เลือก **ทำต่อ (Continue)** เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
6. เลือก **รีเซ็ต (Reset)** เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
   ▶ ระบบจะทำการรีบูท

» การเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้น

เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้บุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดเป็นค่าเริ่มต้นและลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

หากท่านทำการ**รีเซ็ตข้อมูลจากโรงงาน** จะเป็นการรีเซ็ตแอปที่ติดตั้งมาให้กลับเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

■ การเปลี่ยนการตั้งค่ารถเป็นค่าเริ่มต้น

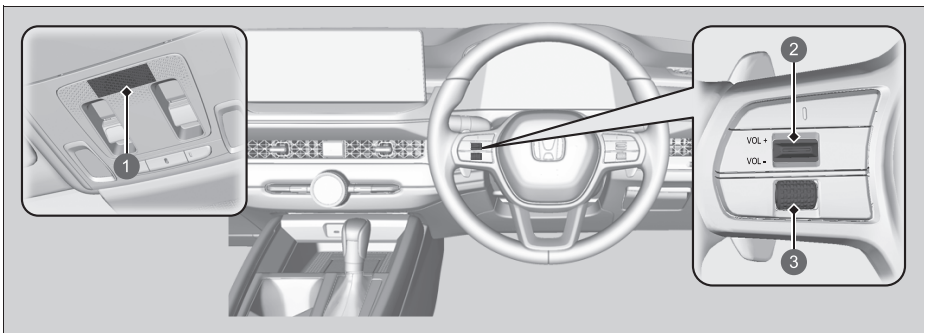


1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)**
3. เลือก **เมนู (Menu)**
4. เลือก **เปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นทั้งหมด (Default all)**
5. เลือก **ใช่ (Yes)**

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT)

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ช่วยให้ท่านสามารถโทรออกและรับสายได้โดยใช้ระบบเครื่องเสียงของรถโดยไม่ต้องใช้โทรศัพท์มือถือของท่าน

■ ปุ่ม HFT



❶ ไมโครโฟน
❷ สวิตช์ **VOL ⊞ / VOL ⊟** (ระดับเสียง)
❸ ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย: หมุนขึ้นหรือลงเพื่อเลือก **โทรศัพท์ (Phone)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT)

วางโทรศัพท์ของท่านในตำแหน่งที่การรับสัญญาณชัดเจน

หากต้องการใช้ HFT ท่านจะต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับ Bluetooth สำหรับรายการโทรศัพท์ที่ใช้ได้, ขั้นตอนการจับคู่สัญญาณ และความสามารถของคุณสมบัติพิเศษต่างๆ ให้สอบถามจากศูนย์บริการหรือฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

หากต้องการใช้ระบบ การตั้งค่า **Bluetooth** ต้องมีสถานะ **เปิด**

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345

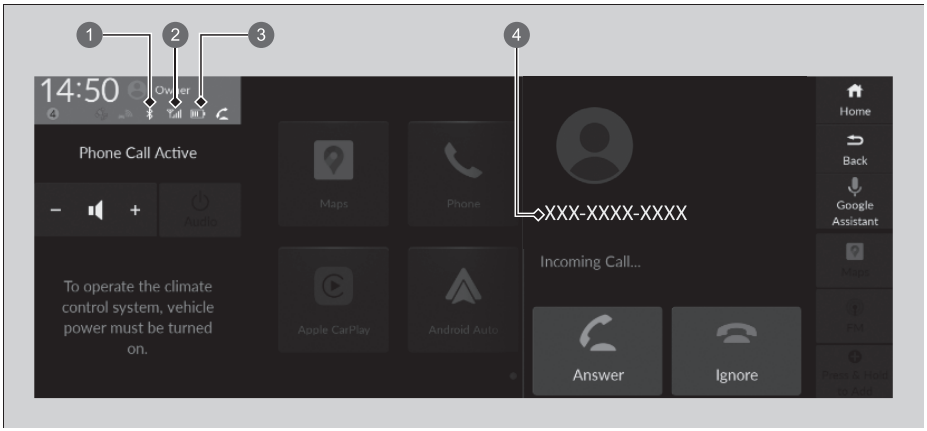
คำแนะนำเกี่ยวกับระบบคำสั่งเสียง
- หันช่องลมให้ออกห่างจากเพดานและปิดหน้าต่าง เนื่องจากเสียงรบกวนที่มาจากช่องลมอาจไปก่อกวนไมโครโฟน
- หากไมโครโฟนรับเสียงอื่นที่นอกเหนือจากเสียงของท่าน ระบบอาจแปลคำสั่งผิดเพี้ยน
- หากต้องการเปลี่ยนระดับเสียง สามารถเปลี่ยนระดับเสียงได้จากระดับเสียงของระบบเครื่องเสียง

เทคโนโลยีไร้สาย *Bluetooth*®
เครื่องหมายและสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth*® เป็นเครื่องหมายการค้าที่เป็นเจ้าของโดยบริษัท Bluetooth SIG, Inc. และบริษัทฮอนด้าใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้นตามลำดับ

ข้อจำกัดของระบบ HFT
สายเรียกเข้าในระบบ HFT จะขัดจังหวะการทำงานของระบบเครื่องเสียง เครื่องเสียงจะกลับมาเล่นเมื่อวางสาย

■ หน้าจอสถานะระบบ HFT

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า



❶ สัญลักษณ์ *Bluetooth*
ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT

❷ ความแรงสัญญาณ

❸ สถานะระดับแบตเตอรี่

❹ ชื่อผู้โทร (ถ้าบันทึกไว้)/หมายเลขผู้โทร (ถ้าไม่ได้บันทึกไว้)

■ ข้อจำกัดในการสั่งงานด้วยตนเอง

ฟังก์ชันการสั่งงานด้วยตนเองบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่สามารถทำงานได้ขณะที่รถกำลังวิ่งอยู่ ท่านจะไม่สามารถเลือกตัวเลือกที่ปรากฏเป็นสีเทาได้จนกว่าจะจอดรถยนต์

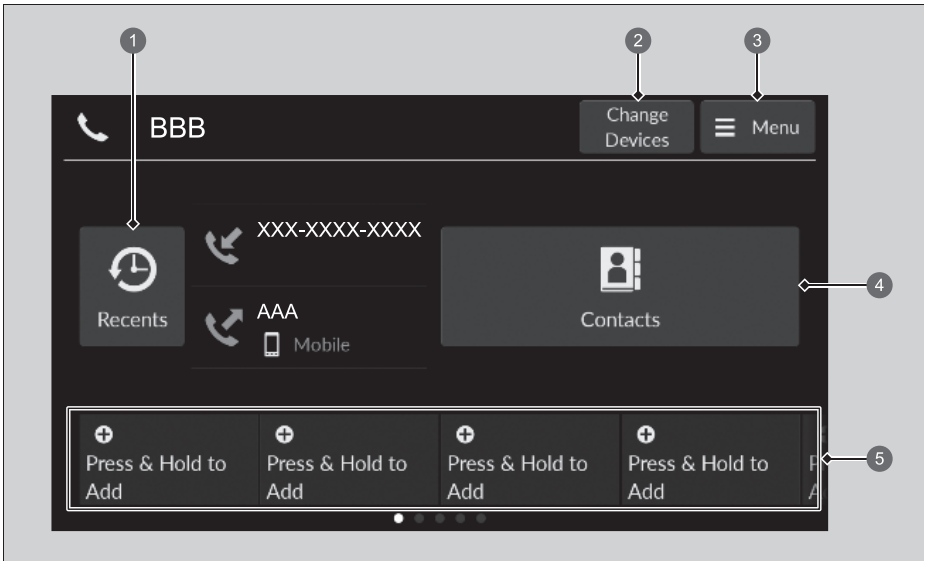
» หน้าจอสถานะระบบ HFT

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่างกันไปตามโทรศัพท์แต่ละรุ่น

มีต่อ

■ ปุ่ม HFT

โหมดจ่ายไฟต้องเป็น ACCESSORY หรือ ON จึงจะใช้งานระบบได้ เลือก **โทรศัพท์ (Phone)** เพื่อแสดงหน้าจอโทรศัพท์



❶ **ล่าสุด (Recents)**
❷ **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
❸ **เมนู (Menu)**
❹ **ผู้ติดต่อ (Contacts)**
❺ **กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)** (รายการที่มีอยู่แล้ว)

เมนู HFT

ในการใช้ระบบ HFT ท่านจะต้องจับคู่โทรศัพท์มือถือที่รองรับ *Bluetooth* กับระบบก่อนในขณะที่จอดรถ

ฟังก์ชันบางอย่างจะใช้งานไม่ได้ขณะขับรถ

ล่าสุด (Recents): แสดงสายล่าสุดที่โทรออก ได้รับ และไม่ได้รับ

➲ **การโทรออกจากประวัติการโทร** หน้า 355

เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices): จับคู่โทรศัพท์เครื่องใหม่กับระบบ และเชื่อมต่อ เลิกเชื่อมต่อ หรือลบอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้

➲ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 345

เมนู (Menu): เปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์

➲ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 344

ผู้ติดต่อ (Contacts): แสดงสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่จับคู่

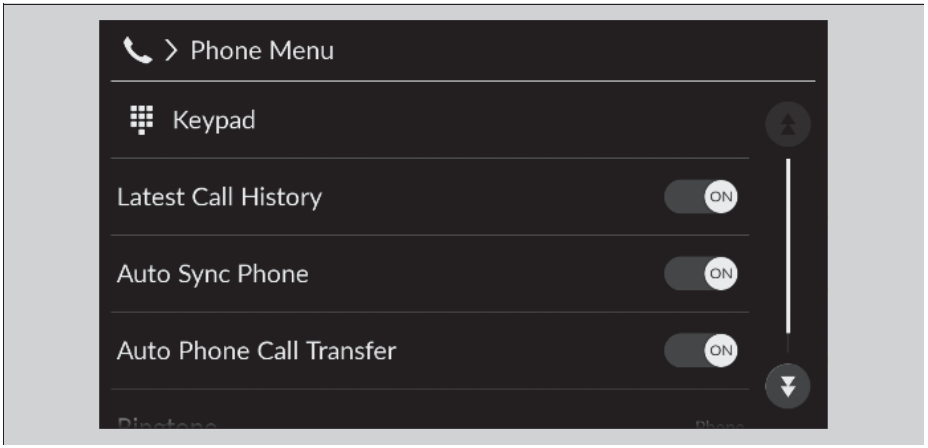
➲ **การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า** หน้า 354

กดค้างไว้เพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add) (รายการที่มีอยู่แล้ว): โทรหมายเลขที่เลือกในรายการโปรด

➲ **รายการโปรด (Favourite Contacts)** หน้า 351

■ หน้าจอเมนูโทรศัพท์

หากต้องการแสดงหน้าจอเมนูโทรศัพท์ ให้เลือก **เมนู (Menu)** ในหน้าจอโทรศัพท์



แป้นตัวเลข (Keypad): พิมพ์หมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก

➡ **การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์** หน้า 354

ประวัติการโทรล่าสุด (Latest Call History): ตั้งว่าจะแสดงทางลัดประวัติในหน้าจอโทรศัพท์หรือไม่

ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone): ตั้งให้ระบบนำเข้าสมุดโทรศัพท์และข้อมูลการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติเมื่อจับคู่โทรศัพท์กับ HFT

➡ **การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ** หน้า 349

โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer): ตั้งให้โอนสายจากโทรศัพท์ของท่านไปยัง HFT โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้ามาในรถ

➡ **การโอนสายอัตโนมัติ** หน้า 350

เสียงเรียกเข้า (Ringtone): เลือกเสียงเรียกเข้า

➡ **เสียงเรียกเข้า** หน้า 350

■ การตั้งค่าโทรศัพท์

■ การการตั้งค่า *Bluetooth®*

ท่านสามารถเปิดและปิด *Bluetooth®*

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การเชื่อมต่อ (Connections)**
4. เลือก **จัดการการเชื่อมต่ออุปกรณ์ (Manage Device Connections)**
5. เลือก **รายการ (Options)**
6. ตั้ง **Bluetooth** เป็น **ON**



■ การจับคู่โทรศัพท์มือถือ (เมื่อยังไม่มีการจับคู่โทรศัพท์กับระบบ)

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. เลือก **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)**
4. ต้องแน่ใจว่าโทรศัพท์ของท่านอยู่ในโหมดค้นหาสัญญาณ จากนั้นเลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)**
   ▶ HFT จะค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth*® โดยอัตโนมัติ
5. เลือกโทรศัพท์ของท่านในรายชื่ออุปกรณ์ที่แสดงอยู่
   ▶ หากโทรศัพท์ของท่านยังไม่ปรากฏ ให้ค้นหาอุปกรณ์ *Bluetooth*® โดยใช้โทรศัพท์ของท่าน ค้นหาชื่อรถจากโทรศัพท์ของท่าน
6. ระบบจะแสดงรหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
   ▶ ตรวจยืนยันว่ารหัสจับคู่สัญญาณบนหน้าจอกับบนโทรศัพท์ของท่านตรงกัน โดยอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของโทรศัพท์
7. เลือก **ใช่ (Yes)**

» การตั้งค่าโทรศัพท์

โทรศัพท์ที่รองรับ Bluetooth จะต้องถูกจับคู่เข้ากับ HFT ก่อนที่ท่านจะสามารถรับสายโดยใช้ระบบแฮนด์ฟรีได้

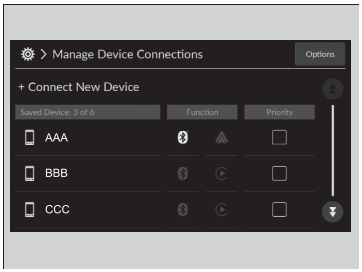
คำแนะนำการจับคู่โทรศัพท์:

- ท่านจะไม่สามารถจับคู่โทรศัพท์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้
- สามารถจับคู่โทรศัพท์ได้สูงสุด 6 เครื่อง
- โทรศัพท์ของท่านอาจแบตเตอรี่หมดไวขึ้นเมื่อจับคู่กับระบบ

เมื่อจับคู่โทรศัพท์แล้ว ท่านจะสามารถดูโทรศัพท์บนหน้าจอได้ด้วยไอคอนทางด้านขวา
ไอคอนเหล่านี้จะแสดงข้อมูลดังนี้:

: โทรศัพท์รองรับ *Bluetooth*® Audio และ HFT
: โทรศัพท์รองรับ Apple CarPlay
: โทรศัพท์รองรับ Android Auto

หากมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay หรือ Android Auto จะไม่สามารถจับคู่กับอุปกรณ์ที่รองรับ Bluetooth เพิ่มเติมได้



■ การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ **เมนู HFT** หน้า 342

2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

3. เลือก **ไปที่รายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**

4. เลือกโทรศัพท์ที่จะเชื่อมต่อ

▶ HFT จะเลิกเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อไว้และเริ่มค้นหาโทรศัพท์เครื่องอื่นที่จับคู่ไว้

5. เลือก **Bluetooth** หรือ **Apple CarPlay**, **Android Auto**

6. เลือก **ใช่ (Yes)**

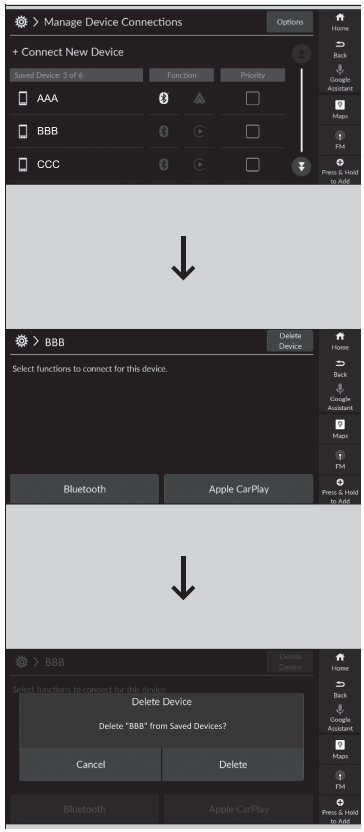
การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่

หากไม่พบโทรศัพท์อื่นหรือจับคู่ไม่ได้เมื่อพยายามสลับเป็นเครื่องอื่น แสดงว่าระบบได้เชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่องเดิมอีกครั้ง

หากต้องการจับคู่กับเครื่องอื่น ให้เลือก **+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)** จากหน้าจอ **Bluetooth**

ท่านสามารถเปลี่ยนการเชื่อมต่อได้โดยใช้ไอคอน Bluetooth, หรือ ไอคอนในรายการอุปกรณ์
เมื่อ หรือ ถูกเลือก จะไม่สามารถเลือกได้

มีต่อ



■ **การลบโทรศัพท์ที่จับคู่ไว้**

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ **เมนู HFT** หน้า 342

2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**

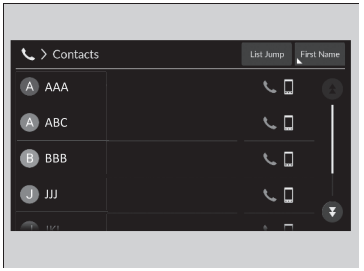
3. เลือก **ไปที่รายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**

4. เลือกโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

5. เลือก **ลบอุปกรณ์ (Delete Device)**

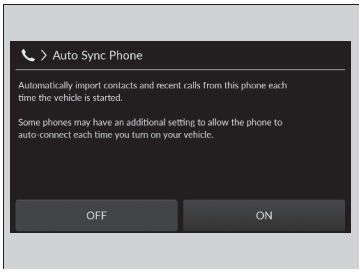
6. ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นในหน้าจอ เลือก **ลบ (Delete)**

■ การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ



■ เมื่อเปิดการซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ:

เมื่อโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่ ข้อมูลในสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจะนำเข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ



■ การเปลี่ยนการตั้งค่าซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ

1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 344
2. เลือก **ซิงค์โทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone)**
3. เลือก **เปิด (ON) หรือ ปิด (OFF)**

การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรจากมือถือโดยอัตโนมัติ

ในโทรศัพท์บางรุ่น ระบบจะขออนุญาตก่อนนำเข้าข้อมูลสมุดโทรศัพท์

เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็นไอคอนหมวดหมู่ ไอคอนนี้จะบอกประเภทของหมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับชื่อนั้น

	มือถือ		ที่ทำงาน
	บ้าน		อื่นๆ
	รายการโปรด		

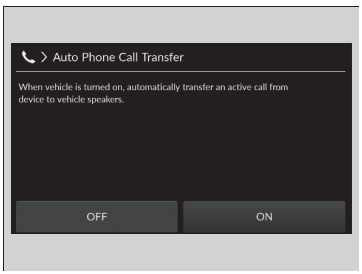
ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าไอคอนแสดงหมวดหมู่ในระบบได้

สมุดโทรศัพท์จะได้รับการอัพเดททุกครั้งที่เชื่อมต่อ ประวัติการโทรจะได้รับการอัพเดททุกครั้งที่เชื่อมต่อหรือมีสาย

มีต่อ

■ การโอนสายอัตโนมัติ

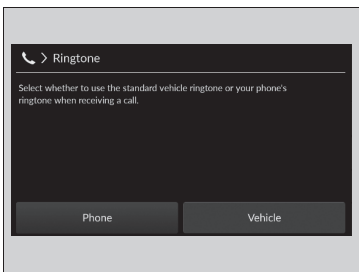
ถ้าท่านเข้ามาในรถในขณะที่กำลังคุยโทรศัพท์อยู่ สายจะถูกโอนไปที่ระบบ HFT โดยอัตโนมัติ



1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 344
2. เลือก **โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer)**
3. เลือก **เปิด (ON)** หรือ **ปิด (OFF)**

■ เสียงเรียกเข้า

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าได้



1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์
   ➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 344
2. เลือก **เสียงเรียกเข้า (Ringtone)**
3. เลือก **รถยนต์ (Vehicle)** หรือ **โทรศัพท์ (Phone)**

» เสียงเรียกเข้า

รถยนต์: เสียงเรียกเข้าแบบกำหนดตายตัวดังจากลำโพง

โทรศัพท์: เสียงเรียกเข้าที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือจะส่งเสียงขึ้นหากมีสายเรียกเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของโทรศัพท์มือถือ

■ รายการโปรด

หน้าจอการโทรล่าสุด



หน้าจอผู้ติดต่อ



หน้าจอแป้นตัวเลข



■ การเพิ่มรายการโปรด

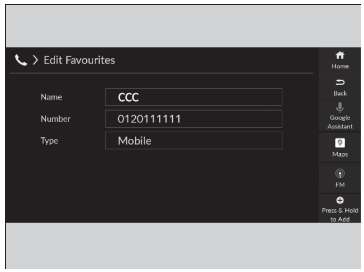
1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดค้างที่ **กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)**
4. เลือก **จากหมายเลขล่าสุด (From Recents)**, **จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)** หรือ **ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)**

จากหมายเลขล่าสุด (From Recents), จากรายชื่อผู้ติดต่อ (From Contacts)

5. เลือกหมายเลขโทรศัพท์

ใช้วิธีป้อนหมายเลข (Using Enter Number)

6. ใส่หมายเลขโทรศัพท์ แล้วเลือก **ตกลง (Enter)**



■ การแก้ไขรายการโปรด

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **แก้ไขรายการโปรด (Edit Favorites)**
5. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
6. เลือก **Enter หรือเลือกประเภท**

■ การเพิ่มรายการโปรดในหน้าจอหลัก

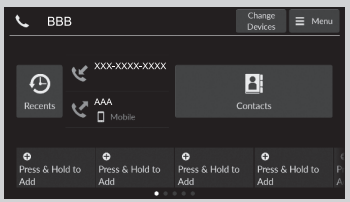
1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **เพิ่มไปยังหน้าจอหลัก (Add to Home)**

■ การลบรายการโปรด

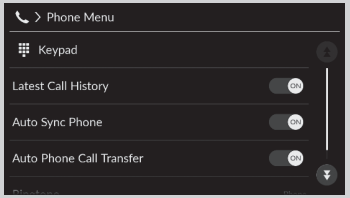
1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **โทรศัพท์ (Phone)**
3. กดรายการโปรดค้างไว้
4. เลือก **ลบรายการโปรด (Remove Favorites)**

■ การโทรออก

หน้าจอโทรศัพท์



หน้าจอเมนูของโทรศัพท์



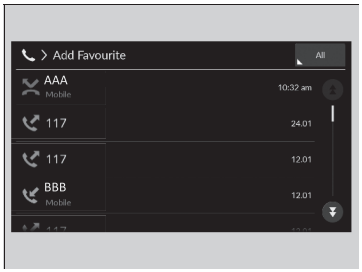
ท่านสามารถโทรออกได้โดยการใส่หมายเลขโทรศัพท์ หรือใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้ามา, ประวัติการโทร หรือรายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

การโทรออก

เมื่อโทรศัพท์ต่อสาย ท่านจะได้ยินเสียงของผู้รับสายผ่านทางลำโพงเครื่องเสียง

เมื่อมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay จะไม่สามารถโทรออกด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี และต้องโทรออกผ่าน Apple CarPlay เท่านั้น

มีต่อ



■ **การโทรออกจากสมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า**

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ **เมนู HFT** หน้า 342

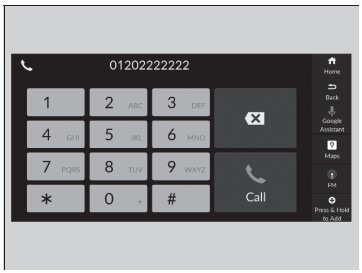
2. เลือก **รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)**

3. เลือกชื่อ

▶ ท่านสามารถเลือกจัดเรียงรายชื่อได้ตาม **ชื่อ (First Name)** หรือ **นามสกุล (Surname)** เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

4. เลือกหมายเลขโทรศัพท์

▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ



■ **การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์**

1. ไปที่หน้าจอเมนูโทรศัพท์

➡ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 344

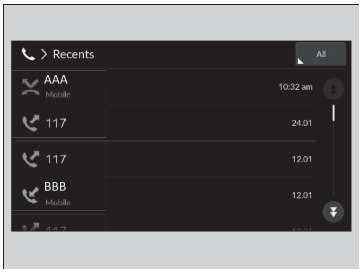
2. เลือก **แป้นตัวเลข (Keypad)**

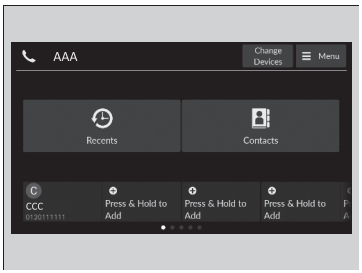
3. เลือกหมายเลขโทรศัพท์

▶ ใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสในการป้อนตัวเลข

4. เลือก **โทร (Call)**

▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ





■ การโทรออกจากประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะถูกบันทึกไว้ตามประเภทดังนี้ **ทั้งหมด (All)** **โทรออก (Dialled)**, **ไม่ได้รับ (Missed)**, และ **โทรเข้า (Received)**

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ **เมนู HFT** หน้า 342

2. เลือก **ล่าสุด (Recents)**

▶ ท่านสามารถเรียงลำดับจากทั้งหมด ทั้งหมด (All), **โทรออก (Dialled)**, **ไม่ได้รับ (Missed)** หรือ **โทรเข้า (Received)** เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

3. เลือกหมายเลขโทรศัพท์

▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

■ การโทรออกโดยใช้รายชื่อผู้ติดต่อในรายการโปรด

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ **เมนู HFT** หน้า 342

2. เลือกรายการโปรดที่ต้องการ

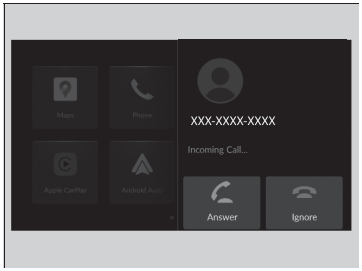
▶ การโทรออกจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

» การโทรออกจากประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะปรากฏเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์กับระบบเท่านั้น

มีต่อ

■ การรับสาย



เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (ถ้าเปิดใช้งาน) และหน้าจอ **สายเรียกเข้า... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น

ท่านสามารถรับสายโดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย
เพื่อรับสาย ให้เลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือก (รับสาย) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

► หากท่านต้องการปฏิเสธหรือวางสาย
ให้เลือก (ปฏิเสธ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้าย

» การรับสาย

เมื่อมีสายเข้า
เลือก (รับสาย) เพื่อพักสายปัจจุบัน และรับสายเรียกเข้า
เลือก โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายเพื่อกลับมารับสายที่พักไว้
เลือก (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้าหากท่านไม่ต้องการรับสาย
เลือก หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

ท่านสามารถเลือกไอคอนได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนไอคอน และ ในหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย

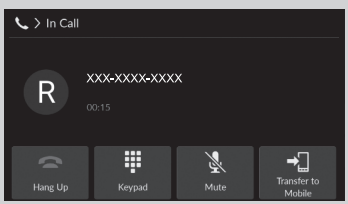
ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้ขณะอยู่ในสาย

ปิดเสียง (Mute): ปิดเสียงของท่าน

โอนสายไปโทรศัพท์ (Transfer to Mobile): โอนสายจากระบบไปยังโทรศัพท์ของท่าน

แป้นตัวเลข (Keypad): ส่งตัวเลขขณะอยู่ในสาย ไว้ใช้เวลาที่ท่านโทรระบบโทรศัพท์ที่มีเมนู

ส่วน A

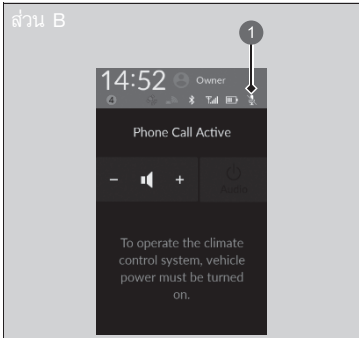


ตัวเลือกต่อไปนี้จะปรากฏที่ส่วนล่างของหน้าจอ

เลือกตัวเลือก

► ไอคอนปิดเสียงจะปรากฏเมื่อเลือก **ปิดเสียง (Mute)** เลือก **ปิดเสียง (Mute)** อีกครั้งเพื่อปิดการใช้งาน

ส่วน B



❶ ไอคอนปิดเสียง

ตัวเลือกขณะอยู่ในสาย

ท่านสามารถเลือกไอคอนได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง

iPod/แฟลชไดรฟ์ USB

หากเกิดข้อบกพร่องขณะเล่น iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ท่านอาจเห็นข้อความต่อไปนี้ หากท่านไม่สามารถจัดการข้อความแสดงข้อบกพร่องได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการ

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข
ไฟล์ที่เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้ (The selected file cannot be played on this system)	แสดงขึ้นเมื่อไฟล์ในแฟลชไดรฟ์ USB มีการคุ้มครองลิขสิทธิ์หรือมีรูปแบบที่ไม่รองรับ ข้อความแสดงข้อบกพร่องนี้จะปรากฏขึ้นประมาณไม่กี่วินาที จากนั้นจะเล่นไฟล์ถัดไป
ไม่มีข้อมูล (No Data)	iPod ปรากฏขึ้นเมื่อ iPod ไม่มีข้อมูล แฟลชไดรฟ์ USB ปรากฏขึ้นเมื่อแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีข้อมูลหรือไม่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC หรือ WAV ในแฟลชไดรฟ์ USB iPod และแฟลชไดรฟ์ USB ตรวจสอบว่ามีไฟล์ที่รองรับในอุปกรณ์
ข้อบกพร่อง (Error)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบไม่รองรับ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่
ฮับ USB ไม่รองรับ (USB Hub Unsupported)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อฮับเพียงอย่างเดียว หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับฮับ
เกิดข้อบกพร่องในการชาร์จกับอุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ เมื่อปลอดภัย โปรดตรวจสอบความเข้ากันได้ระหว่างอุปกรณ์และสาย USB แล้วลองอีกครั้ง (A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again.	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เข้ากันไม่ได้ ให้ถอดอุปกรณ์ จากนั้นให้ปิดระบบเครื่องเสียง และเปิดอีกครั้ง อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดข้อบกพร่องอีก

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

■ ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

รุ่น

ผลิตเพื่อ iPod touch (รุ่นที่ 6)/iPod touch (รุ่นที่ 7)
ผลิตเพื่อ iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/
iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/
iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/
iPhone SE (รุ่นที่ 2)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

» ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

ระบบนี้อาจใช้งานไม่ได้กับซอฟต์แวร์บางรุ่นของอุปกรณ์เหล่านี้

ขั้วต่อ Lightning ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12 mini, iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7)

USB ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12 mini, iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7)

มีต่อ

■ แฟลชไดรฟ์ USB

โปรดใช้แฟลชไดรฟ์ USB ฟอร์แมต FAT16 หรือ FAT32

- แนะนำให้ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ขนาด 256 MB หรือมากกว่า
- โปรแกรมเครื่องเสียงบางรุ่นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางรุ่น (เช่น อุปกรณ์ที่มีระบบล็อก) อาจใช้งานไม่ได้
- ไฟล์ซอฟต์แวร์บางอย่างอาจไม่อนุญาตให้เล่นเพลงหรือแสดงข้อความ
- ระบบเครื่องเสียงแต่ละรุ่นจะเข้ากันได้กับฟอร์แมตต่อไปนี้ บางเวอร์ชันของฟอร์แมตอาจไม่รองรับ MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, Opus, MP4, AVI, MKV, 3GPP, WebM, MPEG2-TS

แฟลชไดรฟ์ USB

ไฟล์บนแฟลชไดรฟ์ USB จะเล่นตามลำดับที่บันทึกไว้ ลำดับการเล่นนี้อาจต่างจากลำดับที่แสดงใน PC หรืออุปกรณ์ของท่าน

■ อุปกรณ์ที่แนะนำ

■ ไฟล์ MP4

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB				
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)	.mp4/.m4v				
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3				
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MEPG-4 SP	MPEG-2
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
บิทเรต*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด*1	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—

■ ไฟล์ AVI

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)	.avi
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3, WMA
Video codec ที่เข้ากันได้*1	MPEG4-AVC (H.264)
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)*1	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)
บิทเรต*1	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
ขนาดภาพสูงสุด*1	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

มีต่อ 361

■ **ไฟล์ MKV**

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB					
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)	.mkv					
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3					
Video codec ที่เข้ากันได้[*1]	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MPEG-2	VP8	VP9
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)[*1]	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
บิทเรต[*1]	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด[*1]	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ 3GPP

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB		
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)	.3gp		
Audio codec ที่เข้ากันได้	MPEG-4, AAC LC (Low Complexity)		
Video codec ที่เข้ากันได้[*1]	H.263	H.264	MEPG-4 SP
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)[*1]	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—
บิทเรต[*1]	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—
ขนาดภาพสูงสุด[*1]	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—

■ ไฟล์ WebM

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)	.webm	
Audio codec ที่เข้ากันได้	Opus	
Video codec ที่เข้ากันได้[*1]	VP8	VP9
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)[*1]	—	—
บิทเรต[*1]	—	—
ขนาดภาพสูงสุด[*1]	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ **ไฟล์ MPEG2-TS**

สื่อ	แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)	.ts	
Audio codec ที่เข้ากันได้	AAC, MP3	
Video codec ที่เข้ากันได้[*1]	MPEG-2	H.264
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)[*1]	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)
บิทเรต[*1]	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
ขนาดภาพสูงสุด[*1]	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)**
3. เลือก **การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)**
4. เลือก **ระบบ (System)**
5. เลือก **ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)**
6. เลือก **ใบอนุญาตบุคคลที่สาม (Third-party licenses)**

ข้อมูลใบอนุญาต

■ Bluetooth

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth®* เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc และบริษัท ALPS ALPINE CO.,LTD ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต อื่นๆ เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นสิทธิ์ของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้น

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

Bluetooth®

■ Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ห้ามใช้หรือจัดจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่รับอนุญาตจาก Microsoft

■ Apple

“ผลิตเพื่อ iPod” และ “ผลิตเพื่อ iPhone” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้รับการออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อได้โดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาว่าได้มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานหรือความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับต่างๆ ของอุปกรณ์นี้ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารแบบไร้สาย

Apple, โลโก้ Apple, iPhone, iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้งานส่วนบุคคล และมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน MPEG-4 VISUALA (“MPEG-4 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งรวมไปถึงการส่งเสริมการขาย, การใช้งานภายในและการใช้งานเพื่อการค้า รวมถึงการขอใบอนุญาตจาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่เว็บไซต์ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

VC-1
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร VC-1 สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน VC-1 (“VC-1 VIDEO”) และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ VC-1 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ VC-1 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้
สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C. ที่ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

AVC/H.264
ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมิได้เป็นไป
เพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC (“AVC VIDEO”) และ/หรือ
(ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมิใช่เชิงพาณิชย์ และ/
หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมาย
เป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้
สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C ที่ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

■ ใบอนุญาตสำหรับคู่มือผู้ใช้รถ/แถลงการณ์ความรับผิดชอบ

การใช้งาน APPLE CARPLAY ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการใช้งาน APPLE iOS โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY มีผลให้ APPLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ APPLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งเป็นสิ่งที่ท่านยอมรับเมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ไปที่โทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่าน โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO มีผลให้ GOOGLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่มีให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับเสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและจัดการข้อมูลที่อัพโหลดโดย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

■ การสงวนสิทธิ์การรับประกัน; การจำกัดจำนวนความรับผิด

ท่านได้แสดงเจตนาที่จะยอมรับและตกลงว่า การใช้งาน APPLE CARPLAY หรือ ANDROID AUTO (“แอปพลิเคชัน”) เป็นความเสี่ยงของตัวท่านเอง และความเสี่ยงทั้งหมดเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และความพยายามนั้นขึ้นอยู่กับท่าน ตามขอบเขตสูงสุดที่อนุญาตโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชันที่ให้ “ตามจริง” และ “เท่าที่มีอยู่” ต่อข้อผิดพลาดทั้งหมด และต่อการไม่มีการรับประกันในทุกประเภท และฮอนด้าขอปฏิเสธความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมดและข้อตกลงซึ่งเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ไม่ว่าจะโดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไปจำกัดอยู่เพียง การรับประกันโดยนัย และ/หรือเงื่อนไขใดๆ ของการซื้อขาย, คุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ความเหมาะสมกับจุดประสงค์เฉพาะ, ความเที่ยงตรง, ความพอใจโดยสงบ และการไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลโดยวาจาหรือข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคำแนะนำที่ให้โดยฮอนด้าหรือตัวแทนที่ได้รับอำนาจ ไม่ถือเป็นการรับประกัน ตัวอย่างเช่น และไม่มีข้อจำกัด ฮอนด้าขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ให้โดยแอปพลิเคชันต่างๆ เช่น ความถูกต้องของเส้นทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, ขีดจำกัดความเร็ว, สภาพของถนน, ข่าวสาร, สภาพอากาศ, สภาพการจราจร หรือเนื้อหาอื่นที่ให้โดย APPLE, GOOGLE, บริษัทในเครือ หรือผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม ฮอนด้าไม่รับประกันต่อการสูญหายของข้อมูลแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา ฮอนด้าไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการใดๆ จากแอปพลิเคชันดังกล่าวจะมีให้บริการตลอดเวลา หรือบริการใดจะมีให้บริการในเวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ตัวอย่างเช่น บริการบางอย่างอาจถูกระงับหรือยกเลิกได้โดยไม่มีการแจ้งให้ทราบเพื่อซ่อมแซม, บำรุงรักษา, แก้ไขความปลอดภัย, อัพเดท ฯลฯ, บริการบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่หรือสถานที่ของท่าน ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงใด ในเทคโนโลยีของบุคคลที่สาม หรือข้อบังคับของรัฐบาล อาจส่งผลให้บริการบางอย่าง และ/หรือ แอปพลิเคชันบางอย่าง ล้าสมัย และ/หรือ ไม่สามารถใช้งานได้

ตามขอบเขตที่กฎหมายไม่ห้ามไว้ ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ฮอนด้าหรือบริษัทในเครือ จะไม่รับผิดชอบต่อการได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ, สถานการณ์พิเศษ, ทางอ้อม หรือผลต่อเนื่องใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายจากการสูญเสียผลกำไร, การทุจริต หรือการสูญเสียข้อมูล, ความล้มเหลวจากการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักทางธุรกิจ หรือความสูญเสียหรือเสียหายในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งเกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันต่างๆหรือการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชันของท่าน ไม่ว่าจะมีสาเหตุจากอะไร โดยไม่คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิด (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่าฮอนด้าจะได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายดังกล่าว ในบางภูมิภาคและเขตอำนาจศาล อาจไม่อนุญาตให้มีข้อยกเว้นหรือข้อจำกัดการรับผิดต่อความเสียหายต่างๆ ดังนั้นข้อจำกัดและข้อยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลบังคับใช้ต่อท่าน ข้อจำกัดที่กล่าวมาจะมีผลบังคับใช้แม้ว่าการแก้ไขเยียวยาที่กล่าวถึงข้างต้นไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เป็นสาระสำคัญ



การขับรถ

เนื้อหาในบทนี้จะอธิบายวิธีการขับรถและเติมน้ำมัน

ก่อนขับรถ 374
การลากรถพ่วง 378
เมื่อขับรถ
การสตาร์ตรถ 379
ข้อควรระวังขณะขับรถ 387
ระบบเกียร์ 388
การเปลี่ยนเกียร์ 389
ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย 391
ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน 395
ระบบโหมดการขับขี่ 396
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) 403
ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ 405
ระบบเตือนแรงดันลมยาง* 406
แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 410
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง (Blind spot)* 411
ฮอนด้าเซนส์ชิ่ง 416
ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) 419
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ 433
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) 441
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) 458
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* 469
กล้องมองภาพด้านหน้า 473
เซ็นเซอร์เรดาร์ 475
การเบรก 476
การจอดรถ 486
การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ผ่านขณะถอย 492
กล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ* 496
กล้องมองภาพรอบทิศทาง* 498
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 509
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ 512

* สำหรับรถบางรุ่น

การเตรียมขับรถ

โปรดตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ก่อนเริ่มขับรถ

■ การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
  - ▶ นำน้ำค้างแข็ง หรือน้ำแข็งออก
  - ▶ ปัดน้ำค้างแข็งออกจากหลังคารถ ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ หากเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
  - ▶ เมื่อต้องกำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าฝาประโปรงหน้าปิดสนิทดี
  - ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
  - ▶ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และตรวจดูความเสียหายและการสึกหรอที่ผิดปกติ

    ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ** หน้า 533
- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
  - ▶ อาจมีจุดอับสายตาเมื่อมองจากภายในรถ

ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีน้ำแข็งเกาะอยู่ ให้ใช้น้ำอุ่นละลายน้ำแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตูเสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายน้ำแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทน้ำอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากน้ำกลายเป็นน้ำแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณและนำไปทิ้ง และให้ตรวจสอบบริเวณใต้ฝากระโปรงหน้าว่ามีวัสดุไวไฟเหลืออยู่หรือไม่หลังจากที่ท่านหรือช่างทำงานบำรุงรักษารถ

■ การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือมัดยึดสิ่งของทั้งหมดในรถให้ถูกต้อง
  - ▶ การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถ, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย
    - ➡ **การจำกัดน้ำหนักบรรทุก** หน้า 377
- อย่าวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
  - ▶ เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวจะบดบังทัศนวิสัยของท่าน และอาจกระเด็นไปข้างหน้าในสถานการณ์ที่ต้องเบรกกะทันหัน
- อย่างสิ่งของใดๆ ไว้บริเวณที่วางเท้าของเบาะนั่งด้านหน้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพรมปูพื้นแน่นหนา
  - ▶ สิ่งของหรือพรมปูพื้นที่ไม่ได้ยึดไว้ให้แน่นหนาจะกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกและคันเร่งในขณะขับรถ
- ถ้าท่านมีสัตว์เลี้ยงโดยสารมาในรถด้วย ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงดังกล่าวเดินไปมาในรถ
  - ▶ เพราะอาจรบกวนการขับรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้
- ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายให้สนิท
  - ➡ **การล็อกและปลดล็อกประตูจากภายในรถ** หน้า 170
- จัดท่านั่งของท่านให้ถูกต้องเหมาะสม
  - ▶ ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมด้วย
    - ➡ **เบาะนั่ง** หน้า 209
    - ➡ **การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้าและด้านหลังฝั่งนอก** หน้า 217
- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสม
  - ▶ ให้ปรับในขณะที่นั่งอยู่ในท่านั่งที่เหมาะสม
    - ➡ **กระจกมองหลัง** หน้า 206
    - ➡ **การปรับพวงมาลัย** หน้า 205

» การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก แต่ในกรณีที่บรรทุกของหนักไว้ท้ายรถเป็นประจำ ต้องให้ศูนย์บริการหรือช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

รถของท่านติดตั้งระบบปรับไฟหน้าอัตโนมัติ ซึ่งจะปรับองศาแนวตั้งของไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

มีต่อ

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางอยู่บนพื้นรถด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้าจะไม่กลิ้งเข้าไปอยู่ใต้เบาะนั่ง
  ▶ สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานแป้นเหยียบของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ทุกคนที่โดยสารในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย
  ➲ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 47
- ต้องแน่ใจว่าไฟเตือนต่างๆ ในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นเมื่อเริ่มขับรถ และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
  ▶ โปรดนำรถไปให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบเสมอถ้าเกิดปัญหาขึ้น
  ➲ **ไฟเตือน** หน้า 98

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกสัมภาระไว้ในรถ น้ำหนักรวมของรถ, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระดังกล่าว ต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ยอมได้

➲ **ข้อมูลจำเพาะ** หน้า 600

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพของรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกสัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

การลากรถพ่วง

รถของท่านไม่ได้ออกแบบมาให้ลากพ่วงรถ การกระทำดังกล่าวจะทำให้การรับประกันสิ้นสุดลง

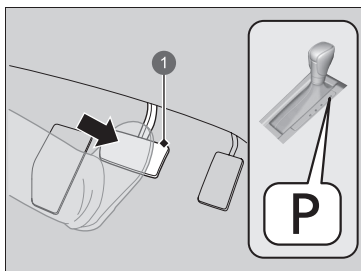
การสตาร์ตรถ



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

1. ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว

▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) จะติดสว่างขึ้นนาน 30 วินาที เมื่อท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้น



1 แป้นเบรก

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [P] จากนั้นเหยียบแป้นเบรก

▶ แม้ว่าจะสามารถสตาร์ตเครื่องในตำแหน่ง [N] ได้ แต่ควรสตาร์ตที่ตำแหน่ง [P] เพื่อความปลอดภัย

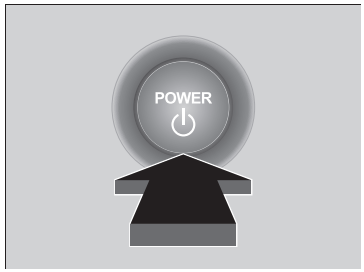
» การสตาร์ตรถ

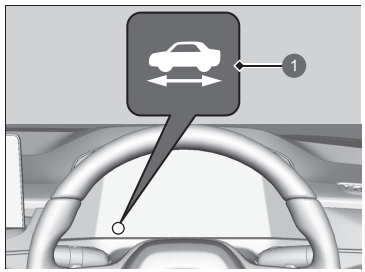
เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะเปิดระบบไฟฟ้า

เครื่องยนต์จะสตาร์ตติดยากในสภาพอากาศหนาวเย็นและบรรยากาศเบาบางซึ่งพบได้ในพื้นที่ที่สูงกว่า 2,400 เมตร

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้หมด เช่น ไฟส่องสว่าง, ระบบปรับอากาศ และไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดภาระของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าระบบไอเสียมีเสียงดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นควันไอเสียภายในรถ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า เนื่องจากอาจเกิดปัญหาที่เครื่องยนต์หรือระบบไอเสีย





❶ ไฟ (พร้อมขับรถ)

3. ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง ให้กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

4. ตรวจสอบไฟ (พร้อมขับรถ)

- ► เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟ จะติดสว่างขึ้น
- ► ไฟ จะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบไฟฟ้าเปิดทำงานและท่านเริ่มขับรถ
- ► ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ท่านจะไม่สามารถขับรถได้จนกว่าสภาพอากาศจะดีขึ้น ในกรณีนี้ ไฟ จะไม่ติดสว่างขึ้น และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

➡ **ไฟเตือน** หน้า 98

การสตาร์ตรถ

เมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ท่านอาจรู้สึกว่าแป้นเบรกจมลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

หากแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ใกล้หมด ให้นำสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* เข้าไปใกล้ๆ ปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์

➡ **หากแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด** หน้า 572

ไม่จำเป็นต้องกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ค้างเพื่อเปิดระบบไฟฟ้า
ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จากนั้นจึงลองอีกครั้ง

เครื่องยนต์อาจไม่ทำงานเมื่อรถอยู่ในสถานะพร้อมขับ ท่านสามารถเริ่มขับรถได้เมื่อไฟ ติดสว่างขึ้น
ถ้าท่านกดปุ่มสตาร์ต/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะที่ไฟ สว่างอยู่ โหมดจ่ายไฟจะถูกปรับไปที่ VEHICLE OFF และท่านจะไม่สามารถเริ่มขับรถได้

➡ **ไฟพร้อมขับรถหน้า** 105

ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงาน หากสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด* ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

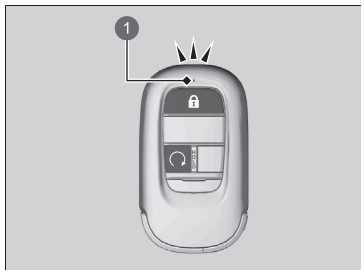
ระบบ Immobilizer ช่วยป้องกันรถของท่านจากการโจรกรรม
ถ้ามีการใช้กุญแจที่เข้ารหัสไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่น) ระบบไฟฟ้าจะไม่เปิดทำงาน

➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 176

■ การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

ท่านสามารถเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าจากระยะไกลได้ด้วยสมาร์ทคีย์

■ การเปิดระบบไฟฟ้า



1 LED: กะพริบเมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่ง

กดปุ่ม [🔒] จากนั้นกดปุ่ม [↻] ค้างไว้
▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง

⚠ คำเตือน

ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

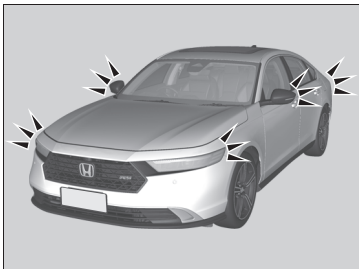
การสูดเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปจะทำให้ท่านเสียชีวิตหรือหมดสติได้

ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์จากด้วยรีโมทในขณะที่จอดรถอยู่ในโรงจอดรถหรือในสถานที่ที่มีการระบายอากาศไม่ดี

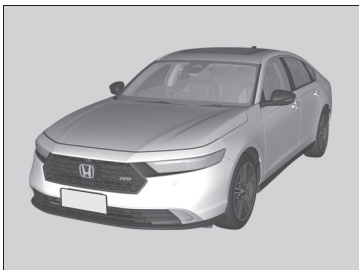
การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายท้องถิ่น ก่อนสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นของท่าน

ถ้ามีอาคารและสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับสมาร์ทคีย์ ระยะการสตาร์ตรถด้วยรีโมทจะลดลง ระยะห่างนี้อาจแตกต่างไปจากนี้เนื่องจากการรบกวนของกระแสไฟฟ้าภายนอก

มีต่อ



ถ้าระบบไฟฟ้าเปิดทำงานแล้ว ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้ง



ถ้าระบบไฟฟ้าไม่เปิดทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

► ให้เดินเข้าใกล้รถในระยะการทำงาน จากนั้นลองอีกครั้ง

หากท่านไม่เริ่มขับรถ ระบบไฟฟ้าจะเปิดทำงานนานสูงสุดไม่เกิน 10 นาที

หากต้องการขยายเวลาทำงานไปอีก 10 นาที ในระหว่างการทำงานครั้งแรก ให้กดปุ่ม [🔒] จากนั้นจึงกดปุ่ม [↻] ค้างไว้

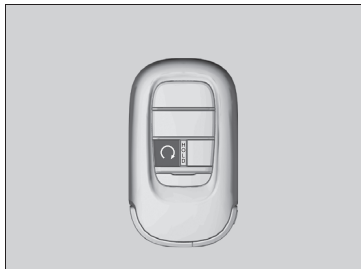
► ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบหกครั้งถ้าคำขอขยายเวลา 10 นาที ถูกส่งไปยังระบบสำเร็จ

» การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

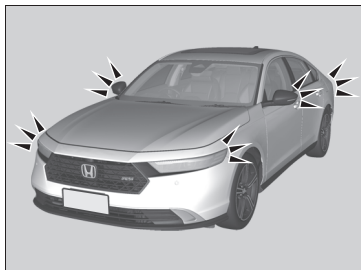
ระบบไฟฟ้าอาจไม่เปิดทำงานด้วยการสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมทในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านยกเลิกการตั้งค่าสตาร์ตเครื่องด้วยรีโมทไว้
  ➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311
- โหมดจ่ายไฟไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง [P]
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่ หรือประตูหรือฝากระโปรงท้ายไม่ได้ล็อก
- ท่านได้ใช้งานกุญแจรีโมทเพื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าไปแล้วสองครั้ง
- มีสมาร์ทคีย์ที่ลงทะเบียนแล้วดอกอื่นอยู่ภายในรถ
- เสาอากาศรับสัญญาณชำรุด
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจติดตั้งภายใน
- แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เครื่องยนต์สูงมาก
- ไม่ได้เปิดการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำเกินไป
- ปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ถูกกด
- ท่านกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์
- ระบบกำลังอัพเดท

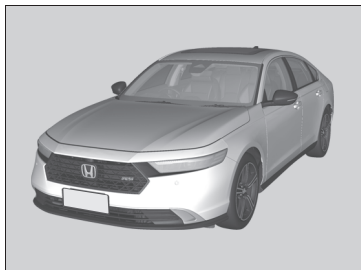
■ การปิดระบบไฟฟ้า



กดปุ่ม ⟳ ค้างไว้หนึ่งวินาที



ถ้าระบบไฟฟ้าปิดทำงานแล้ว ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้ง



เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่นอกระยะการทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ ระบบไฟฟ้าจะไม่ปิดทำงาน

► ให้เดินเข้าใกล้รถในระยะการทำงาน จากนั้นลองอีกครั้ง

การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

ระบบไฟฟ้าอาจปิดการทำงานในขณะที่ทำงานอยู่ในกรณีต่อไปนี้:

- ท่านไม่สตาร์ตรถภายใน 10 นาที หลังจากที่ใช้สมาร์ทคีย์เปิดการทำงานของระบบไฟฟ้า
- ปิดระบบไฟฟ้าโดยการใช้สมาร์ทคีย์
- สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงานอยู่
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจติดตั้งภายใน
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ฝากระโปรงท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งถูกปลดล็อกโดยไม่ได้ใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคีย์
- ท่านกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เครื่องยนต์สูงมาก
- แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องจะติดสว่างขึ้น ถ้าเกิดปัญหากับระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย
- กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ขณะที่ประตูเปิดอยู่โดยไม่ใช้สมาร์ทคีย์หรือระบบสมาร์ทคี

มีต่อ

การสตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยรีโมท

ในขณะที่ระบบไฟฟ้าเปิดทำงานอยู่ รถจะปรับสภาพอากาศภายในรถโดยอัตโนมัติ

เมื่ออากาศภายนอกอบอุ่น:

- ระบบปรับอากาศจะเปิดโหมดหมุนเวียนอากาศ

เมื่ออากาศภายนอกหนาวเย็น:

- ไล่ฝ้าจะเปิดทำงานที่อุณหภูมิอุ่นปานกลาง
- ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะเปิดทำงาน

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง หน้า 201

■ การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าโดยใช้ปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ จากนั้นกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าด้วยวิธีการใดๆ

2. ใช้เท้าขวาเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วตรวจสอบว่าไฟ **พร้อมขับรถ (READY)** ติดสว่างขึ้น จากนั้นเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง [D] หรือเลือกตำแหน่ง [R] หากต้องการถอยรถ
3. ในขณะที่เข้าเบรกมืออยู่ ให้ปล่อยแป้นเบรกแล้วค่อยๆ เหยียบคันเร่ง
   ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลงแล้ว
   ➡ **เบรกมือ** หน้า 476

■ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะรักษาแรงเบรกไว้ครู่หนึ่งเพื่อช่วยป้องกันรถไหลขณะอยู่บนทางลาดในขณะที่ท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรกไปที่คันเร่ง

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ [D] เมื่อต้องการขับรถขึ้นทางชัน หรือเลื่อนไปที่ [R] เมื่อต้องการขับรถถอยหลังขึ้นทางชัน จากนั้นปล่อยแป้นเบรก

» การเริ่มต้นขับรถ

ท่านสามารถปลดเบรกมือได้โดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขณะที่เหยียบแป้นเบรก
เมื่อรถหันหน้าลงทางลาดชัน ท่านสามารถสตาร์ตรถได้อย่างนิ่มนวลมากขึ้นโดยการปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า แทนการปลดเบรกมือด้วยคันเร่ง

เมื่อเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าโดยใช้ปุ่ม บนสมาร์ทคีย์

ระบบไฟฟ้าจะปิดทำงานเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง [P] ก่อนกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 เมื่อเริ่มขับรถ

เนื่องจากรถรุ่นนี้เป็นรถไฮบริด ท่านจะไม่ได้ยินเสียงและแรงสั่นจากเครื่องยนต์แม้ว่ารถจะอยู่ในสถานะพร้อมขับแล้ว ซึ่งอาจทำให้ท่านไม่ตระหนักว่าท่านสามารถเริ่มขับรถได้แล้ว
ต้องแน่ใจว่าไฟ ติดสว่างแล้วก่อนเริ่มขับรถ

» ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถไหลได้หากอยู่บนทางที่ลาดชันมากหรือลื่นมาก และจะไม่เปิดทำงานหากอยู่บนทางที่ลาดชันเพียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะเปิดทำงานแม้ว่าระบบ VSA จะปิดอยู่

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถแทนที่เบรกมือได้

มีต่อ

■ การปิดการทำงานของระบบไฟฟ้า

ท่านสามารถปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าได้เมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้ว

1. เข้าเกียร์ P

2. กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์

ข้อควรระวังขณะขับรถ

■ เมื่อหมอกลงจัด

ทัศนวิสัยของคนขับจะต่ำลงเมื่อหมอกลงจัด เมื่อท่านขับรถอยู่ ให้เปิดไฟต่ำแม้ว่าจะอยู่ในเวลากลางวัน ชะลอความเร็ว สังเกตเส้นจราจรกลางถนน ราวเหล็กข้างทาง และไฟท้ายของรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเป็นตัวช่วยในการขับรถ

■ เมื่อลมแรง

ถ้ามีลมแรงจากด้านข้างมาปะทะกับรถในขณะขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้มั่นคง ค่อยๆ ชะลอความเร็วลงและควบคุมรถให้อยู่กลางถนน ให้ระวังลมกระโชก โดยเฉพาะในขณะที่ขับรถออกจากอุโมงค์ ขับบนสะพานหรือริมแม่น้ำ และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นบริเวณเหมือง และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่แล่นผ่าน

ข้อควรระวังขณะขับรถ

ข้อควรระวัง: อย่าขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังสูง การขับลุยน้ำที่ท่วมขังสูงจะเป็นสาเหตุทำให้เครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย และรถไม่สามารถทำงานได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ถ้าท่านหมุนพวงมาลัยติดต่อกันหลายครั้งขณะที่ความเร็วรถต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวาค้างไว้ครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS)จะร้อนจัด ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกัน และจำกัดสมรรถนะของรถไว้ พวงมาลัยจะหนักขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใช้งานต่อไป หลังจากที่ระบบเย็นลงแล้ว ระบบ EPS จะกลับมาทำงานเป็นปกติ การใช้งานซ้ำๆ ภายใต้สภาพเหล่านี้จะส่งผลให้ระบบได้รับความเสียหายในที่สุด

ถ้าโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY ในขณะขับรถ ระบบไฟฟ้าจะหยุดทำงาน และฟังก์ชันเหลือการบังคับเลี้ยวและฟังก์ชันช่วยเบรกจะหยุดทำงาน ทำให้ควบคุมรถได้ยาก

ห้ามเลือกตำแหน่ง N ในขณะขับรถ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพการเบรกคืนไฟชาร์จ (และการเร่งความเร็ว)

มีต่อ

■ เมื่อฝนตก

พื้นถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกรุนแรง, การเร่งความเร็วกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน รวมถึงเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถ ถ้าท่านขับรถบนถนนที่ขรุขระที่มีน้ำท่วมขังเป็นหย่อมๆ มีโอกาสอย่างมากที่ท่านจะประสบกับปัญหารถเหินน้ำ อย่าขับลุยน้ำลึกหรือถนนที่มีน้ำท่วม การกระทำเช่นนี้จะทำให้ระบบไฟฟ้าหรือระบบขับเคลื่อนเสียหาย หรือเป็นสาเหตุทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด

■ ข้อควรระวังอื่น

ถ้าใต้ท้องรถถูกกระแทกอย่างรุนแรง ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือดูว่ามีของเหลวใดๆ รั่วซึมออกมาหรือไม่

ระบบเกียร์

■ การไหล

รถรุ่นนี้สามารถไหลได้ เช่นเดียวกับรถเกียร์อัตโนมัติที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปกติ
เหยียบแป้นเบรกจนสุดเมื่อหยุดรถ

» ข้อควรระวังขณะขับรถ

ในช่วง 1,000 กม. แรก ให้หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหันหรือเร่งความเร็วเต็มที่ เพื่อป้องกันเครื่องยนต์หรือกลไกถ่ายทอดกำลังเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม.แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกหรือโรเตอร์ใหม่ เพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

» เมื่อฝนตก

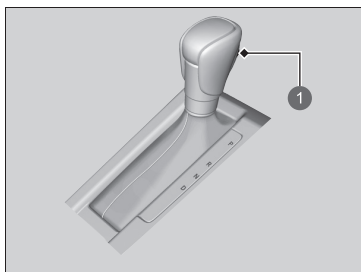
ให้เพิ่มความระมัดระวังเมื่อเกิดปรากฏการณ์เหินน้ำขึ้น เมื่อท่านขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วสูงเกินไป จะทำให้เกิดชั้นน้ำขึ้นระหว่างยางรถและพื้นถนน ถ้าปรากฏการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น รถจะไม่ตอบสนองต่อการควบคุม เช่น การบังคับเลี้ยวและการเบรก

ค่อยๆ ชะลอความเร็วเมื่อท่านเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วด้วยระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ถ้าพื้นถนนลื่น การเบรกคืนไฟชาร์จกะทันหันจะเป็นสาเหตุทำให้ยางรถลื่นไถล

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ตามความจำเป็นของการขับรถ

■ ตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์



❶ ปุ่มปลดล็อก

P Park (จอด)
ใช้เมื่อจอดรถหรือเปิด/ปิดระบบไฟฟ้า

R Reverse (ถอยหลัง)
ใช้เมื่อถอยหลัง

N Neutral (ว่าง)
เกียร์จะไม่ถูกล็อกไว้

D Drive (เดินหน้า)
ใช้สำหรับ:

- การขับรถปกติ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ชั่วขณะ
- สามารถใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้ในขณะที่ล็อกอยู่เมื่อไฟเตือน **M** ติดสว่างขึ้น

» การเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดรถแล้ว

รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เหยียบเท้าบนแป้นเบรกจนกว่า P จะแสดงบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

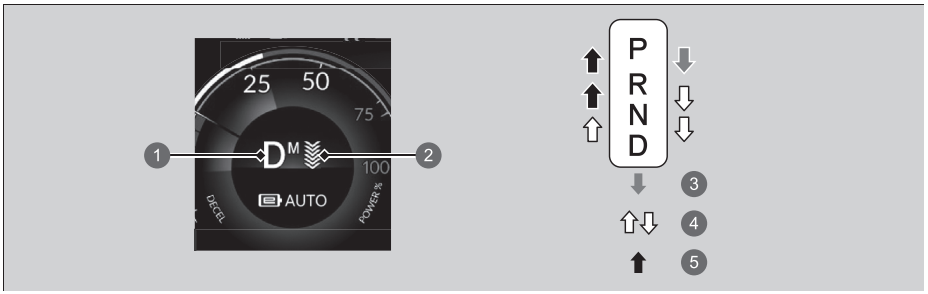
ในขณะที่ระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงเต็ม หรืออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต่ำ เบรกคืนไฟชาร์จอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ N เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นมาบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ D หรือ R โดยเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟจาก ON เป็น VEHICLE OFF ได้หากตำแหน่งเกียร์ไม่อยู่ที่ P

มีต่อ

■ การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์



❶ ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ (ไฟแสดงระบบเกียร์)
❷ ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย
❸ เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์
❹ เปลี่ยนเกียร์โดยไม่กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
❺ กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์แล้วเปลี่ยนเกียร์

การใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเกียร์จาก D ไปยัง R หรือเปลี่ยนในทางกลับกัน ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ก่อนที่รถจะหยุดสนิทอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้

ให้ใช้ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว

ถ้าไฟแสดงตำแหน่งเกียร์กะพริบขณะขับรถ ไม่ว่าในตำแหน่งใด แสดงว่าเกิดปัญหากับระบบเกียร์ หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหัน และนำรถเข้าตรวจสอบระบบเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ทำได้

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่อุณหภูมิต่ำมาก (-30°C) อาจมีอาการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้นมา ต้องยืนยันว่าตำแหน่งเกียร์ถูกต้องเสมอก่อนเริ่มขับรถ

ท่านอาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกอยู่ในขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ค้างไว้ ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

เมื่อท่านถอนเท้าออกจากคันเร่งแล้ว ท่านจะสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วได้โดยไม่ต้องปล่อยมือจากพวงมาลัย การใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย จะทำให้ท่านสามารถลดระดับความเร็วอย่างต่อเนื่องได้หากระดับ

เมื่อขับรถลงทางลาด ท่านสามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยในการรักษาอัตราการชะลอความเร็ว เพื่อให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า

⚠ ข้อควรระวัง

การเพิ่มอัตราการชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วด้วยการดันระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยอย่างฉับพลันอาจเป็นสาเหตุให้ยางลื่นไถล ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถชนซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้มีผู้เสียชีวิต

โปรดรักษาอัตราการชะลอวามเร็วในระดับที่เหมาะสมเสมอ

ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลงและไอคอนแสดงระดับจะกะพริบแม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์มาทางด้านหลังแล้วก็ตาม ระดับการชะลอความเร็วอาจลดลงหรือถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เมื่อ:

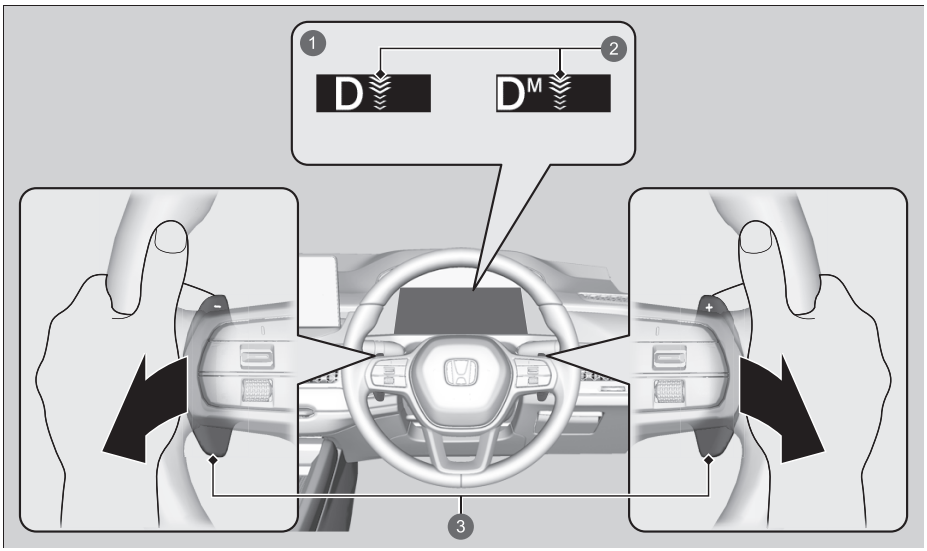
- จำเป็นต้องใช้งานฟังก์ชันการปกป้องระบบไฮบริด
- อุณหภูมิของผ้าเบรกร้อนเกินไป
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

หากใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยด้านใดด้านหนึ่งในขณะขับรถ ระบบ ACC with Low Speed Follow จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

หากท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยทั้งด้านขวาและซ้ายไปทางด้านหลังพร้อมกัน ระดับการชะลอความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง

มีต่อ

■ การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย



❶ ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย
❷ ระดับการชะลอความเร็ว
❸ ก้านสวิตช์

■ การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยชั่วขณะ

ถ้าท่านดึงระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยไปทางด้านหลังในขณะที่โหมดการขับขี่ไม่ได้อยู่ที่**สปอร์ต** mode อัตราการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนไปชั่วขณะ และระดับการชะลอความเร็วจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด เมื่อท่านขับรถด้วยความเร็วคงที่หรือขับช้าจนเกือบหยุดรถ การทำงานของระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะดับลง

ถ้าท่านดึงก้านสวิตช์ ⊟ ไปทางด้านหลังค้างไว้ ไฟแสดง **M** จะปรากฏขึ้นมาบนมาตรวัดและระดับการชะลอความเร็วจะถูกล็อกไว้ที่การตั้งค่าปัจจุบัน

■ การล็อกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

ในขณะที่ไฟแสดง **M** กำลังแสดงอยู่บนมาตรวัด ระดับการชะลอความเร็วจะถูกล็อกไว้ที่การตั้งค่าปัจจุบัน

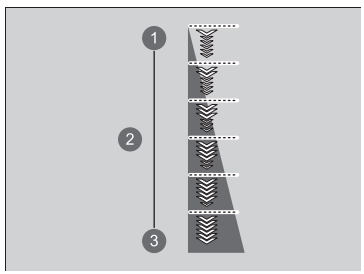
ไฟแสดง **M** จะปรากฏขึ้นมาบนมาตรวัดถ้าท่านดึงก้านสวิตช์ ⊟ ไปทางด้านหลังค้างไว้ หรือถ้าท่านเปลี่ยนโหมดการขับขี่ไปที่**สปอร์ต** mode

▶ เมื่อต้องการให้ไฟแสดง **M** ดับลง ให้เปลี่ยนโหมดการขับขี่เป็นโหมดอื่นที่ไม่ใช่**สปอร์ต** mode หรือถ้าไฟแสดง **M** ปรากฏขึ้นมาในโหมดอื่นที่ไม่ใช่**สปอร์ต** mode ให้ดึงก้านสวิตช์ ⊞

■ การทำงานทั่วไป

การเลือกชะลอความเร็วที่ระดับต่างๆ:

- ดึงก้านสวิตช์ ⊞ (ด้านขวา) ไปด้านหลังเพื่อลดระดับการชะลอความเร็ว
- ดึงก้านสวิตช์ ⊟ (ด้านซ้าย) ไปด้านหลังเพื่อเพิ่มระดับการชะลอความเร็ว



การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยแต่ละครั้งจะเป็นการชะลอความเร็วรถหนึ่งระดับ

▶ ระดับการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนเพียงหนึ่งระดับแม้ว่าท่านจะดึงก้านสวิตช์ค้างไว้

1 ลดลง
2 ระดับการชะลอความเร็ว
3 เพิ่มขึ้น

ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

เตือนให้คนที่เดินอยู่ภายนอกทราบเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว และขับเข้าใกล้คนที่เดินอยู่ด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

■ การเปิดและปิดระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➲ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125
➲ **ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA** หน้า 141

ระบบนี้จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

» ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน

ไม่ควรใช้งานฟังก์ชันหยุดเสียงเตือนชั่วคราวของระบบเสียงเตือนคนเดินถนนหากไม่อยู่ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องใช้เสียงเตือนจริงๆ หรือในกรณีที่แน่ใจว่าไม่มีคนเดินอยู่ใกล้เคียงกับรถ

ระบบโหมดการขับขี่

กดสวิตช์ **DRIVE MODE** เพื่อเลือกโหมดที่เหมาะสม โหมดที่ท่านเลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

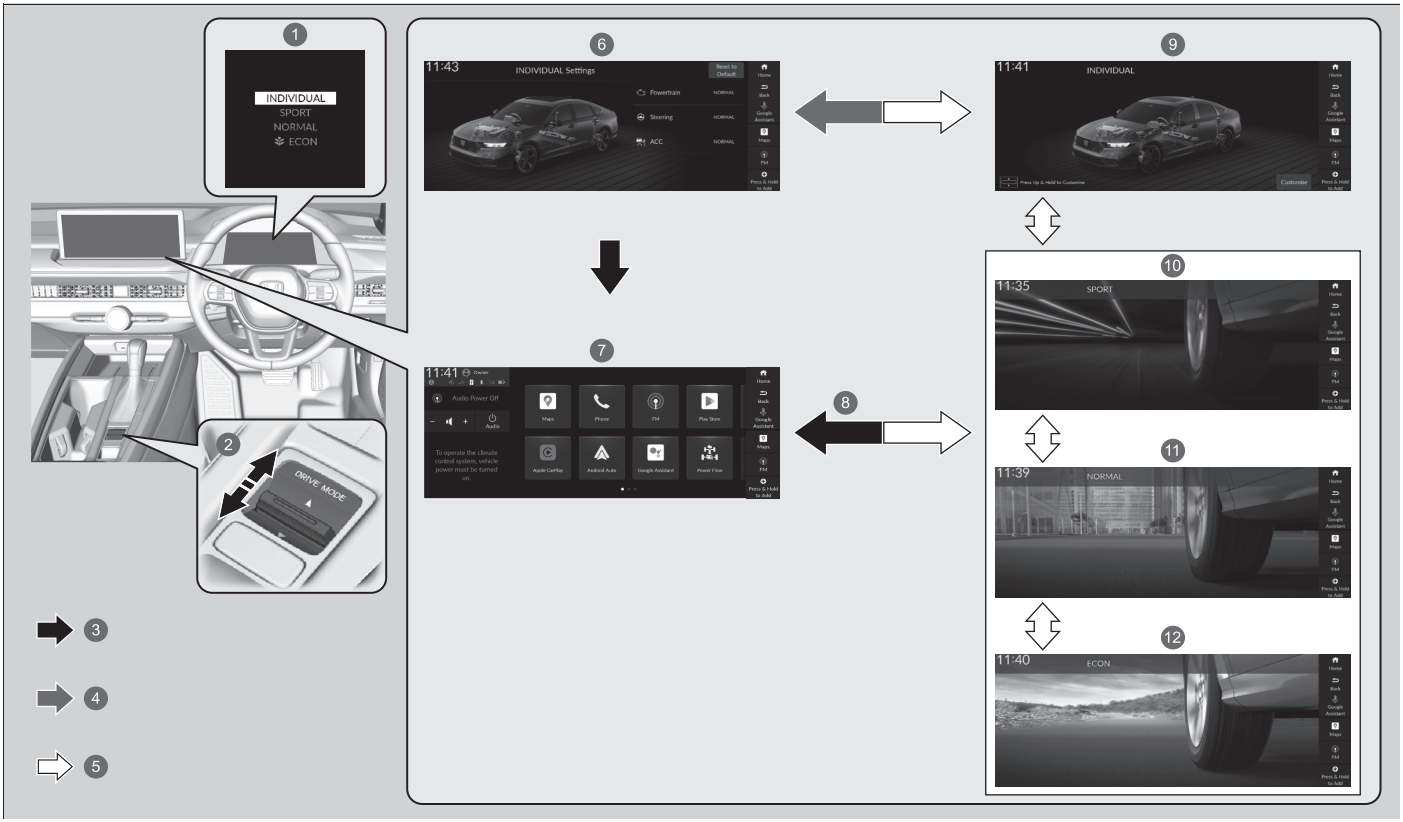
ระบบโหมดการขับขี่

โหมดอาจไม่เปลี่ยนเมื่ออยู่ภายใต้สถานการณ์การขับรถบางอย่าง

ถ้าระบบการทำงานของรถล้มเหลว ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และท่านจะไม่สามารถเลือกโหมดใดๆ ได้

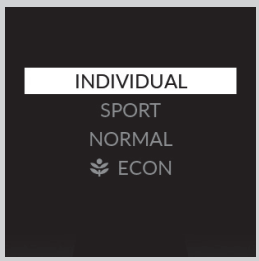


■ การเลือกโหมดการขับขี่



❶ การเปลี่ยนโหมดโดยใช้สวิตช์ **DRIVE MODE** จะทำให้การแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เปลี่ยนไป
❷ สวิตช์ **DRIVE MODE**
❸ เลือก **ย้อนกลับ (Back)** หรือ **หน้าจอหลัก (Home)** บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
❹ ดันสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นค้างไว้หรือเลือก **ปรับแต่ง (Customise)** ➡ หน้า 402
❺ ดันสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
❻ หน้าจอ การตั้งค่าโหมด **INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)**
❼ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
❽ หน้าจอจะกลับไปเป็นหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเมื่อผ่านไปสองสามวินาทีหลังจากกดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
❾ โหมด **INDIVIDUAL**
❿ **สปอร์ต** mode
⓫ โหมด **NORMAL**
⓬ โหมด **ECON**

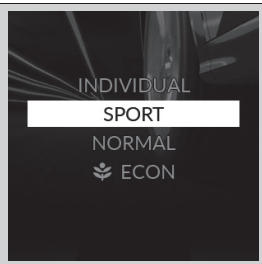
■ โหมด INDIVIDUAL



แต่ละโหมดสามารถปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่ได้

➡ **การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL** หน้า 402

■ สปอร์ต mode



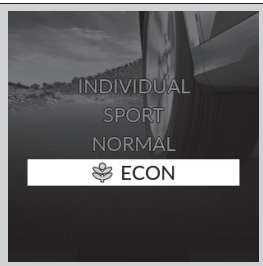
เพิ่มการตอบสนองต่อการควบคุมของผู้ขับขี่

■ โหมด NORMAL



สมดุลระหว่างการควบคุมและความสะดวกสบาย

■ โหมด ECON



เน้นการขับรถแบบประหยัดน้ำมัน

» โหมด ECON

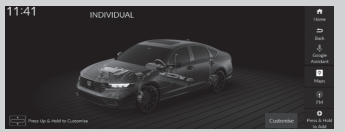
เมื่อใช้โหมด **ECON** อยู่ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพลดลงและรถจะเร่งความเร็วได้ช้าลง

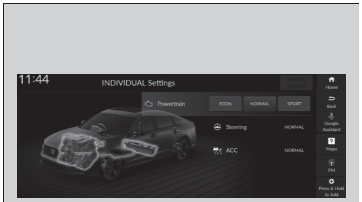
■ โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไปจะมีการบันทึกตามตารางข้อมูลต่อไปนี้ สมาร์ทคีย์แต่ละดอกบันทึกโหมดการขับขี่ของตัวเองไว้

โหมดการขับขี่ครั้งล่าสุด	โหมดการขับขี่ครั้งต่อไป
โหมด **INDIVIDUAL**	โหมด **NORMAL**
สปอร์ต mode	โหมด **NORMAL**
โหมด **NORMAL**	โหมด **NORMAL**
โหมด **ECON**	โหมด **ECON**

■ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL





1. เลือกโหมด **INDIVIDUAL**
2. ดันสวิตช์ **โหมดการขับขี่ (DRIVE MODE)** ขึ้นค้างไว้ หรือเลือก **ปรับแต่ง (Customise)** เพื่อเปิด การตั้งค่าโหมด **INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)**
   ▶ ท่านยังสามารถเลือกจากส่วนคุณสมบัติที่สามารถกำหนดเอง (Customized Features) บนหน้าจอแสดงข้อมูลได้อีกด้วย
   ➡ **การเลือกโหมดการขับขี่** หน้า 397
   ➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311
3. เลือกหมวดหมู่การตั้งค่า
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

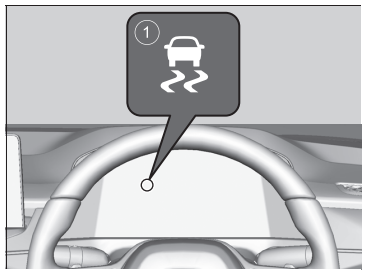
» การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL

เมื่อท่านเลือก **ตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)** ในหน้าจอ การตั้งค่าโหมด **INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)** การตั้งค่า **INDIVIDUAL** ทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากรถมีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยใช้วิธีควบคุมกำลังขับของเครื่องยนต์และมอเตอร์ และใช้งานเบรกตามสถานการณ์

■ การทำงานของระบบ VSA



❶ ไฟเตือนระบบ VSA

เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่นอาจสังเกตได้ว่าเครื่องยนต์และมอเตอร์ไม่ตอบสนองต่อการใช้งานคันเร่ง และอาจสังเกตได้อีกว่าเกิดเสียงดังออกมาจากระบบเบรกไฮดรอลิก รวมถึงอาจจะเห็นว่าไฟเตือนกะพริบขึ้น

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจไม่ทำงานตามปกติถ้ายางที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางเป็นไปตามที่กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบ แม้ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการขับรถปกติ แต่ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ระบบ VSA ไม่สามารถควบคุมการทรงตัวของรถได้ในทุกสถานการณ์การขับรถ และจะไม่ควบคุมการทำงานทั้งหมดของระบบเบรก ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA รู้จักกันทั่วไปว่า ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ การเปิดและปิดระบบ VSA

ท่านสามารถปิดคุณสมบัติบางอย่างของระบบ VSA ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➲ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125
➲ **ระบบเสียงเตือนคนเดินถนน, โหมด VSA** หน้า 141

รถของท่านจะยังสามารถเบรกและเข้าโค้งได้ตามปกติ แต่ประสิทธิภาพของฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะลดลง

ระบบ VSA จะเปิดทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในบางสถานการณ์ที่ผิดปกติเมื่อรถของท่านติดหล่มโคลนหรือหล่มหิมะที่ตกใหม่ๆ การปิดระบบ VSA ชั่วคราวอาจช่วยให้รถหลุดออกจากหล่มได้ง่ายขึ้น

เมื่อปิดระบบ VSA ฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง วิธีการนี้จะช่วยให้ล้อสามารถหมุนได้อย่างอิสระที่ความเร็วต่ำ ท่านควรลองปิดระบบ VSA เพื่อให้รถหลุดออกจากหล่ม ถ้าไม่สามารถทำได้ในขณะที่ระบบ VSA ทำงานอยู่

หลังจากที่รถหลุดออกจากหล่มแล้ว ให้เปิดการทำงานของระบบ VSA อีกครั้ง เราไม่แนะนำให้ท่านขับรถโดยที่ไม่ได้เปิดระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์ในระหว่างการตรวจสอบระบบหลังจากที่เพิ่งเปิดระบบไฟฟ้าหรือขณะขับขี่ ถือเป็นเรื่องปกติ

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบนี้จะชะลอความเร็วลงเล็กน้อยตามความจำเป็นเมื่อท่านหมุนพวงมาลัย และช่วยในเรื่องการทรงตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างเลี้ยวโค้ง

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่อาจไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับรถทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจรและควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

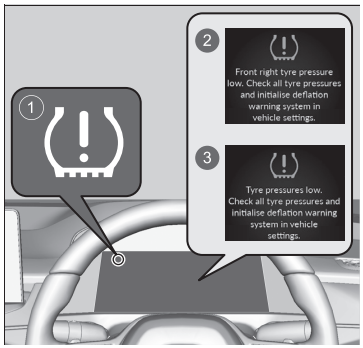
เมื่อไฟแสดงระบบเบรกติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ขณะที่ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ทำงานอยู่

ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้นในขณะที่ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ทำงานอยู่

■ ระบบเตือนแรงดันลมยาง*

ระบบเตือนแรงดันลมยางของรถรุ่นนี้จะคอยตรวจสอบและเปรียบเทียบรัศมีการหมุนและลักษณะการหมุนของล้อและยางแต่ละข้างในขณะที่ท่านกำลังขับรถเพื่อตัดสินว่ามียางที่แรงดันลมยางต่ำเกินไปหรือไม่ แทนที่การวัดแรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นโดยตรง



ซึ่งจะทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางติดสว่างขึ้น และมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

1. ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยาง
2. ปรากฏขึ้นเมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางต่ำเกินไป (เช่น ยางด้านหน้าขวา)
3. ปรากฏขึ้นเมื่อมียางตั้งแต่สองเส้นขึ้นไปที่มีแรงดันลมยางต่ำเกินไป

ระบบเตือนแรงดันลมยาง*

ระบบนี้จะไม่ตรวจสอบยางในขณะที่ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

สภาพภูมิอากาศต่างๆ เช่น เมื่ออุณหภูมิต่ำและความสูงของพื้นที่เปลี่ยนไป จะส่งผลโดยตรงต่อแรงดันลมยาง และจะทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ตรวจสอบและเติมใน:

- สภาพอากาศอบอุ่น จะลดต่ำลงเมื่อสภาพอากาศหนาวเย็นลง
- สภาพอากาศหนาวเย็น จะเพิ่มขึ้นเมื่อสภาพอากาศอุ่นขึ้น

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางจะไม่ติดสว่างขึ้น ซึ่งเป็นมาจากการเติมแรงดันลมยางมากเกินไป

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ทำงานตามปกติถ้ายางที่ใช้มีประเภทและขนาดไม่เหมือนกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางที่ใช้เป็นประเภทและขนาดเดียวกัน

➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ** หน้า 533

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยาง อาจสว่างช้าหรืออาจไม่ติดสว่างขึ้นเลย เมื่อ:

- ท่านเร่งความเร็ว, ลดความเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ติดตั้งโซ่ติดล้ออยู่

ระบบเตือนแรงดันลมยาง*

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางอาจติดสว่างขึ้น ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ยางได้รับน้ำหนักที่มากกว่าปกติและไม่สม่ำเสมอกว่าในช่วงที่ปรับเทียบมาตรฐาน
- ติดตั้งโซ่ติดล้ออยู่
- ยางสูญเสียแรงดันลมยางกะทันหัน

ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ การเริ่มระบบเตือนแรงดันลมยาง

ท่านต้องเริ่มการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่ทุกครั้งหากท่าน:

- ปรับแรงดันลมยางของยางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป
- สลับยาง
- เปลี่ยนยางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไป

ก่อนเริ่มการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยาง:

- ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นขณะที่ยางเย็น

➲ **การตรวจสอบยาง** หน้า 533

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- รถจอดนิ่งสนิท
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

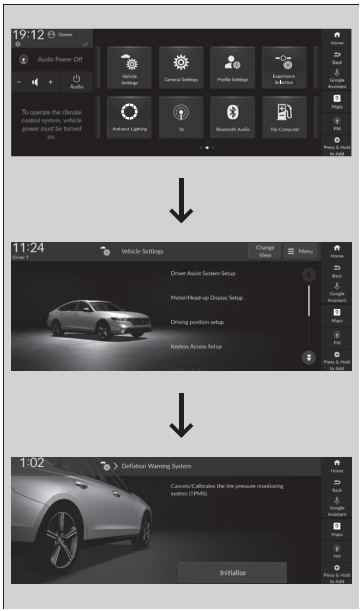
การเริ่มระบบเตือนแรงดันลมยาง

กระบวนการตั้งค่าใหม่จะเริ่มขึ้นเมื่อขับขี่ที่ความเร็วระหว่าง 50-100 กม./ชม. ครบประมาณ 30 นาที
ในช่วงเวลานี้ ถ้าปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ ON และรถไม่ออกตัวภายใน 45 วินาที ท่านอาจสังเกตเห็นว่าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางติดสว่างขึ้นชั่วขณะ อาการเช่นนี้เป็นเรื่องปกติและเป็นการแสดงให้ทราบว่า กระบวนการเริ่มการทำงานยังไม่เสร็จสมบูรณ์

ถ้าติดตั้งโซ่ติดล้อไว้ ให้นำออกก่อนที่จะเริ่มการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยาง

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางติดสว่างขึ้นแม้ในขณะที่ติดตั้งยางถูกต้องและแรงดันบมยางเหมาะสม ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนไปใช้ยางที่มียี่ห้อ, รุ่น และขนาดเหมือนกับยางเดิมที่มากับรถ สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



เมื่อท่านเริ่มการทำงานของระบบเตือนแรงดันลมยาง ให้ดำเนินการดังนี้

➡ **การใช้งานพื้นฐาน** หน้า 249
➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON
2. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
3. เลือก **การตั้งค่ารถ (Vehicle Settings)**
4. เลือก **ระบบเตือนแรงดันลมยาง (Deflation Warning System)**
5. เลือก **เริ่มการตั้งค่าใหม่ (Initialise)**

- ถ้าข้อความ การเทียบมาตรฐานล้มเหลว (Calibration Failed to Start) ปรากฏขึ้น ให้ทำซ้ำขั้นตอนที่ 5
- กระบวนการเริ่มการทำงานจะเสร็จสิ้นโดยอัตโนมัติ

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ คายประจุไฟฟ้าออกแม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานรถ ผลที่ตามมาก็คือ ถ้าท่านจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่จะลดลง การปล่อยให้แบตเตอรี่อยู่สถานะไฟชาร์จต่ำเป็นเวลานานจะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่น้อยลง เพื่อรักษาสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ไว้ ควรนำรถออกไปขับอย่างน้อย 30 นาทีทุกๆ สามเดือนเป็นอย่างน้อย

อุณหภูมิที่ร้อนจัดจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านสามารถลดผลกระทบดังกล่าวได้โดยการจอดรถไว้ในที่ร่มในช่วงฤดูร้อน

แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ระวังอย่าให้ไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงลดต่ำลงมากเกินไป ถ้าระดับไฟชาร์จของแบตเตอรี่ลดลงจนเกือบถึงศูนย์ ท่านจะไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟเตือนที่เหมาะสมจะสว่างขึ้น เพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ ท่านต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรโดยอาศัยกระจกมองหลังด้านข้างรถทั้งสองด้าน และด้านหลังท่าน เพื่อดูรถคันอื่นก่อนเปลี่ยนเลนเสมอ การพึ่งพาระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ในกรณีดังนี้

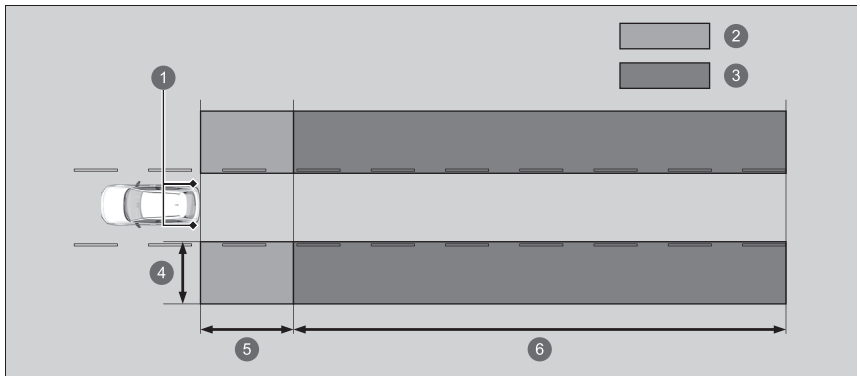
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกระแทกอย่างแรง
- ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้นแม้ว่าควรจะตรวจจับได้แล้วว่ามีรถที่อยู่ในพื้นที่เตือน
- กันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ต้องได้รับการซ่อมแซม

หากกันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ได้รับการซ่อมแซมแล้ว ระบบจะกลับเข้าสู่พื้นที่เตือนที่ 1 จนกว่าระบบจะสามารถปรับตัวและเพิ่มระดับไปยังพื้นที่เตือนที่ 1 และ 2 ได้

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การทำงานของระบบ

ระบบจะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวไปข้างหน้าด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป



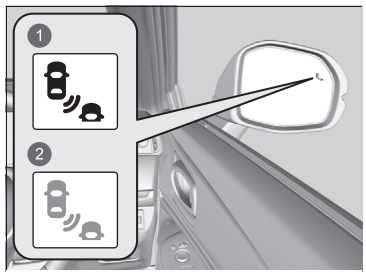
❶ เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง
❷ พื้นที่เตือนที่ 1
❸ พื้นที่เตือนที่ 2

ระยะพื้นที่เตือน

❹ ห่างจากด้านข้างรถประมาณ 0.5 ถึง 3 เมตร
❺ ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 เมตร
❻ ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 ถึง 25 เมตร (ยิ่งรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วมากเท่าใด ระบบก็จะยิ่งสามารถตรวจจับรถจากระยะไกลได้มากเท่านั้น)

พื้นที่เตือนที่ตั้งไว้แต่แรกคือพื้นที่เตือนที่ 1 เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากที่ได้ขับรถบนถนนตรงพร้อมกับได้พบกับการจราจรและวัตถุข้างถนนต่างๆ ระบบจะปรับตัวและเพิ่มระดับพื้นที่เตือน (พื้นที่เตือนที่ 1 และ 2)

■ **เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถ**



1 ติดสว่าง
2 กะพริบ

ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง: อยู่ที่กระจกมองข้างทั้งสองข้าง

สว่างขึ้นเมื่อ:

- มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังเพื่อแซงรถของท่านโดยมีความเร็วต่างกันไม่เกิน 50 กม./ชม. โดยประมาณ
- ท่านแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วที่แตกต่างกันไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยประมาณ

กะพริบและเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:

ท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวไปในทิศทางของรถที่ตรวจจับได้ในขณะที่ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างสว่างอยู่

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง

» ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

การใช้งานระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอย่างถูกต้องมีขั้นตอนดังนี้:

- ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังและบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่เสมอ
- ห้ามติดสติกเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามที่บริเวณมุมกันชนหลัง

ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น สถานการณ์ดังต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นได้แม้ว่าวัตถุจะอยู่ในพื้นที่เตือน

- ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่สว่างขึ้นและมีข้อความ **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่ทำงาน (Blind spot information not available)** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจสว่างขึ้นแม้ว่าข้อความดังกล่าวจะแสดงอยู่

ไฟแสดงของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไปเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การเปิดและปิดระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➲ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 126
➲ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างจะเปิดหรือปิดตามที่ได้ตั้งค่าไว้ครั้งก่อนทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า

» ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างได้

➲ **วิธีการปรับการตั้งค่ารถ** หน้า 311

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจไม่สว่างขึ้นในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถเลนที่ติดกันแตกต่างกันมาก
- รถจอดอยู่ที่เลนด้านข้าง
- มีวัตถุที่ไม่ถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้หรือแซงรถของท่าน
- รถที่ขับอยู่ในเลนที่ติดกันเป็นรถจักรยานยนต์หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจทำงานผิดปกติในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ทำการเลี้ยวที่ทางแยก
- มีการตรวจพบวัตถุต่างๆ (เช่น ราวเหล็ก เสา ต้นไม้)
- วัตถุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุได้ดีพอหรือรถจักรยานยนต์อยู่ในพื้นที่เตือน
- การขับรถบนถนนที่คดเคี้ยว
- รถเคลื่อนตัวจากเลนที่อยู่ไกลมาอยู่เลนที่ติดกัน
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวน เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถคันอื่น หรือคลื่นวิทยุ สัญญาณแรงที่แพร่กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- กันชนหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ปกคลุมด้วยดิน, โคลน, สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือผิดรูป
- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย (ฝนตกหนัก และหมอกลง)
- ทำการเลี้ยวเป็นระยะทางสั้นๆ หรือขับขี่บนถนนขรุขระที่ทำให้รถเอียงเล็กน้อย
- มีวัตถุยึดอยู่ที่ท้ายรถ เช่น ที่วางจักรยาน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว, การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

■ ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) ➡ หน้า 419
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ ➡ หน้า 433
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* ➡ หน้า 469
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ* ➡ หน้า 193
- ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* ➡ หน้า 196
- ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ➡ หน้า 411
- ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ผ่านขณะถอย ➡ หน้า 492
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด* ➡ หน้า 488
- ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ ➡ หน้า 134

■ ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

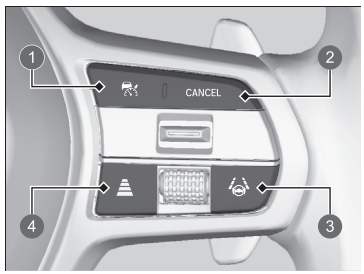
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ➡ หน้า 441
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ➡ หน้า 458

» ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ข้อควรระวัง: การใช้งานอุปกรณ์นี้ควรดำเนินการห่างจากหม้อน้ำและบุคคลอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมส่วนที่ยื่นออก: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)
อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้ได้มาตรฐานข้อกำหนดทางเทคนิคของ NTC
อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่รังสี EMF ตามมาตรฐานการรับคลื่น EMF ของ NTC

 * สำหรับรถบางรุ่น

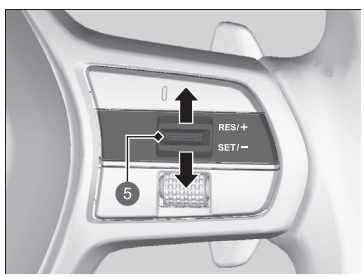
■ สวิตช์การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) / ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



❶ ปุ่ม
กดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายสำหรับระบบ ACC with LSF หรือกดเพื่อยกเลิกระบบนี้

❷ ปุ่ม **CANCEL**
กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC with LSF

❸ ปุ่ม **LKAS**
กดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายสำหรับระบบ LKAS หรือกดเพื่อยกเลิกระบบเหล่านี้



❹ ปุ่มตั้งระยะ
กดเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF

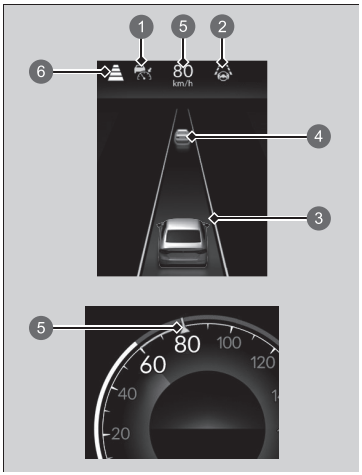
❺ สวิตช์ **RES/+/SET/–**
กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นเพื่อตั้งค่าหรือทำให้ระบบ ACC with LSF ทำงานต่อหรือเพิ่มความเร็วของรถ
กดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลงเพื่อตั้งค่าระบบ ACC with LSF หรือลดความเร็วของรถ

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ รายละเอียดของมาตรวัด

ท่านสามารถดูสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)



1. แสดงว่าระบบ ACC with LSF พร้อมให้เปิดใช้งาน
   - สีเขียว, สีขาว/สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
     ▶ สีขาว/สีเขียว แสดงว่า ไม่มีการตรวจจับรถคันหน้า
   - สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
   - สีเหลืองอำพัน: เกิดปัญหากับระบบ
2. แสดงว่าระบบ LKAS พร้อมให้เปิดใช้งาน
   - สีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
   - สีขาว: ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย
   - สีเหลืองอำพัน: เกิดปัญหากับระบบ
3. แสดงว่าระบบ LKAS กำลังทำงานอยู่ และตรวจจับว่ามีเส้นแบ่งช่องจราจรหรือไม่
   - เส้นสีเขียว: ระบบกำลังทำงาน
   - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจร
4. แสดงว่ามีการตรวจพบรถด้านหน้าหรือไม่
   - รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและมีเส้นกรอบสีเขียว
   - รถเป้าหมายนอกการควบคุม: สีเทา
5. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงความเร็วรถที่ตั้งไว้
6. แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้

» รายละเอียดของมาตรวัด

รุ่นที่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ท่านสามารถกำหนดให้ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าแสดงสถานะปัจจุบันของแต่ละฟังก์ชันได้

➡ **ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*** หน้า 146

 * สำหรับรถบางรุ่น

ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)

ระบบนี้จะเข้าช่วยเหลือท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะชนกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ด้านหน้าหรือจากด้านหลัง, รถที่ขับสวนมาจากด้านหน้า, คนเดินเท้า หรือคนที่กำลังขี่จักรยานอยู่ (จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อแจ้งเตือนท่านเมื่อตัดสินแล้วว่ามีโอกาสที่รถจะชน รวมถึงช่วยเหลือด้วยการลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงจากการชน

ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ CMBS ออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงของการชนที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติได้ ท่านยังคงต้องรับผิดชอบในการใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาพการขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับรถคันข้างหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 425

สำหรับวิธีการใช้งานเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง โปรดดูที่หน้าต่อไป

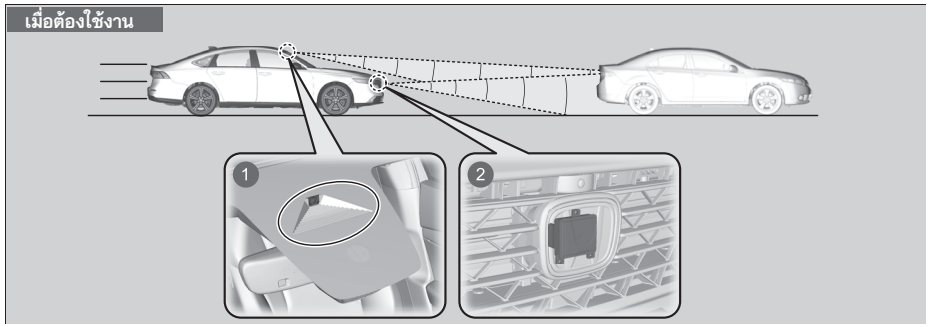
➡ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473

มีต่อ

■ การทำงานของระบบ



❶ กล้องมองภาพด้านหน้าติดตั้งอยู่ด้านหลังของกระจกมองหลัง
❷ เซ็นเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าบนกระจังหน้า

ระบบจะเริ่มตรวจสอบสภาพการจราจรด้านหน้าเมื่อความเร็วรถเพิ่มถึงประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และจะตรวจหารถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน

» การทำงานของระบบ

กล้องของระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาให้ตรวจจับคนเดินเท้าด้วยเช่นกัน
อย่างไรก็ตาม คุณสมบัติตรวจจับคนเดินเท้าอาจไม่เปิดทำงานหรืออาจไม่ตรวจจับคนเดินเท้าด้านหน้ารถของท่านภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:
โปรดอ้างอิงจากส่วนที่ระบุถึงข้อจำกัดในการตรวจจับคนเดินเท้าจากรายการดังกล่าว

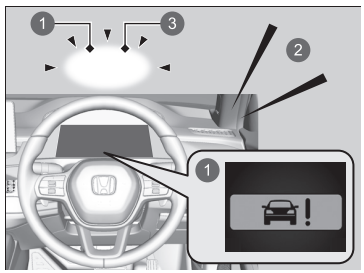
➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 425

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

- ส่วนต่างของความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ด้านหน้ารถของท่าน อยู่ที่ประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนขึ้น
- รถของท่านแล่นอยู่ที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้านหน้ากับรถคันที่ขับสวนมาที่ตรวจจับได้ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า หรือจักรยานที่แล่นอยู่ เมื่อท่านเลี้ยวซ้ายตรงทางแยก
- ความเร็วของรถอยู่ที่ประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และระบบตัดสินว่ามีโอกาสที่จะชนกับ:
  - รถที่ขับสวนมาหรือจอดอยู่กับที่ ซึ่งตรวจจับได้ด้านหน้ารถของท่าน
  - คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถของท่าน

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน
ระบบ CMBS อาจถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและแป้นเบรกหรือคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

■ เมื่อระบบเปิดทำงาน



ระบบจะแสดงการเตือนด้วยภาพและเสียงเมื่อมีโอกาสที่จะเกิดการชน และหยุดรถเมื่อหลีกพ้นจากการชนแล้ว

▶ ดำเนินการตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (ใช้งานเบรก, เปลี่ยนเลน ฯลฯ)

❶ การเตือนด้วยภาพ
❷ การเตือนด้วยเสียง
❸ ไฟเตือนบนกระจกหน้า*

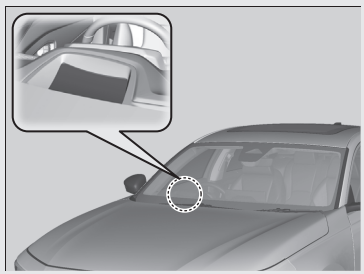
ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (**ไกล (Far)**, **ปกติ (Normal)** หรือ **ใกล้ (Near)**) ระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่นสำหรับให้ระบบแจ้งเตือนครั้งแรกได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

» เมื่อระบบเปิดทำงาน

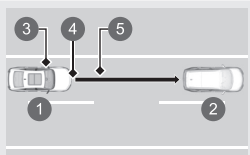
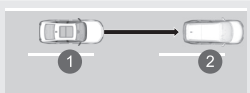
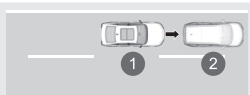
รุ่นที่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ไฟเตือนบนกระจกหน้าใช้เลนส์ที่ปลายด้านหน้าจองแผงหน้าปัทม์
ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เลนส์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่



■ ระดับการแจ้งเตือนการชน

ระบบมีระดับการแจ้งเตือนสามระดับสำหรับการชนที่มีโอกาสเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ระบบ CMBS อาจไม่แจ้งเตือนตามระดับทั้งหมดก่อนที่จะใช้การแจ้งเตือนระดับสุดท้าย ทั้งขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในขณะนั้น

ระยะห่างระหว่างรถ		CMBS		
		เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับรถคันอื่นได้	การเตือนด้วยภาพและเสียง	การเบรก
ระดับที่หนึ่ง		มีโอกาสที่จะชนกับรถคันข้างหน้าท่าน	เมื่อการตั้งค่าเป็น **ไกล (Far)** การเตือนด้วยเสียงและภาพจะทำงานที่ระยะห่างจากรถคันหน้าไกลกว่าการตั้งค่า ปกติ (Normal) ส่วนเมื่อตั้งค่าไว้ที่ **ใกล้ (Near)** การเตือนจะเกิดขึ้นในระยะใกล้กว่าการตั้งค่า **ปกติ (Normal)**	–
ระดับที่สอง		ความเสี่ยงที่จะชนเพิ่มขึ้น เวลาตอบสนองน้อยลง	การเตือนด้วยเสียงและภาพ	ให้แรงเบรกเล็กน้อย
ระดับที่สาม		ระบบ CMBS ตัดสินว่าไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนได้		บังคับเบรก

❶ รถของท่าน
❷ คันข้างหน้า
❸ ไกล
❹ ปกติ
❺ ใกล้

■ การเปิดและการปิดระบบ CMBS

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➲ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125
➲ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138

ระบบ CMBS จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

» ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ในขณะที่ขับรถอยู่ได้

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างไว้ในบางเงื่อนไข:

➲ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS** หน้า 425

เมื่อระบบ CMBS เปิดทำงานอยู่ ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วน อย่างไรก็ตาม ระบบจะถูกยกเลิกถ้าเหยียบคันเร่งเต็มที่

ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าถ้าท่านพบว่าระบบมีอาการผิดปกติ (เช่น มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เซ็นเซอร์เรดาร์หรือกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับรถ, คนเดินถนน, จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือสภาพถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้
ระบบ CMBS ทำงานผิดปกติได้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473
➡ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475

■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างและความมืด เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- วัตถุกับสภาพแวดล้อมมีคอนทราสต์ต่างกันน้อยมาก
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีแสงจ้าสะท้อนบนรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินเท้า, จักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ หรือถนน
- ขับรถอยู่ในเงาของต้นไหม้, อาคาร ฯลฯ
- ระบบตรวจพบวัตถุหรือสิ่งก่อสร้างบนถนนแต่ประเมินผิดว่าเป็นรถและคนเดินเท้า
- แสงสะท้อนจากด้านในกระจกบังลมหน้า
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย จึงอาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินเท้า, จักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ หรือรถอื่น [รวมถึงรถจักรยานยนต์] ได้)

■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุม (เส้นจราจรไม่ชัดเจน, รอยทางรถ, แสงสะท้อน, การกระเซ็นของน้ำและหิมะ, คอนทราสต์สูง)
- ขับรถบนทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางที่ขึ้นๆ ลงๆ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- ขับรถผ่านพื้นที่ซึ่งมีวัตถุที่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุไปที่รถ, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

■ เงื่อนไขของรถ

- เลนส์ไฟหน้าสกปรก หรือไฟหน้าปรับไม่ถูกต้อง
- พื้นผิวด้านนอกกระจกบังลมหน้าถูกบดบังด้วยดิน, โคลน, ใบไม้, หิมะเปียก ฯลฯ
- พื้นผิวด้านในกระจกบังลมหน้ามีฝ้าเกาะ
- สภาพของยางหรือล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางแตกต่างกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง, ประเภทของยางอะไหล่* เป็นต้น)
- เมื่อติดตั้งโซ่ติดล้อ
- รถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักหรือมีการปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าบนกระจังหน้าสกปรก
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- การทำงานของรถไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากถนนลื่น ฯลฯ

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ **ตัวอย่างข้อจำกัดในการตรวจจับอย่างถูกต้องของกล้องเนื่องจากสภาพของรถข้างหน้าท่าน, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่**

- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ด้านหน้าท่าน น้อยเกินไป
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- จักรยานที่จอดอยู่
- รถที่ขับสวนมา (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือรถคันข้างหน้า แล่นไปทางด้านข้างหรือหันหน้ามาในแนวทแยง
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้า, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อม ทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อคนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ตัดข้ามถนนอย่างรวดเร็ว
- คนเดินเท้าหรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ เข้าใกล้จากทิศทางตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่าน หรือรถที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่ออวัยวะส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (หัว, แขนขา ฯลฯ) ถูกกระเป๋าปิดบังอยู่
- เมื่อคนเดินถนนก้มตัวหรือนั่งยองๆ เมื่อยกแขนขึ้น หรือกำลังวิ่ง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางทุกล้อมีขนาด, ประเภท และยี่ห้อตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน

ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด, ประเภท หรือระดับการสึกไม่เท่ากัน ระบบอาจไม่ทำงานตามเดิม

อย่าดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก การปรับเปลี่ยนความสูงของรถอาจทำให้ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

มีต่อ

- เมื่อคนเดินถนนมีส่วนสูงต่ำกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินถนนกำลังเข็นรถเข็นหรือจักรยานอยู่
- รถที่มีรูปร่างพิเศษ (เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่) ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง
- รถที่ขับเข้าใกล้จากด้านข้าง กำลังแล่นอยู่บนทางโค้งหรือบนเนิน

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นในการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- เมื่อรถข้างหน้าท่าน (รวมถึงรถจักรยานยนต์) เป็นรถจักรยานยนต์คันเล็ก, รถจักรยานยนต์พร้อมรถพ่วงข้าง, เก้าอี้รถเข็น, รถสามล้อ หรือรถที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ
- เมื่อรถที่มีตอนหลังต่ำกว่าตอนหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนักอยู่ หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่าน
- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ที่อยู่ข้างหน้าท่าน, รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ แตกต่างกันอย่างมาก

- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น, คนเดินเท้า แตกต่างกันอย่างมาก
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งอยู่ด้านหน้าท่าน ชะลอความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านขับเข้าใกล้รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ในขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวาที่ทางแยก ฯลฯ)*
- เมื่อจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่เป็นจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก, จักรยานแบบพับได้ หรือจักรยานแบบอื่นที่มียางขนาดเล็ก หรือจักรยานขนาดยาวอย่างจักรยานแบบขี่สองคน
- เมื่อเรดาร์และกล้องไม่สามารถระบุรูปทรงของรถคันข้างหน้าท่าน (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถที่ขับสวนมา, คนเดินเท้า หรือจักรยานที่เคลื่อนที่อยู่ ได้อย่างถูกต้อง
- เมื่อมีรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นต่ำมากๆ แล่นอยู่ข้างหน้าท่าน
- เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา และไฟเลี้ยวของรถไม่ทำงานในทิศทางที่กำลังเลี้ยวอยู่

*: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวา ระบบ CMBS จะเปิดทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่เปิดทำงานหากท่านหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน

■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) และไฟเตือนระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างเมื่อ:

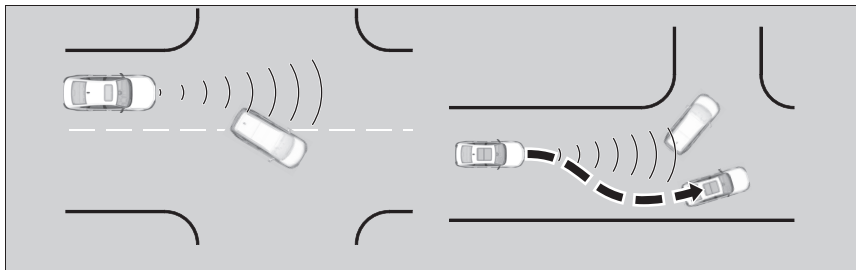
- ท่านขับรถแบบออฟโรดหรือถนนบนภูเขา หรือถนนที่โค้งและคดเคี้ยวติดต่อกันเป็นเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถโดยที่ไม่ได้ปลดเบรกมือ
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- อุณหภูมิของเซ็นเซอร์เรดาร์สูงเกินไป
- ด้านหน้าของกล้องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, หิมะเปียก, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มบนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบความผิดปกติของสภาพยาง (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน ฯลฯ)
- ท่านขับรถเข้าใกล้วัตถุหรือสถานที่ที่ส่งคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน เช่น หอส่งสัญญาณโทรทัศน์, สถานีกระจายเสียง, โรงไฟฟ้า หรือรถที่ติดตั้งเรดาร์

หลังจากที่สภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดทำงาน เปลี่ยนไปในทางที่ดีขึ้นหรือได้รับการแก้ไขแล้ว (เช่น ทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ

■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

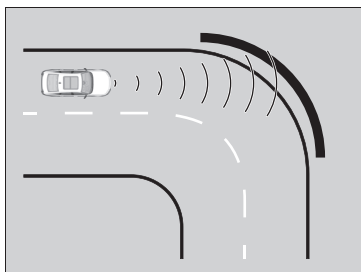
แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้
นอกจากนี้ ระบบอาจทำงานหากตรวจพบโอกาสที่จะชนกับคนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือรถคันอื่น

- รถของท่านแล่นเข้าใกล้หรือแล่นผ่านรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาอยู่
- รถของท่านแล่นเข้าใกล้รถคันที่อยู่ข้างหน้า และท่านเปลี่ยนเลนเพื่อขับแซง

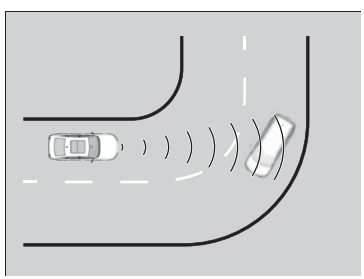


มีต่อ

- เมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น คนเดินถนน หรือจักรยานที่กำลังเคลื่อน
- เมื่อมีรถ คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านขับรถใต้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งก่อสร้าง เช่น ราวเหล็กข้างทางตามทางโค้ง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านแล่นเข้าไปอยู่ในจุดที่รถที่กำลังแล่นสวนมาอยู่ข้างหน้าพอดี



- เมื่อขับเข้าใกล้รถที่จอดอยู่ที่หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรถ

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

ระบบจะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ได้ตั้งใจ และ/หรือ ออกจากถนน

» ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

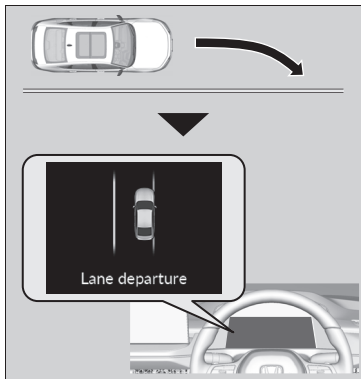
ระบบ RDM ก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ

การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับรถ

ระบบ RDM จะเตือนท่านในเฉพาะตอนที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

มีต่อ

■ การทำงานของระบบ



กล้องด้านหน้าที่ติดตั้งอยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจสอบเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา (สีขาวหรือสีเหลือง) ถ้ารถของท่านเข้าใกล้เส้นจราจรที่ตรวจพบมากเกินไปโดยไม่มีการใช้งานไฟเลี้ยว นอกเหนือจากการเตือนด้วยภาพแล้ว ระบบจะเพิ่มแรงบิดพวงมาลัยและเตือนให้ท่านทราบด้วยแรงสั่นถี่ๆ ที่พวงมาลัย เพื่อให้ท่านควบคุมรถให้อยู่ภายในเลนที่ตรวจพบ

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

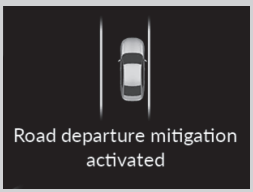
สำหรับการเตือนด้วยภาพ จะแสดงเป็นข้อความ **รถออกนอกเลน (Lane departure)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้

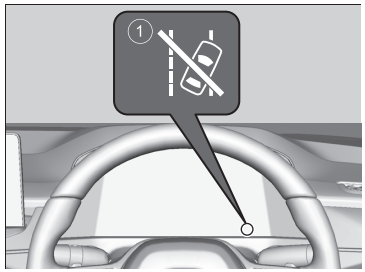
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ RDM ได้ หากระบบ LKAS ปิดใช้งานอยู่ อาจมีข้อความด้านล่างปรากฏขึ้นหากระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311



ทุกรุ่น



❶ ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ RDM

ถ้าระบบทำงานซ้ำหลายครั้งและตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียงเตือน หลังจากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ RDM จะสว่างขึ้น แล้วการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบ RDM จะหยุดทำงานชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ RDM จะดับลง และระบบ RDM จะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

■ ระบบนี้เปิดทำงานอย่างไร

ระบบนี้จะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้ทั้งหมด:

- เส้นจราจรเป็นสีขาว (เหลือง)

รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.

- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ระบบยืนยันได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่

» ระบบนี้เปิดทำงานอย่างไร

ระบบ RDM อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (สีเหลืองอำพัน) กับไฟเตือนระบบ RDM (สีเหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้าง

➡ **ไฟเตือน** หน้า 98

ฟังก์ชันการทำงานของระบบ RDM อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถอยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

- ขับอยู่บนขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับอยู่นอกเลน
- ขับในเลนแคบ

■ การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➲ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125
➲ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138

ระบบ RDM จะเปิดหรือปิดตามที่ได้ตั้งค่าไว้ครั้งก่อนทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า

การเปิดและการปิดระบบ RDM

ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อท่านเลือก **เตือนเท่านั้น (Warning only)** ระบบจะไม่ใช้งานพวงมาลัย

➲ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำในบางสภาวะ ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้

■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถที่ขับสวนมาอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน

■ **เงื่อนไขของถนน**

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรชีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา
- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ
- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ขับผ่านทางแยก
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน

■ เงื่อนไขของรถ

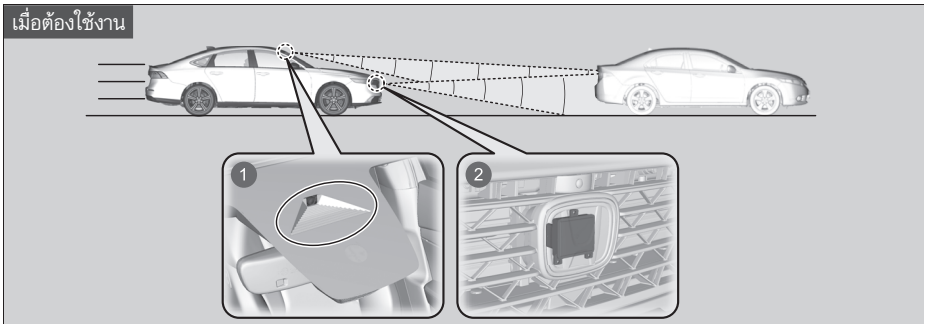
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- สภาพของยางหรือล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางแตกต่างกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง, ประเภทของยางอะไหล่* เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระใต้ฝากระโปรงหลังหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโช่ติดล้อ
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

 * สำหรับรถบางรุ่น

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ช่วยรักษาความเร็วของรถให้คงที่และระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้า และหากรถที่ตรวจพบหยุดนิ่ง ระบบสามารถชะลอและหยุดรถของท่านได้ โดยที่ท่านไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรกหรือคันเร่งตลอดเวลา เมื่อระบบ ACC with LSF ชะลอรถของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่างขึ้น

เมื่อต้องใช้งาน



1. กล้องมองภาพด้านหน้าติดตั้งอยู่ด้านหลังของกระจกมองหลัง
2. เซ็นเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าบนกระจังหน้า

- ความเร็วรถสำหรับระบบ ACC with LSF: **ตรวจพบรถด้านหน้าภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF** – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 180 กม./ชม.
  ตรวจไม่พบรถภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็วตั้งแต่ 30 กม./ชม. ขึ้นไป
- ตำแหน่งเกียร์สำหรับระบบ ACC with LSF: ในตำแหน่ง D

» ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

⚠ คำเตือน

การใช้ระบบ ACC with LSF อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่อุบัติเหตุรถชนได้

ควรใช้ระบบ ACC with LSF เฉพาะเวลาขับรถบนทางด่วนและบนถนนที่มีสภาพดีและในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

⚠ คำเตือน

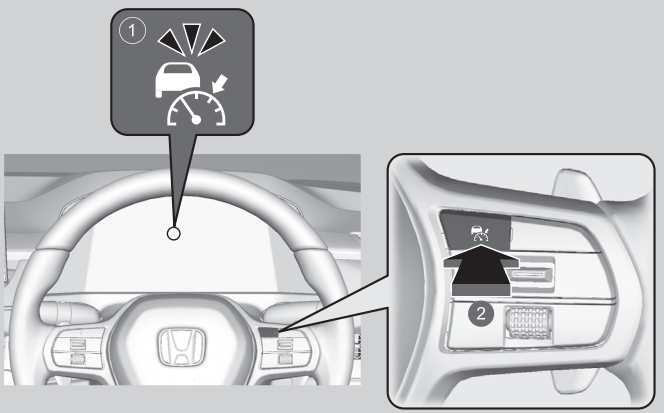
ระบบ ACC with LSF มีความสามารถในการเบรกจำกัด และอาจไม่สามารถหยุดรถได้ทันเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถที่เบรกกะทันหันด้านหน้าท่าน

ท่านจึงต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

มีต่อ

■ การเปิดใช้งานระบบขึ้น

เมื่อต้องใช้งาน



❶ (สีขาว) ติดสว่างขึ้นบนมาตรวัด
ระบบ ACC with LSF พร้อมให้เปิดใช้งาน

❷ ปุ่ม
กดปุ่ม บนพวงมาลัย

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”

“เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

⚠ คำเตือน

การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบ ACC with LSF ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

รถที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมอาจทำให้เกิดการชนและทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบ ACC with LSF

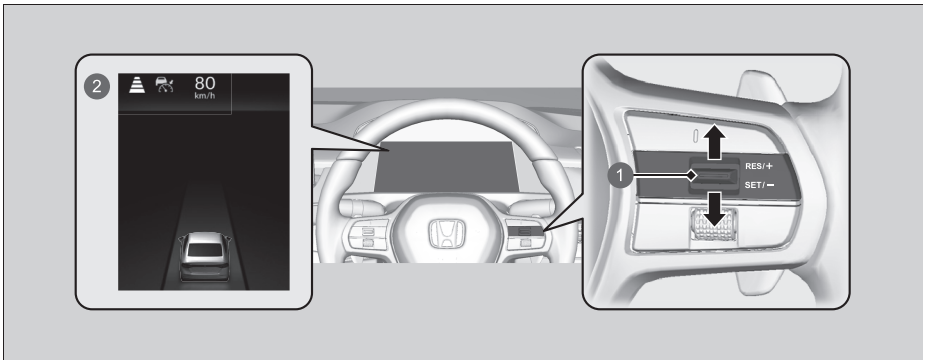
คำเตือนที่สำคัญ
ระบบ ACC with LSF มีข้อจำกัดเช่นเดียวกับระบบอื่น ใช้งานแป้นเบรกตามความจำเป็น และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับรถคันอื่น

สำหรับวิธีการใช้งานเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง โปรดดูที่หน้าต่อไป
➡ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475

ในขณะที่อยู่ในโหมด **ECON** หรือเมื่อท่านเลือก **ECON** ไว้ที่ตัวเลือก **ACC** ในหน้าจอ **การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)** อาจต้องใช้เวลาเร่งความเร็วมากกว่าเดิมเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้
➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473

■ การตั้งความเร็วรถ



❶ สวิตช์ **RES/+/SET/–**
ขึ้นหรือลง

❷ สว่างขึ้นเมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน

เมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 30 กม./ชม. หรือสูงกว่า: ปล่อยแป้นเหยียบและผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง เมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ทันทีที่ท่านปล่อยสวิตช์ **RES/+/SET/–** จะเป็นการกำหนดความเร็วที่ตั้งไว้ และระบบ ACC with LSF จะเริ่มต้นทำงาน

เมื่อท่านใช้ระบบ ACC with LSF ฟังก์ชันช่วยการขับให้ตรงเลน (คุณสมบัติหนึ่งของระบบพวงมาลัยไฟฟ้า) จะเปิดทำงาน
เมื่อเปิดให้ระบบพวงมาลัยสามารถชดเชยอาการพวงมาลัยดึงตามธรรมชาติได้โดยอัตโนมัติ ฟังก์ชันช่วยการขับให้ตรงเลนจะช่วยให้ท่านสามารถควบคุมรถให้แล่นตรงไปข้างหน้าได้ง่ายขึ้น

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

เซ็นเซอร์เรดาร์สำหรับระบบ ACC with LSF เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันกับระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)

➡ **ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS)** หน้า 419

ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

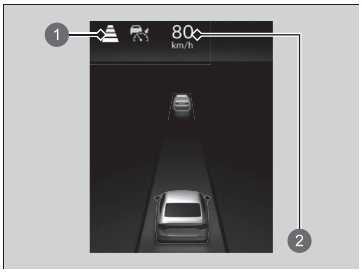
➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow** หน้า 449

เมื่อไม่ได้ใช้งานระบบ ACC with LSF: ให้ปิดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันโดยการกดสวิตช์

ห้ามใช้ระบบ ACC with LSF ในสภาวะต่อไปนี้:
- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจร
- ที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย ระบบ ACC with LSF จะไม่สามารถรักษาระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้
- บนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายแห่ง
- บนถนนที่มีจุดเก็บเงินค่าผ่านทางหรือวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างช่องทางเดินรถ หรือในสถานที่จอดรถ หรืออาคารที่รถขับผ่านได้
- บนถนนที่มีสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้อรถ
- อาจหมุนฟรีและทำให้รถสูญเสียการควบคุม
- บนถนนที่เป็นทางขึ้นหรือลงเนินชัน
- บนถนนที่มีทางลาดลูกคลื่น

มีต่อ

เมื่อขับรถที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.: ถ้ารถกำลังวิ่งอยู่และไม่มีการเหยียบแป้นเบรก การกดสวิตช์นี้จะเป็นการกำหนดความเร็วที่ตั้งไว้ที่ประมาณ 30 กม./ชม. โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถในขณะนั้น ถ้ารถจอดอยู่กับที่ ท่านสามารถตั้งความเร็วรถได้แม้จะเหยียบแป้นเบรกอยู่



เมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน ไอคอนรถ, แถบแสดงระยะห่าง และความเร็วที่ตั้งไว้จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

1. ระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้
2. ความเร็วรถที่ตั้งไว้

การขับขี่

การตั้งความเร็วรถ

ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

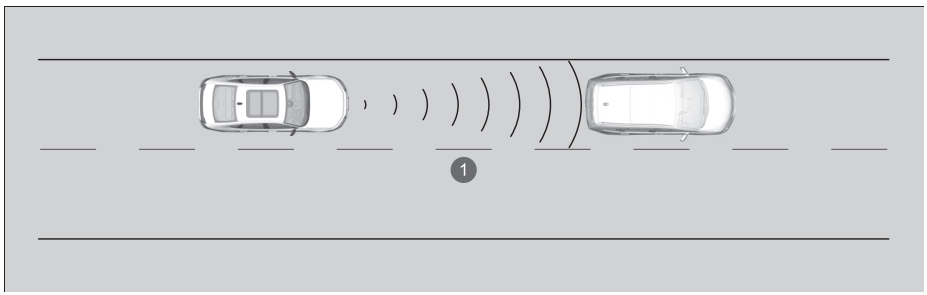
* สำหรับรถบางรุ่น

■ เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

■ มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า

ระบบ ACC with LSF จะคอยตรวจสอบว่า รถที่แล่นอยู่ข้างหน้าท่านเข้ามาในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF หรือไม่ หากตรวจจับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าว ระบบ ACC with LS จะรักษาความเร็วหรือลดความเร็วตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าไว้

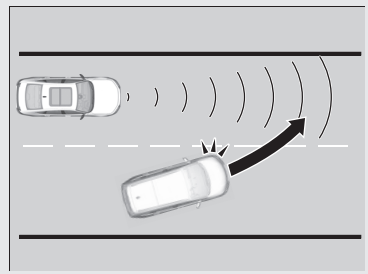
การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า หน้า 454



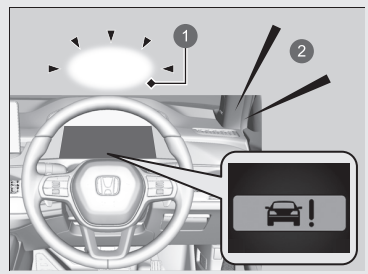
1 ระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF: 120 เมตร

เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากมีรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และไฟเตือนบนกระจกหน้า* จะกะพริบ



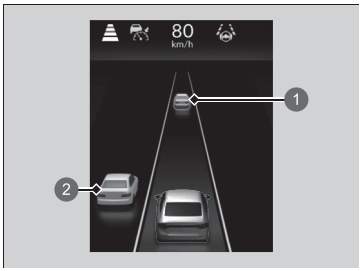
เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถข้างหน้า



1 ไฟเตือนบนกระจกหน้า*
2 การเตือนด้วยเสียง

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ



1. รถเป้าหมายที่ควบคุม
2. รถเป้าหมายนอกการควบคุม

ไอคอนรถปรากฏขึ้นบนมาตรวัด
รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว
รถเป้าหมายนอกการควบคุม: สีเทา

หากกล้องและเรดาร์ตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่านขับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง

เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถข้างหน้าที่ตรวจจับได้จะสั้นลง ระบบ ACC with LSF อาจจะเริ่มเร่งความเร็วของรถของท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถคันข้างหน้าท่านแล่นด้วยความเร็วใกล้เคียง หรือเร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่แล่นตัดหน้าท่านใช้ความเร็วสูงกว่ารถของท่านและระยะห่างระหว่างรถค่อยๆ เพิ่มขึ้น

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันข้างหน้าท่านกำลังเข้าใกล้และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF
สามารถเลือกเปิดและปิดเสียงเตือนการตรวจจับรถได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

ข้อจำกัด

ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อใช้ระบบ ACC with LSF เนื่องจากระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow** หน้า 449

■ ไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า



รถจะรักษาความเร็วที่ตั้งไว้โดยท่านไม่จำเป็นต้องคอยเหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่ง
หากก่อนหน้านี้มีรถคันหน้าที่ทำให้รถของท่านไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่ตั้งไว้ได้ ระบบ ACC with LSF จะเร่งความเร็วรถของท่านไปที่ความเร็วที่ตั้งไว้ และรักษาระดับความเร็วดังกล่าวไว้

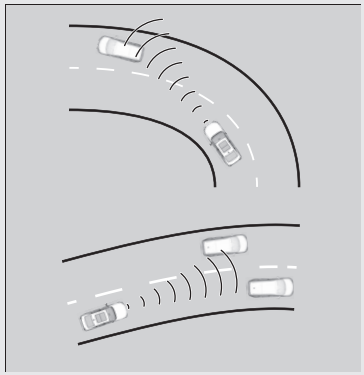
ในขณะขับลงเนินชัน ระบบ ACC with LSF จะใช้งานเบรกเพื่อยับยั้งไม่ให้รถเร่งความเร็วสูงเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตามความเร็วของรถเพิ่มขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ได้

■ เมื่อเหยียบคันเร่ง

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีการเตือนด้วยเสียงหรือภาพแม้ว่ารถจะอยู่ในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF
ACC with LSF จะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะยกเลิกการทำงานเอง ทันทีที่ท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF ได้

» เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

- ระบบ ACC with LSF อาจเข้าควบคุมระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถในเลนที่ติดกัน หรือระยะห่างระหว่างบริเวณโดยรอบรถของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถในเลน) ด้วย

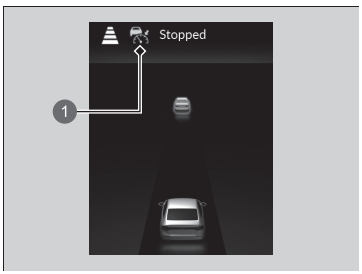


- เมื่อรถคันข้างหน้าท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC with LSF อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ

การขับขี่

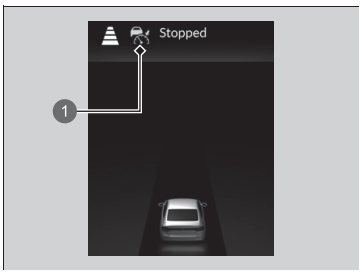
มีต่อ

■ รถที่ตรวจจับได้ข้างหน้าอยู่ภายในระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF และชะลอความเร็วเพื่อจอด



รถของท่านจะหยุดตามไปด้วยโดยอัตโนมัติ ข้อความ **หยุด (Stopped)** จะปรากฏขึ้นในหน้าจอ เมื่อรถด้านหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง หากท่านผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง หรือเหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะทำงานอีกครั้งด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

❶ (สีเขียว)



ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าก่อนที่ท่านจะเริ่มขับรถต่อไป ให้เหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะเริ่มทำงานอีกครั้งภายในความเร็วที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

❷ (สีขาว/สีเขียว)

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow

ระบบอาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะการทำงานบางอย่าง ตัวอย่างสภาวะเหล่านี้มีดังนี้ ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC with LSF

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473
➡ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475

■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

■ เงื่อนไขของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุม (เส้นจราจรไม่ชัดเจน, รอยทางรถ, แสงสะท้อน, การกระเซ็นของน้ำและหิมะ, คอนทราสต์สูง)

■ เงื่อนไขของรถ

- พื้นผิวด้านนอกกระจกบังลมหน้าถูกบดบังด้วยดิน, โคลน, ใบไม้, หิมะเปียก ฯลฯ
- สภาพของยางหรือล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางแตกต่างกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง, ประเภทของยางอะไหล่* เป็นต้น)
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- เข้าเบรกมืออยู่
- กระจังหน้าสกปรก
- รถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักหรือมีการปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

» เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow

ถ้าท่านต้องการซ่อมแซมเซ็นเซอร์เรดาร์ หรือถอดออกหรือฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับแรงกระแทกรุนแรง ให้ปิดการทำงานของระบบโดยการกดปุ่ม  แล้วนำรถเข้าศูนย์บริการฮอนด้า

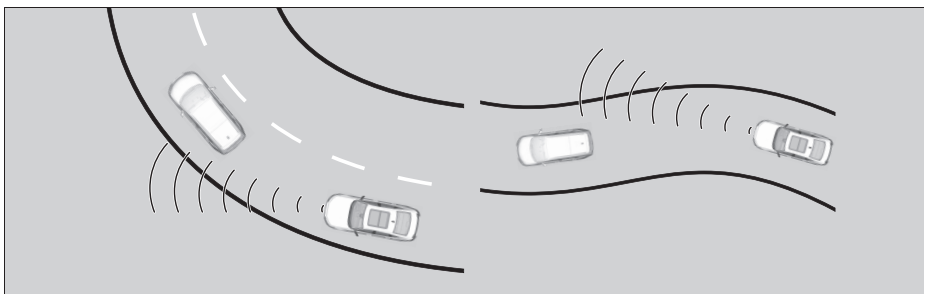
ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าถ้าท่านพบว่าระบบมีอาการผิดปกติ (เช่น มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ ข้อจำกัดในการตรวจจับ

- รถแล่นตัดหน้าท่านกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- รถที่แล่นตัดหน้าท่านด้วยความเร็วต่ำ และเบรกกะทันหัน
- ท่านเร่งความเร็วอย่างฉับพลันและขับเข้าใกล้รถคันข้างหน้าท่านด้วยความความเร็วสูง
- รถคันข้างหน้าเป็นรถจักรยานยนต์, จักรยาน, สกูตเตอร์, รถสามล้อ หรือรถขนาดเล็กประเภทอื่น
- มีสัตว์อยู่หน้ารถของท่าน
- ท่านขับรถบนถนนโค้งหรือคดเคี้ยวหรือเป็นลอนคลื่น ซึ่งทำให้เซ็นเซอร์ตรวจจับรถคันข้างหน้าท่านได้ยาก



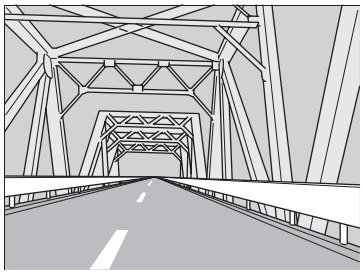
- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- รถที่ขับสวนมาตัดหน้าท่านกะทันหัน
- รถของท่านแล่นตัดหน้ารถที่ขับสวนมากะทันหัน

» เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ ACC with Low Speed Follow

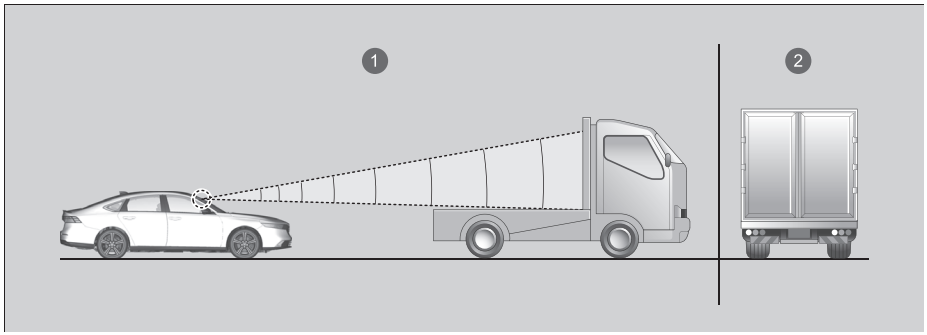
ถ้าตอนหน้าของรถถูกแรงกระแทกจากสถานการณ์ใด สถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ทำงานตามปกติ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า:

- รถจอดทับอยู่บนลูกระนาด, ทางเท้า, อุปกรณ์หนุนล้อ, คันดิน ฯลฯ
- ท่านขับรถบนถนนที่มีน้ำท่วมขังสูง
- รถของท่านถูกชนจากด้านหน้า

- ขับรถผ่านสะพานเหล็กแคบๆ



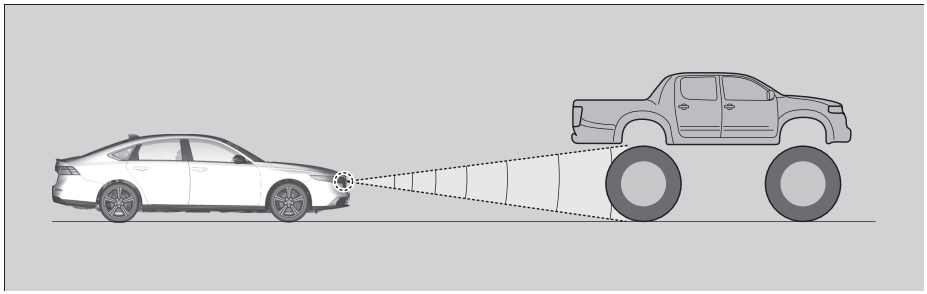
- รถคันข้างหน้าท่านเบรกกะทันหัน
- รถคันข้างหน้าท่านมีรูปร่างไม่เหมือนรถปกติ



❶ เซ็นเซอร์ตรวจพบส่วนบนของรถบรรทุกเป็นพื้นที่ว่างเปล่า
❷ รถบรรทุกขนาดเล็ก, รถบรรทุกน้ำมัน ฯลฯ

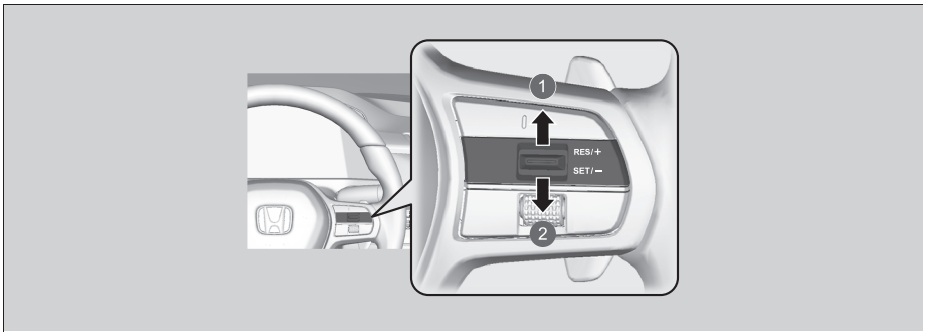
- รถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบด้านหนึ่งของเลน

- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป



■ การปรับความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ **RES/+/SET/–** บนพวงมาลัย



❶ เพิ่มความเร็ว
❷ ลดความเร็ว

- ทุกครั้งที่ท่านผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลง ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม. ตามทิศทางการผลักสวิตช์
- หากท่านผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้นหรือลงค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม. ตามทิศทางการผลักสวิตช์

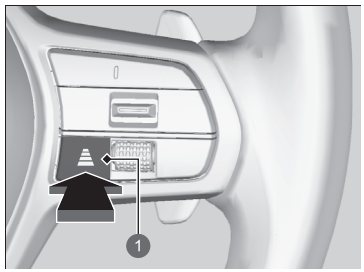
การปรับความเร็วรถ

ถ้ารถที่ตรวจจับได้ข้างหน้าแล่นด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วที่ท่านตั้งไว้ ระบบ ACC with LSF อาจไม่เร่งความเร็วของรถของท่าน ทั้งนี้เพื่อรักษาระยะห่างที่ตั้งไว้ระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ **RES/+/SET/–** ลงและปล่อยสวิตช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

มีต่อ

■ การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า



❶ ปุ่มตั้งระยะ

กดปุ่มตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มตั้งระยะ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระยะไกลมาก, ไกล, ปานกลาง และใกล้

ให้กำหนดการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่เหมาะสมที่สุดตามสภาพการขับขี่ของท่าน อย่าลืมปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างจากรถคันหน้าของท้องถิ่น

ยิ่งท่านตั้งความเร็วขับตามไว้สูงเท่าไร ระยะห่างจากรถคันหน้าในการตั้งค่าใกล้, ปานกลาง, ไกล หรือไกลมาก ก็จะยิ่งมากขึ้น โปรดดูตัวอย่างต่อไปนี้ไว้ใช้อ้างอิง

ระยะห่างระหว่างรถ		เมื่อความเร็วที่ตั้งไว้เป็น:	
		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.
ใกล้		25 เมตร 1.1 วินาที	31 เมตร 1.1 วินาที
ปานกลาง		33 เมตร 1.5 วินาที	42 เมตร 1.5 วินาที
ห่าง		47 เมตร 2.1 วินาที	61 เมตร 2.1 วินาที
ห่างมาก		65 เมตร 2.9 วินาที	86 เมตร 2.9 วินาที

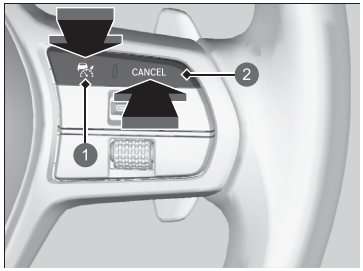
เมื่อรถของท่านหยุดอัตโนมัติเนื่องจากรถคันหน้าซึ่งระบบตรวจจับได้หยุดวิ่ง ระยะห่างระหว่างรถทั้งสองคันจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC with LSF

» การตั้งค่าหรือเปลี่ยนระยะห่างจากรถคันหน้า

ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบระยะห่างต่ำสุดหรือระยะช่วงรถต่ำสุดที่กำหนดไว้ในกฎหมายของท้องถิ่น และเป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

มีต่อ

■ การยกเลิก



❶ ปุ่ม
❷ ปุ่ม CANCEL

เมื่อต้องการยกเลิกระบบ ACC with LSF ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **CANCEL**
  ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟเตือน (สีขาว)
- กดปุ่ม
  ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) จะดับลง
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้า
  ▶ ไฟเตือน (สีเขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟเตือน (สีขาว)

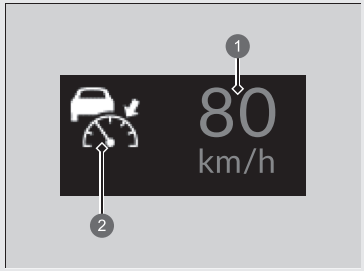
การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกการทำงานของระบบ ACC with LSF แล้ว ท่านจะสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC with LSF ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงอยู่บนมาตรวัด (เป็นสีเทา) โดยการผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้น แม้ว่ารถจะหยุดอยู่ก็ตาม

เมื่อท่านปิดระบบ ACC with LSF โดยกดปุ่ม CANCEL หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

เมื่อผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้น ระบบ ACC with LSF จะทำงานตามความเร็วที่แสดงอยู่

ถ้าไฟเตือน (สีขาว) แสดงขึ้น และท่านผลักสวิตช์ **RES/+/SET/–** ขึ้น แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้นมา ความเร็วจะถูกตั้งค่าตามความเร็วรถของท่านในขณะนั้น



❶ ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (สีเทา)
❷ (สีขาว)

■ การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงเตือนจะดังขึ้นและมีข้อความปรากฏขึ้นบนมาตรวัดเมื่อระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ สภาวะใดสภาวะหนึ่งต่อไปนี้อาจเป็นสาเหตุทำให้ระบบ ACC with LSF ยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- สภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตก, หมอกลง, หิมะตก ฯลฯ)
- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าบนกระจังหน้าสกปรก
- ไม่สามารถตรวจจับรถคันข้างหน้าได้
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA หรือ CMBS ทำงาน
- เมื่อไฟเตือนระบบ ABS หรือ VSA ติดสว่างขึ้น
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- เมื่อรถที่ตรวจจับได้ภายในระยะตรวจจับของระบบ ACC with LSF อยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้ามีความสกปรก
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบตรวจไม่พบการควบคุมจากผู้ขับขี่ภายในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ในขณะที่ระบบ LKAS ทำงานอยู่ด้วย
- เมื่อบรรทุกน้ำหนักเกินน้ำหนักสูงสุดที่ยอมได้
- เมื่อขับรถผ่านที่แคบ เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

คุณสมบัติยกเลิกอัตโนมัติของระบบ ACC with LSF จะทำงานเมื่อเป็นไปตามสาเหตุต่อไปนี้ ในกรณีเหล่านี้ ระบบจะเข้าเบรกมือโดยอัตโนมัติ

- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่เมื่อรถจอดอยู่กับที่
- รถจอดอยู่กับที่นานกว่า 10 นาที
- ปิดระบบไฟฟ้า

» การยกเลิก

ไม่สามารถตั้งความเร็วหรือไม่สามารถใช้งานความเร็วที่ตั้งไว้ต่อได้เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม 

กดปุ่ม  เพื่อเปิดใช้งานระบบ จากนั้น ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

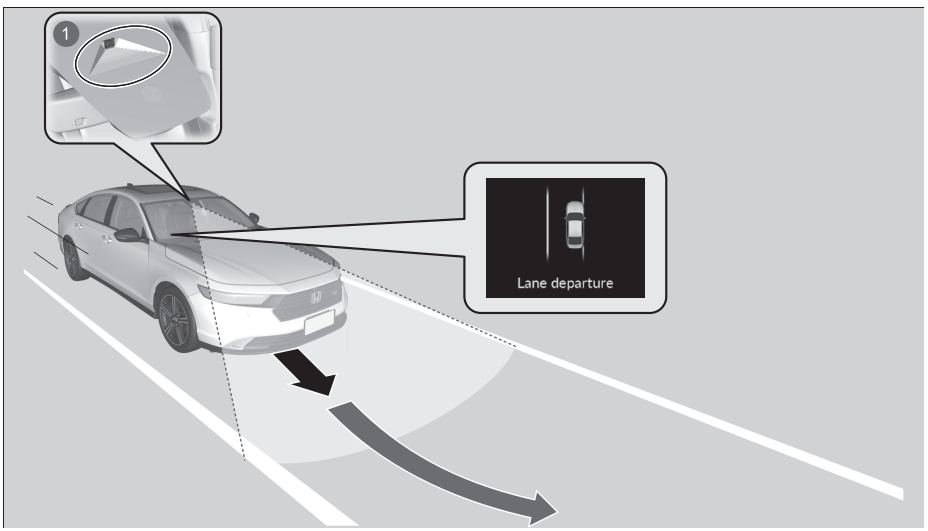
ระบบนี้จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่กึ่งกลางเลนที่ตรวจจับได้ และแสดงการเตือนด้วยแรงสั่น, เสียง และภาพ ถ้าตรวจจับได้ว่ารถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลน

■ การช่วยควบคุมพวงมาลัย

ระบบจะส่งแรงบิดไปที่พวงมาลัยเพื่อควบคุมรถให้อยู่ระหว่างเส้นแบ่งช่องจราจรทางซ้ายและขวา แรงบิดที่ส่งไปจะมากขึ้นถ้ารถเริ่มเบี่ยงเข้าใกล้เส้นแบ่งช่องจราจรด้านในด้านหนึ่ง

■ การเตือนด้วยแรงสั่น เสียง และภาพ

ระบบจะใช้แรงสั่นถี่ที่พวงมาลัย การเตือนด้วยเสียงและภาพเพื่อเตือนให้ท่านทราบว่ารถเริ่มเบี่ยงออกจากเลนที่ตรวจจับได้



❶ กล้องมองภาพด้านหน้า: ตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจร

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบ LKAS มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ระบบนี้ไม่ใช่ระบบการขับขี่อัตโนมัติ และจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบนี้จะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS จะช่วยอำนวยความสะดวกในการขับรถบนทางด่วนหรือถนนคู่

อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัทม์ สิ่งของที่วางไว้อาจสะท้อนกับกระจกบังลมหน้าและทำให้การตรวจจับช่องทางเดินรถไม่สามารถทำได้อย่างถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะตอนที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยวเท่านั้น ระบบ LKAS อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะเปลี่ยนไปตามสภาพอากาศ, ความเร็วรถ และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473

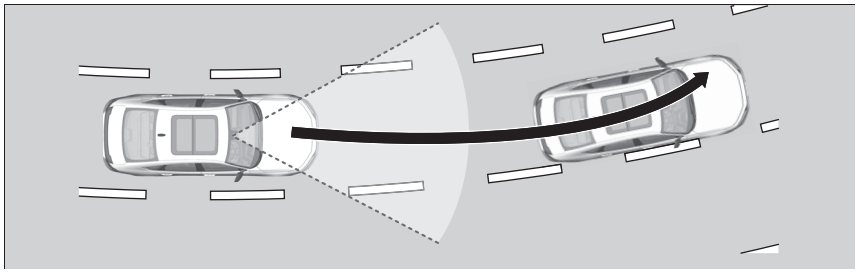
ระบบ LKAS อาจไม่ทำงานหรือทำงานไม่ถูกต้องภายใต้สภาพต่อไปนี้:

➡ **เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ** LKAS หน้า 465

เมื่อท่านใช้ไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และเริ่มทำงานต่อหลังจากปิดไฟเลี้ยว ถ้าท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้ไฟเลี้ยว การแจ้งเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และแรงบิดจะถูกส่งไปที่พวงมาลัย

■ ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ฟังก์ชันนี้จะช่วยควบคุมรถให้อยู่ที่กึ่งกลางของเลน เมื่อรถขยับเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะหนักขึ้น



» ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

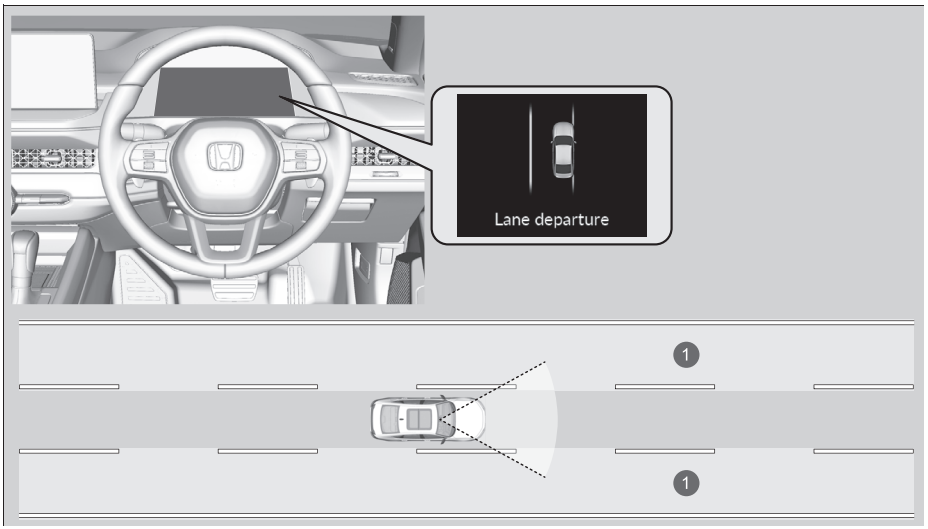
เมื่อไม่สามารถตรวจจับเลน ระบบจะยกเลิกการทำงานชั่วคราว เมื่อตรวจพบเลนได้แล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

ระบบ LKAS อาจไม่ทำงานตามที่ออกแบบไว้หากขับรถในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดบ่อยๆ หรือบนถนนที่มีโค้งหักศอกหลายจุด

มีต่อ

■ ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะแจ้งเตือนให้ท่านทราบโดยใช้การสั่นพวงมาลัยเล็กน้อย และเตือนด้วยเสียงและภาพได้



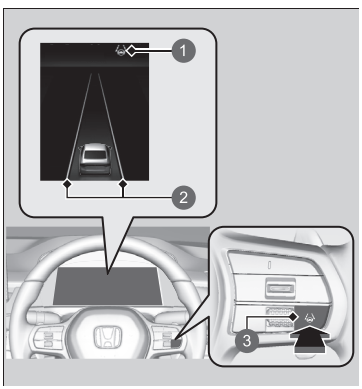
❶ พื้นที่การเตือน

■ เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ระบบนี้จะสามารถใช้ได้เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เลนที่ท่านกำลังขับรถอยู่นั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รถวิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ไฟเลี้ยวปิดอยู่
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้

■ การเปิดใช้งานระบบ



❶ ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)
❷ เส้นสีขาว
❸ ปุ่ม LKAS

1. กดปุ่ม LKAS

▶ ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว) แสดงขึ้นมาบนมาตรวัด ระบบอยู่ระหว่างการสแตนด์บาย

▶ ถ้าตรวจพบเส้นแบ่งช่องจราจร เส้นสีขาวจะแสดงขึ้นมาบนมาตรวัด

เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

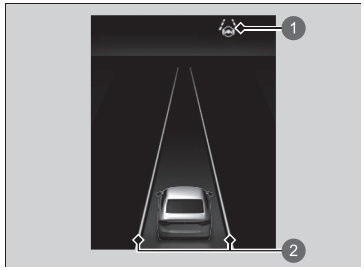
หากรถเริ่มเบี่ยงออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นแบ่งช่องจราจรอันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิดให้ปิดระบบ LKAS และนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้เพื่อเปิดใช้งานระบบอย่างถูกต้อง:

- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าโดนเลนส์กล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติกเกอร์บริเวณรอบๆ กล้อง

ถ้ากดปุ่ม LKAS ในขณะที่ระบบสามารถใช้งานได้ ระบบ LKAS จะเปิดทำงานโดยไม่มีการสแตนด์บาย

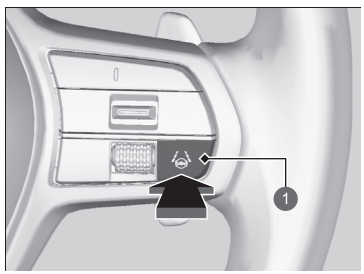
มีต่อ



❶ ไฟเตือนระบบ LKAS (เขียว)
❷ เส้นสีเขียว

2. ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน
▶ ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียวทันทีที่ระบบเริ่มต้นทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรทางซ้ายและขวาได้

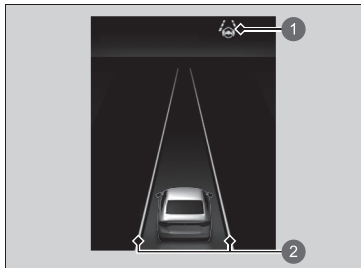
■ การยกเลิก



❸ ปุ่ม LKAS

กดปุ่ม LKAS

ระบบ LKAS จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบนี้ในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม



1 ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)
2 เส้นสีขาว

เมื่อระบบ LKAS ถูกระงับการทำงาน เส้นสีเขียนบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นสีขาว หรือหายไปเลย และเสียงเตือนจะดังขึ้น (ถ้าเปิดใช้งานไว้)

■ การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

- ลดความเร็วรถลงไปที่ไม่เกิน 64 กม./ชม. โดยประมาณ
  ▶ เพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไปเพื่อให้ระบบ LKAS กลับมาทำงาน
- เหยียบแป้นเบรก
  ▶ ระบบ LKAS กลับมาทำงานและเริ่มตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรอีกครั้งทันทีที่ท่านปล่อยแป้นเบรก
- ท่านขับรถไปทางขวาหรือซ้ายของเลน

» การทำงานของระบบจะถูกระงับหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถเลือกเปิดและปิดเสียงระงับการทำงานของระบบ LKAS ได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

มีต่อ

■ ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่บังคับพวงมาลัย
- ขับรถผ่านโค้งหักศอก
- ขับรถด้วยความเร็วที่สูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ
- เมื่อระบบ RDM เปิดทำงาน
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ระบบ LKAS อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรอาจหายไปจากมาตรวัด เสียงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงาน โดยอัตโนมัติ:

- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้ามีความสกปรก

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบ LKAS

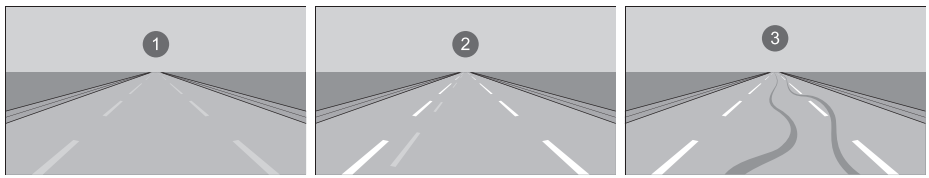
ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจรได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถควบคุมรถให้อยู่กลางเลนได้เมื่ออยู่ภายใต้สภาวะบางอย่างดังต่อไปนี้:

■ เงื่อนไขทางสภาพแวดล้อม

- เส้นแบ่งช่องจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้, อาคาร เป็นต้น
- ขับรถในเวลากลางคืนหรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากสภาพแสงน้อย เส้นแบ่งช่องจราจร หรือพื้นผิวถนนอาจไม่สว่าง)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าน้อยเกินไป และมองไม่เห็นเส้นแบ่งช่องจราจรกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน

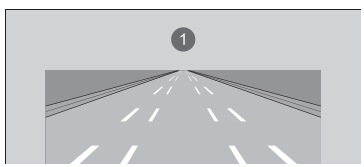
■ **เงื่อนไขของถนน**

- ขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรชั่วคราว
- เส้นจราจรชีดจาง, มีหลายเส้น, มีหลายลักษณะ เนื่องจากมีการซ่อมแซมถนนหรือเส้นจราจรเก่า



❶ เส้นจราจรชีดจาง ❷ เส้นจราจรทับซ้อน ❸ มีรอยยาง

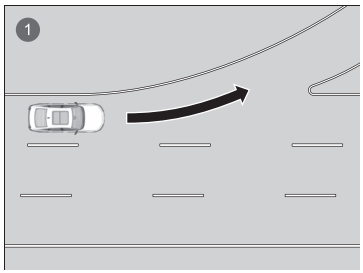
- ถนนที่รวมสายกัน, แยกสายกัน หรือมีเส้นตัดขวาง เช่น ที่ทางแยกหรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบมาก, กว้างมาก หรือเปลี่ยนไปมา



❶ เส้นจราจรกว้างมากหรือแคบมาก

- ส่วนหนึ่งของเส้นจราจรถูกวัตถุบังอยู่ เช่น รถ
- ถนนเป็นเนินหรือขับรถเข้าใกล้ยอดเนิน
- รถของท่านสั่นรุนแรงบนถนนที่ขรุขระ

- เมื่อระบบมองเห็นวัตถุบนถนน (ทางเท้า, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทางของสนามบิน ฯลฯ) เป็นเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง)
- ขับรถบนถนนที่ขรุขระหรือยังไม่ลาดยาง หรือขับผ่านพื้นถนนที่เป็นหลุม
- ขับรถบนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องจราจรคู่
- ขับรถบนถนนที่ลื่นหรือเต็มไปด้วยหิมะ
- ถนนลาดยางที่มองเห็นได้เพียงบางส่วนเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- มีชั้นน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นถนน
- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นสีขาว (หรือสีเหลือง) ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางเลี้ยวไปมา หรือทางขึ้นเนิน
- ขับรถบนถนนที่ยังไม่ลาดยางหรือถนนที่เป็นร่องจากล้อรถ
- ขับผ่านทางแยก



1 มีช่องจราจรที่ไม่มีเส้นจราจรที่ทางแยก

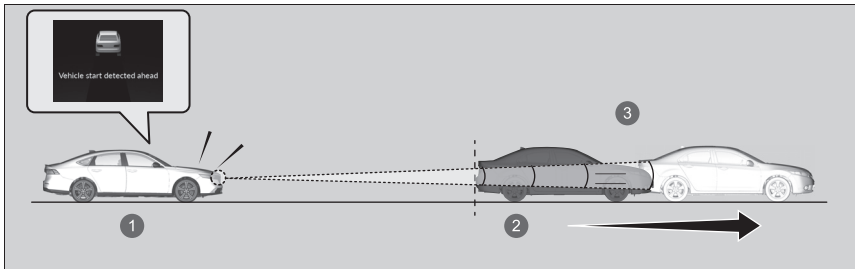
■ **เงื่อนไขของรถ**

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซีล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- สภาพของยางหรือล้อผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ขนาดหรือโครงสร้างยางแตกต่างกัน, เติมลมยางไม่ถูกต้อง, ประเภทของยางอะไหล่* เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากขนสัมภาระหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระใต้ฝากระโปรงท้ายหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ติดตั้งโซ่ติดล้อ

 * สำหรับรถบางรุ่น

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว*

ระบบจะแจ้งให้ท่านทราบด้วยการเตือนด้วยเสียงและภาพเมื่อรถของท่านยังหยุดอยู่แม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มเคลื่อนตัวแล้ว



1. เมื่อหยุดรถ
2. รถคันข้างหน้าหยุด
3. รถคันข้างหน้าเริ่มเคลื่อนตัว

■ การทำงานของระบบ

ระบบนี้จะตรวจจับรถที่หยุดด้านหน้ารถท่าน ในเงื่อนไขที่ว่ารถทั้งสองคันต้องอยู่ห่างกันไม่เกิน 10 เมตร และระยะเวลาที่หยุดเป็นไปตามที่กำหนดไว้ เมื่อรถที่ตรวจจับได้ออกตัวแต่ท่านยังไม่ออกตัวตาม ระบบนี้จะทำงาน

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D

ระบบนี้จะทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรก, เมื่อฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ หรือรถหยุดจากการทำงานของระบบ ACC with LSF

» ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว*

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวเป็นระบบเสริมที่ช่วยสนับสนุนการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่จะบอกให้ท่านทราบถึงความปลอดภัยในการเริ่มออกตัว

การใช้งานระบบนี้ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชน

ต้องคอยตรวจยืนยันความปลอดภัยของสภาพรอบข้างเสมอก่อนเริ่มต้นขับรถ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเมื่อขับรถ

สำหรับวิธีการใช้งานเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง โปรดดูที่หน้าต่อไปนี้

➡ **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 475

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ **กล้องมองภาพด้านหน้า** หน้า 473

เช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ระบบนี้อาจทำงานไม่ถูกต้องทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพแวดล้อม และสาเหตุอื่นๆ

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ N

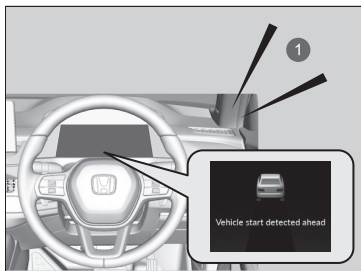
ระบบจะทำงานเมื่อหยุดรถ, เหยียบแป้นเบรก, ใช้งานเบรกมือ หรือเมื่อฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่

ท่านสามารถเลือกโหมดเวลาทำงานของระบบได้จากสองโหมด ได้แก่ **ปกติ (Normal)** และ **เร็ว (Early)**

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

ในโหมด **ปกติ (Normal)** ระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 เมตร จากจุดที่รถหยุด
ในโหมด **เร็ว (Early)** ระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจับการเคลื่อนที่ได้

■ เมื่อระบบเปิดทำงาน



เสียงเตือนจะดังขึ้นและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อระบบทำงาน

1 การเตือนด้วยเสียง

» ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว*

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวจะไม่ทำงานขณะไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ติดสว่างอยู่

➡ **ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 441

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

ในสภาวะการทำงานต่อไปนี้ ระบบอาจเปิดหรือไม่เปิดทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถคันหน้าท่านจะเริ่มออกตัวแล้วหรือไม่

■ กรณีตัวอย่างเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพของรถ

- รถเอียงเนื่องจากขนสัมภาระหนักหรือมีการปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก
- กระจังหน้าสกปรก
- เมื่อรถหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ

■ กรณีตัวอย่างเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพแวดล้อม

- สภาพแวดล้อมไม่ดี (ฝนตก, หมอกลง, หิมะตก ฯลฯ)
- น้ำฝนหรือหิมะกระจายเป็นฝอยจากการแล่นของรถคันหน้าท่าน

■ กรณีตัวอย่างเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าท่านได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน

- ถนนโค้งไปมา, คดเคี้ยว หรือเป็นเนิน
- มีวัตถุหลายชิ้นอยู่รอบรถ และสะท้อนคลื่นวิทยุได้อย่างรุนแรง เช่น เมื่อขับรถผ่านสะพานเหล็กแคบๆ

■ กรณีตัวอย่างเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าท่านได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพตัวรถเอง

- รถคันข้างหน้าท่านหยุดเพียงระยะเวลาสั้นๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านแล่นช้าเกินไป
- รถคันข้างหน้าท่านเลี้ยวขวา, เลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวกลับตัวกะทันหัน

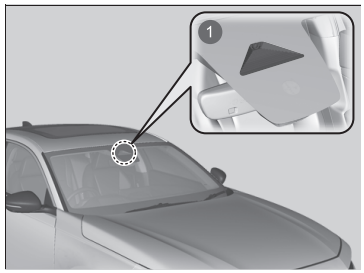
■ กรณีตัวอย่างเมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าท่านได้อย่างถูกต้องเนื่องจากสภาพอื่นๆ

- มีคนเดินเท้า, จักรยาน หรือสกูตเตอร์ อยู่ด้านหน้ารถของท่าน หรือรถคันข้างหน้ามีรูปร่างไม่เหมือนรถปกติ
- มีรถคันอื่น, คนเดินเท้าหรือจักรยานแล่นเข้ามาแทรกระหว่างรถของท่านกับรถคันข้างหน้าท่าน
- รถคันข้างหน้าท่านไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านตรงๆ

กล้องมองภาพด้านหน้า

กล้องนี้ถูกใช้กับระบบต่างๆ เช่น ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว*, ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ* และระบบไฟหน้าอัตโนมัติ* โดยออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่จะไปกระตุ้นการทำงานของระบบที่กำหนด

■ ตำแหน่งของกล้องและคำแนะนำในการใช้งาน



❶ กล้องมองภาพด้านหน้า

กล้องนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังของกระจกมองหลัง

เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณหภูมิภายในกล้องสูงซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิดการทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีร่มเงาหรือหันด้านหน้ารถไม่ให้โดนแดดส่องโดยตรง ถ้าท่านใช้แผ่นกันแดด อย่าปิดคลุมตัวเรือนกล้อง การปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

กล้องมองภาพด้านหน้า

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่นๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรงท้าย หรือกระจังหน้า เพราะอาจไปกีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้องและทำให้ระบบทำงานบกพร่อง รอยขีดข่วน, รอยกรีด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง ถ้ามีปัญหานี้เกิดขึ้น เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าด้วยกระจกบังลมหน้าของแท้ของฮอนด้า การทำการซ่อมแซมภายในมุมรับภาพของกล้องเพียงเล็กน้อย หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าด้วยอะไหล่ทดแทนอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้ หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

อย่าวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัทม์ เงาของวัตถุดังกล่าวอาจสะท้อนบนกระจกบังลมหน้าและทำให้ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องจราจรได้อย่างถูกต้อง

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

กล้องมองภาพด้านหน้า

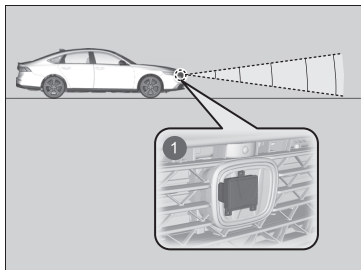
ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป (Some driver assist systems cannot operate: Camera temperature too high)** ปรากฏขึ้นมา:

- ใช้ระบบปรับอากาศเพื่อระบายความร้อนภายในห้องโดยสารลง และถ้าจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าโดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มต้นขับรถเพื่อลดอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลง ซึ่งจะเป็นการลดอุณหภูมิบริเวณรอบๆ กล้องด้วย

ถ้าข้อความ **ระบบสนับสนุนผู้ขับขี่บางระบบไม่สามารถทำงานได้: ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า หรือทัศนวิสัยไม่ดี (Some driver assist system cannot operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.)** ปรากฏขึ้นมา:

- จอดรถในสถานที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาดแล้ว
  ถ้ากระจกบังลมหน้าสกปรก ให้ทำความสะอาด
  ถ้าข้อความนี้ไม่หายไปหลังจากขับรถไปได้ครู่หนึ่ง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เซ็นเซอร์เรดาร์



❶ เซ็นเซอร์เรดาร์

เซ็นเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ด้านหลังสัญลักษณ์ฮอนด้าบนกระจังหน้า

เซ็นเซอร์เรดาร์

เพื่อให้ระบบทำงานได้ตามปกติ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

- หมั่นดูแลความสะอาดของตราสัญลักษณ์และกระจังหน้าอยู่เสมอ
- ห้ามใช้สารเคมีหรือผงขัดในการทำความสะอาดตราสัญลักษณ์และกระจังหน้า ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำหรือน้ำผงซักฟอกอ่อนๆ
- อย่าติดสติกเกอร์ใดๆ หรือลงสีทับตราสัญลักษณ์หรือกระจังหน้า
- อย่าทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือความเสียหายที่ตราสัญลักษณ์หรือกระจังหน้า
- อย่าเปลี่ยนตราสัญลักษณ์, กระจังหน้า หรือกันชน
- อย่าถอดหรือแยกชิ้นส่วนของเซ็นเซอร์เรดาร์

โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า ถ้า:

- ฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับแรงกระแทกรุนแรง
- กระจังหน้าหรือกันชนจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

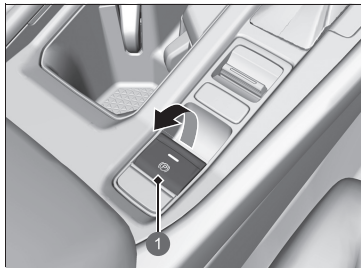
ถ้ารถเกี่ยวข้องกับสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่ทำงานตามปกติ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า:

- รถของท่านถูกชนจากด้านหน้า
- ท่านขับรถผ่านน้ำที่ท่วมสูงหรือรถจมน้ำ
- รถของท่านชนอย่างแรงกับลูกระนาด, ทางเท้า, อุปกรณ์หนุนล้อ, เนิน หรือคันดิน ที่สามารถทำให้เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับแรงสั่นสะเทือนได้

ระบบเบรก

■ เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อควบคุมให้รถจอดนิ่งอยู่กับที่เมื่อต้องจอดรถ เมื่อเข้าเบรกมือแล้ว ท่านจะสามารถปลดเบรกมือได้ด้วยตนเองหรือแบบอัตโนมัติ



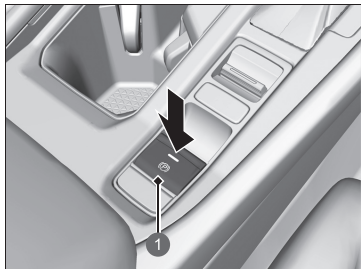
❶ สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ วิธีเข้าเบรก

ท่านสามารถเข้าเบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นเบาๆ และมั่นคง

- ▶ ไฟที่สวิตช์จะติดสว่างขึ้น
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น



❶ สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ วิธีการปลดเบรก

โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ที่ ON เพื่อให้สามารถปลดเบรกมือไฟฟ้าได้

1. เหยียบแป้นเบรก
2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
   - ▶ ไฟที่สวิตช์ดับลง
   - ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก ไฟเตือน (สีแดง) ดับลง

การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ทำให้ท่านสามารถเริ่มออกตัวได้อย่างช้าๆ และราบรื่นเมื่อหันหน้ารถลงเนินบนเนินสูงชัน

» ระบบเบรก

เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงดังหึ่งๆ ออกมาจากห้องเครื่องยนต์ เสียงนี้เกิดจากการทำงานของระบบเบรก และถือเป็นเรื่องปกติ

» เบรกมือ

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรกมือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลังเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ

แป้นเบรกอาจขยับเล็กน้อยเนื่องจากการทำงานของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านเข้าหรือปลดเบรกมือ ถือเป็นเรื่องปกติ

ท่านจะไม่สามารถเข้าหรือปลดเบรกมือได้ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟชาร์จ

➡ **หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ** หน้า 575

ถ้าท่านดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เบรกที่ล้อทั้งสี่ด้านจะทำงานโดยระบบหม้อลมเบรกไฟฟ้าจนกว่ารถจะหยุดสนิท จากนั้นระบบจึงเข้าเบรกมือไฟฟ้าแล้วให้ปล่อยสวิตช์

■ การทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ถ้าคุณสมบัติของเบรกมืออัตโนมัติเปิดทำงานอยู่:

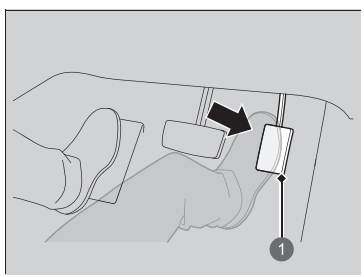
- ระบบจะใช้งานเบรกมือโดยอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
- สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

➡ **การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ** หน้า 478

■ การปลดเบรกแบบอัตโนมัติ

การเหยียบคันเร่งจะเป็นการปลดเบรกมือ

ใช้คันเร่งในการปล่อยเบรกเมื่อท่านสตาร์ตรถเวลาขึ้นทางชันหรือเมื่อรถติด



1 คันเร่ง

ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง เมื่ออยู่บนเนิน ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบคันเร่งลึกกว่าเดิมเพื่อปลดเบรกมือ

▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ดับลง

ท่านสามารถปลดเบรกมือแบบอัตโนมัติได้เมื่อ:

- ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่
- ระบบไฟฟ้าทำงานอยู่
- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ N

» เบรกมือ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานโดยอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดนานกว่า 10 นาที ขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดโดยอัตโนมัติจากการทำงานของระบบ ACC with LSF
- เมื่อระบบไฟฟ้าปิดทำงานขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อรถหยุดโดยระบบเบรกอัตโนมัติซึ่งทำงานนานกว่า 10 นาที
- เมื่อปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่รถของท่านหยุดและระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้าขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่
- เมื่อมีปัญหากับระบบเบรกอัตโนมัติในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่

มีต่อ

■ การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P

2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

▶ ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้น

3. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงบี๊บดังขึ้นหนึ่งครั้ง ให้ปล่อยสวิตช์และภายในสามวินาทีให้ดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้ง

4. เมื่อท่านได้ยินเสียงที่บ่งบอกว่าขั้นตอนทั้งหมดเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์

▶ เสียงบี๊บสองครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้เปิดทำงานแล้ว

▶ เสียงบี๊บหนึ่งครั้งหมายถึงคุณสมบัตินี้ปิดทำงาน

▶ เมื่อท่านเปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้แล้ว เบรกมือจะยังคงเข้าอยู่หลังจากปิดระบบไฟฟ้า

▶ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

ถ้าท่านจำเป็นต้องปิดคุณสมบัตินี้ชั่วคราวเมื่อจำเป็นต้องลากรถของท่าน ท่านสามารถปฏิบัติตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

1. เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท

2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายในสองวินาที

▶ การตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้จะไม่มีผล

▶ ก่อนปิดการทำงานของคุณสมบัตินี้ชั่วคราว ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบ ACC with LSF และระบบเบรกอัตโนมัติแล้ว

▶ สำหรับการตรวจยืนยันว่าระบบเข้าเบรกมือแล้ว ให้ดูว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) ติดสว่างขึ้นหรือไม่

» เบรกมือ

ถ้าเบรกมือไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติ ให้ท่านปลดด้วยตนเอง

เมื่อรถแล่นขึ้นเนิน ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบคันเร่งลึกกว่าเดิมเพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง
- ไฟเตือนระบบเกียร์

เบรกมืออาจไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือนต่อไปนี้ติดสว่างขึ้น:

- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน)
- ไฟเตือนระบบ VSA
- ไฟเตือน **ABS**
- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

» การเปิดและปิดคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ

ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้
เมื่อจอดรถ ให้หนุนล้อไว้และตรวจสอบว่าคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติปิดทำงานแล้ว
นอกจากนี้ เมื่อท่านขับรถผ่านเครื่องล้างรถแบบสายพานหรือเมื่อท่านต้องลากรถของท่าน ให้ปิดการทำงานของคุณสมบัติเบรกมืออัตโนมัติ และปลดเบรกมือไว้

■ เบรกเท้า

รถของท่านติดตั้งดิสก์เบรกไว้ทั้งสี่ล้อ ระบบเสริมแรงเบรกจะช่วยเพิ่มแรงหยุดเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะช่วยให้ท่านยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้ในขณะที่เบรกอย่างรุนแรง

➲ **ระบบเสริมแรงเบรก** หน้า 484
➲ **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 483

เบรกเท้า

ตรวจสอบเบรกหลังจากขับผ่านน้ำที่ท่วมสูง หรือถ้าพื้นถนนมีน้ำเจิ่งนอง ถ้าจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

ถ้าท่านได้ยินเสียงเสียดสีของโลหะอย่างต่อเนื่องเมื่อใช้งานเบรก แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเหยียบเบรกตลอดเวลาขณะขับรถลงเนินยาว จะเป็นสาเหตุทำให้เบรกร้อนจัด และส่งผลให้สูญเสียแรงเบรก ดังนั้น เมื่อต้องขับรถลงเนินยาว ให้ปล่อยคันเร่งแล้วปล่อยให้เบรกคืนไฟชาร์จค่อยๆ ชะลอความเร็วของรถลง เมื่อต้องการปรับอัตราการชะลอความเร็ว ให้ใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย เมื่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงชาร์จไฟจนเต็มแล้ว การเบรกคืนไฟชาร์จอาจไม่สามารถทำได้

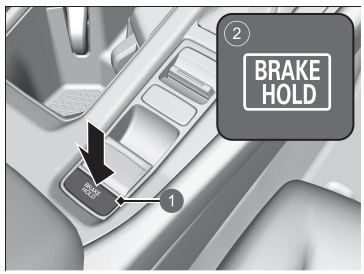
➲ **มาตรวัด POWER** หน้า 120
➲ **มาตรวัด CHARGE/DECEL** หน้า 120
➲ **มาตรวัดระดับประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง** หน้า 121
➲ **ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 391

อย่าใช้แป้นเบรกสำหรับวางเท้าในขณะขับรถ เนื่องจากจะเป็นการเบรกเบาๆ และส่งผลให้เบรกค่อยๆ สูญเสียประสิทธิภาพเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้อายุการใช้งานของผ้าเบรกลดลง และยังทำให้ผู้ขับขี่รถคันที่ขับตามมาด้านหลังสับสนด้วย

■ ระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบนี้เป็นระบบที่รักษาแรงเบรกไว้หลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ได้ในขณะที่รถหยุดชั่วขณะ เช่น เมื่อหยุดรถรอสัญญาณไฟจราจรและในสภาพการจราจรที่แออัด

■ การเปิดใช้งานระบบ



1. ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ
2. ติดสว่างขึ้น

คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง จากนั้นเปิดระบบไฟฟ้า กดปุ่มเบรกอัตโนมัติ

► ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่างขึ้น ระบบเปิดทำงาน

ระบบจะทำงานตามการตั้งค่าเปิดหรือปิดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้ทุกครั้งที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่แล้วเปิดระบบไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

การเปิดการทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูงหรือบนถนนลื่น อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชนและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามเปิดใช้งานระบบเบรกอัตโนมัติหรือหวังพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันการเคลื่อนตัวของรถเมื่อต้องจอดรถบนถนนที่อยู่บนเนินสูงชันหรือถนนลื่น

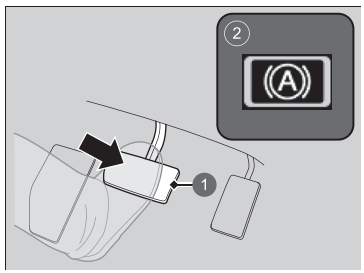
⚠ คำเตือน

การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดรถอาจทำให้รถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิดได้

หากรถเคลื่อนตัวโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชนและทำให้ได้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามจอดรถทิ้งไว้ขณะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยการเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P และใช้งานเบรกมือ

■ การเปิดใช้งานระบบ

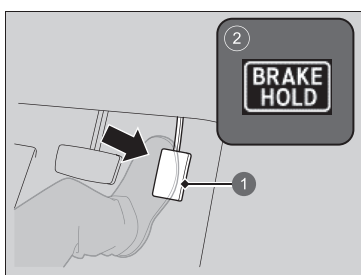


1 แป้นเบรก
2 เปลี่ยนเป็น

เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิท คันเปลี่ยนเกียร์ต้องไม่อยู่ในตำแหน่ง P หรือ R

- ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่างขึ้น แรงเบรกจะคงอยู่อีกไม่เกิน 10 นาที
- ▶ ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

■ การยกเลิกระบบ



1 คันเร่ง
2 เปลี่ยนเป็น

เหยียบคันเร่งในขณะที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก P หรือ N ระบบจะถูกยกเลิกการทำงานและรถเริ่มต้นออกตัว

- ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง ระบบทำงานต่อไป

มีต่อ

» ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เท้าของท่านอยู่บนแป้นเบรกเสมอจนกระทั่งไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

ในขณะที่ระบบเปิดทำงานอยู่ ท่านสามารถปิดระบบไฟฟ้าหรือจอดรถโดยใช้ขั้นตอนเดียวกันกับที่ท่านทำปกติได้

➡ **เมื่อรถหยุด** หน้า 486

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานถ้ารถเคลื่อนตัวในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่

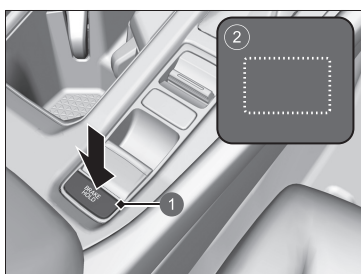
■ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ท่านเข้าเบรกมือ
- ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P หรือ R

■ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและเข้าเบรกมือเมื่อ:

- แรงเบรกจะคงอยู่อีกนานกว่า 10 นาที
- ปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- ปิดระบบไฟฟ้า
- เกิดปัญหากับระบบเบรกอัตโนมัติ

■ การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ



1 ปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ
2 ดับลง

ในขณะที่ระบบทำงานอยู่ ให้กดปุ่มเบรกอัตโนมัติอีกครั้ง

► ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติดับลง

ถ้าท่านต้องการปิดระบบเบรกอัตโนมัติในขณะที่ระบบนี้กำลังทำงานอยู่ ให้กดปุ่มเบรกอัตโนมัติพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

» การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่าได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติแล้วก่อนใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ถ้าท่านปิดระบบไฟฟ้าหรือปลดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติทำงานอยู่ ระบบเบรกอัตโนมัติจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ เมื่อมีการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และระบบไฟฟ้าจะกลับมาทำงานอีกครั้ง ระบบเบรกอัตโนมัติจะเปิดทำงานโดยไม่จำเป็นต้องกดปุ่มเบรกอัตโนมัติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

■ ระบบ ABS

ระบบนี้จะช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยให้ท่านสามารถควบคุมพวงมาลัยได้โดยการย้ำเบรกรวดเร็ว โดยเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำแป้นเบรกด้วยตนเอง ควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงที่สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

■ การทำงานของระบบ ABS

ขณะที่ระบบ ABS กำลังทำงานอยู่ แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อย เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ให้นิ่ง เมื่อขับรถอยู่บนถนนลาดยางที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ก่อนที่ระบบ ABS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ท่านอาจรู้สึกว่าระบบ ABS ทำงานในทันทีถ้าท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกเมื่อขับรถอยู่บน:

- ถนนที่เปียกลื่นหรือมีหิมะปกคลุม
- ถนนที่ปูด้วยก้อนหิน
- ถนนที่มีพื้นผิวไม่เรียบ เช่น เป็นหลุมบ่อ, มีรอยแตกร้าว, มีฝาท่อระบายน้ำ ฯลฯ

เมื่อความเร็วรถลดต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

» ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจไม่ทำงานตามปกติถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาดหรือประเภทต่างกัน

ถ้าไฟเตือนระบบ **ABS** ติดสว่างขึ้นในระหว่างขับขี่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหากับระบบ แม้ว่าการเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ แต่อาจมีความเป็นไปได้ที่ระบบ ABS จะไม่เปิดทำงาน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ระบบ ABS ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อจุดประสงค์ในการลดเวลาหรือระยะเบรกของรถ: ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้รถลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย

ในกรณีต่อไปนี้ รถของท่านอาจต้องใช้ระยะเบรกมากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่มีพื้นผิวขรุขระหรือไม่เรียบ เช่น กรวดหรือหิมะ
- ติดตั้งโซ่ไว้ที่ยาง

ท่านอาจสังเกตเห็นอาการต่อไปนี้เมื่อระบบ ABS ทำงาน:

- มีเสียงมอเตอร์ดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์เมื่อใช้งานเบรก หรือเมื่ออยู่ระหว่างการตรวจสอบระบบหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าและในขณะที่รถเร่งความเร็ว
- มีแรงสั่นที่แป้นเบรก และ/หรือ ตัวถังรถเมื่อระบบ ABS ทำงาน
  แรงสั่นและเสียงนี้เป็นอาการปกติของระบบ ABS และไม่ใช่เรื่องที่ต้องกังวล

ระบบเสริมแรงเบรก

ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการสร้างแรงเบรกเพิ่มขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

■ การใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

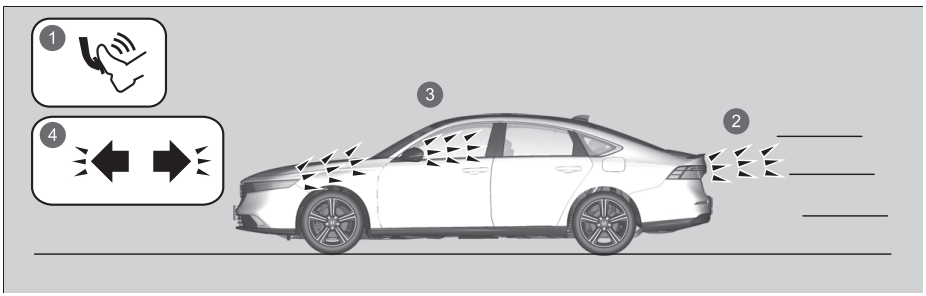
เหยียบแป้นเบรกจนสุดเพื่อให้มีแรงเบรกมากขึ้น

เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจแกว่งเล็กน้อย และจะได้ยินเสียงการทำงาน ถือเป็นเรื่องปกติ เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณนี้จะทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างรุนแรงในขณะที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไป เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่รถที่ขับตามมาด้านหลังเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถของท่าน

■ **เมื่อระบบเปิดทำงาน:**



1. เบรกอย่างแรง
2. ไฟเบรกติดสว่าง
3. ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ
4. ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ

ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปล่อยแป้นเบรก
- ระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน
- อัตราการลดความเร็วของรถอยู่ในระดับปกติ
- กดปุ่มไฟเตือนฉุกเฉิน

» สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหัน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการถูกชนท้ายซึ่งมีสาเหตุมาจากการเบรกอย่างแรงของท่าน ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกอย่างแรงหากไม่จำเป็นจริงๆ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันจะไม่ทำงานเมื่อปุ่มไฟเตือนฉุกเฉินถูกกดอยู่

ถ้าระบบ ABS หยุดทำงานชั่วขณะหนึ่งในระหว่างการเบรก สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติเมื่อเบรกกะทันหันอาจไม่ทำงานเลย

เมื่อจอดรถ

1. เหยียบแป้นจนสุด
2. ขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ให้ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นช้าๆ จนสุด
3. เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ P
4. ปิดระบบไฟฟ้า
   ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) จะดับไปภายใน 30 วินาที

ต้องเข้าเบรกมือเสมอ โดยเฉพาะถ้าท่านจอดรถบนทางลาด

⚠ คำเตือน

รถอาจไหลได้ถ้าจอดทิ้งไว้หากไม่ตรวจสอบจนแน่ใจว่าได้เข้าเกียร์จอดรถแล้ว

รถที่ไหลอาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

เหยียบเท้าบนแป้นเบรกจนกว่า P จะแสดงบนไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

อย่าจอดรถใกล้กับวัตถุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าแห้ง, น้ำมัน หรือท่อนไม้
ความร้อนจากไอเสียสามารถทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

» เมื่อจอดรถ

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้จะทำให้ระบบขับเคลื่อนได้รับความเสียหาย:

- หยียบคันเร่งและแป้นเบรกพร้อมกัน
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ P ก่อนที่รถจะหยุดสนิท

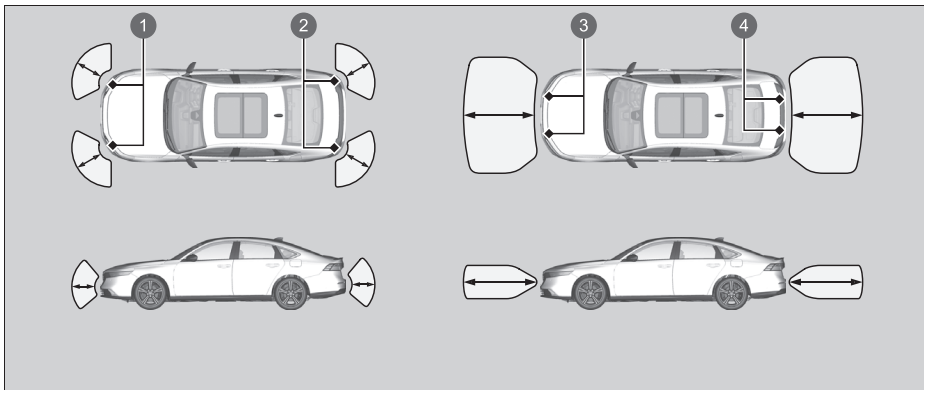
เมื่อรถหันหน้าไปทางขึ้นเนิน อย่าควบคุมรถไว้กับที่ด้วยด้วยการเหยียบคันเร่ง
การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบไฟฟ้าร้อนจัดและเสียหาย

ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจถูกน้ำแข็งเกาะหากเข้าเบรกมือไว้ ถ้าคาดการณ์ว่าสภาพอากาศจะเป็นเช่นนั้น อย่าเข้าเบรกมือไว้ถ้าต้องจอดรถบนทางลาด ให้หมุนล้อหน้าจนสัมผัสกับขอบทางทางเท้าถ้ารถจะไหลลงเนินหรือหนุนล้อไว้เพื่อป้องกันรถไหล ถ้าท่านไม่เตรียมการป้องกันไว้ รถอาจไหลและทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางจะคอยตรวจสอบสิ่งกีดขวางรอบๆ รถของท่าน และเสียงเตือน, หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะช่วยให้ท่านทราบระยะห่างโดยประมาณระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางดังกล่าว

■ ตำแหน่งและระยะการทำงานของเซ็นเซอร์



1. เซ็นเซอร์มุมหน้า
2. เซ็นเซอร์มุมหลัง
3. เซ็นเซอร์กลางหน้า
4. เซ็นเซอร์กลางหลัง

» ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ต้องตรวจยืนยันด้วยตนเองว่าไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้รถยนต์ของท่านก่อนจอด

ระบบอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถถูกนำไปใช้งานภายนอกในสภาพอากาศที่ร้อนหรือเย็น
- มีบางอย่างใกล้ๆ ที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิคหรือเสียงคลื่นความถี่สูงออกมา
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้:
- วัตถุที่มีขนาดบางหรือต่ำ
- วัสดุที่สามารถดูดซับคลื่นโซนิกได้ เช่น หิมะ ผ้าฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อยู่ใต้กันชนพอดี

ระบบอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางผิดพลาดในสถานการณ์ต่อไปนี้:
- รถแล่นอยู่บนพื้นที่ไม่เรียบ เช่น หญ้า หลุมบ่อ หรือเนิน
- เมื่อแล่นเข้าใกล้รถคันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นที่ส่งคลื่นอัลตร้าโซนิกออกมา
- มีน้ำกระเซ็นใกล้กับเซ็นเซอร์เนื่องจากฝนตกหนัก ฯลฯ

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ ไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์
- ▶ หากท่านนำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น ที่วางจักรยาน) มาติดตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจพบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นสิ่งกีดขวาง ในกรณีนี้ ให้ปิดเซ็นเซอร์หลังไว้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ **การเปลี่ยนการแสดงผล** หน้า 125
➡ **ระบบสนับสนุนการขับขี่** หน้า 138

เซ็นเซอร์มุมหน้า, เซ็นเซอร์กลางหลัง และเซ็นเซอร์มุมจะเริ่มตรวจจับสิ่งกีดขวางเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

เซ็นเซอร์มุมหน้าและเซ็นเซอร์มุม จะเริ่มตรวจจับสิ่งกีดขวางเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก P หรือ R และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

» การเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด

เมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ระบบจะอยู่ในสถานะที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบเซ็นเซอร์ระยะถอยหลังนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

รุ่นที่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อรถแล่นตรงไปข้างหน้าด้วยความเร็วไม่เกิน 8 กม./ชม. ระบบนี้จะตรวจจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ด้านหน้ารถ และภาพจากกล้องมองภาพด้านหน้าจะแสดงขึ้นมาหากระยะห่างจากสิ่งกีดขวางดังกล่าวกับรถของท่านน้อยลง

➡ **กล้องมองภาพรอบทิศทาง*** หน้า 498

ท่านสามารถเลือกปรับแต่งได้ว่าจะให้แสดงภาพจากกล้องมองภาพด้านหน้าหรือไม่เมื่อตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

* สำหรับรถบางรุ่น

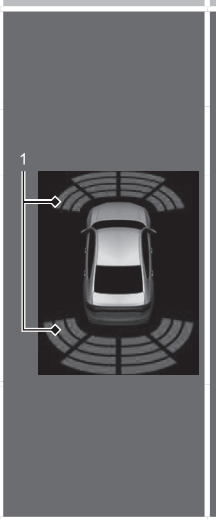
มีต่อ

■ **เมื่อระยะห่างระหว่างรถของท่านกับสิ่งกีดขวางลดลง**

ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอด*

ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะกะพริบ

► ถ้าระบบนี้ถูกปิดทำงาน ไฟเตือนเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะกะพริบเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางเท่านั้น

ความถี่เสียงบี๊บ	ระยะห่างระหว่างกันชนกับสิ่งกีดขวาง		ไฟเตือน	หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่	หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
	เซ็นเซอร์มุม	เซ็นเซอร์กลาง			
ปานกลาง	—	ด้านหน้า: ประมาณ 90-70 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 110-65 ซม.	สว่างขึ้น*1/ กะพริบ*2 เป็นสีเหลือง*3		
ถี่	ด้านหน้า: ประมาณ 70-45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 65-45 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 70-55 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 65-50 ซม.			
ถี่มาก	ประมาณ 45-35 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 55-45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 50-40 ซม.	สว่างขึ้น*1/ กะพริบ*2 เป็นสีเหลืองอำพัน		
ต่อเนื่อง	ประมาณไม่เกิน 35 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณไม่เกิน 45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณไม่เกิน 40 ซม.	สว่างขึ้น*1/ กะพริบ*2 เป็นสีแดง		

*1: แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

*2: บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

*3: ที่ระดับนี้ แสดงว่าเฉพาะเซ็นเซอร์กลางที่ตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

❶ ไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับสิ่งกีดขวางได้

 * สำหรับรถบางรุ่น

หากต้องการปิดเสียงเตือนชั่วคราว ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านขวา ในขณะที่เสียงเตือนดังอยู่ การปิดเสียงชั่วคราวจะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์หรือเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้น 14 กม./ชม. ขึ้นไป./ชม.

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

ระบบจะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

» การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

⚠ คำเตือน

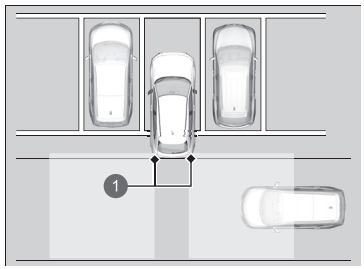
การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยจะไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้ได้ทุกคัน และอาจไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้เลยก็ได้

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัยก่อนที่จะถอยรถ อาจทำให้รถเกิดการชนได้

เมื่อท่านถอยรถ โปรดอย่าพึ่งพาระบบแต่เพียงอย่างเดียว แต่ให้ใช้กระจก แล้วมองดูท้ายรถและด้านข้างก่อนที่จะถอยรถ

เสียงเตือนของระบบเซ็นเซอร์การจอดจะดังขึ้นแทนเสียงเตือน เมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย หากเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุที่อยู่ในระยะใกล้มากที่สุด

■ วิธีการทำงานของระบบ



1 เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- โหมดการจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON
- การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยเปิดใช้งานอยู่
  - **การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย** หน้า 495
  - **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 311
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

เมื่อมีการตรวจพบรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง จะมีการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย พร้อมมีเสียงสัญญาณและแสดงคำเตือน

ระบบจะไม่ตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง และจะไม่แจ้งเตือนการตรวจจับรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง

ระบบจะไม่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกห่างจากรถของท่าน และระบบอาจแจ้งเตือนเมื่อพบคนเดินถนน, รถจักรยาน หรือวัตถุที่อยู่นิ่ง

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย (Cross Traffic Monitor)

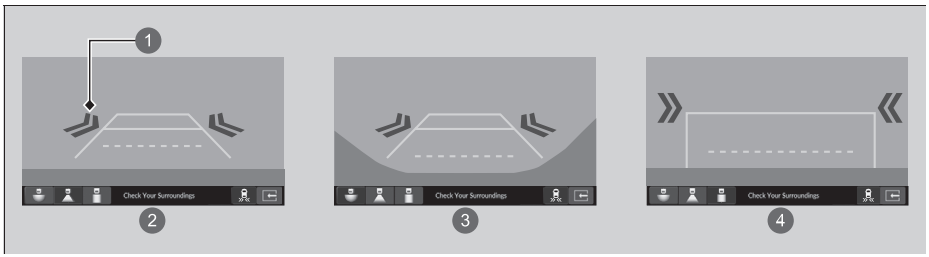
การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยอาจไม่ทำการตรวจจับหรืออาจตรวจจับรถที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ได้อย่างล่าช้า หรืออาจมีการแจ้งเตือนการตรวจจับโดยที่ไม่มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ในสภาวะดังต่อไปนี้

- มีสิ่งกีดขวาง เช่น รถยนต์คันอื่นหรือกำแพงที่อยู่ใกล้กันชนหลังของรถท่านกำลังบดบังแนววิถีการตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า
- มีรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วที่ไม่ได้อยู่ในช่วง 10 กม./ชม. ถึง 25 กม./ชม.
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวนจากภายนอก เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถยนต์คันอื่น หรือคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงที่แพร่กระจายมาจากสถานที่ใกล้เคียง
- มีหิมะ, น้ำแข็ง, โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมมุมกันชนหลังอยู่ข้างใดข้างหนึ่ง
- เมื่อมีสภาพอากาศเลวร้าย
- รถของท่านอยู่บนทางลาดเอียง
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นเนื่องจากการบรรทุกหนัก
- รถของท่านถอยเข้าหากำแพง, เสา, รถยนต์ และวัตถุอื่นๆ กันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ได้รับการซ่อมแซมมาอย่างไม่ถูกวิธี หรือกันชนหลังมีการบุบเบี้ยว นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เพื่อการใช้งานที่ถูกต้อง ควรรักษาความสะอาดบริเวณมุมกันชนหลังเสมอ

ห้ามใช้สติกเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามติดที่บริเวณมุมกันชนหลัง

■ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์



❶ ไอคอนลูกศร
❷ มุมมองปกติ
❸ มุมมองกว้าง
❹ มุมมองจากบนลงล่าง
ไอคอลลูกศรจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงในด้านที่รถยนต์กำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้

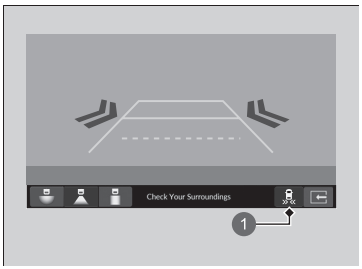
» เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถยนต์

หาก [icon] ที่ด้านขวาล่างเปลี่ยนเป็น [icon] สีเหลืองอำพันตอนที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจมีโคลน หิมะ น้ำแข็ง หรือเศษขยะอื่นๆ สะสมอยู่ในบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราว ให้ตรวจสอบมุมกันชนให้ไม่มีสิ่งกีดขวาง และทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวอย่างละเอียด หากจำเป็น

หาก [icon] สว่างขึ้นเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากหน้าจอเป็นเช่นเดิมตอนที่คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจเกิดข้อผิดพลาดกับระบบกล้องหลังและระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย
ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย



❶ ไอคอนการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อน

สามารถปิดและเปิดระบบได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง โดยกดไอคอนการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

การเปิดและการปิดการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

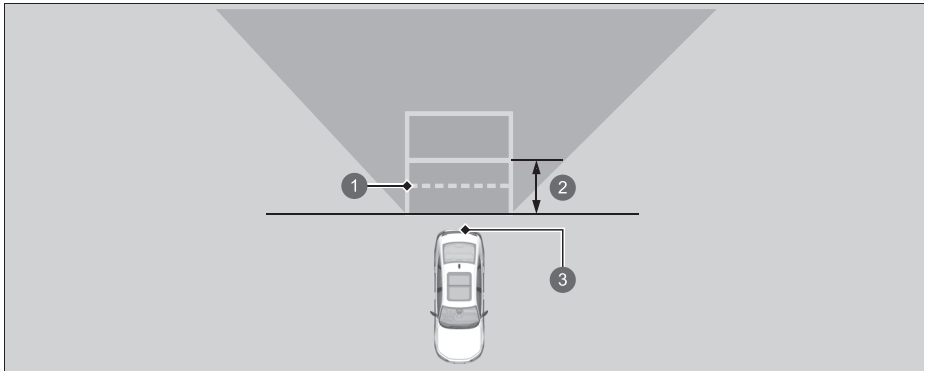
และท่านยังสามารถปิดและเปิดระบบได้จากส่วนคุณสมบัติที่สามารถกำหนดเองบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 311

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงสามารถแสดงภาพด้านหลังรถของท่านได้ หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่มุมมองด้านหลังรถโดยอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R

■ พื้นที่แสดงของกล้องมองภาพหลังด้านหลัง



1. ประมาณ 50 ซม.
2. ประมาณ 1 เมตร
3. กล้อง

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

มุมมองจากกล้องมองภาพด้านหลังมีข้อจำกัด ท่านจะมองไม่เห็นมุมของกันชนหรือสิ่งที่อยู่ใต้กันชน เลนส์พิเศษของกล้องจะทำให้วัตถุดูใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง

โปรดตรวจยืนยันด้วยตาของท่านเองว่าปลอดภัยก่อนถอยรถ สภาพบางอย่าง (เช่น สภาพอากาศ, สภาพแสง และอุณหภูมิที่สูง) อาจไปจำกัดมุมมองจากด้านหลังรถ อย่าพึ่งพาภาพจากด้านหลังเพียงอย่างเดียว เพราะภาพดังกล่าวไม่ได้ให้ข้อมูลทั้งหมดของสภาพด้านหลังรถของท่าน

ภาพจากกล้องด้านหลังจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

ถ้ามีดินหรือหยดน้ำติดอยู่ที่เลนส์กล้อง ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำบิดหมาดๆ เช็ดเลนส์ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก

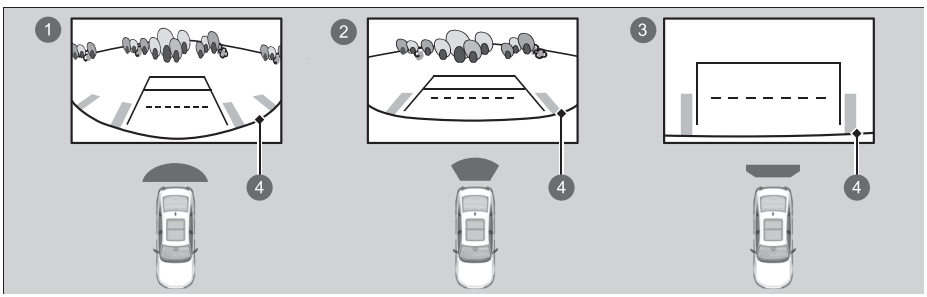
ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)** และ **ตัวบอกระยะเคลื่อนที่ (Dynamic Guideline)** ได้

คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 311

ตัวบอกระยะตายตัว
เปิด: ตัวบอกระยะจะปรากฏขึ้นเมื่อท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R
ปิด: ตัวบอกระยะจะไม่ปรากฏขึ้น
ตัวบอกระยะเคลื่อนที่
เปิด: ตัวบอกระยะจะเลื่อนตามทิศทางของพวงมาลัย
ปิด: ตัวบอกระยะจะไม่เลื่อน

 * สำหรับรถบางรุ่น

ท่านสามารถดูภาพที่แสดงด้วยกล้องมองหลังได้จากสามมุมมองที่แตกต่างกันบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง เลือกไอคอนที่ตรงกับมุมมองภาพที่ต้องการ



1. โหมดมุมมองกว้าง
2. โหมดมุมมองปกติ
3. โหมดมุมมองจากบนลงล่าง
4. กันชน

- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานล่าสุดคือมุมมองกว้างหรือมุมมองปกติ โหมดเดียวกันนี้จะถูกเลือกในครั้งต่อไปที่ท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ R
- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานก่อนปิดระบบไฟฟ้าคือโหมดมุมมองจากบนลงล่าง โหมดมุมมองกว้างจะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่างไว้ก่อนหน้านี้ และเวลาผ่านไป 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R โหมดมุมมองกว้างจะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่างไว้ก่อนหนานี้ และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R ภายใน 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง R โหมดมุมมองจากบนลงล่างจะทำงาน

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

หากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงไม่แสดงภาพจากด้านหลังรถในขณะที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ R แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องในระบบ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

กล้องมองภาพรอบทิศทาง*

ระบบนี้จะใช้กล้องสี่ตัวที่ซึ่งแสดงภาพจากตำแหน่งที่รู้จักกันทั่วไปว่า “มุมอับสายตา” จากหลายองศา จากนั้นแสดงภาพบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ระบบนี้สามารถใช้เพื่อ:

- ตรวจหาสิ่งกีดขวางเมื่อท่านต้องการถอยรถ R
  ➡ **การตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ** หน้า 503
- ตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหน้ารถเมื่อจอดรถหรือขับรถเข้าไปในพื้นที่แคบ
  ➡ **การตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าและด้านข้างรถ** หน้า 505
  ➡ **การตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างรถ** หน้า 507

⚠ คำเตือน

หากไม่ตรวจสอบพื้นที่รอบรถด้วยตาท่านเอง (โดยตรงหรือใช้กระจกมองหลัง) อาจส่งผลให้เกิดการชนที่ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

พื้นที่ที่แสดงในภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางมีข้อจำกัด ภาพที่แสดงอาจไม่สามารถแสดงคนเดินเท้าหรือวัตถุอื่นๆ รอบรถของท่านได้ทั้งหมด

อย่าพึ่งพาภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเพียงอย่างเดียวในการตรวจสอบความปลอดภัยก่อนขับรถ

⚠ คำเตือน

หากท่านไม่ตรวจสอบพื้นที่รอบรถให้ดีในขณะขับรถ อาจส่งผลให้เกิดการชนและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

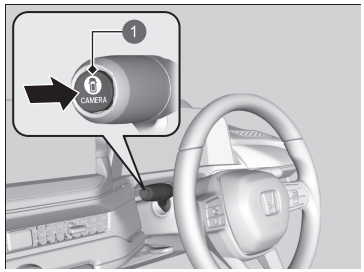
เพื่อช่วยลดโอกาสที่จะเกิดการชน ควรดูภาพจากระบบกล่องมองภาพรอบทิศทางเมื่อสามารถทำได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางไม่สามารถขจัดมุมอับสายตาได้ทั้งหมด ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น

ดูแลรักษาเลนส์กล้องให้สะอาดและปราศจากสิ่งสกปรกอยู่เสมอ

 * สำหรับรถบางรุ่น

■ การแสดงภาพจากกล้องมองภาพรอบทิศทาง



❶ ปุ่ม **CAMERA**



❶ ไอคอน **กล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera)**

■ สำหรับมุมมองด้านหน้า:

กดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือกไอคอน **กล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera)** เมื่อรถจอดนิ่งแล้วหรือแล่นด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนมุมมองของกล้อง

■ สำหรับมุมมองด้านหลัง:

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ R เมื่อรถจอดนิ่งแล้ว กดปุ่ม **CAMERA** อีกครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดมุมมองด้านหลัง ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าการแสดงภาพได้

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

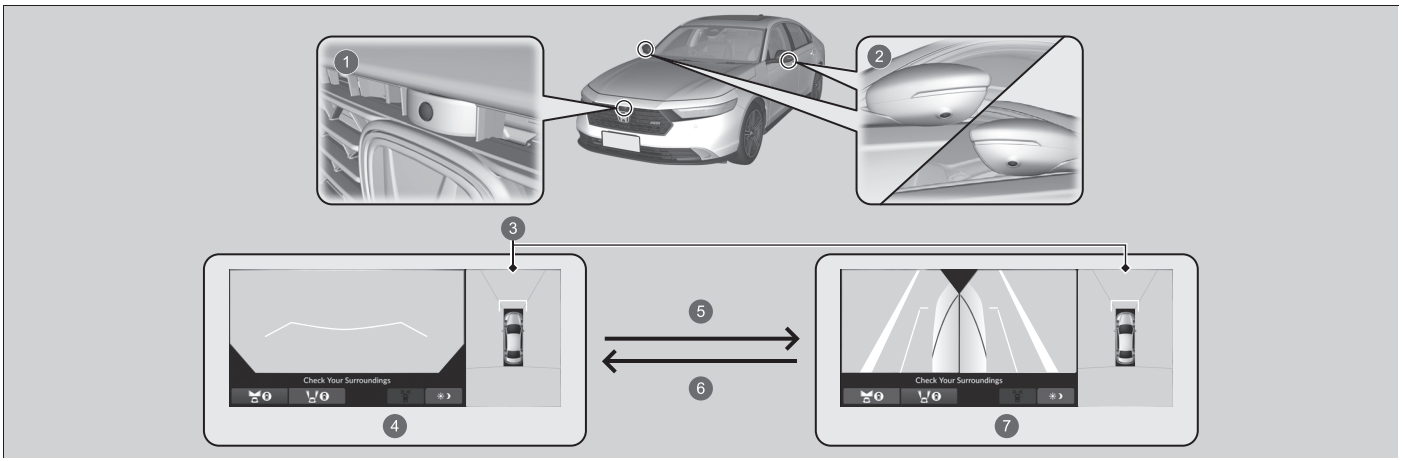
การแสดงภาพจากกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ระบบนำทางจะปิดทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R

ถ้าท่านกดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือกไอคอน **กล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera)** ขณะที่ความเร็วรถสูงกว่า 25 กม./ชม. หน้าจอสแตนด์บายจะปรากฏขึ้น

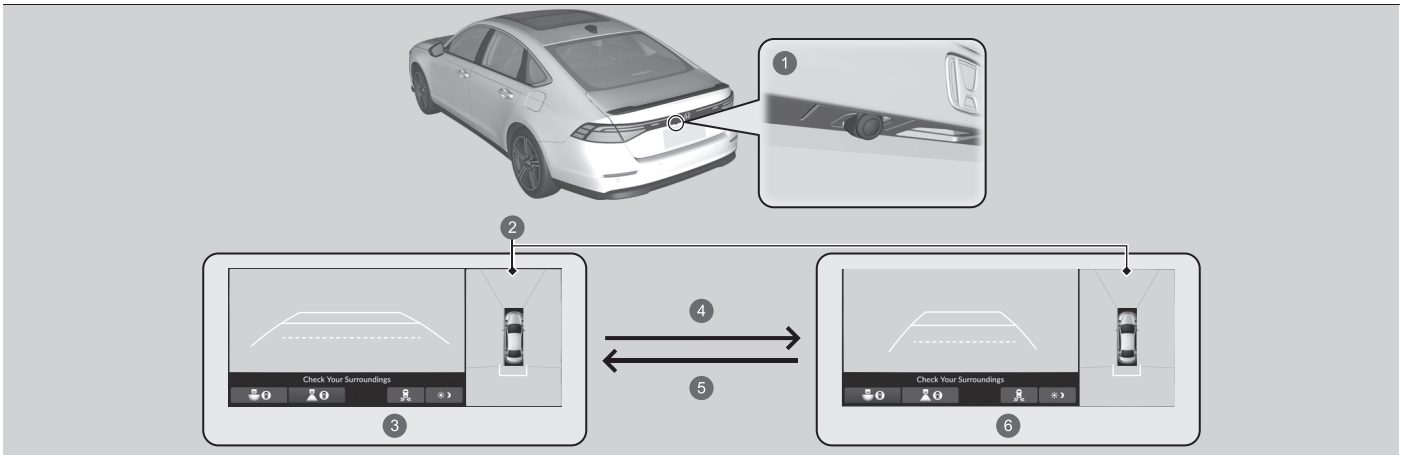
เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 20 กม./ชม. หน้าจอจะเปลี่ยนไปแสดงภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

■ ตำแหน่งและภาพของกล้อง



1. กล้องมองภาพด้านหน้า
2. กล้องมองภาพด้านข้าง
3. มุมมองที่พื้น: ภาพจากบนลงล่างถูกสร้างขึ้นโดยการรวมภาพที่ได้จากกล้องทั้งสี่ตัว
4. ภาพด้านหน้า + มุมมองที่พื้น
5. หรือปุ่ม **CAMERA**
6.
7. ภาพด้านซ้ายและด้านขวา + มุมมองที่พื้น

เลนส์ของกล้องมองภาพรอบทิศทางเป็นเลนส์พิเศษซึ่งจะทำให้ระยะห่างที่เห็นในภาพต่างจากความจริง วัตถุที่มองเห็นในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงอาจดูใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง และอาจดูบิดเบี้ยว
ซึ่งอาจจะสังเกตได้ง่ายขึ้นเมื่อวัตถุอยู่ห่างจากรถของท่านมาก



1. กล้องมองภาพด้านหลัง
2. มุมมองที่พื้น: ภาพจากบนลงล่างถูกสร้างขึ้นโดยการรวมภาพที่ได้จากกล้องทั้งสี่ตัว
3. มุมมองปกติด้านหลัง + มุมมองที่พื้น
4. หรือปุ่ม **CAMERA**
5. หรือปุ่ม **CAMERA**
6. มุมมองกว้างด้านหลัง + มุมมองที่พื้น

เลนส์ของกล้องมองภาพรอบทิศทางเป็นเลนส์พิเศษซึ่งจะทำให้ระยะห่างที่เห็นในภาพต่างจากความจริง วัตถุที่มองเห็นในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงอาจดูใกล้หรือไกลกว่าความเป็นจริง และอาจดูบิดเบี้ยว
ซึ่งอาจจะสังเกตได้ง่ายขึ้นเมื่อวัตถุอยู่ห่างจากรถของท่านมาก

■ เส้นอ้างอิงและตัวบอกระยะ

เมื่อเปิดการทำงานของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง สัญลักษณ์ต่อไปนี้จะแสดงขึ้นมา

ตัวบอกระยะตายตัว: ช่วยท่านสามารถกะระยะห่างระหว่างรถของท่านกับสภาพแวดล้อมด้านหลังรถได้ ระยะห่างที่เห็นในภาพอาจแตกต่างจากระยะห่างจริง

ตัวบอกระยะเคลื่อนที่: แสดงทิศทางของรถเมื่อพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งปัจจุบัน

» เส้นอ้างอิงและตัวบอกระยะ

ตำแหน่ง/ระยะห่างที่แสดงโดยตัวบอกระยะและภาพจากกล้องบนจอแสดงผลอาจแตกต่างจากตัวแหน่ง/ระยะห่างจริงเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของความสูงรถ, สภาพถนน และปัจจัยอื่นๆ ใช้ตัวบอกระยะนี้เป็นตัวอ้างอิงเท่านั้น

สามารถเปิดและปิดตัวบอกระยะนี้ได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

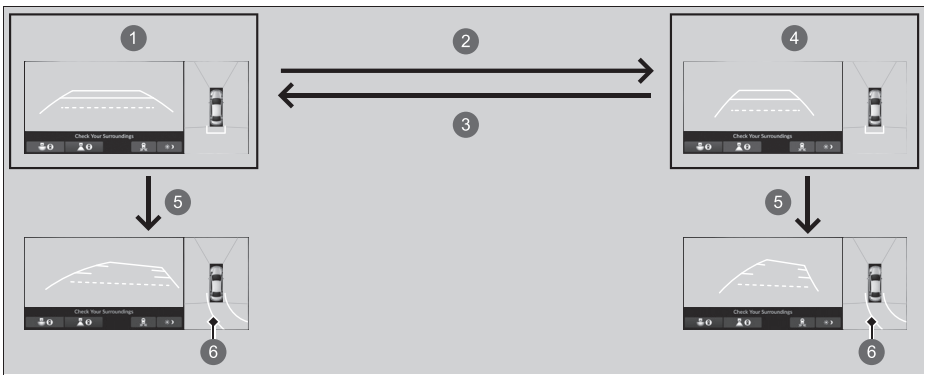
➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 311

ถ้าท่านปิดการแสดงตัวบอกระยะ ตัวบอกระยะจะไม่แสดงขึ้นมาอีกหากท่านไปไม่เปิดอีกครั้ง

■ การใช้กล้องมองภาพรอบทิศทาง

■ การตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ

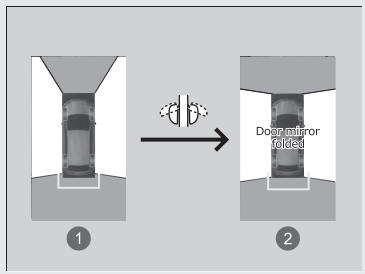
ภาพที่แสดงจะเปลี่ยนไปที่ภาพจากมุมมองด้านหลังโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ R



1. ภาพด้านหน้า + มุมมองที่พื้น
2. หรือปุ่ม **CAMERA**
3.
4. ภาพด้านซ้ายและด้านขวา + มุมมองที่พื้น
5. เมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา
6. เส้นกะระยะปรากฏ 35 ซม. จากตัวรถ
7. มุมอับสายตาจะแสดงเป็นสีดำ

การใช้กล้องมองภาพรอบทิศทาง

สามารถแสดงภาพมุมมองที่พื้นได้แม้ว่าจะพับกระจกมองข้างอยู่ อย่างไรก็ตามองศาที่มองเห็นและมุมอับสายตาจะเปลี่ยนไป

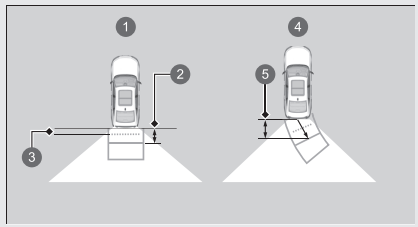


1. ไม่ได้พับ
2. พับ

มีต่อ

การตรวจหาสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ

เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่/ออกจากตำแหน่ง R ท่านอาจสังเกตพบว่าการเปลี่ยนการแสดงผลบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงกับภาพมุมมองด้านหลังมีอาการหน่วงเล็กน้อย

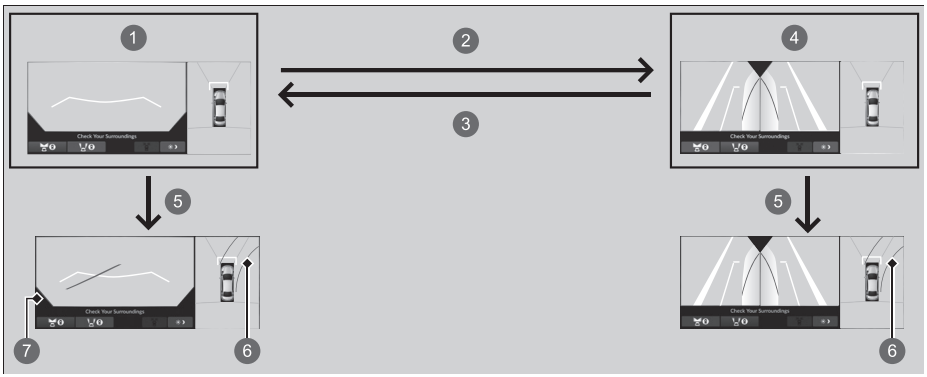


ระยะห่างโดยประมาณ:

1. ตัวบอกระยะแสดงระยะ
2. 1.1 ม.
3. 60 ซม.
4. เส้นกะระยะแสดง
5. 1.1 เมตร

■ การตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าและด้านข้างรถ

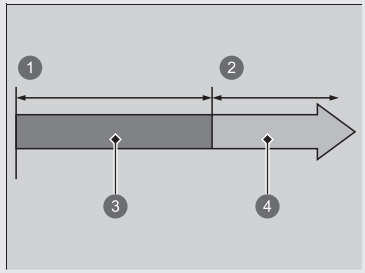
ท่านสามารถแสดงภาพมุมมองที่พื้นด้านหน้าได้โดยใช้กล้องทั้งสี่ตัวของระบบ การกดปุ่ม **CAMERA** เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. จะเป็นการเปลี่ยนภาพดังนี้



1. มุมมองปกติด้านหลัง + มุมมองที่พื้น
2. หรือปุ่ม **CAMERA**
3. หรือปุ่ม **CAMERA**
4. มุมมองกว้างด้านหลัง + มุมมองที่พื้น
5. เมื่อหมุนพวงมาลัยมากกว่า 90 องศา
6. เส้นกะระยะปรากฏ 35 ซม. จากตัวรถ

» การตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าและด้านข้างรถ

ถ้าความเร็วรถมากกว่า 25 กม./ชม. ในขณะที่ภาพจากมุมมองด้านหน้าหรือด้านข้างจากกล้องมองภาพรอบทิศทางแสดงขึ้นมา หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงโดยอัตโนมัติ

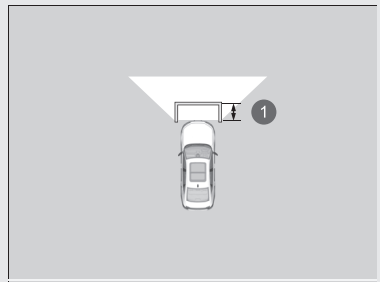


1. 0 กม./ชม.
2. 25 กม./ชม.
3. หน้าจอแสดงภาพจากกล้อง
4. หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

มีต่อ

การตรวจสอบพื้นที่ด้านหน้าและด้านข้างรถ

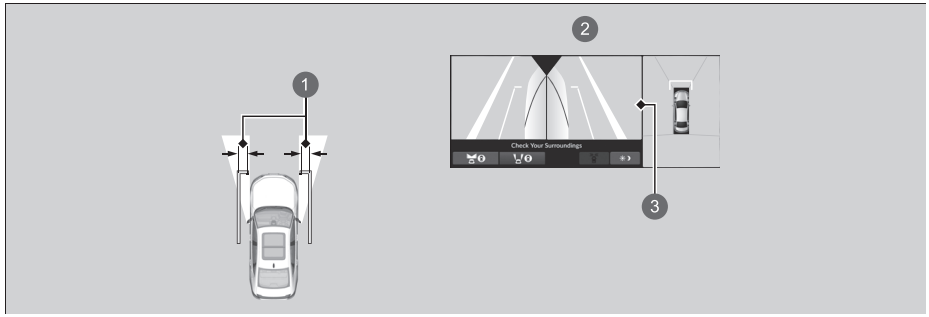
ระยะห่างโดยประมาณที่เส้นอ้างอิงแสดง



1 1.1 ม.

■ การตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างรถ

ภาพด้านข้างรถช่วยอำนวยความสะดวกเมื่อท่านจอดรถริมทางเท้าหรือจุดเก็บค่าผ่านทาง หรือเมื่อแล่นสวนกับรถคันอื่นในถนนแคบๆ



1. 40 ซม.
2. หน้าจอแสดงภาพด้านข้าง
3. ภาพด้านข้าง: ภาพจากกล้องด้านข้าง

ระยะห่างโดยประมาณที่เส้นกะระยะจะแสดงคือ 40 ซม. จากตัวรถ

» การตรวจสอบพื้นที่ด้านข้างรถ

เมื่อพับกระจกมองข้างไว้ จะไม่สามารถแสดงภาพจากมุมมองด้านข้างได้

มีต่อ

■ ข้อจำกัดของกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ระบบนี้อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

สภาวะ		การแก้ไขปัญหา
เส้นกะระยะไม่ถูกต้อง		นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
ภาพอาจไม่ชัดเจนเมื่อ:	• ท่านเปิดใช้งานระบบในขณะที่สภาพอากาศไม่ดี (ฝนตกหนัก, หิมะตก, หมอกลง ฯลฯ) หรืออยู่ในที่มืด • อุณหภูมิกล้องสูงเกินไป • การเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างและความมืด เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์ • ขับรถย้อนแสง (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ) • เลนส์กล้องมีรอยขีดข่วน	อย่าเพิ่งใช้ระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง แต่ให้ยืนยันด้วยตาตนเองจนกว่าระบบจะกลับมาทำงานตามเดิม
	• เลนส์กล้องปกคลุมด้วยดิน, ความชื้น หรือสิ่งสกปรก • เมื่อมีหยดน้ำหรือแมลงติดอยู่ที่เลนส์กล้อง	ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำบิดหมาดๆ, น้ำผงซักฟอกอ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดแว่น เช็ดทำความสะอาดเลนส์กล้อง
	• หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงสกปรก	ใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดหน้าจอ
องศาของกล้องเปลี่ยนไป	กล้องหรือบริเวณรอบกล้องได้รับแรงกระแทกรุนแรง	อย่าใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทางและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
ข้อความแสดงความบกพร่องแสดงขึ้นมาในขณะที่ใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางอยู่		
ภาพไม่แสดงขึ้นมาบนหน้าจอเมื่อท่านกดปุ่ม **CAMERA** หรือเมื่อเลือกไอคอน **กล้องมองภาพรอบทิศทาง (Multi View Camera)** บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง และรถแล่นที่ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.		

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

■ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ

เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

การใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้จะทำให้เกิดเสียงน็อกรุนแรงในเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง และจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

■ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 48.5 ลิตร

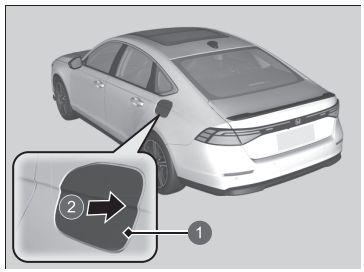
» ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

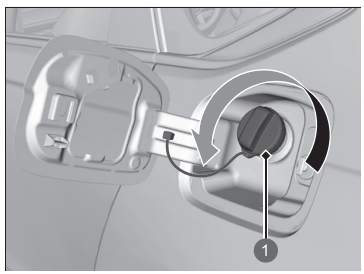
การใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วมีอันตรายดังนี้:

- ทำให้ระบบไอเสียเสียหาย รวมถึงเครื่องกรองไอเสีย
- ทำให้เครื่องยนต์และระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย
- ส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



❶ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
❷ กด



❸ ฝาปิด

1. จอดรถโดยให้ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ตอนหลังด้านซ้ายของรถ
2. ปิดระบบไฟฟ้า
3. ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
   ▶ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ด้านนอกของรถจะปลดล็อก
4. กดแล้วปล่อยบริเวณที่แสดงด้วยลูกศรเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฝาปิดจะเปิดออกเล็กน้อย
5. ใช้มือเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกจนสุด
6. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ยินเสียงลมเป่าออกมา ให้รอจนกว่าเสียงจะหยุดลง จากนั้นจึงค่อยๆ หมุนปุ่มช้าๆ เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟที่สามารถลุกและติดไฟได้ ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับแผลไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

- ต้องดับเครื่องยนต์, อย่านำความร้อน, ประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้
- ใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออยู่ภายนอกอาคารเท่านั้น
- เช็ดคราบน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกออกทันที

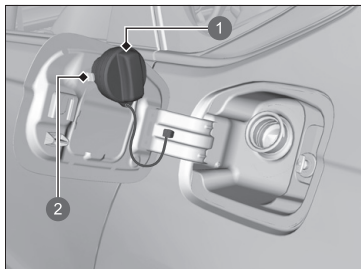
⚠ ข้อควรระวัง

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติเพื่อเหลือพื้นที่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเผื่อไว้เพื่อไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นออกมาจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอากาศ

อย่าฝืนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดจ่ายน้ำมันแล้ว

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมเพิ่มอาจเกินความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงล้นหกออกมาได้

ใช้ปุ่มล็อก หรือสวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ประตูรถและฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติถ้าใช้งานฟังก์ชันปลดล็อกด้วยสมาร์ทคีย์ โดยสามารถปิดการทำงานได้โดยการเปิดแล้วปิดประตูด้านผู้ขับขี่



1 ฝาปิด
2 ตัวยึด

7. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด

8. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด

▶ เมื่อเติมเต็มถังแล้ว หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะตัดการจ่ายโดยอัตโนมัติ วิธีการนี้จะทำให้เหลือพื้นที่ว่างในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเผื่อไว้สำหรับกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัวเนื่องจากอุณหภูมิเปลี่ยนไป

9. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนให้แน่นจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิกอย่างน้อยหนึ่งครั้ง

▶ ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้คุณสมบัติระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk away auto lock) จะช่วยล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าทั้งประตูด้านผู้ขับขี่และฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปลดล็อกแล้วก่อนเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การล็อกประตูและฝากระโปรงท้าย (ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) หน้า 164

การเพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วยสภาพการขับขี่, น้ำหนักบรรทุก, เวลาในการเดินเบา, ลักษณะการขับขี่ของท่าน และสภาพของรถยนต์ ท่านอาจสามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมันในระดับที่ระบุไว้ แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ นี้และปัจจัยอื่น

■ การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ด้วยการบำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง
โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษา และศึกษาสมุดรับประกันของท่านถ้าจำเป็น

- ใช้น้ำมันเครื่องเกรด API ที่แนะนำซึ่งมีค่าความหนืดที่เหมาะสม
  ➡ **น้ำมันเครื่องที่แนะนำ** หน้า 520
- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ โคลนหรือหิมะที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานลมของรถ

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

วิธีคำนวณโดยตรงคือวิธีที่แนะนำในการหาอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะขับรถ

100	×	เชื้อเพลิงเป็นลิตร	÷	ระยะกิโลเมตรที่ขับไป	=	ลิตรต่อ 100 กม.

ระยะกิโลเมตรที่ขับไป	÷	เชื้อเพลิงเป็นลิตร	=	กิโลเมตรต่อลิตร



การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา
- การตรวจสอบและการบำรุงรักษา 514
- ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา 515
- ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับการบำรุงรักษา 516

การบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า
- รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า 517
- การเปิดฝากระโปรงหน้า 518
- น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ 520
- การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง 521
- การเติมน้ำมันเครื่อง 522
- สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ 523
- สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง 525
- น้ำมันเกียร์ 526
- น้ำมันเบรก 526
- การเติมน้ำฉีดล้างกระจก 527
- ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 527

การเปลี่ยนหลอดไฟ 528

การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน 530

การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ
- การตรวจสอบสภาพยาง 533
- ตัวบ่งชี้การสึก 534
- อายุการใช้งานดอกยาง 534
- การเปลี่ยนยางและล้อ 535
- การสลับยาง 536
- อุปกรณ์กันลื่น 537

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 538

การดูแลรักษาสมาร์ทคีย์
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์ 540

การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ 543

การทำความสะอาด
- การดูแลรักษาสภาพรถภายใน 545
- การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก 547

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม
- อุปกรณ์เสริม 552
- การปรับแต่งเพิ่มเติม 553

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อเพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถ โปรดอ้างอิงจากคู่มือการเข้ารับบริการที่ให้มาพร้อมกับรถยนต์/ตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

■ ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

■ การตรวจสอบประจำวัน

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

■ การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน
  ➡ **น้ำมันเบรก** หน้า 526
- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ตรวจดูการสึกหรอของดอกยางและสิ่งแปลกปลอมต่างๆ
  ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษายางรถ** หน้า 533
- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน
  ➡ **การเปลี่ยนหลอดไฟ** หน้า 528
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุก 6 เดือน
  ➡ **การตรวจสอบและบำรุงรักษาใบปัดน้ำฝน** หน้า 530

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตาม เราไม่อาจสามารถเตือนท่านถึงอันตรายทุกประการที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษา มีเพียงท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

■ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์และส่วนประกอบทั้งหมดในระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง รวมถึงชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ใต้ฝากระโปรงหน้า
  ▶ ความร้อนจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วนหรือน้ำยาล้าง
- คราบมันและคราบเปื้อนที่มีจำหน่ายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินโดยเด็ดขาด
- สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
  ▶ โปรดปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเพียงพอเท่านั้น

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษารถคันนี้อย่างไม่ถูกวิธีหรือไม่แก้ไขปัญหาก่อนการขับขี่ อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ รวมถึงตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้รถ/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ

⚠ คำเตือน

หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อควรระวังในการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้เสมอ

มีต่อ

■ ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
  ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์แล้ว
- ก่อนเริ่มตรวจสอบสภาพห้องเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำหยุดทำงานแล้ว
  ▶ พัดลมหม้อน้ำอาจยังทำงานแม้โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง VEHICLE OFF แล้วก็ตาม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์
- ระมัดระวังการเกิดแผลไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
  ▶ ต้องแน่ใจว่าชิ้นส่วนในระบบขับเคลื่อนรวมถึงเครื่องยนต์และท่อไอเสียได้เย็นสนิทแล้วก่อนที่จะสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระมัดระวังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
  ▶ ห้ามสตาร์ตเครื่องยนต์โดยพลการ และระวังอย่าให้มือหรือแขน/ขาเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เครื่องยนต์จะสตาร์ตได้โดยอัตโนมัติหรือพัดลมหม้อน้ำอาจเริ่มทำงานโดยที่ไม่ได้ติดเครื่องยนต์
- อย่าสัมผัสตัวแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงและระบบสายไฟ (สีส้ม)

ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับการบำรุงรักษา

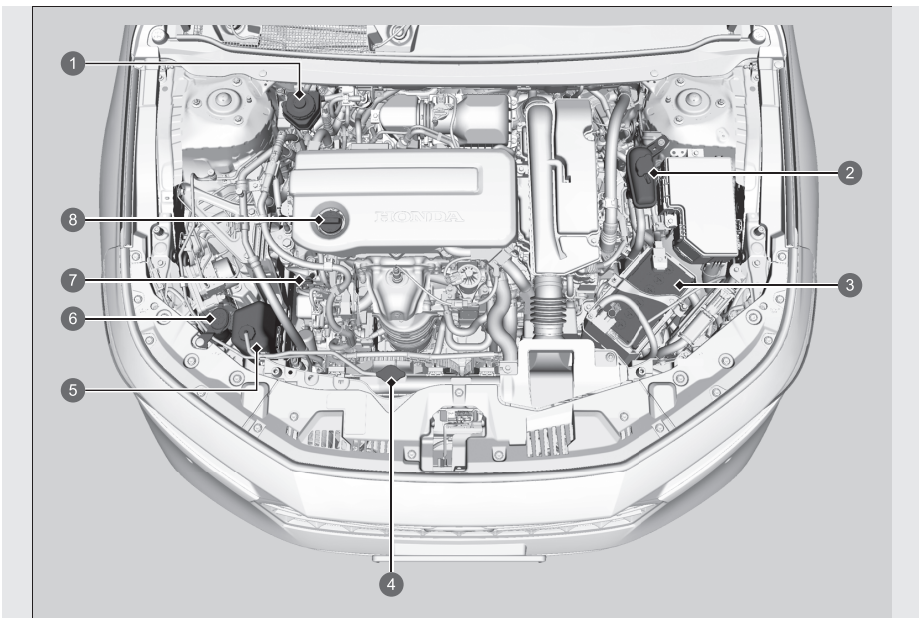
แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่และของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้นเมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วนอะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

» ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับการบำรุงรักษา

ข้อสังเกต

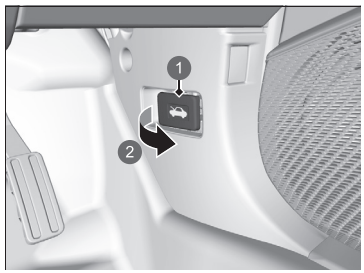
อย่ากดฝาครอบเครื่องยนต์แรงเกินไป เพราะอาจทำให้ฝาครอบและชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหายได้

รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้า



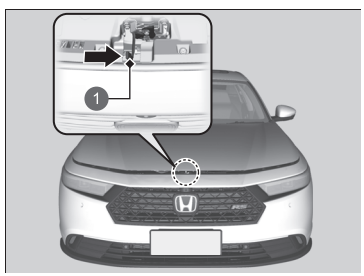
1. น้ำมันเบรก (ฝาปิดสีดำ)
2. ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
3. แบตเตอรี่ 12 โวลต์
4. ฝาหม้อน้ำ
5. ถังสำรองสารหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. น้ำฉีดล้างกระจก (ฝาปิดสีฟ้า)
7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีส้ม)
8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1 ที่เปิดฝากระโปรงหน้า
2 ดึง

1. จอดรถบนพื้นราบและใส่เบรกมือ
2. ดึงที่เปิดฝากระโปรงหน้า ซึ่งจะอยู่ใต้แผงคอนโซลหน้าตรงมุมนอกฝั่งผู้ขับขี่
   ▶ ฝากระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย



1 ก้าน

3. ดันก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางฝากระโปรงหน้า) ไปทางด้านข้างแล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้

» การเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อสังเกต

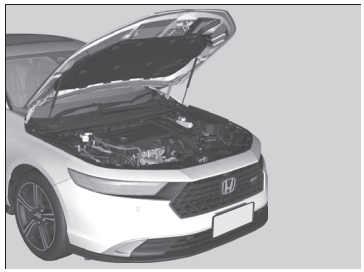
ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าในขณะที่ก้านปัดน้ำฝนยังกางอยู่ มิฉะนั้นฝากระโปรงหน้าจะกระแทกเข้ากับใบปัดจนทำให้ฝากระโปรงหน้าและ/หรือใบปัดน้ำฝนเสียหายได้

ข้อสังเกต

อย่ากดฝาครอบเครื่องยนต์แรงเกินไป เพราะอาจทำให้ฝาครอบและชิ้นส่วนเครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจสอบด้วยว่าฝากระโปรงยึดเข้าที่ดีแล้ว

หากก้านปลดล็อกฝากระโปรงหน้าฝืดหรือเปิดฝากระโปรงหน้าได้โดยที่ไม่ต้องดันก้านปลดล็อกขึ้น



4. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนสุด

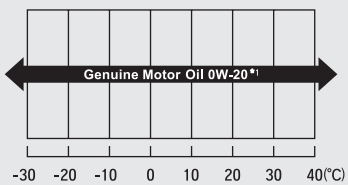
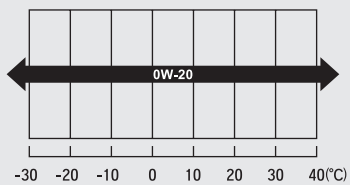
▶ แขนหนุนไฮดรอลิกจะยกส่วนที่เหลือขึ้นและค้ำค้างเอาไว้

เมื่อจะปิดฝากระโปรง ให้ปล่อยฝาลงมาประมาณ 30 ซม. แล้วใช้มือของท่านกดลงให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

โปรดใช้น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า หรือน้ำมันเครื่องอื่นๆ ที่มีจำหน่ายทั่วไปซึ่งเป็นชนิดและมีค่าความหนืดที่เหมาะสม (อิงจากอุณหภูมิโดยรอบ) ดังที่แสดงในภาพ

น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบสำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หากท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือทำงานบกพร่องได้

น้ำมันเครื่องของแท้	น้ำมันเครื่องที่มีจำหน่ายทั่วไป
• น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า	• น้ำมันเครื่อง API Service SN หรือเกรดสูงกว่า สูตรประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง • น้ำมันเครื่องที่มีสัญลักษณ์ “Starburst” รับรองจาก API
	

*1: เป็นสูตรที่คิดค้นปรับปรุงมาเพื่อช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง
รถยนต์ของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะและอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

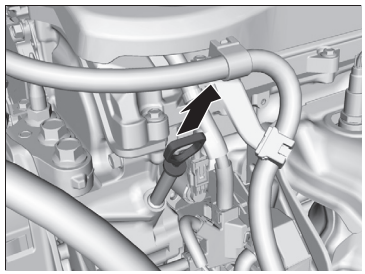
ตราประทับต่อไปนี้แสดงว่าน้ำมันเป็นน้ำมันประหยัดพลังงานและเป็นไปตามข้อกำหนดล่าสุดของสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (American Petroleum Institute)



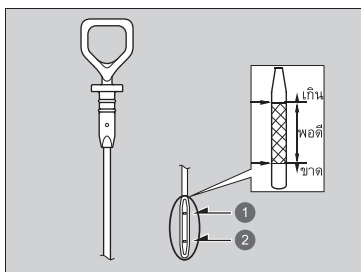
การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนที่จะทำการเติม และจอดรถบนพื้นราบ

ปิดระบบไฟฟ้า ท่านสามารถตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องได้โดยที่ไม่ต้องเดินเครื่องยนต์ก่อน กรณีที่เพิ่งดับเครื่องยนต์ ให้รอประมาณ 3 นาทีก่อนทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา (ห่วงสีส้ม)
2. เช็ดคราบน้ำมันบนก้านวัดด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
3. สอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด



4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน โดยควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดบนและขีดล่าง แล้วเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น

❶ ระดับสูงสุด
❷ ระดับต่ำสุด

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

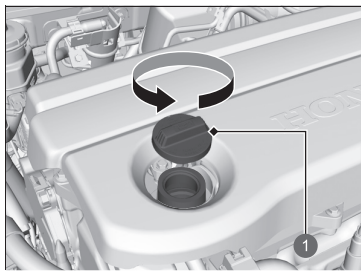
หากระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องช้าๆ ระวังอย่าให้หกล้นออกมาข้างนอก

อัตราการบริโภคน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่และสภาพอากาศ รวมทั้งสภาพถนนในเส้นทางการขับขี่ ปริมาณการบริโภคน้ำมันเครื่องเฉลี่ยอาจสูงถึง 1 ลิตร ต่อ 1,000 กิโลเมตร นอกจากนี้ สำหรับเครื่องยนต์ใหม่ แนวโน้มการบริโภคน้ำมันเครื่องจะมากขึ้นกว่าอัตราดังกล่าว

คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้ว น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อเย็น และไส้กรองที่ใช้แล้วรวมกับขยะทั่วไป ของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดิน เนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลายสภาพแวดล้อม
2. การกำจัดน้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเบรก, สารหล่อลื่น, ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การเติมน้ำมันเครื่อง



❶ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
3. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่และบิดให้แน่น
4. รอประมาณ 3 นาที จากนั้นจึงตรวจสอบที่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

» การเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากทำน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

หากน้ำมันหกเลอะฝาครอบเครื่องยนต์ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง ห้ามใช้สารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำยาทำความสะอาดเบรก

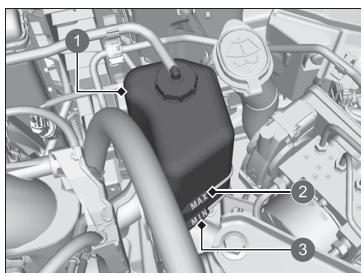
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

สารหล่อเย็นที่กำหนด: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50% และน้ำเปล่า 50% ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนที่จะทำการเติม โดยให้ตรวจสอบถังสำรองก่อน หากถังว่าง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำด้วย จากนั้นจึงเติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามความเหมาะสม

■ ถังสำรองสารหล่อเย็น



1. ถังสำรอง
2. **MAX**
3. **MIN**

1. **ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว**
2. ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังสำรอง
   ▶ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึงเครื่องหมาย **ขีดบน (MAX)**

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

การเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนอาจทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

ทิ้งให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนเปิดฝาหม้อน้ำทุกครั้ง

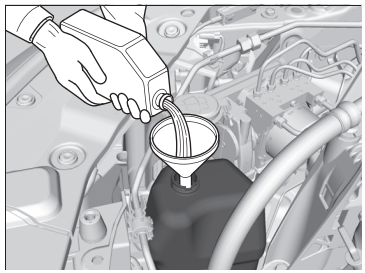
ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30°C อย่างต่อเนื่อง ควรปรับส่วนผสมของสารหล่อเย็นให้มีความเข้มข้นมากขึ้น โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับส่วนผสมของสารหล่อเย็นที่เหมาะแก่การใช้

หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้อชั้นนำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่แนะนำให้ใช้กับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดสนิมกัดกร่อนจนเป็นเหตุให้ระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือใช้การไม่ได้ ให้ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้าโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

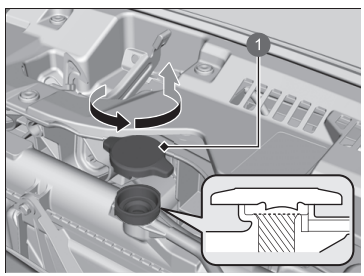
ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์

มีต่อ



3. ตรวจสอบการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น

■ หม้อน้ำ



❶ ฝาหม้อน้ำ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว
2. หมุนฝาหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกาประมาณ 1/8 เพื่อไล่แรงดันออกจากระบบหล่อเย็น
3. หมุนฝาหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาออก
4. ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่เหนือจากฐานของคอช่องเติมสารหล่อเย็น หากพบว่ามีระดับต่ำ ให้เติมสารหล่อเย็น
5. ใส่ฝาหม้อน้ำกลับเข้าที่และบิดให้แน่น

» หม้อน้ำ

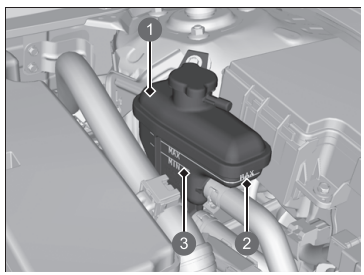
ข้อสังเกต

ควรเติมสารหล่อเย็นช้าๆ และระมัดระวังอย่าให้หก กรณีที่หก ให้รีบทำความสะอาดทันที มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุด้านล่างนี้ หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

■ ถังสำรองสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง



1. ถังสำรอง
2. **MAX**
3. **MIN**

1. ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง
2. หากระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถเข้าซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการ
   ▶ การเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วซึมในระบบสามารถทำได้โดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง

ห้ามเติมสารป้องกันสนิมหรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของมอเตอร์

น้ำมันเกียร์

น้ำมันที่กำหนด: Honda HEVF-Type 1

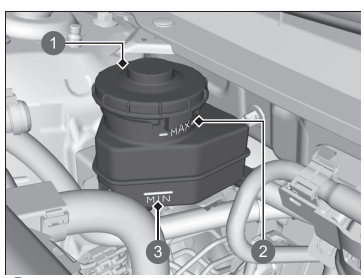
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระดับน้ำมันที่ศูนย์บริการและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันถ้าจำเป็น
ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ระบุไว้สำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ในรถยนต์ของท่าน

อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ด้วยตัวเอง

น้ำมันเบรก

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

■ ถังสำรองสารหล่อเย็น



❶ ถังสำรอง
❷ **MAX**
❸ **MIN**

ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายขีดบน (MAX) กับเครื่องหมายขีดล่าง (MIN)

» น้ำมันเกียร์

ข้อสังเกต

ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ Honda HEVF-Type 1 กับน้ำมันเกียร์อื่น
การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ Honda HEVF-Type 1 อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์ในรถยนต์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์
ความเสียหายจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้คุณภาพเทียบเท่ากับน้ำมัน Honda HEVF-Type 1 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์คันใหม่ของฮอนด้า

» น้ำมันเบรก

ข้อสังเกต

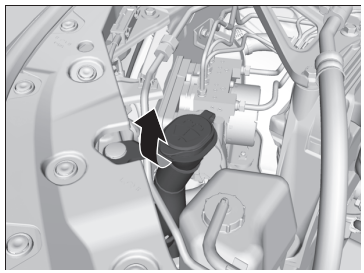
น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่สามารถใช้กับรถยนต์คันนี้ได้ และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างหนัก

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของแท้จากฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **ขีดล่าง (MIN)** ให้นำรถยนต์เข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจหารอยรั่วหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำฉีดล้างกระจก

ตรวจสอบปริมาณน้ำฉีดล้างกระจกโดยดูที่ถังสำรอง



หากเหลือน้อย ให้เติมน้ำฉีดล้างกระจกลงในถัง

เทน้ำฉีดล้างกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้ล้นเกินถังสำรอง

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามกำหนดเวลาและระยะทางที่แนะนำไว้ในตารางการบำรุงรักษา

ให้ช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง หากจัดการข้อต่อท่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ ทั้งหมดไม่ถูกวิธี น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตรายได้

» การเติมน้ำฉีดล้างกระจก

ข้อสังเกต

ห้ามนำสารกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์หรือสารละลายน้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าไปเติมลงในถังสำรองน้ำฉีดล้างกระจกหน้า
สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสีรถยนต์ของท่าน น้ำส้มสายชูผสมน้ำเปล่าอาจทำให้มอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกเสียหาย ให้ใช้น้ำฉีดล้างกระจกหน้าที่มีจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการเกิดคราบหินปูน

การเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟหน้า

ไฟหน้าเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวหน้า

ไฟเลี้ยวหน้าเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยวเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟเลี้ยวข้างที่กระจกมองข้างเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์เป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการปรับตั้งมาจากโรงงานแล้ว ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องปรับอีก แต่ในกรณีที่บรรทุกของหนักไว้ท้ายรถเป็นประจำ ต้องให้ศูนย์บริการหรือช่างเทคนิคที่เชี่ยวชาญทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟมือเปิดประตูด้านนอก*

ไฟมือเปิดประตูด้านนอกเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลัง

ไฟเบรก ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลังเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟท้าย ไฟเลี้ยวด้านหลัง* และไฟถอยหลัง

ไฟท้าย ไฟเลี้ยวด้านหลัง และไฟถอยหลังเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเบรกดวงที่สาม

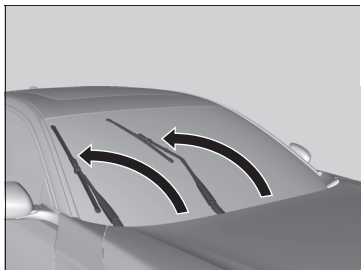
ไฟเบรกดวงที่สามเป็นไฟชนิด LED ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

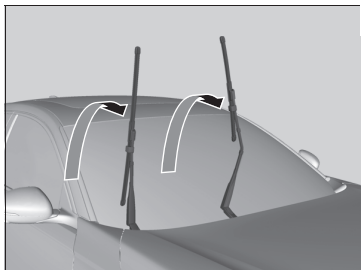
* สำหรับรถบางรุ่น

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพ จะทำให้เกิดรอยริ้วและมีเสียงดังในขณะทำงาน และก้านใบปัดส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเป็นรอยขีดข่วน

การยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า





1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON จากนั้นไปที่ VEHICLE OFF
2. ภายใน 10 วินาทีหลังจากตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ให้กดสวิตช์ปัดน้ำฝนค้างไว้ในตำแหน่ง **MIST** ให้มากกว่า 2 วินาที
   ▶ ก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่จะเลื่อนขึ้นไปที่ตำแหน่งบำรุงรักษาดังที่แสดงในภาพ
3. ยกก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ขึ้นมา

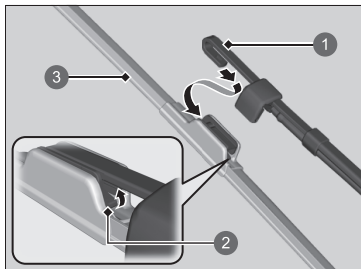
» การยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า

ข้อสังเกต

เมื่อจะยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเสมอเพื่อเลื่อนก้านปัดไปที่ตำแหน่งบำรุงรักษาก่อน

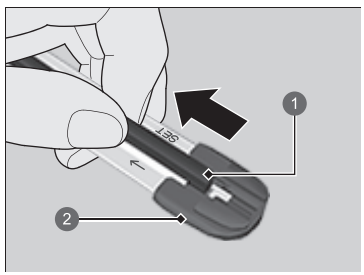
ก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้หากท่านขยับก้านด้วยตัวเอง

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน



1. ก้านปัดน้ำฝน
2. ปุ่มล็อก
3. ตัวยึด

1. ยกก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ขึ้นมา
   ➡ **การยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า** หน้า 530
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วเลื่อนตัวยึดออกมาจากก้านปัดน้ำฝน



1. ใบปัดน้ำฝน
2. ฝาครอบท้ายที่ด้านล่าง

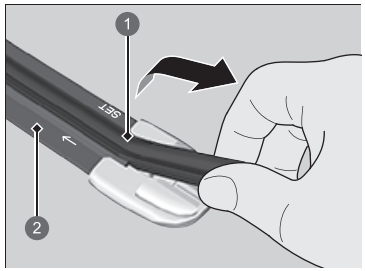
3. ดึงที่ปลายใบปัดน้ำฝนตามทิศทางลูกศรในภาพ จนกระทั่งปลายหลุดออกมานอกฝาครอบท้ายตัวยึด

» การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

ข้อสังเกต

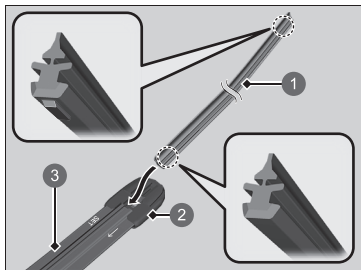
หลีกเลี่ยงการปล่อยให้ก้านปัดน้ำฝนร่วงกระแทกเข้ากับกระจกบังลมหน้า เนื่องจากอาจทำให้ก้านปัดน้ำฝนและ/หรือกระจกบังลมเสียหายได้

มีต่อ



❶ ใบปัดน้ำฝน
❷ ตัวยึด

4. ดึงใบปัดน้ำฝนไปในทิศทางตรงข้ามเพื่อเลื่อนออกมาจากตัวยึด



❸ ไฟใบปัดน้ำฝน
❹ ฝาครอบ
❺ ตัวยึด

5. เสียบด้านแบนของใบปัดน้ำฝนใหม่เข้าที่ส่วนท้ายของตัวยึด แล้วสอดใบปัดเข้าไปจนสุด
6. เสียบปลายใบปัดน้ำฝนเข้าไปในฝาครอบ
7. เสียบตัวยึดกลับเข้าที่ก้านปัดน้ำฝนแล้วเลื่อนจนล็อกเข้าที่
8. วางก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ลงกับที่
9. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ ON แล้วกดสวิตช์ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง **MIST** หนึ่งครั้ง
   ▶ ก้านปัดน้ำฝนจะกลับสู่ตำแหน่งพักตามปกติ

การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย ยางที่ท่านใช้ต้องเป็นขนาดและประเภทที่เหมาะสม ยางต้องอยู่ในสภาพดีโดยที่ดอกยางมีความลึกเพียงพอ และยางไม่แบน

■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้เหมาะสมจะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับขี่นุ่มนวล และยืดอายุของดอกยางได้มากที่สุด สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

การเติมลมยางอ่อนเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถและอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งยังเพิ่มโอกาสที่จะเกิดความผิดปกติเนื่องจากยางร้อนจัด

การเติมลมยางแข็งเกินไปจะทำให้การขับขี่ไม่นิ่มนวล มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และทำให้ยางสึกไม่เท่ากัน

โปรดตรวจดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางที่ดูลมอ่อนกว่าเส้นอื่นๆ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้น รวมทั้งยางสำรองอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือก่อนเดินทางไกล* แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียแรงดันลมยางได้ 10–20 kPa (0.1–0.2 บาร์, 1–2 psi) ต่อเดือน

■ คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย โดยให้ตรวจดูว่ามีความผิดปกติต่อไปนี้หรือไม่:

- รอยบุบหรือรอยนูนบนส่วนด้านข้างของยางหรือในดอกยาง ให้เปลี่ยนยางหากพบรอยบาด รอยฉีก หรือรอยแตกบนส่วนด้านข้างของยาง และเปลี่ยนยางเมื่อเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยางโผล่ออกมา
- นำสิ่งแปลกปลอมออกไปและตรวจดูว่ามีรอยรั่วหรือไม่
- ดอกยางสึกไม่เท่ากัน ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อ
- ดอกยางสึกผิดปกติ

  ➡ **ตัวบ่งชี้การสึก** หน้า 534
- รอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ บริเวณรอบก้านวาล์ว

* สำหรับรถบางรุ่น

⚠ คำเตือน

การใช้ยางที่สึกเกินไปหรือลมยางไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ จนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

ให้วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมงหรือหลังจากขับขี่ไปไม่ถึง 1.6 กม. หากจำเป็น ให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งได้ค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

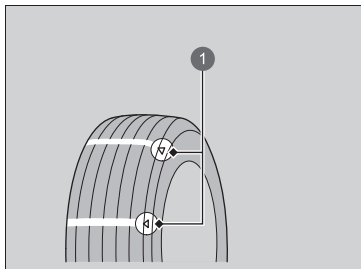
หากตรวจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางยังร้อนอยู่ จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30–40 kPa (0.3–0.4 บาร์, 4–6 psi)

ทุกครั้งที่มีการปรับลมยาง ต้องทำการตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่*

➡ **การเริ่มระบบเตือนแรงดันลมยาง** หน้า 408

หากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ควรให้ศูนย์บริการตรวจสอบยางรถ กรณีที่เปลี่ยนยางใหม่และใส่ยางกลับเข้าไปใหม่หลังจากถอดออก ควรมีการถ่วงล้ออย่างเหมาะสม

ตัวบ่งชี้การสึก



❶ ตัวอย่างสัญลักษณ์ตัวบ่งชี้การสึก

ร่องยางตรงจุดที่มีตัวบ่งชี้การสึกจะมีความลึกน้อยกว่าร่องยางส่วนอื่นๆ ประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกจนถึงระดับที่ตัวบ่งชี้โผล่เหนือขึ้นมา แสดงว่าต้องเปลี่ยนยาง **การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพการยึดเกาะไม่ดีเมื่อถนนเปียก**

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วยลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยาง ประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและดูแลรักษาแรงดันลมยาง ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปีแล้ว ยางทุกเส้นรวมถึงยางอะไหล่* ไม่ควรถูกนำมาใช้งานหากมีอายุนานเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพแล้วก็ตาม

» การตรวจสอบสภาพยาง

การขับรถด้วยความเร็วสูง
เราขอแนะนำไม่ให้ท่านขับขี่ด้วยความเร็วเกินขีดจำกัดที่กำหนดหรือเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย หากท่านขับรถด้วยความเร็วสูง (เกิน 160 กม./ชม.) ควรปรับแรงดันลมยางขณะที่ยางเย็นให้ได้ค่าดังที่แสดงด้านล่างนี้เพื่อป้องกันปัญหายางร้อนจัดหรือยางหมดสภาพกะทันหัน

รุ่นที่ใช้ยางขนาด 225/50R17

ขนาดยาง	225/50R17 94V
แรงดันลมยาง	ล้อหน้า: 250 kPa (2.5 Bar, 36 psi) ล้อหลัง: 220 kPa (2.2 Bar, 32 psi)

* สำหรับรถบางรุ่น

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางเรเดียลที่มีขนาด อัตราการรับน้ำหนัก ขีดจำกัดแรงดันลมยางขณะเย็น และขีดจำกัดความเร็วเท่ากับยางเส้นเดิม (ตามที่แสดงไว้บนแก้มยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างจากเดิมอาจทำให้ระบบบางอย่างภายในรถ เช่น ระบบ ABS และระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้ง 4 เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังเป็นคู่ๆ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อที่นำมาเปลี่ยนมีข้อมูลจำเพาะตรงกับล้อเดิม

การเปลี่ยนยางและล้อ

⚠ คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์อาจส่งผลต่อการควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

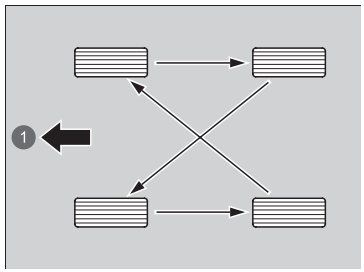
โปรดใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำไว้ในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์เสมอ

การสลับยาง

การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะช่วยให้ยางสึกเท่าๆ กันมากยิ่งขึ้นและช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

■ ยางที่ไม่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน

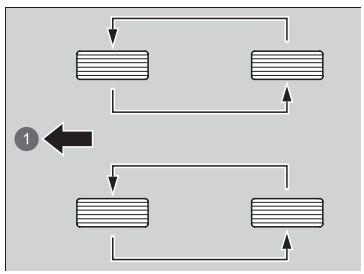
ให้สลับยางดังภาพที่แสดงในที่นี้



❶ ล้อหน้า

■ ยางที่มีลูกศรบอกทิศทางการหมุน

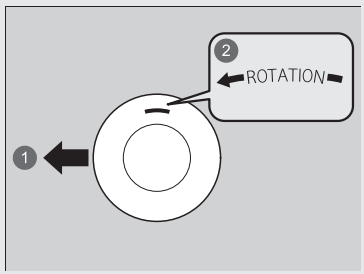
ให้สลับยางดังภาพที่แสดงในที่นี้



❶ ล้อหน้า

» การสลับยาง

หากยางมีลายดอกยางทิศทางเดียว ควรสลับยางจากหน้าไปหลังเท่านั้น (ห้ามสลับจากซ้ายไปขวา) สำหรับยางที่มีดอกยางทิศทางเดียว ควรติดตั้งโดยให้ลูกศรบอกทิศทางการหมุนชี้ไปข้างหน้าดังที่แสดงด้านล่างนี้



❶ ล้อหน้า
❷ ลูกศรบอกทิศทางการหมุน

เมื่อสลับยางแล้ว ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

ทุกครั้งที่มีการสลับยาง ต้องทำการตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่*

➡ **การเริ่มระบบเตือนแรงดันลมยาง** หน้า 408

* สำหรับรถบางรุ่น

อุปกรณ์กันลื่น

หากขับรถบนถนนที่มีหิมะปกคลุมหรือเป็นน้ำแข็ง ให้ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่กันลื่นเพื่อชะลอความเร็วรถ และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เพียงพอในขณะขับขี่

การหมุนพวงมาลัยหรือเหยียบเบรกเพื่อป้องกันการลื่นไถลต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ให้ใช้โซ่กันลื่น ยางสำหรับฤดูหนาว หรือยางสำหรับทุกฤดูในกรณีที่จำเป็นหรือตามที่กฎหมายกำหนด

เมื่อทำการติดตั้ง ให้อ้างอิงจากข้อพิจารณาดังต่อไปนี้

กรณียางสำหรับฤดูหนาว:
- เลือกใช้ยางที่มีขนาดและอัตราการรับน้ำหนักเท่ากับยางเส้นเดิม
- ติดตั้งยางเข้ากับล้อทั้ง 4 ล้อ

กรณีโซ่กันลื่น:
- ควรปรึกษาศูนย์บริการก่อนตัดสินใจซื้อโซ่ชนิดใดก็ตามสำหรับรถยนต์ของท่าน
- ติดตั้งเข้าที่ล้อหน้าเท่านั้น
- เนื่องจากรถยนต์ของท่านมีระยะห่างซุ้มล้อที่จำกัด จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ใช้โซ่ตามที่ระบุด้านล่างนี้:

ขนาดยางของเดิม*1	ชนิดของโซ่
225/50R17 94V	**RUD-matic classic 48492**
235/45R18 98W	**RUD-matic classic 48494**

*1: ขนาดยางของเดิมมีระบุไว้ในป้ายข้อมูลยางตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

- เมื่อทำการติดตั้ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่ และติดตั้งให้แน่นที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ตรวจสอบว่าโซ่ไม่สัมผัสโดนท่อน้ำมันเบรกหรือช่วงล่าง
- ขับรถอย่างช้าๆ

⚠ คำเตือน

การใช้โซ่ผิดประเภทหรือติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้ท่อน้ำมันเบรกเสียหายและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับการเลือกซื้อและการใช้งานโซ่กันลื่นที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

ข้อสังเกต

การใช้อุปกรณ์กันลื่นที่มีขนาดไม่ถูกต้องหรือติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจสร้างความเสียหายต่อท่อน้ำมันเบรก ช่วงล่าง ตัวถัง และล้อรถยนต์ของท่าน ให้หยุดการขับขี่หากอุปกรณ์เหล่านี้กระแทกเข้ากับส่วนใดๆ ของรถยนต์

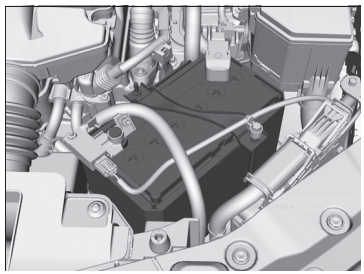
เมื่อติดตั้งโซ่กันลื่น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการใช้งานที่ผู้ผลิตโซ่ให้ไว้

ใช้โซ่กันลื่นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน หรือเมื่อกฎหมายกำหนดให้ต้องติดตั้งในกรณีที่ขับผ่านถนนเส้นนั้นๆ

เมื่อขับรถที่ติดตั้งโซ่กันลื่นผ่านถนนที่มีหิมะหรือเป็นน้ำแข็ง ต้องใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น เนื่องจากโซ่กันลื่นอาจทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดได้มากกว่าการใช้ยางสำหรับฤดูหนาวที่ไม่มีโซ่

หากรถยนต์ของท่านติดตั้งยางสำหรับฤดูร้อน ให้คำนึงด้วยว่ายางเหล่านี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับสภาวะการขับขี่ในฤดูหนาว โปรดติดต่อศูนย์บริการหากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม

การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์



สภาพของแบตเตอรี่จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ หากมีปัญหาเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมา หากเกิดกรณีนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ตรวจสอบการเกิดสนิมบนขั้วแบตเตอรี่เป็นประจำทุกเดือน

หากแบตเตอรี่ของรถยนต์ถูกถอดออกหรือแบตเตอรี่หมด:

- ระบบจะรีเซ็ตนาฬิกา

➡ **นาฬิกา** หน้า 156

⚠ คำเตือน

ระหว่างการใช้งานตามปกติ แบตเตอรี่จะปล่อยก๊าซไฮโดรเจนซึ่งเป็นวัตถุไวไฟ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ท่านเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่

สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้า หรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลท์) ซึ่งมีความเป็นพิษและมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง

หากสารอิเล็กโทรไลท์กระเด็นโดนดวงตาหรือผิวหนังอาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้ ให้สวมใส่เสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

หากกลืนสารอิเล็กโทรไลท์เข้าไป อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้หากไม่รีบแก้ไขโดยทันที

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้ง 2 เส้นเพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ โดยถอดสายขั้วลบ (-) ก่อนเสมอและต่อสายนี้กลับเข้าที่เป็นสายสุดท้ายทุกครั้ง

หากถอดสายแบตเตอรี่ในขณะกำลังมีการอัพเดทระบบ อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายโดยถาวร โปรดถอดสายแบตเตอรี่ในขณะที่ไม่มีการอัพเดทระบบใดๆ เท่านั้น

แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ขั้นตอนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอื่นๆ อย่างน้อย 15 นาที (น้ำที่มีแรงดันอาจเป็นอันตรายต่อดวงตาได้) จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที
ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก แล้วล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมาก จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที
การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป จากนั้นให้รีบพบแพทย์ทันที

เมื่อตรวจพบการเกิดสนิม ให้ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่โดยใช้น้ำเปล่าผสมผงฟู
ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำหมาดๆ ใช้เศษผ้า/ผ้าขนหนูเช็ดแบตเตอรี่ให้แห้ง ทาจาระบีที่ขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกับของเดิม
โปรดสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ

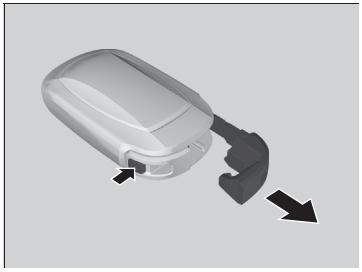
ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพัน พร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

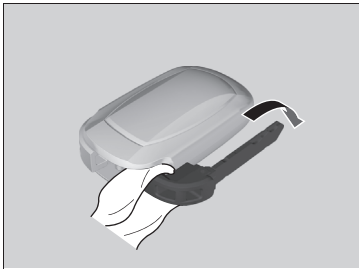
■ **สมาร์ทคีย์**

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

1. ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา



2. หันด้านปุ่มให้คว่ำลง แล้วแกะฝาครอบครึ่งบนออกโดยใช้ส่วนที่จับกุญแจจัดตรงร่องด้วยความระมัดระวัง
   ▶ ใช้ผ้าห่อส่วนที่จับกุญแจเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน

⚠ คำเตือน

อันตรายของการเกิดแผลไหม้จากสารเคมี
แบตเตอรี่ที่เป็นแหล่งพลังงานของสมาร์ทคีย์อาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรง และนำไปสู่การเสียชีวิตได้หากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
หากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่เข้าไป ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง: มีความเสี่ยงต่อการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง โปรดเปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่เทียบเท่าเท่านั้น

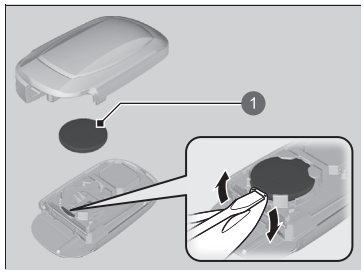
ข้อควรระวัง: อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนสูง เช่น แสงแดดจ้า เปลวไฟ หรือปัจจัยอื่นๆ ในลักษณะนี้ มิฉะนั้นอาจเกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาในระหว่างการใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

ข้อควรระวัง: อย่าทิ้งแบตเตอรี่ลงในเปลวไฟหรือเตาอบลมร้อนและระวังอย่าให้แบตเตอรี่บิดเบี้ยวหรือแตกหัก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อควรระวัง: อย่านำแบตเตอรี่ไปยังพื้นที่สูงที่มีความกดอากาศต่ำมาก เนื่องจากอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือมีของเหลว/ก๊าซที่เป็นวัตถุไวไฟรั่วไหลออกมาได้

ข้างแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์จะมีสัญลักษณ์คำเตือนกำกับไว้*

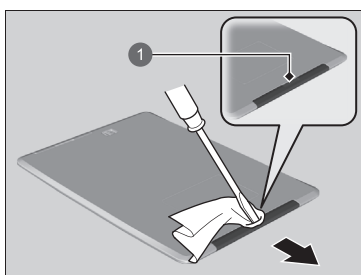
 * สำหรับรถบางรุ่น



1 แบตเตอรี่

3. นำแบตเตอรี่ออกมาโดยใช้ไขควงปากแบนงัดตรงขอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหันขั้วไปยังด้านที่ถูกต้องแล้วก่อนใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ทคีย์เป็นรอยขีดข่วน

■ คีย์การ์ด*



1 ร่อง

ชนิดแบตเตอรี่: CR2412

1. วางโดยให้ด้านที่มีโลโก้รูปตัว H คว่ำลง
2. ใช้ไขควงปากแบนดันเลื่อนตรงร่องของตัวยึดแบตเตอรี่เพื่อถอดตัวยึดแบตเตอรี่ออกมา
   ▶ ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวยึดแบตเตอรี่เป็นรอยขีดข่วน

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ทคีย์

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ โปรดตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่ทุกครั้ง

สามารถซื้อแบตเตอรี่ใหม่ได้จากร้านค้าทั่วไปหรือที่ศูนย์บริการ

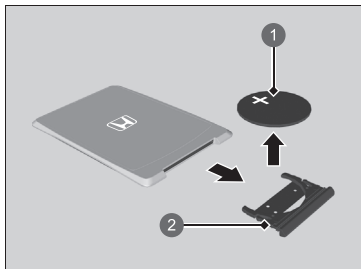
ตามมาตรฐานในออสเตรเลีย

⚠ คำเตือน

- แบตเตอรี่ที่เป็นแหล่งพลังงานของสมาร์ทคีย์อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- แบตเตอรี่ลิเธียมชนิดถ่านกระดุมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่าหากเผลอกลืนลงไปหรือหลุดเข้าไปในอวัยวะใดๆ ของร่างกาย
- หากสงสัยว่าแบตเตอรี่อาจถูกกลืนลงไปหรือหลุดเข้าไปในอวัยวะใดๆ ของร่างกาย ควรรีบไปพบแพทย์ทันที

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ



1. แบตเตอรี่
2. ตัวยึดแบตเตอรี่

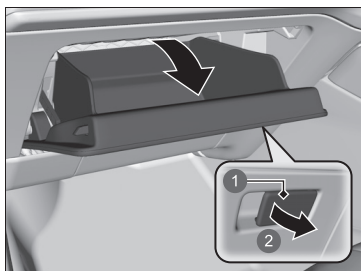
3. ถอดแบตเตอรี่ออกมา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหันขั้วไปยังด้านที่ถูกต้องแล้วก่อนใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป
4. การใส่ตัวยึดแบตเตอรี่กลับเข้าที่ ให้ดันตัวยึดแบตเตอรี่กลับเข้าไปในคีย์การ์ดจนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิก
   ► โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียบตัวยึดแบตเตอรี่ทางด้านที่ถูกต้องแล้ว

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

■ กำหนดเวลาในการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน ทั้งนี้ในกรณีที่ขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นมาก ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด

■ วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ



1. เปิดกล่องเก็บของ

❶ มือจับ
❷ ดึง

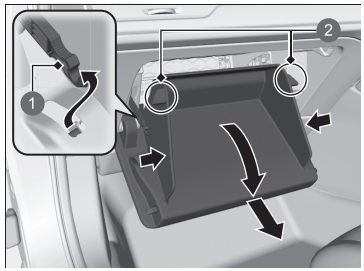
» ไส้กรองระบบปรับอากาศ

หากลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศมีคุณภาพแย่ลงอย่างมากและมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าอาจต้องเปลี่ยนไส้กรองใหม่

ไส้กรองระบบปรับอากาศจะ The dust and pollen filter collects pollen, dust, and other debris in the air.

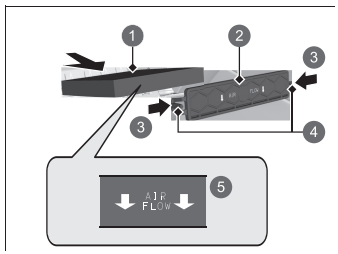
ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ควรให้ศูนย์บริการเป็นผู้เปลี่ยนให้

มีต่อ



1. ตัวหยุด
2. ขาล็อก

2. กดที่ตัวหยุดทางฝั่งประตูผู้โดยสารของกล่องเก็บของเพื่อถอดออกมาจากกล่องเก็บของ
3. ปลดขาล็อก 2 ตัวโดยกดที่ด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งของฝาครอบ
4. โยกขยับกล่องเก็บของให้หลุดออกมา
5. ดึงถอดกล่องเก็บของออกมา



1. Dust and Pollen Filter
2. Cover
3. Push
4. ขาล็อก
5. รุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย

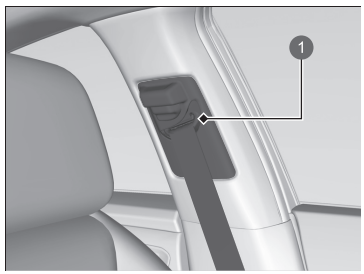
6. กดขาล็อกตรงมุมบนฝาครอบตัวเรือนไส้กรองแล้วถอดตัวเรือนออกมา
7. ถอดไส้กรองออกจากตัวเรือน
8. ติดตั้งไส้กรองใหม่เข้ากับตัวเรือน
   ▶ หันด้านให้สัญลักษณ์ลูกศร **AIR FLOW** ชี้ลง

การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออกก่อนเช็ดด้วยผ้า
เช็ดคราบฝุ่นออกโดยใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แล้วบิดหมาดๆ ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำยาทำความสะอาดออกให้หมด

■ การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมสบู่อ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง แล้วใช้ผ้าสะอาดเช็ดช่อง/ร่องต่างๆ ตรงจุดยึดสายเข็มขัดนิรภัย



❶ ช่อง/ร่อง

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

มีต่อ

» การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การทำเช่นนั้นอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ
โปรดปรึกษาศูนย์บริการหากเผลอฉีดสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น หรือปริแตกได้ โดยขึ้นอยู่กับส่วนประกอบของสารนั้นๆ
ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันปิโตรเลียม

หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งค่อยๆ เช็ดสารเคมีดังกล่าวออกจนหมด
ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่นหรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

ระวังอย่าให้น้ำหอมปรับอากาศหกเลอะเทอะ

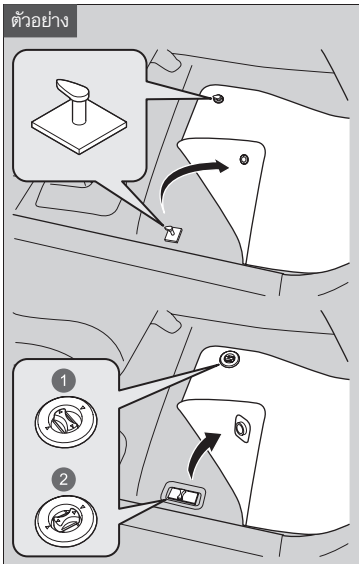
» การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

ภายในหน้าต่างด้านหลังมีสายไฟติดตั้งอยู่ ให้ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดตามทิศทางสายไฟเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

ระวังอย่าให้ของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือน้ำยาเช็ดกระจกหกลงบนหรือรอบฝาครอบของอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกระจกมองหลัง

■ พรมวางเท้า

ตัวอย่าง



❶ ปลดล็อก
❷ ล็อก

พรมวางเท้าฝั่งผู้ขับขี่จะเกี่ยวเข้ากับขอยึดพรมเพื่อป้องกันไม่ให้พรมไถลไปข้างหน้า

ห้ามวางพรมวางเท้าอื่นๆ ซ้อนทับบนพรมที่เกี่ยวกับขอยึด

» พรมวางเท้า

หากท่านใช้พรมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถตั้งแต่แรก ต้องแน่ใจว่าพรมนั้นออกแบบมาสำหรับรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน วางได้พอดีกับพื้น และเกี่ยวเข้ากับขอยึดได้อย่างมั่นคง

จัดตำแหน่งพรมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่งไม่ดี พรมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะนั่งด้านหน้า

■ การดูแลรักษาหนัง

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

1. ใช้ผ้าแห้งนุ่มๆ หรือเครื่องดูดฝุ่นขจัดเศษฝุ่นผงหรือสิ่งสกปรกออกก่อน
2. ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสบู่บิดหมาดๆ เช็ดทำความสะอาดหนัง โดยผสมน้ำกับสบู่ที่มีฤทธิ์เป็นกลางในอัตราส่วน 90:10 ตามลำดับ
3. เช็ดคราบสบู่ที่หลงเหลือโดยใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดๆ
4. เช็ดคราบน้ำที่หลงเหลือออกให้หมดแล้วทิ้งให้หนังแห้งในที่ร่ม

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปัดเศษสิ่งสกปรกออกจากตัวถังรถหลังจากการขับขี่ หมั่นตรวจสอบรถว่ามีรอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบตัวถังหรือไม่ รอยขีดข่วนบนผิวสีเคลือบอาจเป็นสาเหตุให้ตัวถังเกิดสนิมได้ หากพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

■ การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นล้างรถให้บ่อยขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาวะดังต่อไปนี้:

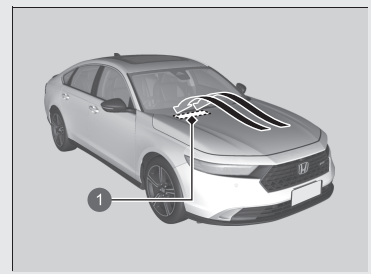
- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย คราบเขม่า มูลนก ซากแมลง หรือยางไม้ติดบนผิวสีเคลือบตัวถัง

» การดูแลรักษาหนัง

สิ่งสำคัญคือควรรีบทำความสะอาดหรือเช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้เร็วที่สุด ของเหลวที่หกเลอะอาจซึมเข้าไปในหนังจนทำให้เกิดคราบได้ ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกอาจทำให้หนังเป็นรอยขีดข่วน และโปรดคำนึงด้วยว่าเมื่อเสื้อผ้าสีเข้มเสียดสีกับเบาะหนัง อาจทิ้งรอยสีหรือรอยด่างไว้บนเบาะหนังได้

» การล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำใส่ช่องรับอากาศเข้า เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้



1 ช่องรับอากาศเข้า

ล็อกประตูทุกครั้งเมื่อจะทำการล้างรถ
ห้ามฉีดน้ำที่บริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง การฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้ฝาเปิดออกได้

หากจำเป็นต้องยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกบังลมหน้า ต้องตั้งค่าก้านปัดน้ำฝนให้เลื่อนไปที่ตำแหน่งบำรุงรักษาก่อน

➡ **การยกก้านปัดน้ำฝนด้านหน้า** หน้า 530

มีต่อ

■ การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง
- สำหรับรุ่นที่มีฟังก์ชั่นการปัดน้ำฝนเป็นระยะโดยอัตโนมัติ ให้ปิดการใช้งานที่ปัดน้ำฝน

■ การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำกับตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ แทน
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล้องหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ

■ การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถอย่างดีจะช่วยปกป้องสีรถจากสภาวะอากาศ แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถสัมผัสกับสภาวะอากาศโดยตรง ดังนั้นให้ลงแว็กซ์ใหม่ตามความจำเป็น

■ การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน น้ำมัน สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกลงบนชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยด่างหรือถลอกได้ ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดออกโดยทันที

» การลงแว็กซ์

ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงอาจทำให้สีเคลือบ ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวถังรถเสียหายได้ หากทำหก ให้รีบเช็ดออกทันที

» การบำรุงรักษากันชนและชิ้นส่วนที่มีการเคลือบเรซิ่น

โปรดสอบถามศูนย์บริการเกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่เหมาะแก่การใช้งานเมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวสีเคลือบของชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิ่น

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยน้ำยาเช็ดกระจก

■ การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมมีแนวโน้มเสื่อมสภาพได้ง่ายหากสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนอื่นๆ ตามท้องถนน หากจำเป็น ให้ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ เช็ดทำความสะอาดสารปนเปื้อนเหล่านี้ออกโดยเร็วที่สุด อย่าใช้แปรงที่แข็งกระด้างหรือสารเคมีชนิดรุนแรง (รวมถึงน้ำยาขัดล้อบางชนิดที่มีจำหน่ายทั่วไป) เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียมจากการเกิดสนิม และยังอาจทำให้ล้อสูญเสียความมันเงาหรือเป็นรอยด่างได้อีกด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการเคลือบผิวที่ใช้ และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ ควรใช้ผ้าเช็ดล้อให้แห้งในขณะที่ยังเปียกอยู่

■ เลนส์ไฟภายนอกรถเกิดฝ้า

หากท่านขับรถท่ามกลางสายฝนหรือหลังจากที่รถยนต์ผ่านการนำไปล้างทำความสะอาดด้วยเครื่องล้างรถ เลนส์ด้านในของไฟภายนอกรถ (ไฟหน้า ไฟเบรก ฯลฯ) อาจเกิดฝ้าขึ้นชั่วคราว
นอกจากนี้ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถเกิดฝ้าในสภาวะฝนตก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอกรถ
ลักษณะรูปทรงของเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นบนพื้นผิวกรอบเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความผิดปกติด้วยเช่นกัน อย่างไรก็ตาม หากท่านเห็นว่าภายในเลนส์มีน้ำปริมาณมากสะสมอยู่หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

■ กระจกมองข้างป้องกันการเกาะตัวของหยด

พื้นผิวกระจกมองข้างของรถยนต์คันนี้ถูกเคลือบด้วยแผ่นฟิล์มกันน้ำ หากกระจกมีน้ำเกาะมากผิดปกติ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้

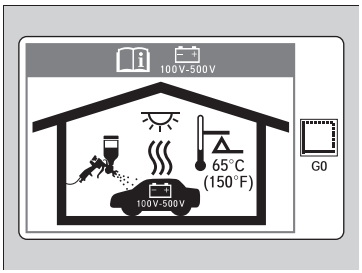
1. ล้างกระจกมองข้างด้วยน้ำเปล่าและเช็ดคราบสกปรกออก
2. เช็ดทำความสะอาดกระจกด้วยผ้าสะอาดชุบน้ำหมาดๆ
   ▶ หากเช็ดคราบสกปรกไม่ออก ให้ใช้น้ำยาเช็ดกระจกของแท้หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดในครัวเรือนที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำเปล่าจนกว่าจะสะอาด
3. ทิ้งให้กระจกมองข้างโดนแดดประมาณ 5-9 ชั่วโมง

» กระจกมองข้างป้องกันการเกาะตัวของหยดน้ำ

ข้อสังเกต

เพื่อรักษาสภาพฟิล์มที่เคลือบกระจก:
- ห้ามทาแว็กซ์หรือน้ำยากันน้ำที่ผิวกระจก
- ห้ามเช็ดกระจกด้วยผ้าทรายหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน

■ การเคลือบสีรถยนต์



อุณหภูมิสูงจัดอาจสร้างความเสียหายต่อแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า
กรณีที่เคลือบสีรถในห้องเคลือบสีที่ใช้ความร้อน ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิไม่เกิน 65°C

อุปกรณ์เสริม

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลมหน้า เพราะอาจบดบังทัศนวิสัยและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาวะการขับขี่ได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ ในบริเวณที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**, ด้านข้างหรือหลังเบาะนั่งด้านหน้า, บนเสาด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือบริเวณใกล้กับกระจกหน้าต่าง
- หากไม่ใช่อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าที่ออกแบบมาสำหรับรถยนต์คันนี้ อุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่ติดตั้งในบริเวณเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลมในรถยนต์ หรืออาจกระเด็นโดนตัวท่านหรือผู้โดยสารคนอื่นๆ เมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช้ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้และจะไม่รบกวนการทำงานตามปกติของรถยนต์
  ➡ **ฟิวส์** หน้า 589
- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

⚠ คำเตือน

อุปกรณ์เสริมหรือการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการควบคุมรถ ประสิทธิภาพ และเสถียรภาพในการขับขี่ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำทุกข้อเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถเล่มนี้

⚠ คำเตือน

การใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ภายในรถได้ เพลิงไหม้ภายในรถอาจนำไปสู่อุบัติเหตุหรือเกิดการบาดเจ็บได้

โปรดใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าหรือชุดแบตเตอรี่ที่เทียบเท่าเท่านั้นภายในรถยนต์ของท่าน

การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านในลักษณะที่มีผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพในการขับขี่ หรือความน่าเชื่อถือ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งอาจส่งผลในลักษณะเดียวกัน

แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบภายในรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ที่ใช้งาน

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานของระบบภายในรถยนต์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ หรือหากปล่อยให้ใช้งานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่หมด หรือเกิดปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามทำการปรับแต่งเพิ่มเติมหรือพยายามซ่อมแซมระบบขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงแบบไฮบริดภายในรถ หรือปรับแต่งระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์คันนี้ การถอดแยกชิ้นส่วนหรือปรับแต่งอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือเพลิงลุกไหม้ได้

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงภายในรถโดยที่ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านใช้ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงของแท้จากฮอนด้าออกแบบมาเพื่อใช้งานร่วมกับระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริดภายในรถของท่าน โดยได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาเพื่อป้องกันกรณีที่จะทำให้เกิดการชาร์จเกิน ชุดแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงที่ไม่ใช่ของแท้อาจไม่ได้รับการออกแบบ กำหนดโครงสร้าง และผลิตมาในลักษณะเดียวกันนี้ การติดตั้งชุดแบตเตอรี่ดังกล่าวจึงอาจส่งผลให้เกิดการชาร์จเกิน เกิดเพลิงไหม้ สูญเสียกำลังขับเคลื่อน หรือสภาวะอื่นๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือน วิทยุสื่อสาร เสาอากาศวิทยุ และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมรถยนต์ของท่าน เช่น ถุงลมและระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องภายในรถยนต์ของท่าน

รายละเอียดการใช้งานและการดูแลรักษาผลิตภัณฑ์สำหรับอุปกรณ์เสริมของแท้บางอย่างจากฮอนด้าจะมีให้ไว้ในคู่มือการใช้งานที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ หากท่านได้รับคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมใดๆ โปรดดูรายละเอียดทั้งหมดจากคู่มือดังกล่าว

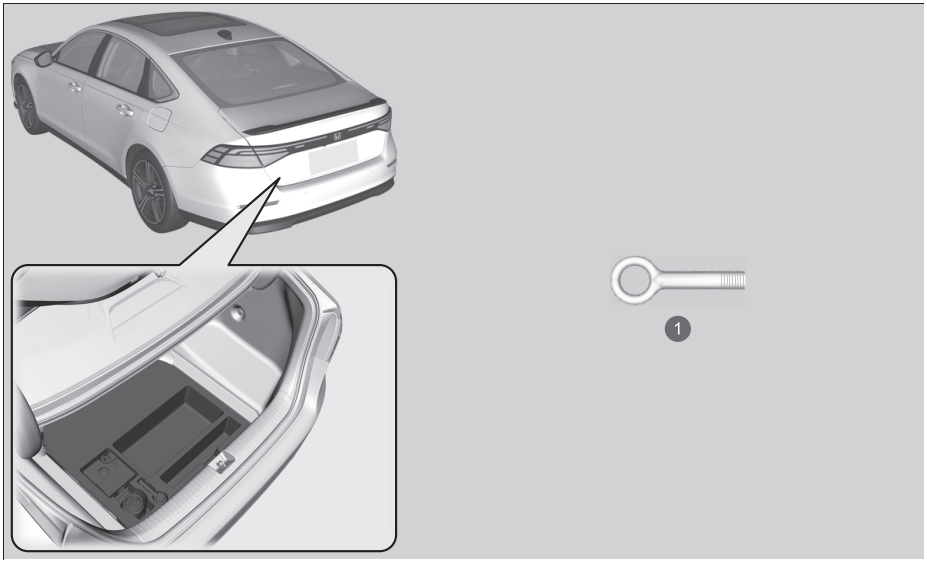
หากอุปกรณ์เสริมของแท้จากฮอนด้าใช้การไม่ได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์เสริมแยกต่างหาก (ถ้ามี) หรือติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอความช่วยเหลือในการแก้ไขสภาวะความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้น

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

บทนี้จะอธิบายถึงวิธีจัดการกับเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

เครื่องมือประจำรถ 556
ถ้ายางแบน
การปะยางแบบชั่วคราว 557
การใช้แม่แรง* 570
เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด
การตรวจสอบเครื่องยนต์ 571
หากแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด 572
การสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉิน 573
การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน 574
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ 575
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ 577
โอเวอร์ฮีต
การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต 578
ไฟเตือนสว่าง/กะพริบ
ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Engine oil pressure low) แสดงขึ้น 581
ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น 582
ถ้าคำเตือนกำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) แสดงขึ้น 583
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ 584
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบ 585
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น 586
ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS) สว่างขึ้น 587
ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางสว่างขึ้นหรือกะพริบ 588
ฟิวส์
ตำแหน่งฟิวส์ 589
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ 593
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน 596
ถ้าไม่สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 597
ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดไม่ได้ 598

ประเภทเครื่องมือ



❶ ตะขอถอดแยกได้สำหรับลากรถ

ประเภทเครื่องมือ

เครื่องมือจะจัดเก็บอยู่ในท้ายรถ

การปะยางแบบชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง จะต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่าน หากยางมีรอยรั่วเพียงเล็กน้อย เช่น เนื่องจากตะปู ท่านสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อให้สามารถขับรถไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ถาวรยิ่งขึ้น

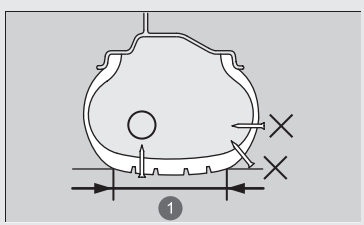
หากยางแบนในระหว่างการขับรถ ให้จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นให้จอดรถในที่ปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคงและไม่ลื่น แล้วใส่เบรกมือ
2. เข้าเกียร์ P
3. เปิดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน แล้วเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

การปะยางแบบชั่วคราว

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนเพื่อให้รถคันอื่นลากรถของท่านแทน

- น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวหมดอายุการใช้งานแล้ว
- มียางรั่วมากกว่า 1 เส้น
- รอยรั่วหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยรั่วอยู่นอกบริเวณผิวสัมผัส



1 บริเวณผิวสัมผัส

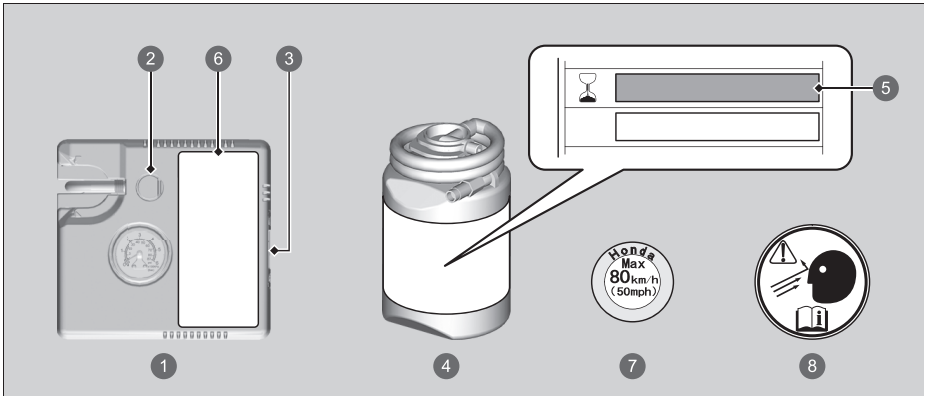
เมื่อมีรอยเจาะเป็นรูรั่ว:	การใช้ชุดซ่อมยางรั่ว
เล็กกว่า 4 มม. (3/16 นิ้ว)	ใช่
ใหญ่กว่า 4 มม. (3/16 นิ้ว)	ไม่ใช่

- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมานอกล้อ
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย

ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก หากถอดทั้ง 2 อย่างนี้ออกจากยาง ท่านอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยรั่วได้ด้วยชุดซ่อมยางรั่วนี้

มีต่อ

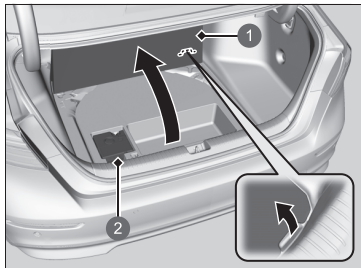
■ การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว



1. ปั๊มลม
2. ปุ่มปล่อยลมยาง
3. สวิตช์ปั๊มลม
4. ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว
5. วันหมดอายุ
6. สติ๊กเกอร์คำแนะนำ
7. สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว
8. สติ๊กเกอร์คำเตือน

» การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว

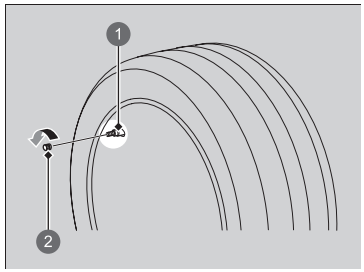
เมื่อจะทำการปะยางแบบชั่วคราว โปรดอ่านสติ๊กเกอร์คำแนะนำที่ติดอยู่บนชุดซ่อมยางรั่วโดยละเอียด



❶ ถาดรองท้ายรถ
❷ ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว

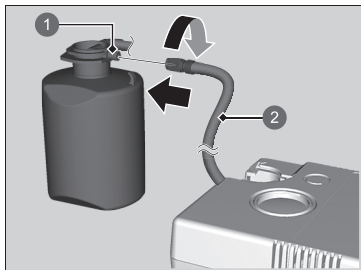
1. เปิดถาดรองท้ายรถ
2. หยิบชุดซ่อมยางรั่วออกมาจากกล่องเครื่องมือ
3. วางชุดซ่อมยางรั่วโดยตั้งหงายขึ้นบนพื้นราบบริเวณข้างๆ ยางที่แบน โดยอย่าให้กีดขวางการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น

■ การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว



1. วาล์วช่องเติมลมยาง
2. ฝาปิดวาล์ว

1. ถอดฝาปิดวาล์วออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง



3. วาล์วลมยางบนขวดน้ำยา
4. สายปั๊มลม

2. เขย่าขวดน้ำยาซ่อมยางรั่ว
3. เสียบสายปั๊มลมเข้ากับวาล์วลมยางบนขวดน้ำยา แล้วหมุนบิดให้แน่น

» การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

⚠ คำเตือน

น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีสารเคมีที่เป็นอันตรายและอาจถึงแก่ชีวิตได้หากกลืนกินเข้าไป

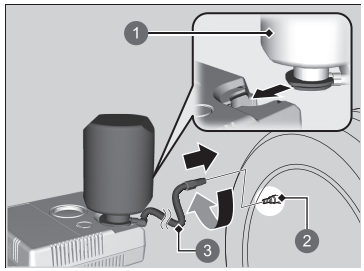
หากเผลอกลืนเข้าไป โปรดอย่าพยายามอาเจียนออกมา ให้ดื่มน้ำมากๆ และรีบไปพบแพทย์ทันที

หากน้ำยาสัมผัสโดนผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำเย็นและไปพบแพทย์ถ้าจำเป็น

เก็บขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวให้พ้นมือเด็ก

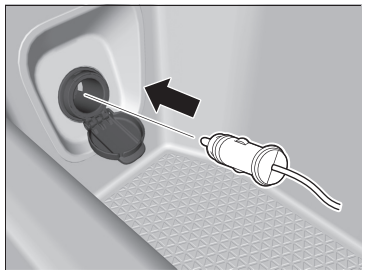
น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวอาจไหลได้ช้าหากอยู่ในที่อุณหภูมิเย็น ในกรณีนี้ให้ทำการอุ่นน้ำยาประมาณ 5 นาทีก่อนนำมาใช้งาน

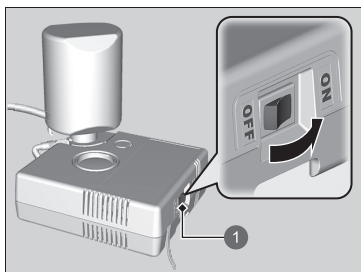
น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวมีส่วนผสมของน้ำยางที่อาจเปื้อนติดเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่างถาวร โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับและเช็ดคราบที่หกออกทันที



1. ขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว
2. วาล์วช่องเติมลมยาง
3. สายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

4. คว่ำขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วแล้วเสียบขวดเข้ากับที่เสียบบนปั๊มลม
5. เสียบสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วเข้ากับวาล์วลมยาง แล้วหมุนบิดให้แน่น





❶ สวิตช์ปั๊มลม

6. เสียบปลั๊กปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

▶ ระวังอย่าให้สายไฟถูกประตูหรือหน้าต่างหนีบ

➡ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม** หน้า 230

7. สตาร์ตรถ

➡ **การสตาร์ตรถ** หน้า 379

▶ สตาร์ตรถทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่ว

➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 95

8. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง

▶ ปั๊มลมจะเริ่มฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่วและเติมลมเข้าไปในยาง

9. หลังจากได้ค่าแรงดันลมยางตามที่กำหนด ให้ปิดสวิตช์ชุดอุปกรณ์

▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม

▶ สามารถดูค่าแรงดันลมยางที่กำหนดได้จากป้ายที่ติดอยู่ตรงขอบประตูด้านผู้ขับขี่

» การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

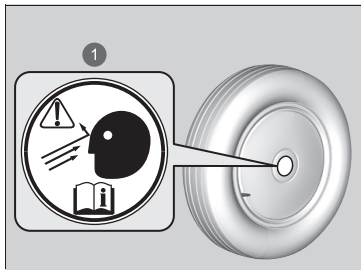
ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานปั๊มลมในชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 15 นาทีมิฉะนั้นปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร

ค่าแรงดันที่ปรากฏบนมาตรวัดแรงดันลมยางจะสูงกว่าความเป็นจริงจนกว่าจะฉีดน้ำยาซ่อมยางรั่วเสร็จ หลังจากที่การฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์ ค่าแรงดันจะลดลงจากนั้นจึงเริ่มสูงขึ้นอีกครั้งในขณะที่เติมลมยาง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ให้ปิดสวิตช์ปั๊มลมหลังจากที่การฉีดน้ำยาเสร็จสมบูรณ์แล้วเท่านั้นเพื่อให้วัดค่าแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดได้อย่างแม่นยำ



❶ สติ๊กเกอร์คำเตือน

10. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
11. ถอดสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่
12. ถอดขวดน้ำยาออกมาจากปั๊มลม
13. กดปุ่มปล่อยลมยางจนกว่ามาตรวัดจะกลับสู่ค่า 0 kPa (0 bar, 0 psi)
14. ติดสติ๊กเกอร์คำเตือนลงบนผิวล้อส่วนที่เรียบ
► พื้นผิวล้อต้องสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่าจะติดสติ๊กเกอร์ได้อย่างคงทน
15. เก็บชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวกลับเข้าที่ในท้ายรถ

การเติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราว

หากค่าแรงดันลมยางไม่ได้ตามที่ต้องการภายใน 10 นาที แสดงว่ายางอาจเสียหายมากเกินไปจนทำให้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวไม่สามารถปะยางได้ตามที่จำเป็น จึงต้องให้รถคันอื่นลากรถของท่านแทน

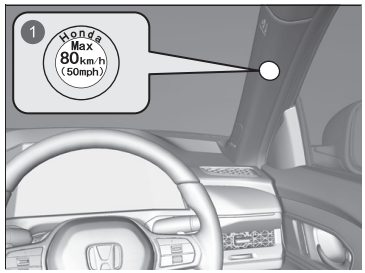
สำหรับวิธีการเปลี่ยนและการกำจัดขวดน้ำยาซ่อมยางรั่วชั่วคราวอย่างถูกต้อง โปรดสอบถามจากศูนย์บริการฮอนด้า

แจ้งว่าคุณใช้น้ำยาเคลือบยางเมื่อคุณขอให้ศูนย์บริการฮอนด้าหรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนเปลี่ยนหรือซ่อมยางที่แบน

ปั๊มลมนี้ออกแบบมาสำหรับยางรถเท่านั้น โปรดตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้:
- การจ่ายไฟไปยังปั๊มลมต้องใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมชนิด DC 12 โวลต์ภายในรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ห้ามใช้งานปั๊มลมในชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 15 นาที มิฉะนั้นปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร
ควรทิ้งให้เครื่องเย็นลงเมื่อใช้งานปั๊มลมอย่างต่อเนื่อง

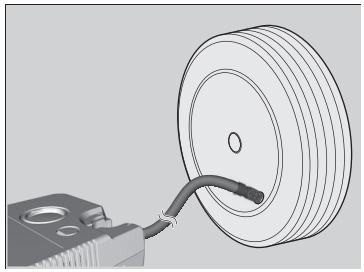
มีต่อ

■ การกระจายน้ำยาซ่อมยางรั่วให้ทั่วยางรถ



1. ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วในตำแหน่งตามที่แสดงไว้
2. ขับรถไปประมาณ 3-10 กม.
   ▶ ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
3. จอดรถในที่ที่ปลอดภัย

1 สวิตช์ปั๊มลม

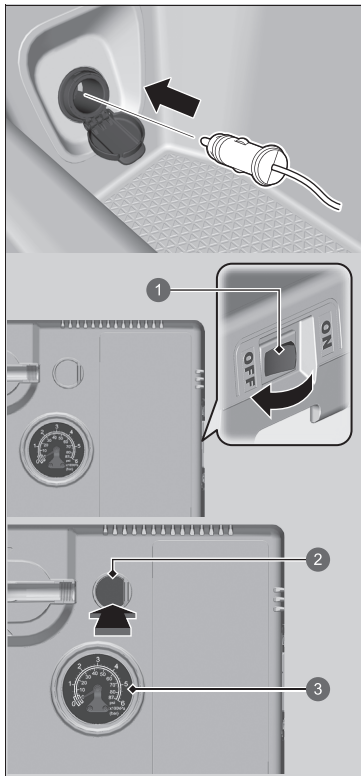


4. ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยมาตรวัดบนปั๊มลมอีกครั้ง
▶ ไม่ต้องเปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อตรวจสอบลมยางในที่นี้

5. หากแรงดันลมยาง:

- ต่ำกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi): ห้ามเติมลมหรือขับขี่ต่อไป เนื่องจากรอยรั่วมีความเสียหายมากเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือเพื่อใช้รถคันอื่นลากรถของท่านแทน
  ➡ **การลากรถในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 596
- รุ่นที่ใช้ยางขนาด 225/50R17 94V
  220 kPa (2.2 bar, 32 psi) ขึ้นไป:
  รุ่นที่ใช้ยางขนาด 235/45R18 98W
  230 kPa (2.3 bar, 33 psi) ขึ้นไป: ขับต่อไปอีกประมาณ 3-10 กม. หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
  หากยังไม่ถึงสถานีบริการ ให้หยุดรถเพื่อตรวจสอบลมยาง
  ▶ หากลมยางไม่ลดลงหลังจากขับไป 10 นาที ท่านก็ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอีก

มีต่อ



1. สวิตช์ปั๊มลม
2. ปุ่มปล่อยลมยาง
3. มาตรวัดแรงดันลมยาง

รุ่นที่ใช้ยางขนาด 225/50R17 94V

- สูงกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) แต่ไม่ถึง 220 kPa (2.2 bar, 32 psi):

เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าจะได้ค่าแรงดันลมยาง 220 kPa (2.2 bar, 32 psi)

➡ **การเติมลมยางที่แบน** หน้า 567

รุ่นที่ใช้ยางขนาด 235/45R18 98W

- สูงกว่า 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) แต่ไม่ถึง 230 kPa (2.3 bar, 33 psi):

เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าจะได้ค่าแรงดันลมยาง 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)

➡ **การเติมลมยางที่แบน** หน้า 567

ทุกรุ่น

จากนั้นให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวังอีก 10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

▶ ท่านควรทำซ้ำขั้นตอนนี้ต่อไปเรื่อยๆ หากค่าแรงดันลมยางยังอยู่ภายในช่วงนี้

6. ถอดปลั๊กชุดซ่อมยางรั่วออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
7. ถอดสายเติมลมยาง/น้ำยาซ่อมยางรั่วออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่
8. กดปุ่มปล่อยลมยางจนกว่ามาตรวัดจะกลับสู่ค่า 0 kPa (0 bar, 0 psi)
9. เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าชุดแล้วนำไปจัดเก็บให้เรียบร้อย

» การกระจายน้ำยาซ่อมยางรั่วให้ทั่วยางรถ

⚠ คำเตือน

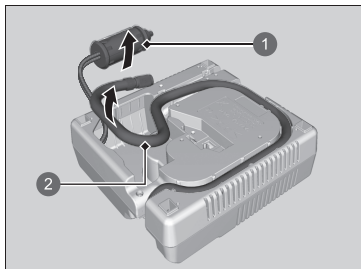
การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

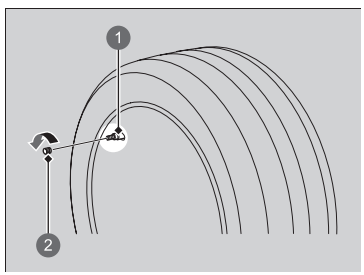
■ การเติมลมยางที่แบน

ท่านสามารถใช้ชุดอุปกรณ์นี้ในการเติมลมยางที่แบนแต่ไม่ได้รั่ว



1. ปลั๊กไฟ
2. สายเติมลมยาง

1. เปิดถาดรองท้ายรถ
   ➡ **การเตรียมพร้อมสำหรับซ่อมยางรั่วชั่วคราว** หน้า 558
2. หยิบชุดซ่อมยางรั่วออกมาจากกล่องเครื่องมือ
3. วางชุดซ่อมยางรั่วโดยตั้งหงายขึ้นบนพื้นราบบริเวณข้างๆ ยางที่จะเติมลม โดยอย่าให้กีดขวางการจราจร อย่าวางชุดซ่อมยางรั่วโดยเอาด้านข้างวางกับพื้น
4. นำสายเติมลมยางออกมาจากชุดอุปกรณ์



1. วาล์วช่องเติมลมยาง
2. ฝาปิดวาล์ว

5. ถอดฝาปิดวาล์วออกจากวาล์วช่องเติมลมยาง

» การเติมลมยางที่แบน

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ขณะที่รถอยู่ในสถานที่ปิดทึบหรือมีการปิดทึบเพียงบางส่วนก็อาจทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นอันตรายก่อตัวสะสมได้อย่างรวดเร็ว

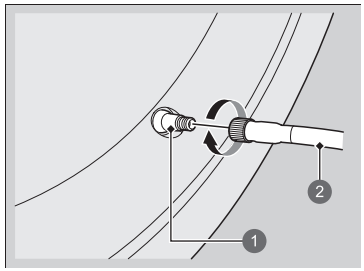
ก๊าซชนิดนี้ปราศจากสีและกลิ่น แต่หากสูดดมเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ให้ติดเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟปั๊มลมขณะที่รถอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งเท่านั้น

ข้อสังเกต

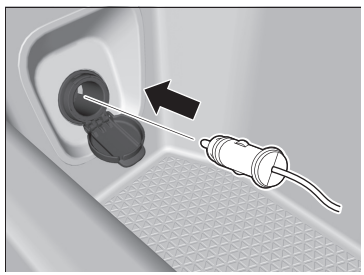
ห้ามใช้งานปั๊มลมในชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานกว่า 15 นาที มิฉะนั้นปั๊มลมอาจร้อนจัดจนเกิดความเสียหายอย่างถาวร

มีต่อ



❶ วาล์วช่องเติมลมยาง
❷ สายเติมลมยาง

6. เสียบสายเติมลมยางเข้ากับวาล์วลมยาง แล้วหมุนบิดให้แน่น



7. เสียบปลั๊กปั๊มลมเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

▶ ระวังอย่าให้สายไฟถูกประตูหรือหน้าต่างหนีบ

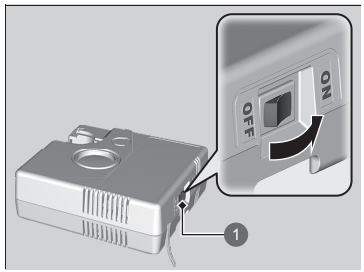
➡ **ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม** หน้า 230

8. สตาร์ตรถ

➡ **การสตาร์ตรถ** หน้า 379

▶ สตาร์ตรถทิ้งไว้ในขณะที่เติมลมยางและน้ำยาซ่อมยางรั่ว

➡ **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์** หน้า 95



❶ สวิตช์ปั๊มลม

9. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง
- ▶ ปั๊มลมจะเริ่มเติมลมเข้าไปในยาง
- ▶ หากท่านสตาร์ตเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปในขณะที่เติมลมยาง

10. เติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่กำหนด

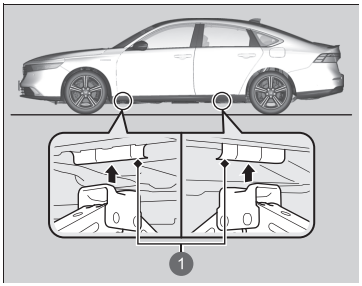
11. ปิดสวิตช์ชุดซ่อมยางรั่ว
- ▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนปั๊มลม
- ▶ หากเติมลมมากเกินไป ให้กดปุ่มปล่อยลมยาง

12. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

13. ถอดสายเติมลมยางออกจากวาล์วลมยาง ใส่ฝาปิดวาล์วกลับเข้าที่

14. เก็บอุปกรณ์ต่างๆ กลับเข้าชุดแล้วนำไปจัดเก็บให้เรียบร้อย

การใช้แม่แรง*



❶ จุดขึ้นแม่แรง

รถของท่านมีจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ ให้ปรึกษาศูนย์บริการเมื่อจะทำการเปลี่ยนยาง

เครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด

การตรวจสอบเครื่องยนต์

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติด ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้แล้วดำเนินการตามความเหมาะสม

รายการตรวจสอบ	เงื่อนไข	วิธีแก้ไข
ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องหรือไม่	ข้อความ **Temperature too low for vehicle to operate** ปรากฏขึ้น	• ท่านจะต้องรอให้อุณหภูมิโดยรอบเพิ่มสูงขึ้น หรือขับรถไปในบริเวณที่อบอุ่นขึ้น • หากจำเป็น ให้ติดต่อศูนย์บริการ
	ข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** ปรากฏขึ้น	➡ **หากแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด remote ปรากฏขึ้น** หน้า 572
ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์	เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P	เข้าเกียร์ P
ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer	เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กะพริบ เครื่องยนต์จะไม่สามารถสตาร์ตได้	➡ **ระบบ Immobilizer** หน้า 176 ➡ **ไฟเตือนระบบ Immobilizer** หน้า 111
ตรวจสอบขั้นตอนการสตาร์ตรถ		ทำตามคำแนะนำแล้วลองสตาร์ตรถอีกครั้ง ➡ **การสตาร์ตรถ** หน้า 379
ตรวจสอบฟิวส์		ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัวหรือนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ➡ **การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์** หน้า 593

ถ้ายังไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจสอบรายการทั้งหมดที่ระบุข้างต้นแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

หากท่านต้องสตาร์ตเครื่องยนต์ทันที ให้ใช้รถยนต์ช่วยในการพ่วงสตาร์ต

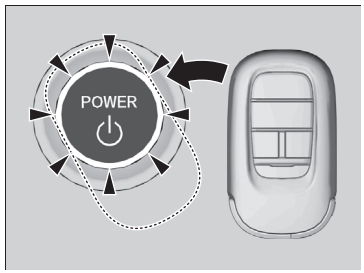
➡ **หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ** หน้า 575

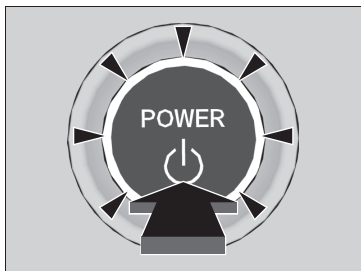
ท่านอาจสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ชั่วคราวได้โดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ตฉุกเฉิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

➡ **การสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉิน** หน้า 573

หากแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ใกล้หมด

หากเสียงเตือนดังขึ้นและมีข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟแสดงบนปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์กะพริบ และไฟแสดง **READY** ไม่สว่างขึ้น ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยวิธีการดังนี้:





1. กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์
   ▶ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์จะกะพริบประมาณ 30 วินาที
2. แตะที่ตรงกลางปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ซึ่งจะมีโลโก้รูปตัว **H** อยู่บนสมาร์ทคีย์ในขณะที่ปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์กะพริบอยู่ ปุ่มบนสมาร์ทคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน
   ▶ จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์จะสว่างขึ้นประมาณ 10 วินาที
3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ในขณะที่ปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ติดสว่างอยู่
   ▶ ไฟเตือน **READY** จะสว่างขึ้น
   ▶ หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด ACCESSORY

การสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

หากไม่สามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ด้วยขั้นตอนการสตาร์ตตามปกติ ท่านอาจสามารถสตาร์ตรถได้โดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ตฉุกเฉินด้านล่างนี้

ห้ามใช้ขั้นตอนนี้หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน

1. ต้องมั่นใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว
2. ตรวจสอบว่ารถอยู่ในเกียร์ P แล้ว จากนั้นให้เปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY
3. เหยียบแป้นเบรกให้มั่น แล้วกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ค้างไว้อย่างน้อย 15 วินาที

กรณีนี้ถือว่าระบบเกิดความผิดปกติแม้ว่าท่านจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ด้วยขั้นตอนข้างต้นก็ตาม ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

» การสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

โปรดดูหัวข้อต่อไปนี้หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

➡ **เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้** หน้า 577

การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

สามารถดับเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉินได้แม้ว่าจะขับรถอยู่ก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ค้างไว้ประมาณ 2 วินาที
- กดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์แบบเต็มแรงจำนวน 3 ครั้ง

พวงมาลัยจะไม่ล็อก แต่การดับเครื่องยนต์จะปิดการทำงานของระบบช่วยส่งกำลังไปยังระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาเพิ่มขึ้นอย่างมากในการบังคับพวงมาลัยและลดความเร็วรถยนต์ ใช้เท้าทั้งสองเหยียบแป้นเบรกเพื่อชะลอรถและหยุดรถทันทีในที่ที่ปลอดภัย
โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เมื่อเครื่องยนต์ดับแล้ว
หากต้องการเปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หลังจากเครื่องยนต์ดับสนิท จากนั้นกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ 2 ครั้งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

» การดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

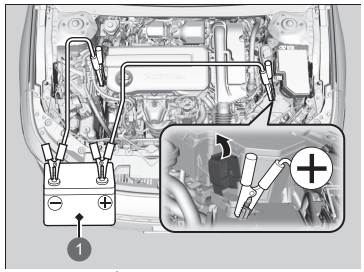
ข้อสังเกต

ห้ามกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ในขณะขับรถ ยกเว้นมีความจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์จริงๆ

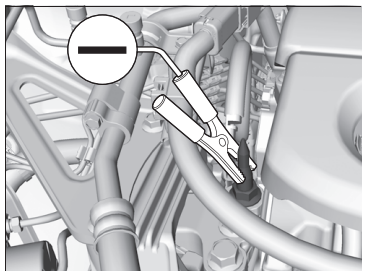
หากท่านกดปุ่ม **สตาร์ต/ดับ** เครื่องยนต์ในขณะขับรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้า



1 แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ



1. เปิดฝาครอบของขั้วบวก ⊕
2. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
3. ต่ออีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่สายแรกเข้ากับขั้ว ⊕ ใช้แบตเตอรี่ช่วยชาร์จ 12 โวลต์เท่านั้น
   - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์
   - ▶ ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่ 2 เข้ากับขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
5. ต่ออีกด้านของสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่ 2 เข้ากับขั้วสายดินดังที่แสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
6. กรณีที่ต่อพ่วงรถของท่านกับรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ตเครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือและเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
7. ลองสตาร์ตเครื่องยนต์ในรถของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุนช้าให้ตรวจสอบตรงจุดต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าโลหะสัมผัสกับโลหะดีแล้วหรือไม่

มีต่อ

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจระเบิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บหากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ถูกต้อง

อย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ และควันไฟทุกชนิดในบริเวณใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไว้ในสถานที่เย็นจัด สารอิเล็กโทรไลต์ภายในอาจกลายเป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ตด้วยแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่กลายเป็นน้ำแข็งอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะเครื่องยนต์สั่น ระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกันหรืออย่าให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะที่ต่อหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะลดลงในสภาพอากาศหนาวเย็นและอาจทำให้สตาร์ตเครื่องยนต์ไม่ติดได้

■ การปฏิบัติหลังจากสตาร์ตเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ในรถของคุณสตาร์ตติดแล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกโดยปฏิบัติตามลำดับดังต่อไปนี้

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้วสายดินในรถของคุณ
2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊖ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ในรถของท่าน
4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่นี้ออกจากขั้ว ⊕ ของแบตเตอรี่ช่วยชาร์จ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

» ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ต

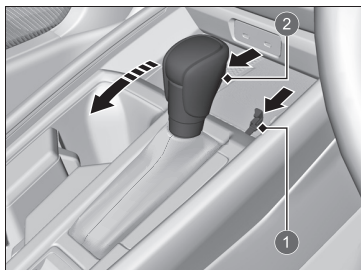
ไฟเตือนของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบสนับสนุนการขับขี่, ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบแจ้งเตือนแรงดันลมยาง* รวมถึงระบบเบรกและเบรกมือ (สีเหลืองอำพัน) อาจสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองอำพัน พร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
ขับรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

* สำหรับรถบางรุ่น

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างหากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ได้

■ การปลดล็อก



❶ ช่องปลดล็อกเกียร์
❷ ปุ่มปลดล็อก

1. ใส่เบรกมือ
2. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF
3. ถอดกุญแจที่อยู่ในตัวสมาร์ทคีย์ออกมา
4. สอดกุญแจในช่องปลดล็อกเกียร์
5. ขณะดันกุญแจลง ให้กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N
   ▶ เมื่อถึงตอนนี้จะสามารถปลดล็อกได้ ให้เข้ารับการตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์ที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- ข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมาจากห้องเครื่องยนต์

■ ข้อความ Power system temperature high. Power may be reduced. จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่ออุณหภูมิของระบบจ่ายไฟสูงเกินไป

1. จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที

▶ ใส่เบรกมือแล้วเข้าเกียร์ P ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน

2. คงโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON และรอจนกว่าข้อความหายไป

▶ หากข้อความไม่หายไป ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ข้อความ Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ สิ่งแรกที่ต้องทำ

1. จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
2. ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
   - ▶ **ไม่มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมา:** ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้แล้วเปิดฝากระโปรงหน้า
   - ▶ **มีไอน้ำหรือน้ำกระเด็นออกมา:** ดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าปัญหาจะหายไป จากนั้นจึงเปิดฝากระโปรงหน้า

⚠ คำเตือน

ไอน้ำและน้ำที่กระเด็นออกมาจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

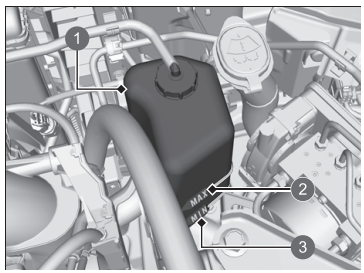
ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ารถของท่านมีความสามารถในการเร่งความเร็วลดลง และอาจสตาร์ตรถได้ยากขึ้นบนทางที่ลาดชัน

มีต่อ

■ **สิ่งที่ต้องทำต่อไป**



❶ ถังสำรองสารหล่อเย็นเครื่องยนต์
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่ และดับเครื่องยนต์ทันทีที่ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ปรากฏขึ้น
   ▶ ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่วหรือไม่
   ▶ ถ้าระดับสารหล่อเย็นในถังสำรองเหลือน้อย
   ▶ ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงเครื่องหมาย **MAX**
   ▶ ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นเหลืออยู่ในถังสำรอง ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ ใช้ผ้าหนาๆ คลุมฝาหม้อน้ำไว้แล้วจึงเปิดฝา ถ้าจำเป็น ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงฐานคอช่องเติมแล้วปิดฝา

■ **สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ**

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงจนได้ที่แล้ว ให้สตาร์ตเครื่องยนต์
หากข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ไม่ปรากฏ แสดงว่าขับรถต่อไปได้ แต่ถ้าข้อความปรากฏขึ้นอีก โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับการซ่อมแซม

⚠ คำเตือน

การเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์ร้อนอาจทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกอย่างรุนแรง

ทิ้งให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนเปิดฝาหม้อน้ำทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อรับการซ่อมแซม

ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉิน/ชั่วคราวเท่านั้น หลังจากนั้นให้นำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อเติมสารกันเยือกแข็งที่เหมาะสมลงในระบบโดยเร็วที่สุด

ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ (Engine oil pressure low) แสดงขึ้น



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนปรากฏ**

จะปรากฏเมื่อค่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

■ **สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนปรากฏ**

ข้อสังเกต

จอดรถบนพื้นราบในที่ที่ปลอดภัยโดยทันที

2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินหากจำเป็น

■ **สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ**

1. ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยทิ้งไว้ประมาณ 3 นาที

2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

▶ เติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น

➡ **การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง** หน้า 521

3. สตาร์ตเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

▶ ไฟเตือนดับ: เริ่มขับขี่ได้อีกครั้ง

▶ ไฟเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: รีบดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการเพื่อทำการซ่อมแซม

» ถ้าคำเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำแสดงขึ้น

ข้อสังเกต

การเดินเครื่องยนต์ในขณะที่แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ อาจทำให้กลไกการทำงานเสียหายรุนแรงได้ในเกือบทันที

ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น

สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบชาร์จไฟ

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น

จอดรถในที่ปลอดภัยแล้วนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว โปรดอย่าดับเครื่องยนต์ การสตาร์ตเครื่องยนต์จะต้องใช้กำลังไฟจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ท่านอาจสตาร์ตเครื่องยนต์อีกครั้งไม่ได้หากดับเครื่องในขณะที่ไฟเตือนนี้สว่างอยู่

ถ้าคำเตือนกำลังเบรกลดลง (Reduced stopping power) แสดงขึ้น



■ สาเหตุที่ไฟเตือนปรากฏ

จะปรากฏเมื่อความสามารถในการเบรกลดลง

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนปรากฏ

ชะลอความเร็วรถและขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบ

- สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสียหรือระบบรถยนต์ไฟฟ้า*
- กะพริบเมื่อระบบตรวจพบการจุดระเบิดผิดจังหวะในเครื่องยนต์

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
- สว่างขึ้นเมื่อไม่มีน้ำมันเบนซินเหลืออยู่ในถังและดับลงหลังจากที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง เปิดโหมดจ่ายไฟ ขับรถ แล้วปิดโหมดจ่ายไฟไปแล้วหลายครั้ง หากไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุไวไฟ และรออย่างน้อย 10 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

» ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างขึ้นหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

ถ้าท่านขับรถโดยที่ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้งเมื่อสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่ ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

 * สำหรับรถบางรุ่น

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบ



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น**

- น้ำมันเบรกเหลือน้อย
- เกิดความผิดปกติขึ้นในระบบเบรก

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในระหว่างขับรถ**

เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที โดยดึงสวิตช์ ⊟ ของระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยหลายๆ ครั้งเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์

■ **สาเหตุที่ไฟเตือนกะพริบ**

- ระบบเบรกมือไฟฟ้ามีปัญหา

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ**

- หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

» ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบ

ให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมทันที
การขับรถในขณะที่น้ำมันเบรกเหลือน้อยถือเป็นอันตราย ในกรณีที่ไม่มีแรงต้านจากแป้นเบรก ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที หากจำเป็น ให้ดึงสวิตช์ ⊟ ของระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยชะลอความเร็วด้วยการเบรกจากเครื่องยนต์

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และ **ไฟเตือนระบบ ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้รถยนต์ทรงตัวได้ไม่ดีในขณะที่เบรกกะทันหัน
ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) กะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงาน
หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

➡ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น** หน้า 586

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น



■ **ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ท่านปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือใช้ระบบอัตโนมัติ**

➡ **เบรกมือ** หน้า 476



- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างค้างต่อเนื่องหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ที่ปลอดภัยแล้วนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
  ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง

- ถ้ามีเพียงไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) ที่ดับลง ให้หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้นหรือกะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

ถ้าใช้เบรกมือในเวลานี้ ท่านอาจไม่สามารถปลดเบรกมือได้

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเบรกมือกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) กะพริบในเวลาเดียวกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (สีเหลืองอำพัน) สว่างขึ้น แสดงว่าเบรกมืออาจไม่ทำงานเนื่องจากกำลังมีการตรวจสอบระบบ

ถ้าท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าซ้ำๆ ภายในระยะเวลาอันสั้น เบรกจะหยุดการทำงานเพื่อป้องกันระบบร้อนจัดและไฟเตือนจะกะพริบ
ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติภายในเวลาประมาณ 1 นาที

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ (EPS) สว่างขึ้น



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้น**

สว่างขึ้นเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ EPS หรือระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่*

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

- จอดรถในที่ที่ปลอดภัยแล้วสตาร์ตเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที
- หากข้อความ "**ห้ามขับรถ (Do not drive)**" ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการ

* สำหรับรถบางรุ่น

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางสว่างขึ้นหรือกะพริบ



■ **สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบ**

- แรงดันลมยางอ่อนมากหรือยังไม่ได้ตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่ หากมีปัญหาเกี่ยวกับระบบเตือนแรงดันลมยาง ไฟเตือนจะกะพริบประมาณ 1 นาทีจากนั้นจึงสว่างค้าง

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างขึ้น**

- ขับรถอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหันหรือการเบรกอย่างรุนแรง
- จอดรถในที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันลมยางและปรับลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนด แรงดันลมยางที่กำหนดมีระบุไว้ที่ป้ายบนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

  ▶ ตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่หลังจากปรับลมยางเรียบร้อยแล้ว

  ➡ **การตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางใหม่** หน้า 408

■ **สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบแล้วติดสว่างค้าง**

นำรถเข้าตรวจสอบสภาพยางที่ศูนย์บริการโดยเร็วที่สุด

» ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ระบบเตือนแรงดันลมยางสว่างขึ้นหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

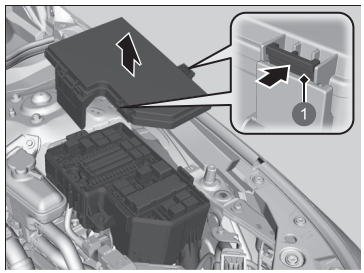
การขับรถขณะที่ลมยางอ่อนมากอาจทำให้ยางร้อนจัดได้ ยางที่ร้อนจัดอาจทำงานบกพร่อง จึงต้องเติมลมยางให้ได้ระดับที่กำหนดไว้เสมอ

ตำแหน่งฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แล้วตรวจสอบฟิวส์ที่เกี่ยวข้องว่ามีฟิวส์ขาดหรือไม่

■ กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้กดที่ขาล็อกเพื่อเปิดกล่อง
ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขบนฝาครอบกล่องฟิวส์



1 ขาล็อก

■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์

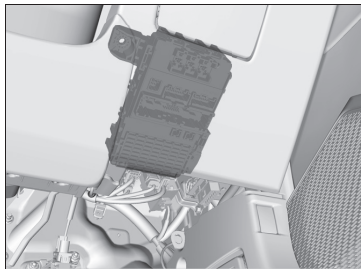
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		แบตเตอรี่	175 A
	—	—	30 A
	—	—	40 A
		ออพชั่นกล่องฟิวส์	60 A
2		A/C PTC 1	(40 A)
		ออพชั่นกล่องฟิวส์ 2	60 A
	—	—	60 A
		กล่องฟิวส์หลัก	60 A
		เครื่องขยายเสียง	(30 A)
	—	—	30 A
		A/C PTC 3	(40 A)
3	—	—	30 A
	—	—	50 A
		มอเตอร์โบลเวอร์	40 A
		ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	40 A
		ABS/VSA FSR	40 A
		มอเตอร์ ABS/VSA	40 A
		ปั๊มน้ำเครื่องยนต์	40 A
4		เซอร์โวไฟฟ้าเบรก	40 A
		IG Main	30 A
		RFC Sub	40 A
		Relay Module 2	30 A

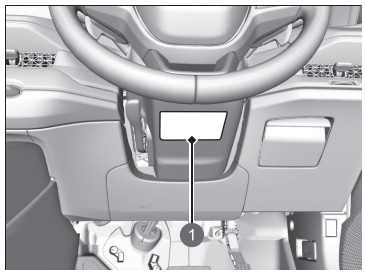
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
		ฟิวส์ย่อย	30 A
		ที่ปัดน้ำฝน	30 A
		EPS	70 A
5		รีเลย์โมดูล 1	30 A
		RFC Main	40 A
		มอเตอร์ P-ACT	(30 A)
		กล่องฟิวส์หลัก 2	60 A
6	—	—	—
7		IG Main 2	30 A
8	—	—	—
9		Back Up	15 A
10		ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	15 A
11	—	—	—
12		ฮีตเตอร์เบาะหลัง	(20 A)
13	—	—	—
14	—	—	—
15		กระจังหน้า	(10 A)
16	—	—	—
17	—	—	—
18		แตร	10 A
19	—	—	—
20		เครื่องเสียง	7.5 A
21		EVTC	20 A
22		DBW	15 A
23		ฉุกเฉิน	15 A

		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
24		Back Up FI-ECU	10 A
25		IGP	15 A
26		P-ACT ECU	(10 A)
27		ไฟหน้าซ้าย	20 A
28		หัวฉีด	20 A
29		ไฟเบรก	10 A
30		ไฟหน้าขวา	20 A
31		คอยล์จุดระเบิด	15 A
32		ICM	10 A
33		PCU EWP	10 A
34	—	—	—
35	—	—	—
—	—	—	—
37	—	—	—
38	—	—	—
39	—	IGA	10 A
40		IGB	10 A
41		—	—
42		MON 2	7.5 A
—	—	—	30 A
—	—	—	—
45		IGPS (LAF)	10 A
46	—	—	—

■ กล่องฟิวส์ภายในห้องโดยสาร

อยู่ใต้แผงคอนโซลหน้า





❶ ป้ายข้อมูลฟิวส์

ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงอยู่บนป้ายใต้คอพวงมาลัย
สามารถหาตำแหน่งของฟิวส์นั้นๆ ได้ตามหมายเลขฟิวส์และหมายเลขในป้ายข้อมูล

■ วงจรที่ให้การปกป้องและพิกัดกระแสของฟิวส์

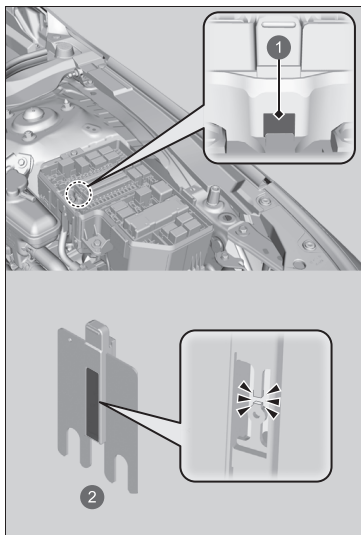
		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
1		กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	20 A
2		กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร	20 A
3		กระจกไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่ด้านหลัง	20 A
4		กระจกไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลัง	20 A
5		ออพชั่น	10 A
6		SRS	15 A
7		แอคทูเอเตอร์ล็อกฝากระโปรงท้าย	10 A
8		—	(10 A)
9		ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมด้านหน้า	20 A
10		ล็อกประตู	20 A
11		มาตรวัด	10 A
12		—	(10 A)
13		ออพชั่น 2	10 A
14		MISS SOL	10 A
15		—	(10 A)
16		กล้องมองภาพรอบทิศทาง*	(7.5 A)
17	—	—	—
18	—	—	—
19	—	—	—
20		CGW	10 A

		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
21	—	—	—
22		SMART	10 A
23		—	(10 A)
24		—	(15 A)
25	—	—	(5 A)
26		SRS	10 A
27		ACG	10 A
28	—	VSA/ABS	10 A
29		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	20 A
30		ปลดล็อกประตูด้านผู้โดยสาร	10 A
31		ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่	10 A
32		หลังคารับแสง*	(20 A)
33		จอกลาง	(7.5 A)
34		ที่ชาร์จ USB	10 A
35		ม่านบังแดด	(20 A)
36		ระบบปรับไฟหน้า	(10 A)
37	—	—	—
38		IGA 2 (IGHOLD 3)	10 A
39		ล็อกประตูด้านผู้ขับขี่	20 A
40		เลื่อนเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่	(20 A)

		วงจรที่ให้การปกป้อง	แอมป์
41		ปรับพนักพิงด้านผู้ขับขี่	(20 A)
42		—	(10 A)
43		A/C	10 A
44		ไฟเดย์ไลท์	10 A
45		ACC	10 A
46		ล็อกกุญแจ ACC	10 A
47		ล็อกประตูด้านผู้โดยสาร	20 A
48		—	(20 A)
49		ปรับพนักพิงด้านผู้โดยสาร	(20 A)
50		ที่ดันหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่	(10 A)
51	—	—	—
52	—	—	—
53		เลื่อนเบาะนั่งไฟฟ้าด้านผู้โดยสาร*	(20 A)
54		ออพชั่น 1	10 A
55	—	—	—
56	—	—	—

 * สำหรับรถบางรุ่น

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



1. ตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แล้วปิดไฟหน้าและอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. เปิดฝาครอบกล่องฟิวส์
3. ตรวจสอบฟิวส์หลักของกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
   - ▶ ตรวจดูฟิวส์ผ่านช่อง
   - ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการ

❶ ช่อง
❷ ฟิวส์หลัก

» การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

ข้อสังเกต

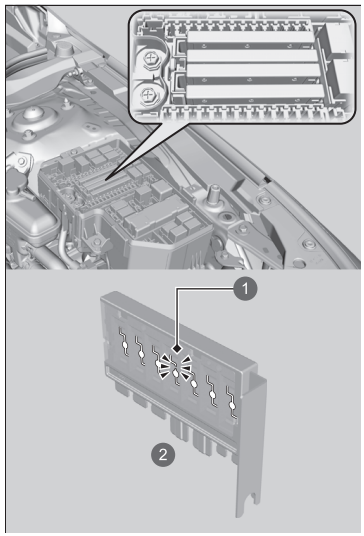
การเปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีพิกัดกระแสสูงกว่าเดิมมากจะยิ่งเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะเกิดความเสียหาย

ใช้แผนผังช่วยในการค้นหาตำแหน่งฟิวส์นั้นๆ และตรวจสอบว่าเป็นไปตามค่าแอมแปร์ที่กำหนดหรือไม่โดยดูจากป้ายข้อมูลฟิวส์

➡ **ตำแหน่งฟิวส์** หน้า 589

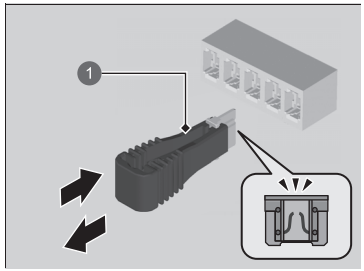
ฟิวส์ที่นำมาเปลี่ยนต้องมีพิกัดแอมแปร์เท่ากับของเดิม

มีต่อ



1 ฟิวส์ขาด
2 ฟิวส์รวม

4. ตรวจสอบฟิวส์รวมของกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
   ▶ ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
   ▶ หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการ



1 ตัวคีบถอดฟิวส์

5. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในห้องเครื่องยนต์และในห้องโดยสาร
- ▶ ถ้ามีฟิวส์ขาด ให้ถอดออก
- ▶ โดยใช้ตัวคีบถอดฟิวส์และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

» การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

ตัวคีบถอดฟิวส์อยู่ทางด้านหลังฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ควรใช้บริการของผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพหากต้องการลากรถของท่าน

■ รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนหลังรถบรรทุก
นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

■ รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุน 2 ข้างช้อนใต้ล้อหน้าเพื่อยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน
วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้ในการลากรถของท่าน

ข้อสังเกต

การพยายามยกหรือลากรถโดยยึดเข้าที่กันชนจะทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

ข้อสังเกต

การลากรถไม่ถูกวิธี เช่น การลากด้วยรถบ้านหรือรถชนิดอื่นๆ ที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากไม่สามารถปลดเบรกมือได้ จะต้องเคลื่อนย้ายรถของท่านโดยใช้รถกึ่งพ่วงพื้นเรียบ

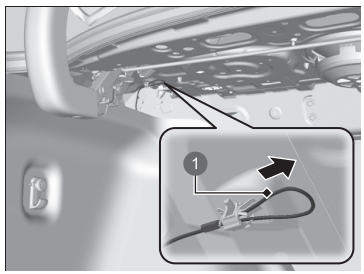
เบรกมือ หน้า 476

ห้ามลากรถโดยใช้เพียงเชือกหรือโซ่ธรรมดา การกระทำดังกล่าวเป็นอันตรายมาก เนื่องจากเชือกหรือโซ่อาจแกว่งไปมาหรือขาดได้ง่าย

ถ้าไม่สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



❶ สายสำหรับปลดล็อก

1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ดึงสายสำหรับปลดล็อกดังที่แสดงในภาพ
   ▶ หลังจากดึงสายสำหรับปลดล็อก ให้ปล่อยกลับไปยังตำแหน่งดังที่แสดงในภาพ
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
   ➡ **การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** หน้า 510

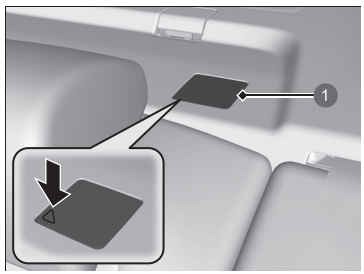
» สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ

ถ้าฝากระโปรงท้ายเปิดไม่ได้

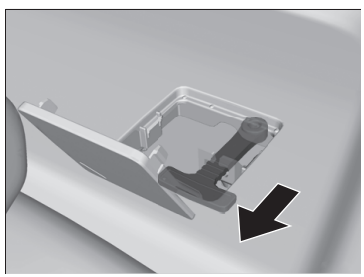
■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

หากท่านไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. กดที่ด้านล่างซ้ายของฝาครอบเพื่อเปิดฝาออก

❶ ฝาครอบคันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย



2. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงท้ายตามทิศทางลูกศรในภาพ
   ▶ ฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อกและเปิดออก

» สิ่งที่ต้องทำเมื่อไม่สามารถเปิดฝากระโปรงท้ายได้

สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:
หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับการตรวจเช็คสภาพรถ



ข้อมูลทางเทคนิค

เนื้อหาในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ ตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่ควรทราบตามกฎหมาย

ข้อมูลจำเพาะ 600

หมายเลขต่างๆ

เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขเครื่องยนต์, เลขมอเตอร์ และเลขเกียร์ 602

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* 603

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ 607

* สำหรับรถบางรุ่น

ข้อมูลจำเพาะ

■ ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

รุ่น	ACCORD
น้ำหนักรถเปล่า	1,560 – 1,606 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	2,100 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้	หน้า 1,160 กก. หลัง 970 กก.

■ ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

ชนิด	เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ DOHC แบบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	81.0 x 96.7 มม.
ความจุกระบอกสูบ	1,993 ซม.^{3}
อัตราส่วนกำลังทด	13.9 : 1
หัวเทียน	NGK DILZKAR7G11Y

■ น้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20, ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	48.5 ลิตร

■ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ความจุ	36AH(5)/45AH(20)

การอัพเดทระบบ:
แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถคันนี้ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับรุ่นที่มีการอัพเดทระบบ หากท่านต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ต้องเลือกใช้แบตเตอรี่ชนิดที่กำหนด (46B24R(S)-MF) โปรดสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมจากศูนย์บริการ

■ น้ำฉีดล้างกระจก

ความจุถัง	1.5 ลิตร

■ น้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟหน้าต่ำ	LED
ไฟหน้าสูง	LED
ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*	LED
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมองข้าง)	LED
ไฟเบรก	LED
ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	LED
ไฟถอยหลัง	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟมือเปิดประตูด้านนอก*	LED
ไฟภายใน	
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า	LED
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	LED
ไฟส่องคอนโซล*	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า	LED
ไฟที่ประตูรถ	LED
ไฟฝากระโปรงท้าย	LED
ไฟกล่องเก็บของ	LED
ไฟคอนโซลกลาง	LED
ไฟส่องเท้า*	LED

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ระบบปรับอากาศ

ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ความจุ	435 – 485 กรัม

■ น้ำมันเบรก

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

■ น้ำมันเกียร์

ชนิดที่กำหนด	Honda HEVF-Type 1	
ความจุ	เปลี่ยน	2.5 ลิตร

■ น้ำมันเครื่อง

ชนิดที่แนะนำ	• น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า, 0W-20 • API Service SN หรือเกรดสูงกว่า, 0W-20	
ความจุ	เปลี่ยน	3.7 ลิตร
	เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง	4.0 ลิตร

■ น้ำยาสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชนิดที่กำหนด	Honda All Season สารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็น ชนิดที่ 2
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำกลั่นในอัตราส่วน 50/50
ความจุ	5.66 ลิตร (เปลี่ยนแบบรวมสารหล่อเย็นที่เหลืออยู่ในถังสำรอง 0.71 ลิตร)

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ยาง

ปกติ	ขนาด	225/50R17 94V 235/45R18 98W
	แรงดันลมยาง	ดูป้ายที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่
ยางอะไหล่*		ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว
ขนาดล้อ	ปกติ	17 x 7 1/2J 18 x 8J
	ยางอะไหล่*	17 x 4T

■ เบรก

ชนิด	พาวเวอร์ผ่อนแรง
ด้านหน้า	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
ด้านหลัง	ดิสก์เบรกแบบตัน
เบรกมือ	ไฟฟ้า

■ ขนาดรถ

ความยาว	4,962 มม.
ความกว้าง	1,862 มม.
ความสูง	1,449 มม.
ระยะฐานล้อ	2,827 มม.*1 2,828 มม.*
ระยะล้อ (หน้า/หลัง)	1,600/1,620 มม.* 1,591/1.613 มม.*1 1,620 มม.

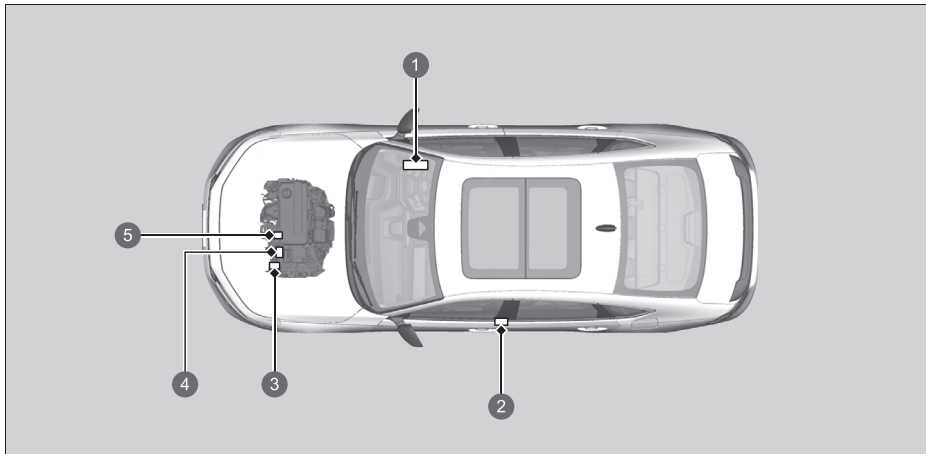
* : กะทะล้อ 17 นิ้ว

*1: กะทะล้อ 18 นิ้ว

เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขเครื่องยนต์, เลขมอเตอร์ และเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีเลขตัวถังรถยนต์ (VIN) 17 หลักไว้ใช้ลงทะเบียนรถยนต์เพื่อรับการรับประกัน และใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตขับขี่รถยนต์

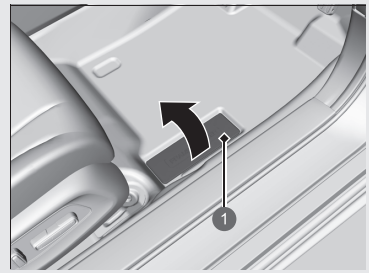
ตำแหน่งของเลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขเครื่องยนต์, เลขมอเตอร์ และเลขเกียร์ของรถยนต์คันนี้มีดังที่แสดงด้านล่าง



1. เลขตัวถังรถยนต์
2. ป้ายรับรอง/เลขตัวถังรถยนต์
3. เลขเกียร์
4. เลขมอเตอร์
5. เลขเครื่องยนต์

» เลขตัวถังรถยนต์ (VIN), เลขเครื่องยนต์, เลขมอเตอร์ และเลขเกียร์

เลขตัวถังรถยนต์ (VIN) ภายในห้องโดยสารจะติดอยู่ใต้ฝาครอบ



1. ฝาครอบ

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ*

ผลิตภัณฑ์และระบบในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้จะปล่อยคลื่นวิทยุออกมาในขณะใช้งาน

ระบบสมาร์ทคีย์		
กล่อง BCM	กุญแจ FOB	คีย์การ์ด*
		

* สำหรับรถบางรุ่น

ชุดควบคุมเทเลเมติกส์



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ดิจิทัลคีย์


กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498
กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

มีต่อ

ระบบข้อมูลจุดอับสายตา/ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซมาตรวัด

QNX

ซอฟต์แวร์ที่ฝังอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้มีซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซรวมเข้าไว้ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับซอฟแวร์โอเพนซอร์ซ https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/honda/

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU*

หากต้องการขอรับซอร์สโค้ดภายใต้ใบอนุญาตของ GPL, LGPL, MPL และใบอนุญาตโอเพนซอร์ซอื่นๆ ที่มีข้อผูกมัดในการเปิดเผยซอร์สโค้ดที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้ และเพื่อเข้าดูข้อกำหนดทั้งหมดเกี่ยวกับใบอนุญาตที่อ้างอิงไว้ ข้อความสงวนลิขสิทธิ์ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โปรดเข้าไปที่ https://opensource.lge.com นอกจากนี้ บริษัท LG Electronics สามารถจัดหาซอร์สโค้ดแบบโอเพนซอร์ซให้แก่ท่านในรูปแบบ CD-ROM โดยคิดค่าบริการสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายดังกล่าว (เช่น ค่าบริการสื่อจัดเก็บข้อมูล การจัดส่ง และการดำเนินการ) โดยสามารถส่งคำขอรับซอร์สโค้ดได้ที่อีเมล opensource@lge.com ข้อเสนอนี้มีผลใช้กับบุคคลใดก็ตามที่ได้รับข้อมูลนี้ และจะมีผลเป็นระยะเวลา 3 ปีนับจากครั้งสุดท้ายที่มีการจัดส่งผลิตภัณฑ์นี้

* สำหรับรถบางรุ่น

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ชกล้องมองภาพด้านหน้า

“ผลิตภัณฑ์นี้มีโค้ดที่อยู่ภายใต้โดเมนสาธารณะ: https://www.jonolick.com/uploads/7/9/2/1/7921194/jo_jpeg.cpp
โค้ดนี้อ้างอิงมาจาก https://github.com/jpeg-js/jpeg-js/blob/master/lib/encoder.js
ลิขสิทธิ์ (c) 2008, Adobe Systems Incorporated

สงวนลิขสิทธิ์

อนุญาตให้มีการแจกจ่ายซ้ำและนำไปใช้ในรูปแบบซอร์สและไบนารีโดยที่มีหรือไม่มีการดัดแปลงก็ได้หากเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

* การนำซอร์สโค้ดไปแจกจ่ายซ้ำต้องคงข้อความสงวนลิขสิทธิ์ในข้างต้น รวมถึงรายการเงื่อนไขนี้และข้อจำกัดความรับผิดดังต่อไปนี้

* การแจกจ่ายซ้ำในรูปแบบไบนารีต้องระบุข้อความสงวนลิขสิทธิ์ในข้างต้น รวมถึงรายการเงื่อนไขนี้และข้อจำกัดความรับผิดดังต่อไปนี้ไว้ในเอกสารและ/หรือสื่ออื่นๆ ที่ให้ไปพร้อมกับการแจกจ่าย

* ห้ามนำชื่อของ Adobe Systems Incorporated หรือชื่อของผู้สนับสนุนรายใดก็ตามไปใช้ในการรับรองหรือโปรโมทผลิตภัณฑ์ที่ได้มาจากซอฟต์แวร์นี้โดยที่ไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเฉพาะเจาะจงล่วงหน้า

ซอฟต์แวร์นี้ได้รับการจัดหาให้ไว้โดยเจ้าของลิขสิทธิ์และผู้สนับสนุน “ตามที่เป็น” โดยที่ขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ไม่ว่าจะโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การรับประกันโดยนัยเรื่องการใช้สอยสมประโยชน์ตามวิสัยของการใช้ทั่วๆ ไปและความเหมาะสมในการใช้งานสำหรับวัตถุประสงค์อย่างใดเป็นการเฉพาะ เจ้าของลิขสิทธิ์หรือผู้สนับสนุนจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยตรง โดยอ้อม โดยอุบัติเหตุ เป็นกรณีพิเศษ เป็นข้อยกเว้น หรือเป็นผลที่ตามมาไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การจัดหาสินค้าหรือบริการทดแทน การสูญเสียการใช้งาน ข้อมูล หรือผลกำไร หรือการหงุดชะงักของธุรกิจ) ไม่ว่าด้วยเหตุอันใดหรือด้วยทฤษฎีความรับผิดใดๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นภายใต้สัญญา ความรับผิดโดยเคร่งครัด หรือการละเมิดใด
*/
/*

ข้อมูลเพิ่มเติม



เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบ
เสริมความปลอดภัย
ในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ

จัดทำขึ้น เพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ

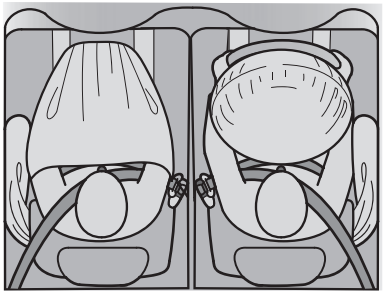
ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดสละเวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า

เมื่อท่านยิ่งเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย

มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น

ความเสี่ยงของท่าน
คืออะไร



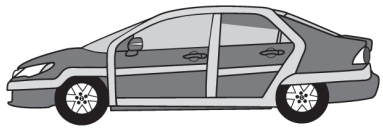
ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียว ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านรถยนต์หนึ่งราย ทุกๆ 14 วินาที

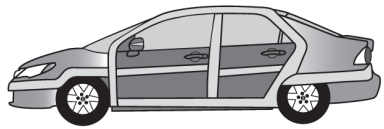
ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่าน จากการชนได้อย่างไร



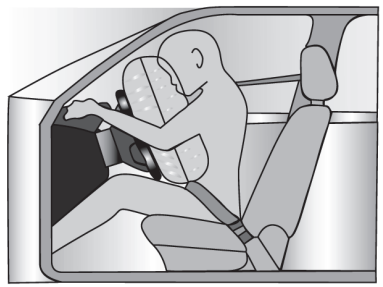
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร



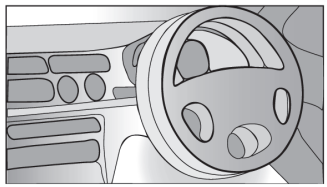
ด้านหน้าและด้านท้ายรถ ถูกออกแบบให้ยุบตัวเพื่อดูดซับแรงกระแทก เมื่อเกิดการชน



เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะตรึงท่านไว้กับที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ จะดูดซับแรงที่มากระแทก ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน



ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้องลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

- เพื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในรถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมาอย่างมากมาย

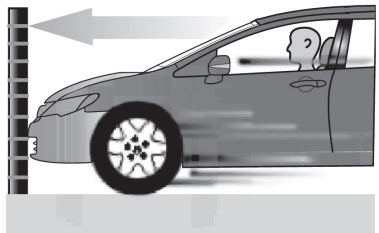
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสารระยะยุบตัวด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารลงได้

เข็มขัดนิรภัย ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในการลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

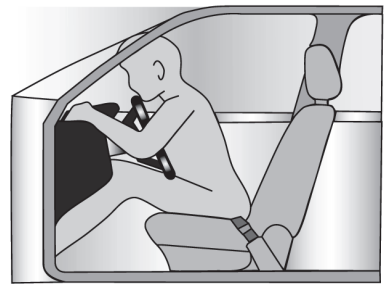
รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคงรั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการปกป้องลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

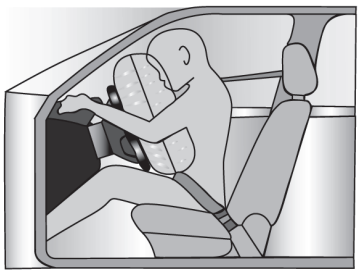
การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



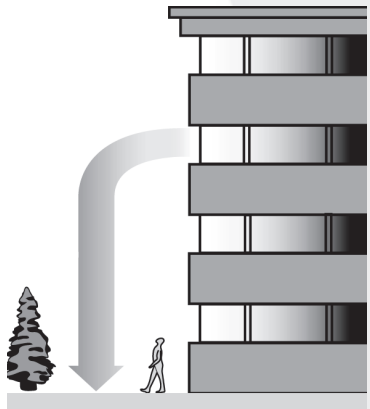
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตา เวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถุงลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



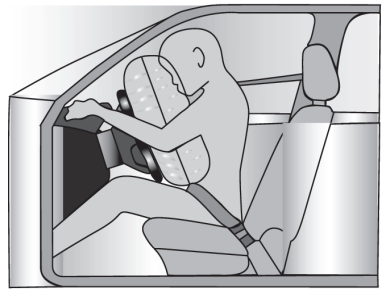
เมื่อด้านหน้าตัวรถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระแทกภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะถูกทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

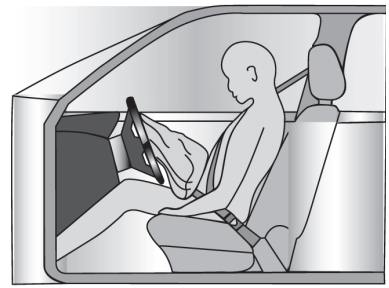
เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระแทกกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับ การตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจนยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็วจนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่ามีการพองตัวของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุมใดๆ

เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เซ็นเซอร์รับแรงกระแทกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทาง คือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของ ถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ

แบบที่ 1 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าคาดเข็มขัดนิรภัย

แบบที่ 2 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะว่าในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

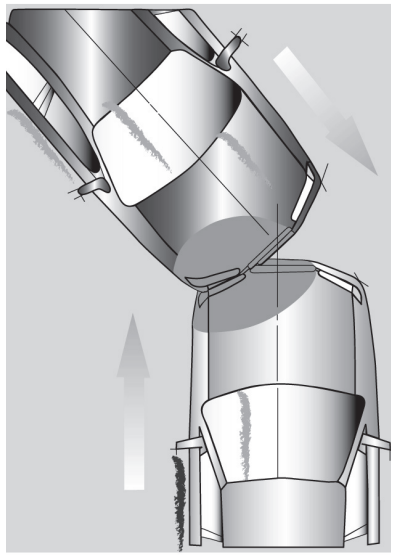
ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

ระบบนี้จะมีตัวขับก๊าซไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

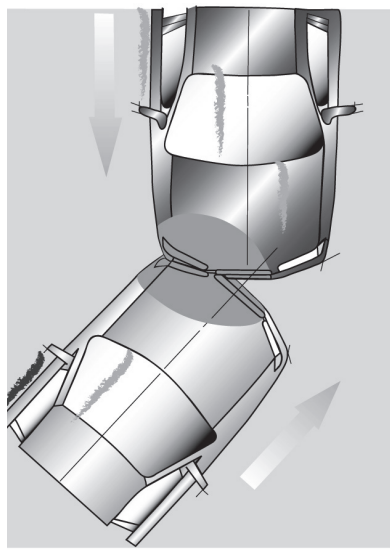
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับก๊าซไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากระแทกระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

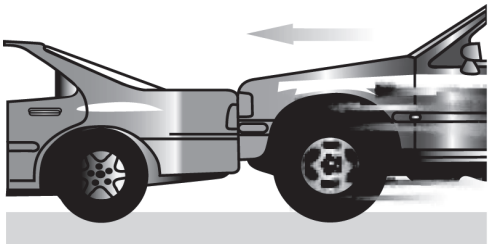
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้า
อาจจะ และไม่สามารถ
ปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



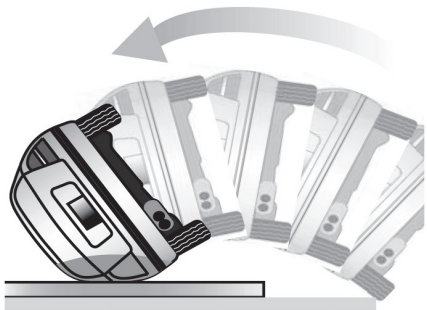
ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วยท่านได้ในกรณีที่มีการชนด้านหน้าด้วยความเร็วปานกลางถึงรุนแรง กับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุดนิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงาน เมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าที่ไม่รุนแรง เป็นเช่นนี้เพราะว่า เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้อย่างเพียงพอแล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



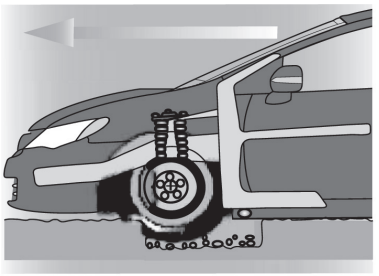
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

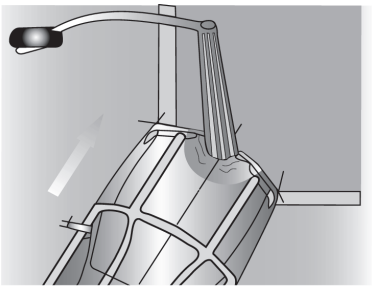
อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

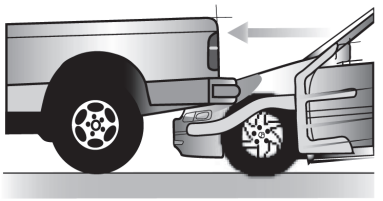
ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



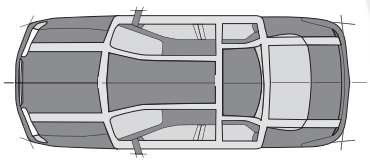
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลงในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้าไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัยดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงานได้



การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้นได้น้อยมาก เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะการชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความเร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนบริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนักที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน



โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็นชิ้นเดียวกัน กับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและถุงลมด้านหน้าพร้อมที่จะทำงาน

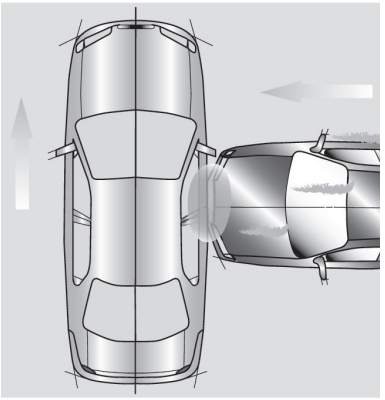
ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการที่ท่านควรทราบ ที่ระบบถุงลมด้านหน้าในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้า

เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบถุงลมด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงานในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัวได้ เป็นต้นว่า กันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหม้อน้ำ เมื่อมีวัตถุมากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลง และส่งผลให้ถุงลมทำงานได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มากระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่จะทำให้ถุงลมทำงานได้

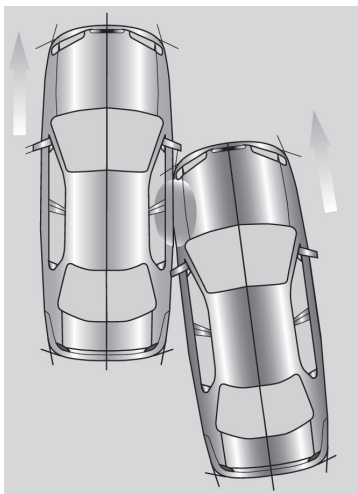
ถุงลมด้านข้าง
ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เซ็นเซอร์ในระบบจะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน



เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากระแทก อยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

เพื่อลดความรุนแรงที่จะเกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงาน ตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง



เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบถุงลมด้านข้าง จะวินิจฉัยว่าผู้ที่มานั่งเป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสารนั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ



เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงานสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจากนั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิงเบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ ระบบก็กลับเข้าสู่การทำงานโดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับขี่รถ โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

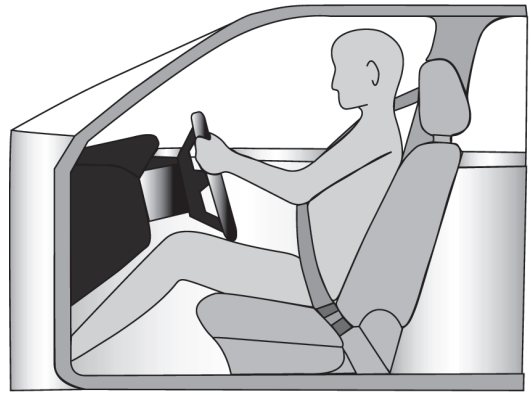
ในบางกรณีที่เด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไปด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบซึ่งได้ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร
มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ภายในพนักพิงเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผลได้ว่า ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า ศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน **“SIDE AIRBAG”** หรือ **“SIDE AIRBAG OFF”**) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัด เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะนี้มีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลมด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่เจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่เบาะด้านหน้ารถ จัดท่านั่งให้ถูกต้อง ไม่กี่วินาทีหลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่งให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร



เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพองตัวของถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้ขับขี่ห่างจากวงพวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซ็นติเมตร)

เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำง่ายๆ ดังต่อไปนี้:

อันดับแรก คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน

อันดับสอง คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัดตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดตักให้ต่ำที่สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่คาดไหล่ จนกระทั่วสายเข็มขัดส่วนที่คาดตักกระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านกลางหน้าอกและไหล่

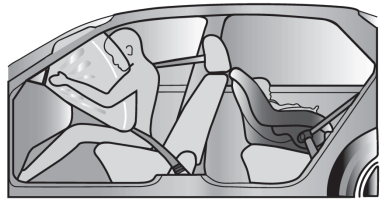
อันดับสาม เป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับรถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง และนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถได้เป็นอย่างดี

ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เมื่อถุงลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็วและแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอยถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากยิ่งขึ้นเมื่อถุงลมทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูกต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัย และเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถุงลมด้านข้าง ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิต ที่จะเกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

ทารก : ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระแทกกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

เด็กเล็ก : อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าแล้วกระแทกกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นที่จะต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

เด็กโต : ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ ควรให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวงอ หรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระแทกของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุด และให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

คำถามเกี่ยวกับระบบถุงลม
และอุปกรณ์เสริมความปอลดภัย
อื่นๆ

ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก ภายหลังจากการชน หมายความว่าระบบถุงลมด้านหน้าต้องทำงานทุกครั้ง ใช่ หรือไม่

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมากหรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถุงลมด้านหน้าจะทำงาน

ภายหลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความเสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยุบตัวได้ โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทกถุงลมด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2 คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการขยายตัวของถุงลมด้านข้างได้

ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชนได้หรือไม่

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

ข้อเท็จจริง เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอกและรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่นเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการทิ่มแทงของกระจกหน้าต่าง หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

ควันที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจะมีเพียงถุงลมเพียงด้านเดียวที่ทำงาน

ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินว่าถุงลมทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีถุงลมเพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่ถุงลมทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่ง

ได้ ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข ถุงลมด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

ถุงลมด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่

โดยปกติ ถุงลมด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ถุงลมทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือ ทำงานเฉพาะเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบถุงลมคู่ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน