



HONDA

CR-V e:HEV

Owner's Manual

ขณะที่ท่านอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ท่านจะพบข้อมูลที่อยู่ถัดจากสัญลักษณ์ **ข้อสังเกต** ข้อมูลนี้มีจุดประสงค์เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงความเสี่ยงของรถยนต์, ทรัพย์สินอื่น หรือสิ่งแวดล้อม

สัญลักษณ์   หรือ    บนป้ายที่ติดอยู่บนตัวรถของท่านมีไว้เพื่อเตือนให้ท่านอ่านข้อมูลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เพื่อให้สามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

 หรือ   สีของไฟเตือนจะบ่งบอกถึง “อันตราย” (แดง), “คำเตือน” (ส้ม) หรือ “ข้อควรระวัง” (เหลืองอำพัน)

 **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 102

ข้อมูลความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและผู้อื่นถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่ง และการใช้งานรถยนต์นี้ด้วยความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญอย่างหนึ่ง

เราได้จัดทำขั้นตอนการใช้งานและข้อมูลอื่นๆ ไว้บนป้ายและในคู่มือเล่มนี้ เพื่อช่วยในการตัดสินใจเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าน ข้อมูลนี้จะช่วยเตือนถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น

ถ้าไม่ปฏิบัติตามแนวทางที่ถูกต้องตามข้อแนะนำ อาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านและผู้โดยสาร ท่านควรพิจารณาเป็นพิเศษ

ท่านจะพบข้อมูลความปลอดภัยที่สำคัญในหลากหลายรูปแบบ เช่น:

- **ฉลากความปลอดภัย** - บนตัวรถ
- **ข่าวสารความปลอดภัย** - คำเตือนเพื่อความปลอดภัย และสัญลักษณ์เตือนสามชนิดคือ: **DANGER** (อันตราย), **WARNING** (คำเตือน) หรือ **CAUTION** (ข้อควรระวัง)

มีความหมายคือ:

 **DANGER**

ท่านจะถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

 **WARNING**

ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

 **WARNING**

ท่านอาจถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

 **CAUTION**

ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

- **หัวข้อความปลอดภัย** - เช่น ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยที่สำคัญ
- **หมวดความปลอดภัย** - เช่น การขับขี่ย่างปลอดภัย
- **คำแนะนำ** - การใช้รถอย่างไรจึงจะถูกต้องและปลอดภัย

คู่มือนี้เป็นเอกสารเพื่อความปลอดภัย – โปรดอ่านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้

ชุดบันทึกข้อมูล

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ เรียกว่าชุดบันทึกข้อมูล อุปกรณ์ต่างๆ ของรถยนต์ตามเวลาจริง เช่น การทำงานของระบบถุงลม SRS และความบกพร่องของอุปกรณ์ในระบบ

ข้อมูลเหล่านี้ถือเป็นของเจ้าของรถยนต์ และผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยขออนุญาต ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

ชุดบันทึกการวินิจฉัยข้อบกพร่อง

รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ซึ่งจะบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับสมรรถนะของระบบส่งกำลังและสภาวะการขับที่ต่างๆ ข้อมูลนี้เป็นประโยชน์กับเจ้าหน้าที่เทคนิคในการวินิจฉัย ซ่อมแซม และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ผู้อื่นไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลนี้ได้ ยกเว้นได้รับอนุญาตทางกฎหมายหรือจากเจ้าของรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ข้อมูลนี้อาจเข้าถึงได้โดยขออนุญาต ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต และช่างซ่อมที่ได้รับอนุญาต เพื่อจุดประสงค์ในการวินิจฉัยทางเทคนิค การค้นคว้า และการพัฒนารถยนต์เท่านั้น

อัปเดตระบบ ข้อกำหนดและเงื่อนไข*

ทั่วไป

รถของท่านจะมีแอปพลิเคชันที่จะช่วยให้เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสสามารถค้นหาการอัปเดตซอฟต์แวร์ของฮอนด้า เฉพาะสำหรับเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสและอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้โดยอัตโนมัติ (ทุกหนึ่ง (1) สัปดาห์ผ่านทาง Wi-Fi หรือทุกสี่ (4) สัปดาห์ผ่านทางชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) การดึงข้อมูลอาจปรากฏขึ้นบ่อยหรือน้อยกว่านี้ขึ้นอยู่กับภาระของสัญญาณอินเทอร์เน็ต การเชื่อมต่อใหม่ พฤติกรรมของผู้ใช้งาน ข้อความแบบพุชจากเซิร์ฟเวอร์ หรือการเปลี่ยนแปลงในนโยบายการดึงข้อมูลบนเซิร์ฟเวอร์ของฮอนด้า) แอปพลิเคชันนี้จะส่งข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์และอุปกรณ์ในปริมาณที่จำกัดเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์เป็นระยะ (หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขประเภทรุ่น (MT), หมายเลขชิ้นส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์, หมายเลขซีเรียล, รุ่นซอฟต์แวร์, ภาษาที่ใช้, เลขที่อยู่ไอพี (IP), ไฟล์ Log บันทึกคำสั่งการทำงาน (การดูแจ้งเตือนและอัปเดต, การติดตั้งและดาวน์โหลดข้อมูลอัปเดต, สถานะซอฟต์แวร์) เป็นต้น) เมื่อแอปพลิเคชันพบว่ามีการอัปเดตจากเซิร์ฟเวอร์ แอปพลิเคชันจะขออนุญาตเพื่อทำการดาวน์โหลดและติดตั้งอัปเดต ท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและติดตั้งการอัปเดตเหล่านี้โดยอัตโนมัติได้ หากมีอยู่ในเมนูการตั้งค่าของท่าน หรือท่านอาจเลือกดาวน์โหลดและอัปเดตระบบด้วยตนเอง

เมื่อเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสค้นหาการอัปเดตหรือการแจ้งเตือนในเซิร์ฟเวอร์ ท่านจะสามารถอัปเดตอุปกรณ์ของท่าน หรือส่งการอัปเดตหรือการแจ้งเตือนไปยังเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสโดยตรงโดยอัตโนมัติ และเรายังเก็บบันทึกข้อมูลของอัปเดตหรือการแจ้งเตือนไว้ในเซิร์ฟเวอร์

ข้อมูลส่วนบุคคล

หากข้อมูลที่ถูกส่งมาให้ซ่อนตามที่เราได้กล่าวไว้ข้างต้นนั้น ประกอบด้วยข้อมูลส่วนตัวของท่าน โปรดทราบว่าข้อมูลเหล่านี้จะได้รับการดูแลรักษาตามกฎหมายระเบียบและข้อบังคับที่กำหนดไว้ในหนังสือบอกกล่าวฉบับนี้ รวมไปถึงกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ใช้บังคับ

ข้อตกลงในนโยบายความเป็นส่วนตัวของเราที่รวมอยู่ในข้อตกลงเหล่านี้ตามการอ้างอิงและการใช้งานการอัปเดตระบบของท่านนั้นจะเป็นไปตามนโยบายความเป็นส่วนตัว

นโยบายความเป็นส่วนตัวส่วนตัวของเรานั้นจะแสดงข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการที่เราและบุคคลที่สาม ที่ถูกระบุชื่อจะใช้เพื่อดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลใดๆ ที่ทางเราได้เก็บรวบรวมมาจากท่าน หรือข้อมูลที่ท่านให้กับเรา ผ่านทางแอปพลิเคชัน

โปรดดูที่เว็บไซต์ของฮอนด้าสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ฮอนด้าจะรวบรวม ใช้ และจัดเก็บข้อมูลส่วนบุคคลของท่านด้วยเหตุผลดังที่แสดงด้านล่าง:

- เพื่อจัดส่งข้อมูลอัปเดตของระบบและบริการที่เกี่ยวข้องให้ท่าน
- เพื่อช่วยให้เราสามารถปรับปรุงและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการอัปเดตระบบและบริการให้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อตอบคำถามและคำร้องเรียนของผู้ใช้งาน และเพื่อจัดเก็บบันทึกข้อมูลภายในกิจการ
- เมื่อจำเป็นต่อผลประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของฮอนด้าดังที่ระบุด้านล่าง และเมื่อผลประโยชน์ของเรานั้นไม่ถูกลบล้างโดยสิทธิคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน

สิ่งนี้รวมไปถึงการปกป้องผลประโยชน์ทางธุรกิจโดยชอบด้วยกฎหมายและสิทธิตามกฎหมาย แต่ไม่จำกัดเพียงการใช้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามกฎระเบียบ, การกำกับดูแล, การตรวจสอบ, การเรียกร้องสิทธิตามกฎหมาย (รวมไปถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการทางกฎหมายและการฟ้องร้อง) และข้อมูลเกี่ยวกับจริยธรรมและการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่จำเป็นต้องรายงาน

นอกจากนี้ฮอนด้าจะแปลงข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลไม่ระบุตัวตนและใช้ข้อมูลนั้น (โดยทั่วไปแล้วใช้กับพื้นฐานทางสถิติรวม) สำหรับการค้นคว้าและวิเคราะห์ตลาด เพื่อปรับปรุงการอัปเดตระบบ เพื่อวิเคราะห์แนวโน้ม และเพื่อทำให้ปลอดภัยการอัปเดตซอฟต์แวร์ได้อย่างสมบูรณ์ ข้อมูลส่วนบุคคลโดยรวมจะไม่ระบุตัวตนของท่านหรือการใช้งานอื่นๆ ของระบบ

ฮอนด้าอาจแบ่งปันข้อมูลนี้กับองค์การสนับสนุนของฮอนด้าทั่วโลก หรือบริษัทในเครือ ฮอนด้าหรือบุคคลที่สามที่เกี่ยวข้องกับฮอนด้า เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อสนับสนุนบริการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบ

* สำหรับรถบางรุ่น

โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้รถนี้ไว้ในรถเสมอ เพื่อที่ท่านสามารถเปิดดูได้ทุกเวลา และอย่าลืมเก็บคู่มือไว้กับรถเมื่อท่านขายรถต่อ

คู่มือผู้ใช้รถนี้ครอบคลุมรถยนต์ทุกรุ่น ท่านอาจพบว่าคำอธิบายของอุปกรณ์หรืออุปกรณ์อำนวยความสะดวกบางประการที่ไม่มีในรุ่นรถยนต์ของท่าน

รูปภาพในคู่มือผู้ใช้รถนี้ (รวมถึงปกหน้า) ที่อธิบายถึงคุณลักษณะ, อุปกรณ์และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง, หน้าจอมาตรวัดเป็นเพียงตัวอย่างและอาจไม่ได้แสดงถึงรุ่นรถยนต์ของท่าน

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลจำเพาะในคู่มือผู้ใช้รถนี้มีผลทันทีที่อนุญาตให้ตีพิมพ์ บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือแบบโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่มีข้อผูกพันใดๆ

แม้ว่าคู่มือผู้ใช้รถนี้จัดทำขึ้นจากต้นฉบับที่ใช้ได้ทั้งรถยนต์รุ่นพวงมาลัยซ้ายและขวา แต่ภาพประกอบส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์รุ่นพวงมาลัยขวา

➤ การขับอย่างปลอดภัย หน้า 37

คำแนะนำการขับอย่างปลอดภัย หน้า 38 เข็มขัดนิรภัย หน้า 43 ดុងลม หน้า 57
ฉลากความปลอดภัย หน้า 102

➤ แผงหน้าปัด หน้า 103

ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 104 ชุดมาตรวัดและจอแสดงข้อมูล หน้า 125

➤ อุปกรณ์และการใช้งาน หน้า 157

นาฬิกา หน้า 158 การล็อกและการปลดล็อกประตู หน้า 159
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย หน้า 195
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน หน้า 235

➤ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก หน้า 259

ระบบเครื่องเสียง หน้า 260 เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส หน้า 261

➤ การขับรด หน้า 377

ก่อนขับรด หน้า 378 คำแนะนำสำหรับเส้นทางออฟโรด หน้า 382
การจอดรด หน้า 497 กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ * หน้า 508

➤ การบำรุงรักษา หน้า 529

ก่อนการบำรุงรักษา หน้า 530
การตรวจสอบและบำรุงรักษาภายในปีหน้าฝน หน้า 548
การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ หน้า 561 การทำความสะอาด หน้า 564

➤ การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน หน้า 573

ท้ายแขน หน้า 574 การจัดการกับแม่แรง หน้า 588
เลือกคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ หน้า 597 โอเวอร์ฮีต หน้า 598
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้ หน้า 616

➤ ข้อมูลทางเทคนิค หน้า 619

ข้อมูลจำเพาะ หน้า 620 หมายเลขต่างๆ หน้า 623

➤ ระบบดុងลม หน้า 631

ระบบช่วยเบรกหลังการชน หน้า 73

ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 74

อันตรายจากก๊าซไอเสีย หน้า 101

ประตุน้ำท่วม หน้า 175

ระบบความปลอดภัย หน้า 186

กระจกหน้าต่าง หน้า 188

หลังคากระจกพาโนรามา* หน้า 191

กระจก หน้า 221

เบาะนั่ง หน้า 224

ระบบควบคุมสภาพอากาศ หน้า 252

เครื่องเสียงแบบ Google Built-in หน้า 261

ข้อมูลแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง หน้า 362

เมื่อขับรด หน้า 384

ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง หน้า 423

การเบรก หน้า 487

กล้องมองภาพรอบทิศทาง* หน้า 510

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หน้า 524

การประหยัมน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) หน้า 527

การบำรุงรักษาได้ผ่ากระโปรงหน้ารถ หน้า 533

การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 545

การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 552

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หน้า 557

การดูแลรักษาสมารต์คีย์ หน้า 559

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม หน้า 570

ระบบไฟฟ้าสตาร์ทไม่ติด หน้า 589

ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หน้า 594

ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ หน้า 600

พิวส์ หน้า 608

การลากรถในกรณีฉุกเฉิน หน้า 615

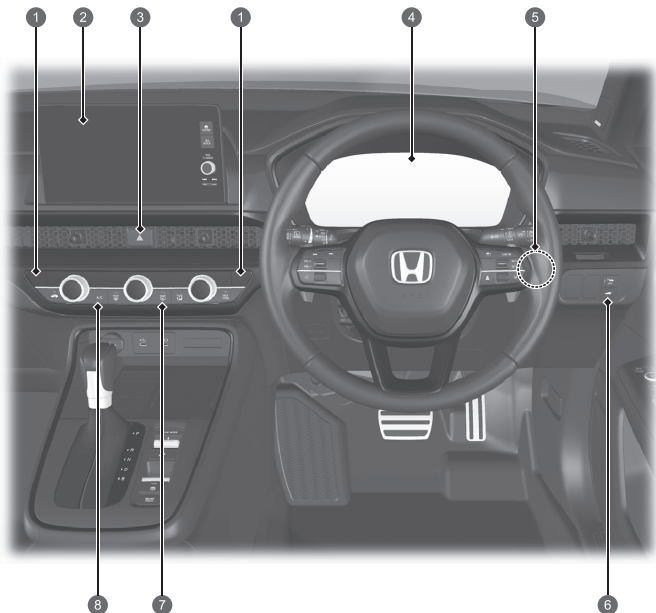
ประตุน้ำท่วมเปิดไม่ได้ หน้า 617

อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ* หน้า 624

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ หน้า 628

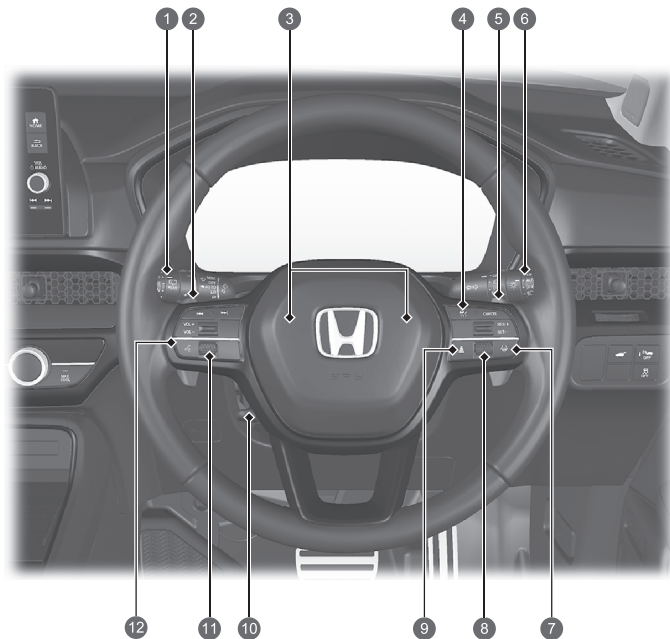
ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน

Right-hand Drive Type



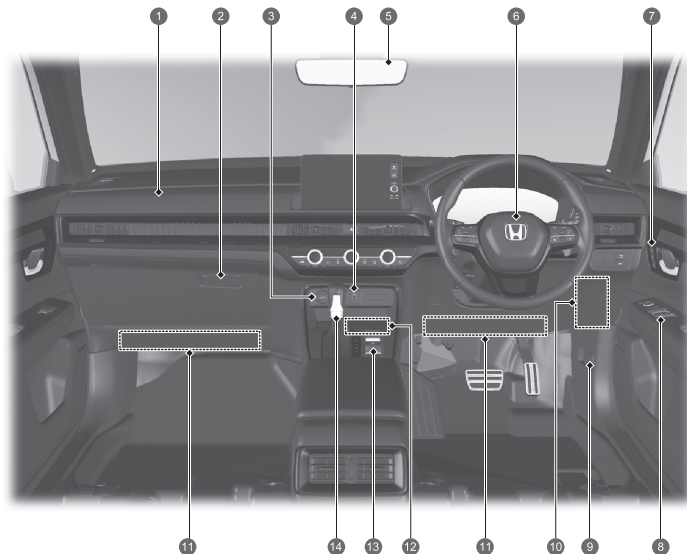
- 1 ปุ่มเปิดระบบทำความร้อนเบาะนั่งด้านหน้า* ➡ หน้า 250
- 2 ปุ่มระบายอากาศเบาะนั่งด้านหน้า* ➡ หน้า 250
- 3 ระบบเครื่องเสียง ➡ หน้า 260
- 4 สวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน
- 5 ไฟเตือนชุดมาตรวัด ➡ หน้า 104
- 6 ชุดมาตรวัด ➡ หน้า 104
- 7 จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ➡ หน้า 129, 132
- 8 สวิตช์ POWER ➡ หน้า 195
- 9 ปุ่มปิดระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง* ➡ หน้า 402
- 10 ปุ่มประตูบานท้ายไฟฟ้า ➡ หน้า 181
- 11 สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ➡ หน้า 217
- 12 ระบบปรับอากาศ ➡ หน้า 252

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน

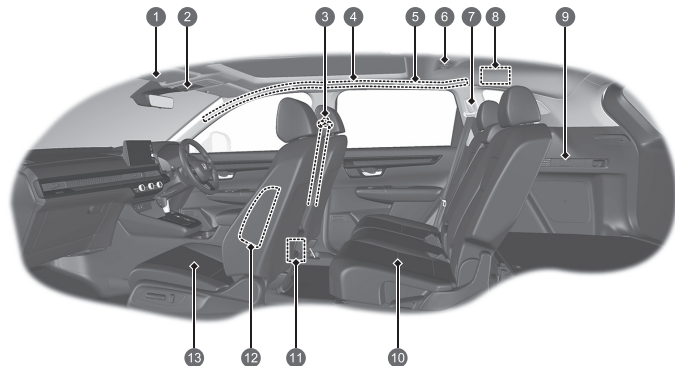


- 1 สวิตช์ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก* ➡ หน้า 214
- 2 สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว* ➡ หน้า 198, 200
- 3 ไฟตัดหมอกหน้า ➡ หน้า 202
- 4 ไฟตัดหมอกหลัง ➡ หน้า 202
- 5 ปุ่มกดเพื่อสลักมุมมองกล้อง/เปิดกล้อง ➡ หน้า 511
- 6 ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย ➡ หน้า 398
- 7 แตร (กดที่สัญลักษณ์)
- 8 ปุ่มระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ➡ หน้า 450
- 9 ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย ➡ หน้า 398
- 10 สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว* ➡ หน้า 198, 200
- 11 สวิตช์ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก* ➡ หน้า 214
- 12 ไฟตัดหมอกหน้า ➡ หน้า 202
- ไฟตัดหมอกหลัง ➡ หน้า 202
- ปุ่มกดเพื่อสลักมุมมองกล้อง/เปิดกล้อง ➡ หน้า 511
- 7 สวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ➡ หน้า 466
- 8 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ➡ หน้า 132
- 9 สวิตช์กำหนดระยะห่าง ➡ หน้า 461
- 10 การปรับระดับพวงมาลัย ➡ หน้า 220
- 11 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) ➡ หน้า 129
- 12 สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง ➡ หน้า 265
- สวิตช์ควบคุมโทรศัพท์แฮนด์ฟรี ➡ หน้า 345

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน

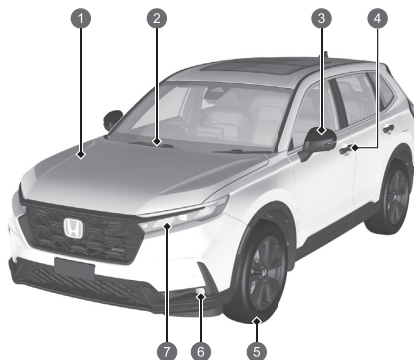
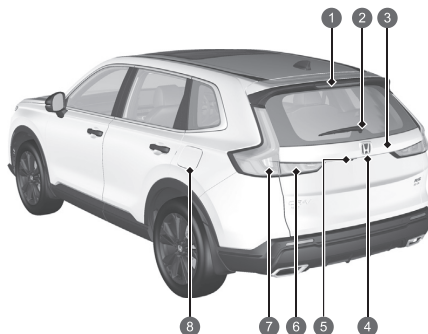


- 1 ถูกลมด้านผู้โดยสารหน้า ➡ หน้า 59
- 2 ถูกลมเก็บของ ➡ หน้า 238
- 3 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ➡ หน้า 245
- 4 ช่องเสียบ USB ➡ หน้า 264
- 5 กระຈກมองหลัง ➡ หน้า 221
- 6 ถูกลมด้านผู้ขับขี่ ➡ หน้า 59
- 7 ปุ่มความจำ ➡ หน้า 219
ปุ่ม SET ➡ หน้า 219
- 8 สวิตช์ปรับกระຈກมองข้าง ➡ หน้า 222
สวิตช์หลักล็อกประตู ➡ หน้า 172
สวิตช์ควบคุมกระຈກประตู ➡ หน้า 188
- 9 มือเปิดฝากระโปรงหน้า ➡ หน้า 534
- 10 ถูกลมพิวส์ภายในห้องโดยสาร ➡ หน้า 610
- 11 ถูกลมบริเวณหัวเข่า ➡ หน้า 62
- 12 ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย ➡ หน้า 246
- 13 สวิตช์โหมดการขับขี่ ➡ หน้า 403
ปุ่ม  (ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน)
➡ หน้า 409
- สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ➡ หน้า 487
- สวิตช์เบรกอัตโนมัติ ➡ หน้า 491
- 14 คันเปลี่ยนเกียร์ ➡ หน้า 393



- 1 แผงบังแดด ➡ หน้า 251
กระจกแต่งหน้า
- 2 ไฟอ่านแผนที่ ➡ หน้า 236
สวิตช์หลังคากระจกพาโนรามา* ➡ หน้า 193
กล้องแวนตา ➡ หน้า 243
- 3 เข็มขัดนิรภัย ➡ หน้า 43
- 4 ม่านถุงลมด้านข้าง ➡ หน้า 69
- 5 ราวมือจับ
ตะขอแขวนเสื้อ ➡ หน้า 241
- 6 ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง ➡ หน้า 236
- 7 เข็มขัดนิรภัย (ติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก) ➡ หน้า 93
เข็มขัดนิรภัยสำหรับยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ➡ หน้า 93
- 8 เข็มขัดนิรภัยที่มีตัวล็อกที่ถอดแยกได้ ➡ หน้า 52
- 9 ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ ➡ หน้า 237
- 10 เบาะหลัง ➡ หน้า 228
จุดล็อกส่วนล่างเพื่อยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ➡ หน้า 88
- 11 ช่องเชื่อมต่อ USB ➡ หน้า 264
- 12 ถุงลมด้านข้างด้านหน้า ➡ หน้า 66
- 13 เบาะหน้า ➡ หน้า 224

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน



① การบำรุงรักษาได้ฝากระโปรงหน้ารถ ➡ หน้า 533

② ที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า ➡ หน้า 214, 548

③ กระงะมองข้างปรับไฟฟ้า ➡ หน้า 222

ไฟเลี้ยวด้านข้าง ➡ หน้า 200, 545

④ ควบคุมการล็อก/ปลดล็อกประตู ➡ หน้า 162

⑤ ยาง ➡ หน้า 552, 574

⑥ ไฟตัดหมอกหน้า ➡ หน้า 202, 545

⑦ ไฟหน้า ➡ หน้า 198, 545

ไฟหรี่/ไฟเดย์ไลท์ ➡ หน้า 198, 203, 545

ไฟเลี้ยวหน้า ➡ หน้า 202, 545

① ไฟเบรกดวงที่สาม ➡ หน้า 546

② ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง ➡ หน้า 216

③ การเปิด/ปิดประตูบานท้าย ➡ หน้า 176

④ ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง ➡ หน้า 198, 546

⑤ กล้องมองภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ ➡ หน้า 508

กล้องมองภาพรอบทิศทาง ➡ หน้า 510

⑥ ไฟท้าย ➡ หน้า 198, 546

ไฟถอยหลัง ➡ หน้า 546

ไฟตัดหมอกหลัง ➡ หน้า 202, 546

⑦ ไฟท้าย ➡ หน้า 198, 546

ไฟเบรก ➡ หน้า 546

ไฟเลี้ยวหลัง ➡ หน้า 200, 546

⑧ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 525

e:HEV

รถยนต์ e:HEV ของท่านใช้ทั้งมอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องยนต์เบนซินเป็นแหล่งของแรงขับเคลื่อน โดยมอเตอร์ไฟฟ้าจะรับไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงภายในและ/หรือ เจนเนอเรเตอร์ภายใน เจนเนอเรเตอร์ที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์หรือการชาร์จไฟขณะลดความเร็วจะทำการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

ขณะขับ รถของท่านจะขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว เครื่องยนต์เบนซินเพียงอย่างเดียว หรืออาจใช้ทั้งสองอย่างร่วมกัน ระบบจะเลือกแหล่งของแรงขับเคลื่อนที่เหมาะสมที่สุดและเปลี่ยนไปใช้งานโดยอัตโนมัติ

● ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ไฮบริดและระยะทางการขับซึ่งขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับของท่านเป็นหลัก เช่นเดียวกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน การเร่งความเร็ว และการขับด้วยความเร็วสูงอย่างมากอาจจะดันระบบให้เปลี่ยนแหล่งของแรงขับเคลื่อนไปใช้เครื่องยนต์เบนซินได้ง่าย

นอกจากนี้ การใช้งานระบบปรับอากาศอย่างหนักยังส่งผลเสียต่อระยะทางและประสิทธิภาพของรถอีกด้วย รูปแบบการใช้งานอย่างใดอย่างหนึ่งนี้ จะทำให้สถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงลดลงได้อย่างรวดเร็ว

● ชนิดแบตเตอรี่

ในรถคันนี้จะใช้แบตเตอรี่สองประเภท: แบตเตอรี่ 12 โวลต์แบบมาตรฐานที่จ่ายไฟไปยังถุงลม, ไฟภายในและภายนอก และระบบที่ใช้งานแบตเตอรี่ 12 โวลต์มาตรฐานอื่นๆ และแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่ใช้สำหรับจ่ายไฟฟ้าเพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ขับเคลื่อนและชาร์จแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ใหม่

ตำแหน่งอุปกรณ์ในรถของท่าน

ส่วนประกอบหลักของ e:HEV

เครื่องยนต์เบนซิน– ขับเจนเนอเรเตอร์และขับเคลื่อนล้อโดยตรงภายใต้สภาวะที่กำหนด

เจนเนอเรเตอร์– สตาร์ทเครื่องยนต์และผลิตกระแสไฟฟ้าเมื่อถูกขับด้วยเครื่องยนต์เบนซินเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าและ/หรือชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

มอเตอร์ไฟฟ้า– จ่ายแรงขับเคลื่อนเพื่อขับร่วมกับเครื่องยนต์เบนซินในบางสภาวะและจ่ายไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงผ่านการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง– จัดเก็บไฟฟ้าและทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสไฟฟ้าสำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า

การเรียนรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงจะช่วยให้ท่านใช้งานได้อย่างเหมาะสมที่สุด และเพิ่มระยะทางการขับขี่ของรถยนต์ไฟฟ้าให้มากที่สุดอีกด้วย

➔ หน้า 421

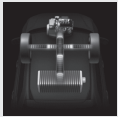
● เสียงที่เป็นลักษณะเฉพาะของ e:HEV

เมื่อเริ่มขับรถคันนี้เป็นครั้งแรก ท่านอาจได้ยินเสียงที่ไม่คุ้นเคย โดยเฉพาะเมื่อเปิดระบบไฟฟ้า หรือในขณะที่กำลังขับขึ้นหรือเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง บางเสียงเหล่านี้มีลักษณะเฉพาะที่เป็นเสียงในระบบส่งกำลัง น้ำมันเชื้อเพลิง ระบบปรับอากาศของรถยนต์คันนี้ ส่วนเสียงอื่นๆ นั้นจะคล้ายกับเสียงที่เกิดจากรถยนต์ทั่วไปซึ่งโดยปกติแล้วจะถูกกลบด้วยเสียงที่ดังกว่าอื่นๆ ทั้งนี้จะไม่พบเสียงดังอื่นๆ ที่กลบเสียงการทำงานในการออกแบบของรถยนต์รุ่นนี้ เสียงเหล่านี้ไม่ใช่ความผิดปกติที่ต้องกังวล และจะใช้เวลาไม่นานในการเกิดความคุ้นเคยว่าเป็นเสียงปกติ และด้วยเหตุนี้ท่านจะสามารถตรวจจับเสียงใหม่หรือเสียงผิดปกติอื่นๆ ที่เกิดขึ้นได้



- ① เครื่องยนต์เบนซิน
- ② เจนเนอเรเตอร์และมอเตอร์ไฟฟ้า
- ③ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง



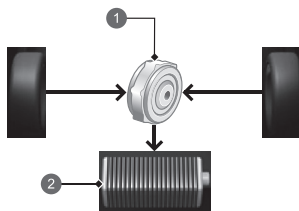
โหมดการทำงาน	รถยนต์ไฟฟ้า (EV)	ไฮบริด (HV)	เครื่องยนต์ (ขับตรง)	การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
สถานะการขับขี่	<p>หยุดหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้เพียงมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้นในการจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ 	<p>ขับขี่ในสภาวะที่มีการใช้งานหนัก (เช่น เมื่อเร่งความเร็ว กำลังขึ้นเขา):</p> <ul style="list-style-type: none"> มอเตอร์ไฟฟ้าจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ เครื่องยนต์เบนซินจะขับเคลื่อนที่จ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเพิ่มแรงขับเคลื่อนหรือชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง 	<p>ขับเคลื่อนในสภาวะที่ใช้งานไม่หนักด้วยความเร็วสูง:</p> <ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์เบนซินจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงจะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเพิ่มแรงขับเคลื่อน มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงผ่านการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว 	<p>ปล่อยคันเร่งและรถยนต์จะลดความเร็วลง</p> <ul style="list-style-type: none"> มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงผ่านการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
หน้าจอบันทึกการสังเกต				
มอเตอร์ไฟฟ้า	หยุด/ทำงาน	ทำงาน	การผลิตกระแสไฟฟ้า/ทำงาน	การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
เจนเนอเรเตอร์	หยุด	การผลิตกระแสไฟฟ้า	ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก	หยุด/ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก
เครื่องยนต์	หยุด	ทำงาน	ทำงาน	หยุด/ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง	การคายประจุ	การชาร์จ/การคายประจุ	การชาร์จ/การคายประจุ	การชาร์จ



โหมดการทำงาน	รถยนต์ไฟฟ้า (EV)	ไฮบริด (HV)	เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อน)	การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
สถานะการขับขี่	หยุดหรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ: <ul style="list-style-type: none"> ใช้เพียงมอเตอร์ไฟฟ้าเท่านั้นในการจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ 	ขับเคลื่อนในสภาวะที่มีการใช้งานหนัก (เช่น เมื่อเร่งความเร็ว กำลังขึ้นเขา): <ul style="list-style-type: none"> มอเตอร์ไฟฟ้าจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ เครื่องยนต์เบนซินจะขับเคลื่อนเจเนอเรเตอร์ที่จ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเพิ่มแรงขับเคลื่อนหรือชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง 	ขับเคลื่อนในสภาวะที่ใช้งานไม่หนักด้วยความเร็วสูง: <ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนต์เบนซินจ่ายแรงขับเคลื่อนไปยังล้อ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงจะจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อเพิ่มแรงขับเคลื่อน มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงผ่านการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว 	ปล่อยคันเร่งและรถยนต์จะลดความเร็วลง <ul style="list-style-type: none"> มอเตอร์ไฟฟ้าจะจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงผ่านการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
หน้าจอบันทึกตรวจสอบทิศทางการส่งกำลัง				
มอเตอร์ไฟฟ้า	หยุด/ทำงาน	ทำงาน	การผลิตกระแสไฟฟ้า/ทำงาน	การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
เจเนอเรเตอร์	หยุด	การผลิตกระแสไฟฟ้า	ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก	หยุด/ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก
เครื่องยนต์	หยุด	ทำงาน	ทำงาน	หยุด/ไม่มีกระแสไฟฟ้าออก
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง	การคายประจุ	การชาร์จ/การคายประจุ	การชาร์จ/การคายประจุ	การชาร์จ

● การชาร์จพลังงานกลับไปใช้และการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว

เมื่อการชาร์จไฟขณะลดความเร็วทำงาน



1 มอเตอร์

2 แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

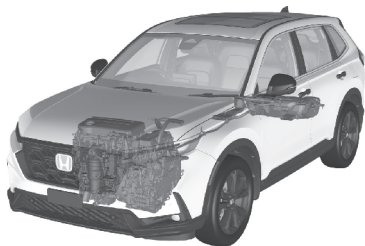
เมื่อลดความเร็วลงโดยไม่ได้เหยียบคันเร่งหรือเหยียบแป้นเบรก หรือขณะขับรลงทางที่ลาดชัน มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่เป็นเจนเนอเรเตอร์ที่ฟื้นฟูพลังงานไฟฟ้าส่วนที่ถูกใช้ไปเพื่อนำกลับมาใช้เร่งความเร็วรถยนต์ การชาร์จไฟขณะลดความเร็วนี้จะทำให้รถเคลื่อนที่ช้าลงในลักษณะที่คล้ายกับการเบรกของเครื่องยนต์ในรถยนต์ที่ใช้น้ำมัน ท่านสามารถควบคุมอัตราการลดความเร็วได้โดยใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย

● การสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

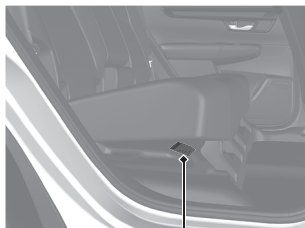
เครื่องยนต์เบนซินของรถยนต์จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติระหว่างที่รถทำงานหรือสตาร์ทใหม่ขณะจอดอยู่กับที่ตามความเหมาะสม อย่างไรก็ตาม ในกรณีดังต่อไปนี้ การดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน

- รถยนต์จะต้องใช้กำลังเพิ่มขึ้นชั่วขณะเพื่อเร่งความเร็วสูง หรือขับขึ้นเขาหรือขับขึ้นด้วยความเร็วสูง
- ใช้งานระบบปรับอากาศหนัก
- อุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงสูงหรือต่ำ
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงมีประจุไฟฟ้าเหลือน้อยเกินไป

ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย



อย่าปิดช่องรับอากาศเข้า



1

1 ช่องรับอากาศเข้า

ถ้าช่องรับอากาศเข้าถูกกีดขวางระหว่างที่รถยนต์ทำงาน แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงอาจร้อนเกินไปเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ ระบบอาจเริ่มจำกัดกระแสไฟฟ้าวางของแบตเตอรี่ และทำให้ระบบไฟฟ้าและไฟแสดงระบบชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

อย่าสัมผัสระบบไฟฟ้าแรงสูง

การพยายามถอดแยกชิ้นส่วนประกอบของระบบไฟฟ้าแรงสูง หรือถอดสายไฟเส้นใดเส้นหนึ่งออกอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้ ให้แน่ใจว่าได้ดำเนินการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแรงสูงโดยศูนย์บริการฮอนด้า

กรณีที่เกิดการชน

● ระวังอันตรายจากไฟฟ้าช็อต

ถ้าการชนอย่างรุนแรงทำให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงในรถยนต์เสียหาย อาจเกิดไฟฟ้าช็อตเนื่องจากส่วนประกอบหรือสายไฟของไฟฟ้าแรงสูงหลุดออก ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น อย่าสัมผัสส่วนประกอบใดๆ ของระบบไฟฟ้าแรงสูงหรือสายไฟสัมผัสใดๆ

● หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับขั้วของเหลวของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงมีสารอิเล็กโทรไลต์ที่ติดไฟได้ซึ่งอาจรั่วไหลจากการชนอย่างรุนแรง หลีกเลี่ยงไม่ให้สารอิเล็กโทรไลต์สัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตาเนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ถ้าท่านสัมผัสกับสารอิเล็กโทรไลต์โดยบังเอิญ ให้ล้างผิวหนังหรือดวงตาที่สัมผัสโดนด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อยห้านาที และให้รีบไปพบแพทย์ทันที

● ใช้ถังดับเพลิงสำหรับดับไฟไหม้ที่เกิดจากไฟฟ้า

การพยายามดับไฟที่เกิดจากไฟฟ้าด้วยน้ำปริมาณน้อย เช่น จากสายยางในสวน อาจเป็นอันตรายได้

● เมื่อใดก็ตามที่รถเสียหายจากการชน ให้ศูนย์บริการฮอนด้าเป็นผู้ซ่อมแซม

ระบบปิดฉุกเฉินสำหรับระบบไฟฟ้าแรงสูง

ถ้ารถเกิดการชน ระบบปิดฉุกเฉินจะเปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการกระแทก เมื่อระบบเปิดการทำงาน ระบบไฟฟ้าแรงสูงจะปิดโดยอัตโนมัติ และรถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จากกำลังของตัวรถยนต์ ถ้าต้องการให้ระบบไฟฟ้าแรงสูงกลับสู่การทำงานปกติ ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

เมื่อก้าจตรถยนต์

- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเป็นแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน ฮอนด้ารวบรวมและรีไซเคิลแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่ใช้แล้ว
- ให้ปรึกษาศูนย์บริการเกี่ยวกับการกำจัดแบตเตอรี่อย่างเหมาะสมในกรณีที่ไม่สามารถซ่อมแซมรถยนต์ได้

การขับอย่างปลอดภัย ➡ หน้า 37

รายการตรวจสอบก่อนการขับรถ ➡ หน้า 42

- ก่อนการขับรถ ให้ตรวจสอบการปรับเบาะนั่งด้านหน้า พนักพิงศีรษะ พวงมาลัย และกระจกมองข้างให้ถูกต้อง

เข็มขัดนิรภัย ➡ หน้า 43

- คาดเข็มขัดนิรภัยและนั่ง ในตำแหน่งและลักษณะที่ถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้วหรือไม่



อันตรายจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ➡ หน้า 101

- รถยนต์ของท่านจะมีการปล่อยควันพิษส่วนประกอบของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ออกมา ห้ามติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อับและไม่สามารถถ่ายเทอากาศเพื่อระบายไอเสียได้

ความปลอดภัยของเด็ก ➡ หน้า 74

- เด็กที่มีอายุ 12 ปีและต่ำกว่า ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เด็กเล็กควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก
- ทารกควรได้รับการปกป้องโดยการให้นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก ซึ่งติดตั้งลงบนเบาะนั่งด้านหลัง

ถุงลม ➡ หน้า 57

- รถของท่านมีการติดตั้งถุงลมเพื่อปกป้องท่านและผู้โดยสารระหว่างการชนปะทะระดับปานกลางจนถึงขั้นรุนแรง

แผงหน้าปัด ➡ หน้า 103

ไฟเตือน ➡ หน้า 104 / ชุดมาตรวัด ➡ หน้า 125 / หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ ➡ หน้า 129, 132 /

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า ➡ หน้า 151

- สามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดได้
การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด ➡ หน้า 130



ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า ➡ หน้า 150

มาตรวัด กำลัง ➡ หน้า 125

มาตรวัด การชาร์จ/ลดความเร็ว ➡ หน้า 125

ขีดมาตรวัด ➡ หน้า 125

มาตรวัดความเร็วรถ ➡ หน้า 125

ขีดมาตรวัด ➡ หน้า 125

มาตรวัดระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้า

แรงสูง ➡ หน้า 126

มาตรวัดเชื้อเพลิง ➡ หน้า 125

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (บริเวณด้านซ้าย)

➡ หน้า 129

ระบบช่วยชะลอความเร็วที่

พวงมาลัย ➡ หน้า 110

มาตรวัดระยะทาง

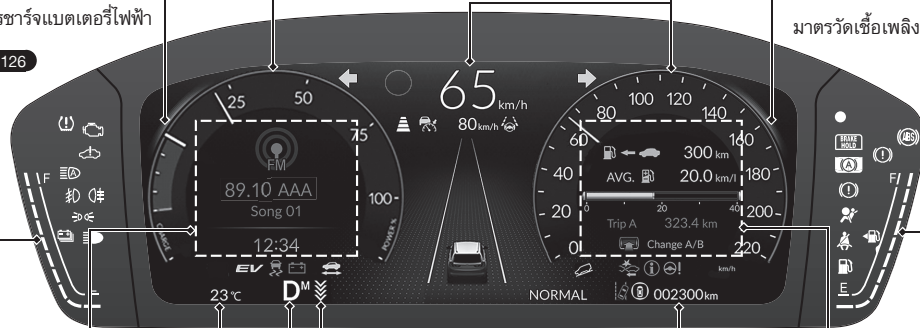
➡ หน้า 125

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

(บริเวณด้านขวา) ➡ หน้า 132

จอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก ➡ หน้า 127

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์/ไฟแสดงระบบเกียร์ ➡ หน้า 109



อุปกรณ์และการใช้งาน ➡ หน้า 157

นาฬิกา ➡ หน้า 158

ท่านสามารถปรับเวลานาฬิกาและค่าหน้าจอนาฬิกา

ได้ ➡ หน้า 275

ปุ่ม **POWER** ➡ หน้า 195

กดสวิตช์เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า



สวิตช์ไฟเลี้ยว ➡ หน้า 200

สวิตช์ไฟเลี้ยว



ไฟหน้า ➡ หน้า 198

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง



ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

➡ หน้า 214

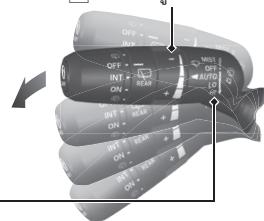
สวิตช์ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

วงแหวนปรับตั้ง

⊖ : ความไวต่ำ

⊕ : ความไวสูง

ดึงก้านสวิตช์
ควบคุมการปิด
เข้าหาตัวท่าน
เพื่อฉีดน้ำล้าง
กระจก



MIST

OFF

AUTO: ความเร็วในการปิดน้ำฝนจะมีการเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ

LO: จังหวะช้า

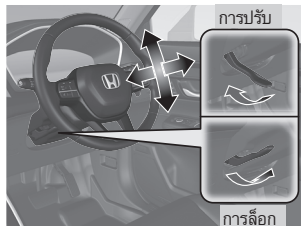
HI: จังหวะเร็ว

ควรที่จะปิดสวิตช์ **AUTO** ไปยังตำแหน่ง **OFF** เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายกับระบบเมื่อ:

- ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

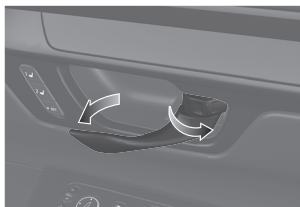
พวงมาลัยรถยนต์ ➡ หน้า 220

- การปรับพวงมาลัย ให้ตั้งคันปรับระดับพวงมาลัยเข้าหาตัว และปรับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วล็อกคันปรับกลับเข้าที่



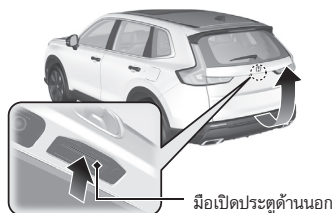
การปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่จากด้านในรถ ➡ หน้า 172

- ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่เพื่อปลดล็อกพร้อมเปิดออก

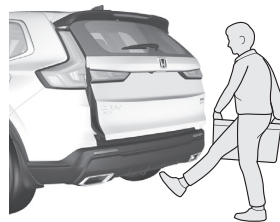
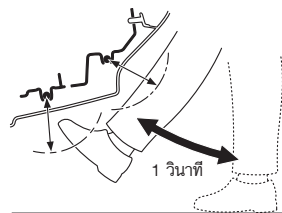


ประตูบานท้าย ➡ หน้า 175

- กดมือเปิดประตูบานท้ายด้านนอกเพื่อปลดล็อกและเปิดประตูบานท้ายเมื่อท่านพกสมาร์ตคีย์
- กดปุ่มประตูบานท้ายไฟฟ้าบนแผงควบคุมด้านข้างผู้ขับขี่
- กดปุ่มประตูบานท้ายไฟฟ้าบนสมาร์ตคีย์



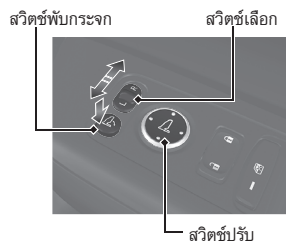
ยกและลดเท้า (ในท่าทางการเตะ) ได้กึ่งกลางของกันชนหลังเพื่อเปิดหรือปิดประตูบานท้ายโดยที่พกสมาร์ตคีย์ไว้กับตัว



กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า

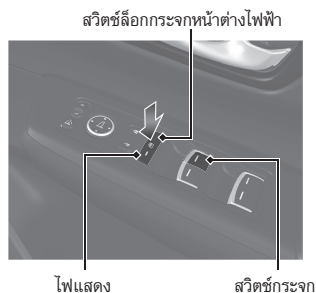
➡ หน้า 222

- เลื่อนปุ่มเลือกไปที่ L หรือ R โดยที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- กดส่วนปลายสวิตช์ปรับกระจกตามที่ต้องการปรับเพื่อปรับกระจกมองข้าง
- กดสวิตช์เพื่อพับเข้าหรือกางกระจกออก



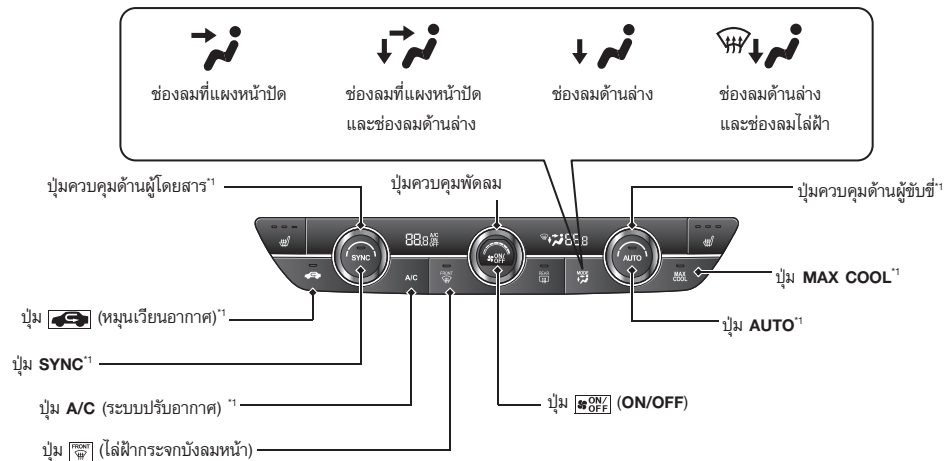
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ➡ หน้า 188

- ขณะที่สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON, เปิด และปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิดจะสามารถทำการเปิดหรือปิดหน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านโดยใช้สวิตช์ที่หน้าต่างแต่ละบานได้
- หากปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งเปิด (ไฟแสดงติดสว่าง) สวิตช์ที่หน้าต่างด้านผู้โดยสารแต่ละด้านจะไม่สามารถใช้ได้



ระบบปรับอากาศ ➡ หน้า 252

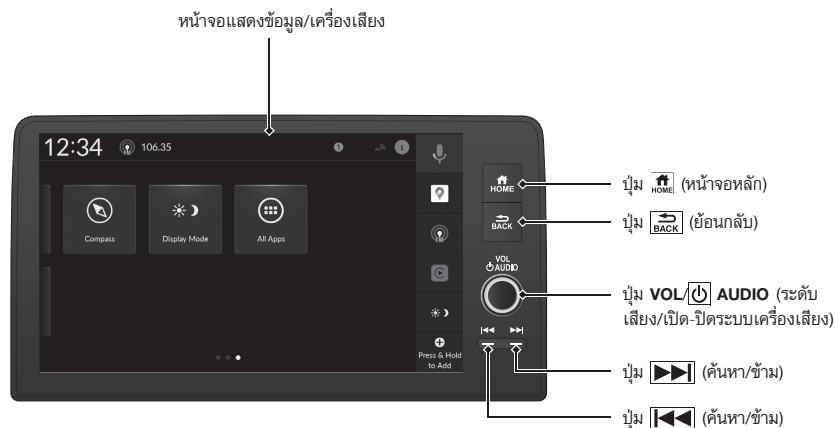
- กดปุ่ม **AUTO** เพื่อสั่งงานระบบควบคุมสภาพอากาศ
- กดปุ่ม **ON/OFF** เพื่อเปิดหรือปิดระบบ
- กดปุ่ม **MAX COOL** เพื่อไล่ฝ้ากระจกหน้า



*1 : รุ่นพวงมาลัยขวาแสดงดังภาพนี้ สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย ปุ่มเหล่านี้จะอยู่ด้านตรงข้ามกับรุ่นพวงมาลัยขวา

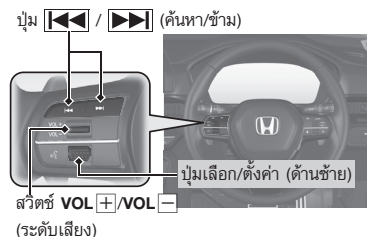
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบเครื่องเสียง ➡ หน้า 260



สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง

➡ หน้า 265



- สวิตช์ **VOL +** / **VOL -** (ระดับเสียง)

กดเพื่อปรับเสียงขึ้น/ลง

- ปุ่ม **◀◀** / **▶▶** (ค้นหา/ข้าม)

วิทย์:

กด **◀◀** / **▶▶** เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุที่ตั้งค่าไว้
กดและค้างปุ่ม **◀◀** / **▶▶** เพื่อเปลี่ยนสถานีที่มี
สัญญาณแรง

เชื่อมต่อ iPod, แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth®

เครื่องเสียงหรือสมาร์ตโฟน:

กด **◀◀** / **▶▶** เพื่อข้ามไปยังจุดเริ่มต้นของเพลง

ถัดไป หรือกลับไปยังจุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน

แฟลชไดรฟ์ USB

กดปุ่ม **◀◀** / **▶▶** ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนโฟลเดอร์

- ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

เลือกขึ้นหรือลง:

หากต้องการเลือกโหมด ให้เลื่อนขึ้นหรือลงแล้วกดปุ่ม

เลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อตั้งค่า:

เกี่ยวกับการอัปเดตระบบ

เมื่อมีซอฟต์แวร์อัปเดตสำหรับรถของคุณ จะแสดงการแจ้งเตือนบนหน้าจอเครื่องเสียง/หน้าจอข้อมูล คำแนะนำสำหรับการอัปเดตผ่านหน้าจอเครื่องเสียง/หน้าจอข้อมูลมีระบุไว้ในคู่มือนี้ สำหรับวิธีการอัปเดตในรูปแบบอื่นๆ กรุณาอ้างอิงคู่มือ Honda Connect หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายโปรดทราบว่าการอัปเดตระบบที่เปลี่ยนแปลงสเปก อาจทำให้ข้อมูลบางส่วนในคู่มือนี้ไม่ตรงกับความเป็นจริง

■ คำแนะนำ

➡ การอัปเดตระบบ ➡ **หน้า 281**

ระบบรีโมทอิมโมบิไลเซอร์ (Remote Immobilizer*)

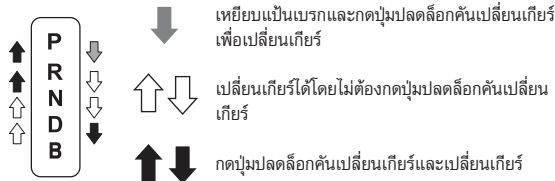
ระบบรีโมทอิมโมบิไลเซอร์จะป้องกันไม่ให้รถสตาร์ทได้จากระยะไกลหากรถถูกขโมย สำหรับข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ กรุณาอ้างอิงคู่มือ Honda Connect

การขับรถ ➡ หน้า 377

เกียร์ ➡ หน้า 392

- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** และเหยียบเบรกเมื่อเปิดใช้งานระบบ

การเปลี่ยนเกียร์



คันเปลี่ยนเกียร์



ปุ่มปลดล็อก

P

จอด

ใช้เมื่อจอดหรือเปิดหรือปิดระบบ

R

ถอยหลัง

ใช้เพื่อขับถอยหลัง

N

เกียร์ว่าง

ระบบส่งกำลังไม่ได้ล็อก

D

ขับ

ใช้สำหรับการขับปรกติ

- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้ชั่วคราว

- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้เมื่อโหมด **SPORT** อยู่ที่ ON

B

ขับ (B)

- ใช้เมื่อขับลงเขาในระยะไกลและเพื่อเพิ่มการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว

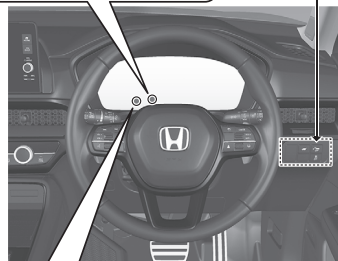
- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้

ไฟแสดงเตรียมพร้อม

On: สามารถเริ่มต้นขับรถได้



ปุ่ม **VSA OFF**



ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์และไฟแสดงปุ่มเปลี่ยนเกียร์จะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ➡ หน้า 399

เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง ท่านจะสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วโดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย ใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย ท่านจะสามารถเปลี่ยนการชะลอความเร็วได้สี่สถานะตามลำดับ

● เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]**

หากท่านดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย อัตราของการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนชั่วคราว และสถานะจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

● เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]** และโหมด **SPORT** อยู่ที่ **ON** หรือเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[B]**

ถ้าท่านดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย อัตราของการชะลอความเร็วจะเปลี่ยนและสถานะพร้อมกับ **M** จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย **[-]**



ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย **[+]**



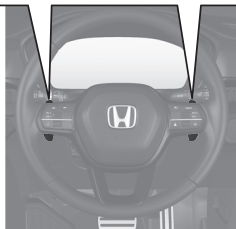
เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]** สถานะการลดความเร็วจะปรากฏขึ้น



เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]** และโหมด **SPORT** อยู่ที่ **ON** หรือเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[B]** สถานะการลดความเร็วและ **M** จะปรากฏขึ้น



สถานะการชะลอความเร็ว



การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ VSA

➡ หน้า 411

- ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ช่วยในด้านการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เข้าโค้งและรักษาประสิทธิภาพการยึดเกาะถนนในระหว่างเร่งความเร็วบนพื้นถนนที่ลื่น
- ระบบ VSA ทำงานอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้าได้
- ฟังก์ชัน VSA สามารถปิดการทำงานบางส่วนหรือเปิดใช้งานเต็มรูปแบบได้ผ่านเมนูการตั้งค่า VSA บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ หน้า 132

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*

➡ หน้า 414

- ตรวจจับความเปลี่ยนแปลงในสภาวะและขนาดโดยรวมของยางที่เกิดจากการลดลงของแรงดันลมยาง
- ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำจะเปิดโดยอัตโนมัติทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า
- การปรับตั้งต้องทำเมื่อมีสภาวะที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้เกิดขึ้น

การเปิดและปิดสวิตช์ระบบ CMBS

➡ หน้า 431

- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ ระบบ CMBS สามารถลดความเร็วของรถยนต์และความรุนแรงของการชนได้
- ระบบ CMBS จะเปิดทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า
- ใช้ปุ่มสนับสนุนความปลอดภัยของหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เพื่อเปิดหรือปิดระบบ CMBS

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ➡ หน้า 524

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ขนถ่ายแนะนำ: เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 57 ลิตร

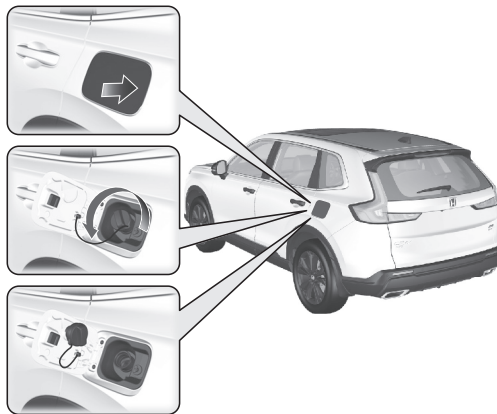
1 ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ➡ หน้า 171

2 กดและปล่อยบริเวณที่ลูกศรชี้เพื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฝาจะเปิดขึ้นเล็กน้อย

3 ค่อยๆ หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถอดออก

4 วางฝาปิดไว้กับที่ยึดบนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

5 หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ใส่ฝาปิดกลับเข้าจนกระทั่งมีเสียงดังคลิกอย่างน้อย 1 ครั้ง



ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

ระบบการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS) ➡ หน้า 426

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนทางด้านหน้า, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่จักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่) ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลี่ยงการชน และลดความรุนแรงของการชน

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) ➡ หน้า 448

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ➡ หน้า 466

ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลังออกนอกเลน ตรวจจับได้เสมอ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่กล้องจับได้ด้วย

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย*

➡ หน้า 504

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

ระบบนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

ระบบแจ้งเตือนการออกนอกถนน (RDM)

➡ หน้า 440

ระบบจะแจ้งเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบความเป็นไปได้ที่รถของท่านจะวิ่งข้ามช่องจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่ตั้งใจ และ/หรือออกจากถนน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*

➡ หน้า 479

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุด แม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

➡ หน้า 416

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟแสดงที่เหมาะสมจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน

การบำรุงรักษา ➡ หน้า 529

ใต้ฝากระโปรงหน้า ➡ หน้า 533

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ และระดับน้ำฉีดกระจก เติมถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์เดือนละครั้ง

1 ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด



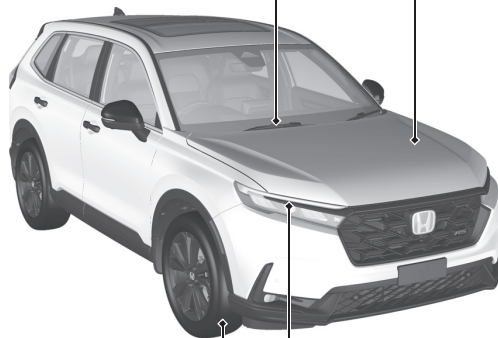
2 ปลดล็อกกลอนฝากระโปรงหน้า โดยผลักไปด้านข้าง และยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปล่อยก้านปลดล็อกได้



3 เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปิดฝากระโปรงหน้าแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกถูกต้อง

ยางใบปัดน้ำฝน ➡ หน้า 548

- เปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนใหม่ ถ้าพบว่าไม่สามารถกวาดน้ำได้หมดหรือมีเสียงดังรบกวนขณะใช้งาน



ยาง ➡ หน้า 552

- ตรวจสอบยางอะไหล่และล้ออย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางสม่ำเสมอ
- ติดตั้งยางฤดูหนาวเมื่อขับขี่ในฤดูหนาว

ไฟหน้า ➡ หน้า 545

- ตรวจสอบไฟหน้าทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอ

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ➡ หน้า 573

ยางแบน ➡ หน้า 575, 585

- จอดรถในที่ปลอดภัย และซ่อมแซมยางที่แบนโดยใช้ชุดซ่อมยางที่อยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ



ไฟเตือนสว่าง

➡ หน้า 600

- ตรวจสอบไฟเตือนในคู่มือผู้ใช้งาน



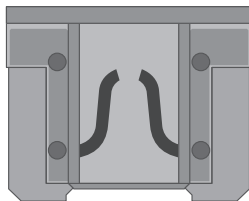
ระบบไฟฟ้าสตาร์ทไม่ติด ➡ หน้า 589

- ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ ให้ใช้วิธีพ่วงสตาร์ท



ฟิวส์ขาด ➡ หน้า 608

- ตรวจสอบการขาดของฟิวส์ ถ้าระบบไฟฟ้าบางอย่างในรถหยุดทำงาน



โอเวอร์ฮีต ➡ หน้า 598

- จอดรถในที่ปลอดภัย ถ้าไม่เห็นไอน้ำใต้ฝากระโปรงหน้า เปิดฝากระโปรงหน้าและรองอุณหภูมิระบบไฟฟ้าลดต่ำลง



การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

➡ หน้า 615

- ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน



จะอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้

Q ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF (LOCK) ไปยัง ACCESSORY เป็นเพราะอะไร?

A

- พวงมาลัยอาจถูกล็อกอยู่
- หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาหลังจากกดปุ่ม **POWER**



Q ทำไมโหมดจ่ายไฟไม่สามารถเปลี่ยนจาก ACCESSORY ไปยัง VEHICLE OFF (LOCK) เป็นเพราะอะไร?

A

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**



Q ทำไมเบรคจึงมีอาการสั่นเป็นจังหวะเล็กน้อยเมื่อเหยียบ?

A

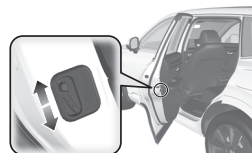
กรณีนี้สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่อาการบกพร่อง เหยียบเบรคจนสุดด้วยแรงที่มั่นคง ห้ามย้ำเบรค

➔ ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ➔ หน้า 494

Q ไม่สามารถเปิดประตูด้านหลังจากด้านในรถได้ เป็นเพราะอะไร?

A

ตรวจสอบว่าฟังก์ชันล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ในตำแหน่งล็อกหรือไม่ หากล็อกอยู่ ให้เปิดประตูด้านหลังด้วยมือเปิดประตูด้านนอก เพื่อยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าว ให้ดันก้านล็อกไปยังตำแหน่งปลดล็อก



Q ทำไมประตูจึงล็อกหลังจากที่ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์?

A หากท่านไม่เปิดประตูภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้งหนึ่งเพื่อความปลอดภัย

Q ทำไมมีเสียงบีบดิ่งขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับ?

A จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟถูกตั้งเป็น ACCESSORY
- โฟहनารถยังคงเปิดอยู่

Q ทำไมมีเสียงบีบดิ่งขึ้นเมื่อเดินออกจากรถหลังจากปิดประตู?

A เสียงเตือนจะดังขึ้นหากสมาร์ตคีย์ ออกห่างจากช่วงระยะการทำงานของระบบล็อกอัตโนมัติ (Walk Away Auto Lock) ก่อนที่ประตูทุกบานจะปิดสนิท

➡ การล็อกประตูและประตูบานท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง) ➡ หน้า 165

Q ทำไมมีเสียงบีบดิ่งเตือนเมื่อเริ่มออกรถ?

A เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้าและ/หรือผู้โดยสารด้านหลังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

Q กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าแต่ก็ไม่ทำให้สามารถปลดเบรกมือได้ เป็นเพราะอะไร?

A ให้ทำการกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

Q รุ่นที่มีระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ
ฉันเห็นไฟเตือนเป็นสีเหลืองอำพัน มันคืออะไร?

A ต้องตรวจสอบระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ หากท่านได้เติมลมหรือเปลี่ยนยางเมื่อไม่นานมานี้ ท่านต้องกำหนดค่าตั้งต้นระบบใหม่อีกครั้ง

➡ ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ➡ หน้า 414

Q

เหยียบคันเร่ง แต่ก็ไม่สามารถปลดเบรกมือได้อัตโนมัติ เป็นเพราะอะไร?

A

- คาดเข็มขัดนิรภัยที่ตำแหน่งผู้ขับขี่
- ตรวจสอบว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** หรือ **N** หรือไม่ หากมี ให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นๆ

Q

ทำไมจึงได้ยินเสียงหวีดเมื่อเหยียบแป้นเบรก?

A

อาจถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าเบรก หรือนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

การขับถ่ายอย่างปลอดภัย

ในบทนี้มีข้อมูลสำคัญเรื่องความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้อุปกรณ์และผู้โดยสาร

คำแนะนำการขับถ่ายอย่างปลอดภัย

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย	38
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน	40
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน	41
รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย	42

เข็มขัดนิรภัย

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน	43
การคาดเข็มขัดนิรภัย	49
การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	55
จุดยึดเข็มขัดนิรภัย	56

ถุงลม

ส่วนประกอบของระบบถุงลม	57
ชนิดของถุงลม	59
ถุงลมด้านหน้า (SRS)	59
ถุงลมบริเวณหัวเข่า	62
ถุงลมด้านข้าง	66
ม่านถุงลมด้านข้าง	69
ไฟเตือนระบบถุงลม	71
การดูแลรักษาถุงลม	72

ระบบช่วยเบรกหลังการชน

เกี่ยวกับระบบช่วยเบรกหลังการชน	73
--------------------------------------	----

ความปลอดภัยของเด็ก

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก	74
ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก	77
ความปลอดภัยของเด็กโต	98

อันตรายจากก๊าซไอเสีย

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	101
----------------------------	-----

ฉลากความปลอดภัย

ตำแหน่งป้ายเตือน	102
------------------------	-----

ในหน้าต่อไปนี้อธิบายฟังก์ชันความปลอดภัยและวิธีการใช้งานอย่างถูกต้อง ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยด้านล่างคือสิ่งที่เราพิจารณาว่าเป็นสิ่งสำคัญที่สุด

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

■ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันอันตรายได้ระดับหนึ่งเมื่อเกิดการชน อุบัติเหตุได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมกับเข็มขัดนิรภัยแต่ใช้แทนกันไม่ได้ ดังนั้นผู้ที่ขับซื้อและผู้โดยสารทุกคนจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดเวลา

■ คาดเข็มขัดนิรภัยให้กับเด็กทุกคน

เด็กที่มีอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านี้ ควรจะจัดที่นั่งให้ที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า ทารกและเด็กเล็กต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเฉพาะ เด็กโตขึ้นอีกหน่อยควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก และคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/โหล่นกว่าเด็กจะสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้โดยไม่ต้องเบาะนั่งเด็กช่วย

■ ระวังอันตรายจากถุงลม

แม้ว่าถุงลมจะช่วยปกป้องชีวิตไว้ได้แต่ก็อาจทำให้บาดเจ็บถึงชีวิตได้เช่นกัน โดยเฉพาะผู้ขับซื้อหรือผู้โดยสารที่นั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง สำหรับทารก, เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวเล็กเป็นกลุ่มบุคคลที่มีอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายสูง ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้

■ งดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

แอลกอฮอล์และการขับรถไม่ใช้ของคู่กัน การดื่มสุราแม้เพียงแก้วเดียวจะทำให้ความตื่นตัวและปฏิกิริยาตอบสนองของท่านลดลง และจะลดลงเป็นลำดับ หากมีการดื่มต่อไป ดังนั้นควรงดดื่มสุราเมื่อต้องขับรถ

▶ ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ ยกเว้นติดตั้งอุปกรณ์แฮนด์ฟรีที่ผู้ขับซื้อขณะขับรถ

■ ให้ความสนใจต่อหน้าที่การขับซึ่งที่ปลอดภัยอย่างเหมาะสม

การสนทนาทางโทรศัพท์มือถือหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ซึ่งทำให้ท่านเสียสมาธิในการใส่ใจท้องถนน, รถคันอื่น และผู้ใช้ถนนทั่วไปอาจนำไปสู่การชนปะทะได้ โปรดจำไว้ว่าสถานการณ์ต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงและเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว มีเพียงท่านเท่านั้นที่สามารถตัดสินใจได้ว่าเวลาใดที่เหมาะสมหรือสามารถเบี่ยงเบนความสนใจออกจากท้องถนน

■ ควบคุมความเร็วของท่าน

การขับด้วยความเร็วสูงเป็นสาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน ยิ่งใช้ความเร็วสูงขึ้น ความเสี่ยงก็จะยิ่งมากขึ้น อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุร้ายแรงก็สามารถเกิดขึ้นที่ความเร็วต่ำได้เช่นกัน อย่าขับเร็วเกินกว่าสภาพความปลอดภัยจะเอื้ออำนวย แม้ว่าความเร็วที่ใช้นั้นจะต่ำกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้ก็ตาม

■ ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพปลอดภัย

ยางที่แบนหรือเครื่องยนตบกพร่องอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

เพื่อเป็นการลดอันตราย หมั่นตรวจสอบแรงดันลมและสภาพของยางเป็นประจำ และนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนด

■ ห้ามทิ้งเด็กไว้ในรถโดยลำพัง

การให้เด็กเล็ก สัตว์เลี้ยง และบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลืออยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแลอาจทำให้พวกเขาได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ถ้าหากเปิดการใช้งานชุดควบคุม ซึ่งอาจจะทำให้รถยนต์เคลื่อนที่ได้จากความคิดพลาดที่เกิดขึ้นส่งผลให้บุคคลอื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต อุณหภูมิภายในห้องโดยสารอาจสูงมาก ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายหรือเสียชีวิต แม้ว่าระบบปรับอากาศจะทำงานอยู่ ดังนั้นอย่าปล่อยให้พวกเขาอยู่ในรถตามลำพัง เนื่องจากระบบปรับอากาศสามารถปิดได้ตลอดเวลา

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน

รถยนต์ของท่านมีระยะระหว่างพื้นกับตัวรถสูงกว่ารถยนต์โดยสารอื่นๆ ที่ถูกออกแบบมาให้ใช้งานเฉพาะบนถนนเท่านั้น ระยะระหว่างพื้นกับตัวรถสูงมีประโยชน์มากมายสำหรับการขับขี่แบบออฟโรด ทำให้ท่านสามารถขับขึ้นข้ามลูกระนาด, ลิ่งกีดขวาง และสมภาวะที่ขรุขระ และยังให้ทัศนวิสัยที่ดี ทำให้ท่านสามารถคาดการณ์ปัญหาล่วงหน้าได้

แต่ประโยชน์เหล่านั้นต้องแลกมาด้วยความเสี่ยงบางอย่าง เนื่องจากรถยนต์ของท่านสูงและขับเคลื่อนได้สูงกว่าจากพื้น จึงมีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่าทำให้รถยนต์พลิกหรือคว่ำได้ง่ายหากท่านหักเลี้ยวกะทันหัน รถยนต์อเนกประสงค์จะมีอัตราพลิกคว่ำสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่นอย่างมาก ในอุบัติเหตุการชนแบบพลิกคว่ำ คนที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะมีโอกาสเสียชีวิตมากกว่าคนที่คาดเข็มขัดนิรภัย โปรดอย่าลืมว่าได้ทำการตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

❖ ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการลดความเสี่ยงในการพลิกคว่ำ ให้อ่าน:

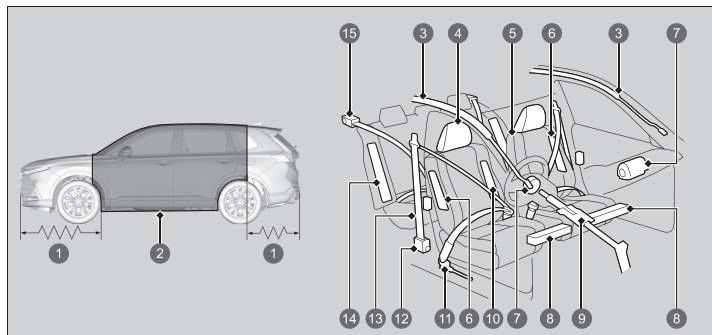
➡ **ข้อควรระวังขณะขับรถ** หน้า 390

➡ **คำแนะนำสำหรับเส้นทางออฟโรด** หน้า 382

การไม่ใช้งานรถของท่านอย่างถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนและพลิกคว่ำ

ในหลายๆ ประเทศ กฎหมายห้ามการขับขี่แบบออฟโรด เช่น การขับขี่ในป่า, การเทรลเบลชซึ่ง ฯลฯ กรุณาตรวจสอบกฎหมายและข้อกำหนดของท่านก่อนเริ่มกิจกรรมการขับขี่แบบออฟโรดใดๆ

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| ① ระยะเวลา | ⑧ ถุงลมบริเวณหัวเข้า |
| ② โครงป้องกันห้องโดยสาร | ⑨ ข้อต่อพวงมาลัยยวบตัวได้ |
| ③ ม่านถุงลมด้านข้าง | ⑩ ถุงลมกลาง* |
| ④ พนักพิงศีรษะ | ⑪ ตัวรับความตึงอัดโมเมนต์ |
| ⑤ เบาะนั่งและพนักพิง | ⑫ เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า |
| ⑥ ถุงลมด้านข้างด้านหน้า | ⑬ เข็มขัดนิรภัย |
| ⑦ ถุงลมด้านหน้า | ⑭ ถุงลมด้านข้างด้านหลัง* |
| | ⑮ เข็มขัดนิรภัยด้านหลัง* |

ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้ ซึ่งมีบทบาทสำคัญในการป้องกันท่านและผู้โดยสาร

► อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในรถของท่าน

คุณลักษณะความปลอดภัยบางประการไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปกป้องร่างกายของท่านโดยตรง

คุณลักษณะบางประการไม่ต้องการการกระทำใดๆ โดยท่าน เช่น โครงสร้างเหล็กที่แข็งแรงที่จะช่วยป้องกันห้องโดยสาร ระยะยุบตัวด้านหน้าและด้านท้าย ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ และตัวรับความตึงเข็มขัดนิรภัยที่จะดึงกระชับเข็มขัดนิรภัยฝั่งข้างนอกด้านหน้าและด้านหลังเมื่อเกิดการชนกระแทก

อย่างไรก็ตามท่านและผู้โดยสารจะได้รับการป้องกันเต็มที่ ถ้าไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ ในความเป็นจริงคุณลักษณะความปลอดภัยบางประการก็อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากใช้ไม่ถูกต้อง

* สำหรับรถบางรุ่น

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

เพื่อความปลอดภัยต่อตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น हमันตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้ติดเป็นนิสัยก่อนขับรถ

- ปรับเบาะนั่งของท่านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการขับขี่ และโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปรับเบาะนั่งด้านหน้าไปทางด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะช่วยให้ไม่รบกวนการควบคุมรถของผู้ขับขี่ เนื่องจากการนั่งใกล้ตำแหน่งถุงลมด้านหน้ามากเกินไปจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนปะทะ

📖 เบาะนั่ง หน้า 224

- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม พนักพิงศีรษะจะมีประสิทธิภาพมากที่สุดเมื่อส่วนกลางของพนักพิงอยู่ในตำแหน่งตรงกับส่วนกลางศีรษะของท่าน ผู้ที่มีความสูงมากควรปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งสูงสุด

📖 การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า หน้า 232

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดให้ถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

📖 การคาดเข็มขัดนิรภัย หน้า 49

- ปกป้องเด็กด้วยการใช้เข็มขัดนิรภัย หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามอายุ ความสูง และน้ำหนักของเด็ก

📖 ความปลอดภัยของเด็ก หน้า 74

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หากข้อความเปิดประตู/ประตูบานท้ายปรากฏอยู่บนหน้าจอรวมข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ามีประตู/ประตูบานท้ายปิดไม่สนิท ปิดประตูทุกบานและประตูบานท้ายให้สนิทจนกว่าไฟเตือนจะดับลง



เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

เข็มขัดนิรภัยคืออุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างเดียวยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด เนื่องจากช่วยให้ท่านอยู่ติดกับตัวรถ และสามารถใช้งานอุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆ ที่ติดตั้งกับตัวรถได้ และยังช่วยไม่ให้ตัวท่านกระเด็นไปกระแทกภายในตัวรถ, กระแทกกับผู้โดยสารท่านอื่น หรือกระเด็นออกนอกรถ หากคาดเข็มขัดอย่างถูกต้อง เข็มขัดจะช่วยให้ร่างกายท่านอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหากเกิดการชน ดังนั้นท่านจะได้ประโยชน์สูงสุดซึ่งจะช่วยเสริมความปลอดภัยด้วย

เมื่อท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยปกป้องท่านจากการชนในเกือบทุกกรณี:

- การปะทะด้านหน้า
- การปะทะด้านข้าง
- การปะทะด้านหลัง
- การพลิกคว่ำ

เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

คำเตือน

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องจะทำให้มีโอกาสสูงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ตรวจให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และคาดอย่างถูกต้อง

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับโครงสร้างส่วนที่เป็นกระดูกของร่างกาย และควรคาดในส่วนลำบรเวณด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือบริเวณกระดูกเชิงกราน, หน้าอก และไหล่อย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดตักไว้บริเวณท้องน้อย

คำเตือน: ควรจะปรับเข็มขัดนิรภัยให้แน่นเท่าที่จะทำได้ แต่ยังคงให้ความสบายอยู่ เพื่อให้การป้องกันเป็นไปตามที่ได้รับการออกแบบมา เข็มขัดนิรภัยที่หลวมจะทำให้การป้องกันลดลงมาก

คำเตือน: ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งๆ ที่สายบิดงอ

คำเตือน: เข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นใช้ได้หนึ่งคนเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยซ้อนไปกับเด็กที่นั่งอยู่บนตักจะทำให้เกิดอันตรายได้

■ เข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งทั้งห้าตำแหน่งมีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ในสภาพการขับซิปกติท่านจะสามารถเคลื่อนไหวได้อย่างอิสระแม้จะถูกเข็มขัดตึงไว้บางส่วน ในระหว่างการชนหรือการเบรกกะทันหันจะล็อกเพื่อตึงร่างกายไว้ไม่ให้เกิดการกระแทก

เข็มขัดนิรภัยจะต้องได้รับการยึดอย่างเหมาะสมเมื่อใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก

📖 การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ หน้า 93

🔗เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติอาจล็อกได้ หากท่านมีการเอนตัวไปข้างหน้ามากเกินไป การค่อยๆ เคลื่อนจะทำให้เข็มขัดนิรภัยยึดได้สุดโดยไม่มีการล็อก

เข็มขัดนิรภัยไม่สามารถปกป้องท่านได้อย่างสมบูรณ์ จากการชนทุกครั้ง แต่โดยมากแล้วเข็มขัดนิรภัยจะช่วยลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส

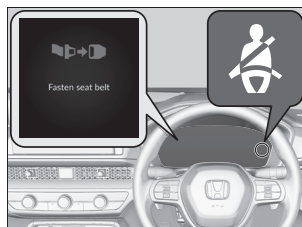
กฎหมายบังคับให้คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนั้น ควรศึกษา และทำตามข้อบังคับตามกฎหมายเรื่องการคาดเข็มขัดนิรภัย

■ การใช้งานเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง:

- ผู้ร่วมทางทุกคนต้องนั่งตัวตรงหลังชิดพนักพิงอยู่ประจำเบาะนั่ง และควรอยู่ในตำแหน่งดังกล่าวตลอดการเดินทาง การนั่งตัวงอหรือเอียงตัวจะลดประสิทธิภาพการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดส่วนที่ใช้คาดไหล่ของเข็มขัดนิรภัยไว้ใต้แขนหรือด้านหลังของท่าน การกระทำเช่นนี้จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามคาดเข็มขัดเกินหนึ่งคนต่อหนึ่งเส้น หากไม่ปฏิบัติตามจะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสกรณีเกิดการชน
- ห้ามสวมเครื่องประดับใดๆ ไว้บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่มีจุดประสงค์ในการปรับปรุงความสบายหรือปรับตำแหน่งเข็มขัดนิรภัยบริเวณไหล่ใหม่สามารถลดประสิทธิภาพการปกป้องและเพิ่มโอกาสในการได้รับบาดเจ็บสาหัสในการชนได้

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



■ เบาะนั่งด้านหน้า

ระบบเข็มขัดนิรภัยประกอบด้วยไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อเตือนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าหรือทั้งคู่ให้คาดเข็มขัดนิรภัยตัวเอง

หากท่านตั้งโหมดจ่ายไฟเป็น ON ก่อนที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะยังคงสว่างขึ้น

หากท่านยังคงขับต่อไปเรื่อยๆ โดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงบี๊บเตือนจะกะพริบซ้ำอีกเป็นระยะ จนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

» ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยหากผู้โดยสารด้านหน้าไม่คาดเข็มขัดนิรภัยตัวเองภายในเวลาหกวินาทีหลังจากที่โหมดจ่ายไฟถูกตั้งให้เป็น ON

หากไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ด้านหน้า ไฟเตือนจะไม่สว่าง และเสียงเตือนจะไม่ดัง

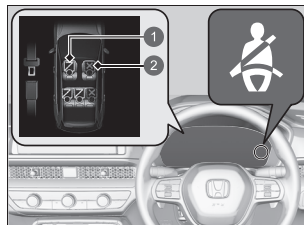
ถ้าไฟแสดงสว่างขึ้น หรือเสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่มีผู้โดยสารนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ตรวจสอบว่า:

- ไม่มีสิ่งของหนักวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหน้า
- คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อผู้โดยสารนั่งลงโดยที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย แสดงว่าอาจมีบางอย่างที่ขัดขวางการทำงานเซ็นเซอร์การตรวจจับผู้โดยสาร ให้ตรวจสอบว่า:

- มีเบาะพิงอยู่บนที่นั่ง
- ผู้โดยสารด้านหน้านั่งไม่ถูกต้อง

หากไม่มีสิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นควรนำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์



- ❶ คาดเข็มขัด
- ❷ ไม่ได้คาดเข็มขัด

■ เบาะนั่งด้านหลัง

รถยนต์ของท่านตรวจสอบการใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลัง

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแจ้งให้ท่านทราบหากไม่มีการใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหลัง

หน้าจอจะปรากฏเมื่อ:

- เข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังจะปลดออกเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- ประตูด้านหลังเปิดแล้วปิด
- มีผู้โดยสารด้านหลังคาดหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นหากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหลังขณะขับขี่

■ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

เบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหน้าและด้านหลัง มีการติดตั้งตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติเพื่อเพิ่มความปลอดภัย

ตัวปรับความตึงจะปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหลังโดยอัตโนมัติ ระหว่างเกิดการชนปะทะจากด้านหน้าระดับปานกลางจนถึงรุนแรง เนื่องจากบางครั้งการชนปะทะอาจไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมด้านหน้าหรือถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านหน้าพองออก

เบาะนั่งด้านหน้า



เบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหลัง



▶▶ ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ

ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยสามารถทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

หากตัวปรับความตึงทำงานไปแล้วไฟเตือนระบบถุงลม SRS จะติดขึ้น ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนตัวปรับความตึงตลอดจนตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการ เนื่องจากระบบอาจไม่สามารถปกป้องได้หากเกิดการชนครั้งต่อไป

ระหว่างการชนปะทะจากด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ตัวดึงกลับทั้งสองด้านจะทำงานด้วยเช่นกัน

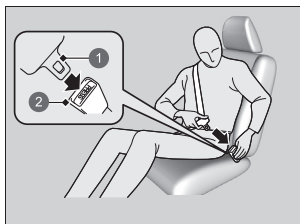
การคาดเข็มขัดนิรภัย

หลังจากปรับเบาะนั่งด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ขณะเบาะนั่งหลังตรงพิงพนักพิง (โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับท่านั่งที่ถูกต้อง):

➤ เบาะนั่ง หน้า 224



1. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกซ้ำๆ



2. เสียบลิ้นล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัย จากนั้นกระตุกเข็มขัดเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวเข็มขัดยึดแน่นดีแล้ว

▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดหรือติดกับสิ่งใด

① ลิ้นล็อก

② หัวเข็มขัดนิรภัย

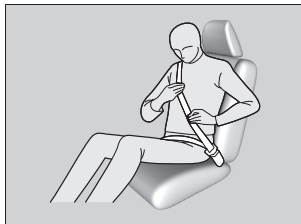
▶▶ การคาดเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรนั่งบนเบาะนั่งที่ไม่สามารถใช้งานเข็มขัดนิรภัยได้หรือเข็มขัดนิรภัยที่มีลักษณะเสื่อมประสิทธิภาพ หากไม่ปฏิบัติตามอาจไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารกรณีเกิดการชนได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการทันที

ถ้าเข็มขัดนิรภัยติดค้างอยู่ในตำแหน่งม้วนเก็บจนสุด ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยพาดไหล่หนึ่งครั้ง แล้วดันกลับเข้าไป จากนั้นดึงเข็มขัดออกจากตัวดึงสายกลับอย่างนิ่มนวลแล้วจึงคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่สามารถดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากตำแหน่งม้วนเก็บจนสุดได้ ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งตำแหน่งเบาะนั้น และนำรถยนต์ของท่านเข้ารับการซ่อมแซมที่ศูนย์บริการ

➤ เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยของท่าน หน้า 43

➤ การตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย หน้า 55



3. คาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ) จากนั้นดึงส่วนที่คาดไหล่ขึ้นเพื่อให้ส่วนที่คาดตักแนบกับลำตัวพอดี เพื่อให้ส่วนกระดูกเชิงกรานซึ่งเป็นส่วนที่แข็งแรงรับแรงกระแทกและลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บภายใน
4. หากจำเป็น ให้ดึงเข็มขัดขึ้นอีกครั้งเพื่อปรับส่วนที่ย่อน จากนั้นตรวจสอบให้เข็มขัดคาดผ่านส่วนกลางหน้าอกและอยู่เหนือไหล่ เพื่อเป็นการกระจายแรงจากการชนไปยังส่วนกระดูกที่แข็งแรงที่สุดของลำตัวส่วนบน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

การคาดเข็มขัดไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีเกิดการชน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเรียบร้อยก่อนออกรถ

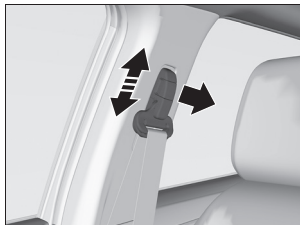
การปลดเข็มขัด ให้กดปุ่ม **PRESS** สีแดง จากนั้นใช้มือจับเข็มขัดไว้จนเข็มขัดถูกดึงกลับจนสุด

เมื่อออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดไม่ได้โผล่ ออกรถ นอกรถ และไม่ถูกหนีบเมื่อปิดประตู

ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในหัวเข็มขัดหรือระบบกลไกของตัวดึงเข็มขัด

■ การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

เบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลังมีตัวปรับระดับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเพื่อให้สอดคล้องกับความสูงของผู้โดยสาร

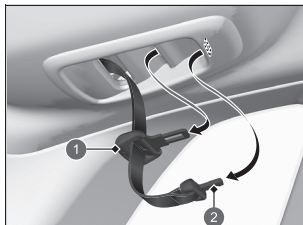


1. เลื่อนจุดยึดเข็มขัดขึ้นและลงขณะที่ดึงจุดยึดเข็มขัดนิรภัยออก
2. จัดตำแหน่งจุดยึดให้สามารถคาดเข็มขัดผ่านส่วนกลางหน้าอกและไหล่ได้พอดี

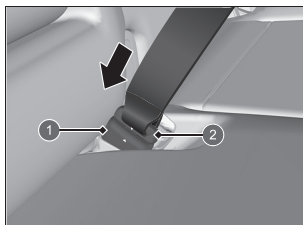
▶▶ การปรับจุดยึดเข็มขัดนิรภัยแบบปรับได้

หลังการปรับตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกตำแหน่งจุดยึดเข้าที่แล้ว สามารถปรับระดับความสูงของจุดยึดเข็มขัดนิรภัยได้ หากเข็มขัดนิรภัยสัมผัสหรือพาดผ่านส่วนคอของท่านให้ปรับความสูง

■ เข็มขัดนิรภัยที่มีตัวล็อกที่ถอดแยกได้



- ① ลื่นล็อก
- ② ลื่นล็อกเล็ก



- ① ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย
- ② ลื่นล็อกเล็ก

1. ดึงลื่นล็อกเล็กของเข็มขัดนิรภัยและลื่นล็อกออกจากช่องยึดแต่ละตัวในเพดาน

2. เรียงเครื่องหมายสามเหลี่ยมบนลื่นล็อกเล็กและตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่พันเป็นเกลียว ดัดเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย

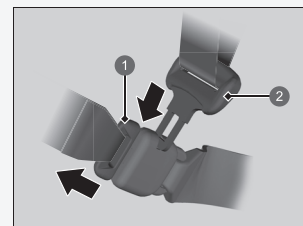
▶▶ เข็มขัดนิรภัยที่มีตัวล็อกที่ถอดแยกได้

⚠ คำเตือน

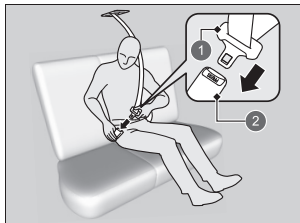
การไม่คาดเข็มขัดนิรภัยที่มีตัวล็อกที่ถอดแยกได้จะเพิ่มโอกาสในการที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุจากการชน

ก่อนใช้เข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกตัวล็อกที่ถอดแยกได้อย่างถูกต้อง

ในการปลดล็อกตัวล็อกที่ถอดแยกได้ ให้เสียบลื่นเข็มขัดเข้าไปในช่องด้านข้างของตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย



- ① ลื่นล็อกเล็ก
- ② ลื่นล็อก



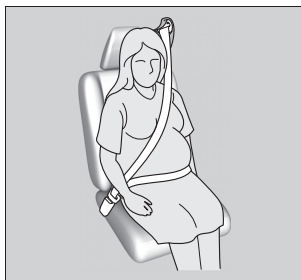
① ลั่นล็อก

② หัวเข็มขัดนิรภัย

3. เสียบลั่นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด คาดเข็มขัดนิรภัย
แบบเดียวกับที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

■ คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

พิจารณาทางเลือกอื่น: การป้องกันมรณาคือวิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันทารกในครรภ์ สตรีมีครรภ์จึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ การคาดเข็มขัดนิรภัยนั้น ให้คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดไหล่ผ่านหน้าอกโดยระมัดระวังส่วนช่องท้อง และคาดส่วนที่คาดตักผ่านสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



❏ คำแนะนำสำหรับสตรีมีครรภ์

ทุกครั้งที่ไปตรวจร่างกายให้สอบถามแพทย์ว่าสภาพ ร่างกายของท่านในขณะนั้นสมควรขับรถหรือไม่

เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บต่อทั้งตัวท่านและเด็กในครรภ์ ซึ่งอาจเกิดจากการพองตัวของถุงลม:

- หากขับรถ ให้นั่งหลังตรงโดยปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ขณะที่ยังสามารถควบคุมรถได้เต็มที่
- หากนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การตรวจสอบเชื้อชนิดนรีย

เพื่อความปลอดกีย ควรตรวจสอบสภาพของเชื้อชนิดนรียเป็นประจำ:

- ดึงสายเชื้อชนิดนรียออกมาจนสุด ตรวจสอบดูรอยขาดหลุดลุ่ย โหล่ หรือการสึกหรอ
- ตรวจสอบการดึงกลับของเชื้อชนิดนรียว่าปกติหรือไม่
 - ▶ หากการดึงกลับของเชื้อชนิดนรียทำได้ยาก การทำความสะอาดเชื้อชนิดอาจช่วยแก้ปัญหาได้ โดยใช้เฉพาะสบุนนิตอ่อนกับน้ำอุ่น ห้ามใช้แปรงขัดหรือสารทำความสะอาด ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเชื้อชนิดแห้งสนิทแล้วก่อนทดสอบการดึงตัวกลับของเชื้อชนิด

เชื้อชนิดเส้นใดที่ไม่อยู่ในสภาพดีหรือทำงานได้ไม่ดัจจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเต็มที่ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนเชื้อชนิดเส้นใหม่ให้เร็วที่สุด

เชื้อชนิดที่เกิดการชำรุดจากการชนอาจไม่สามารถให้การปกป้องได้ดีเท่าเดิมหากเกิดการชนครั้งต่อไป ดังนั้นให้นำรเข้าตรวจสอบระบบเชื้อชนิดนรียที่ศูนย์บริการภายหลังเกิดการชน

▶▶ การตรวจสอบเชื้อชนิดนรีย

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือนำรุงรักษาเชื้อชนิดนรีย อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าเชื้อชนิดนรียไม่ทำงาน

ตรวจสอบเชื้อชนิดนรียของท่านเสมอทุกครั้งที่ได้ และรีบแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที

คำเตือน: ห้ามดัดแปลงหรือปรับแต่ง หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับเชื้อชนิดนรียที่จะทำให้เชื้อชนิดนรียไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับได้

คำเตือน: จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเปลี่ยนเชื้อชนิดนรียใหม่ทั้งชุด หลังจากเชื้อชนิดนรียถูกใช้งาน ถึงแม้ว่าความเสียหายของเชื้อชนิดนรียจะไม่เห็นได้อย่างชัดเจนก็ตาม

คำเตือน: ควรระวังรักษาอย่าให้สายเชื้อชนิดนรียเปราะเมื่อน้ำยาขัดเงา น้ำมัน และสารเคมี โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำกรดแบตเตอรี่ สำหรับการทำความสะอาดเชื้อชนิดนรียควรใช้น้ำและสบุนนิตจะปลอดกียกว่า และควรเปลี่ยนเชื้อชนิดนรียใหม่เมื่อสายรัดเริ่มหลุด เปราะเปื้อน หรือเสียหาย

จุดยึดเข็มขัดนิรภัย



เมื่อมีการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้
จุดยึดดังแสดงในรูป

ที่ด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยคาดตักและไหล่

ที่ด้านหลังจะมีเข็มขัดนิรภัย 3 ตำแหน่ง

ส่วนประกอบของระบบถุงลม

ถุงลมด้านหน้า, ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่, ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้า, ถุงลมด้านข้างด้านหน้า, ถุงลมกลางด้านหน้า และม่านถุงลมด้านข้างจะพองออกตามทิศทางและความแรงของการชนปะทะ ระบบถุงลมประกอบด้วย:

- ถุงลม SRS ด้านหน้า 2 ชุด ถุงลมด้านผู้ขับขี่ซึ่งอยู่ส่วนกลางของพวงมาลัย ส่วนถุงลมด้านผู้โดยสารจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**
- ถุงลมบริเวณหัวเข่า 2 ชุด ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่จะอยู่ที่ใต้คอปวงมาลัย ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ที่ใต้กล่องเก็บของ ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**
- ถุงลมด้านข้างสองใบ สำหรับใบแรกผู้ขับขี่, อีกใบสำหรับผู้โดยสารด้านหน้า ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

• ม่านถุงลมข้างข้าง 2 ชุด ถูกติดตั้งไว้ชุดละด้านของรถยนต์ โดยมีถุงลมเก็บไว้บนเพดานห้องโดยสารเหนือกระจกหน้าต่างด้านข้าง เสาประตูด้านหน้าและด้านหลังจะมีอักษรเขียนว่า **SIDE CURTAIN AIRBAG**

- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับเซ็นเซอร์การปะทะต่างๆ เช่นเซ็นเซอร์เบาะนั่งและหัวเข็มขัด ตัวปล่อยถุงลม ตัวรับความตึงเข็มขัดนิรภัย และข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์อื่นๆ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ขณะที่เกิดการชน หน่วยสามารถบันทึกข้อมูลดังกล่าวได้
- ตัวรับความตึงเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติสำหรับเบาะนั่งด้านหน้าและฝั่งข้างนอกด้านหลัง*
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจะตรวจจับสัญญาณการปะทะด้านหน้าและด้านข้างจากระดับปานกลางถึงรุนแรง
- ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดจะเตือนให้ทราบถึงข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นกับระบบถุงลม หรือเข็มขัดนิรภัยปรับความตึงอัตโนมัติ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบดุลลมของท่าน

ในการทำงานของดุลลม ดุลลมจะต้องใช้แรงที่มากในการพองตัวออก ด้วยเหตุนี้ ในขณะที่ช่วยรักษาชีวิตเอาไว้ ดุลลมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยได้ ซึ่งในบางกรณีอาจนำไปสู่การบาดเจ็บจนถึงแก่ชีวิตได้หากว่าผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และนั่งอยู่ในท่าที่เหมาะสม

สิ่งที่ท่านควรทำ: คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง นั่งหลังตรงและอยู่ในตำแหน่งที่ห่างจากพวงมาลัยมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยที่ยังสามารถควบคุมรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ผู้โดยสารด้านหน้าควรเลื่อนเบาะนั่งให้ห่างจากแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

อย่างไรก็ตาม โปรดจำไว้ว่าไม่มีระบบความปลอดภัยใดที่จะสามารถป้องกันการบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นเมื่อมีการชนอย่างรุนแรงได้ทั้งหมด แม้ว่าคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและดุลลมพองตัวออกแล้วก็ตาม

อย่าวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้ระหว่างตัวท่านกับดุลลมด้านหน้า การวางวัตถุที่แข็งหรือมีคมไว้บนตักหรือซัปรดในขณะที่มีวัตถุมีคมชนิดอื่นๆ อยู่ในปากอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บ เมื่อดุลลมด้านหน้าพองตัวออก

ห้ามติดตั้งหรือวางสิ่งของไว้กับที่ปิดดุลลมด้านหน้า ดุลลมบริเวณหัวเข้าด้านผู้ขับขี่ และดุลลมบริเวณหัวเข้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า วัตถุประสงค์ของถุงลมนิรภัยที่มีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG** อาจขัดขวางการทำงานของดุลลม หรือกระเด็นอยู่ภายในรถ และทำให้มีคนได้รับบาดเจ็บหากว่าดุลลมพองตัวออก

► ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับระบบดุลลมของท่าน

อย่าพยายามยกเลิกการทำงานของดุลลมของท่าน ดุลลมและเข็มขัดนิรภัยจะให้การปกป้องได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุด เมื่อทำงานร่วมกัน

เมื่อซัปรด ให้วางมือและแขนให้ห่างจากตำแหน่งการพองตัวออกของดุลลมหน้าโดยจับที่พวงมาลัยแต่ละด้านไว้ อย่าไขว้แขนเหนือฝ่าครอบดุลลม

ชนิดของถุงลม

รถยนต์ของท่านมีถุงลมห้าชนิดติดตั้งไว้:

- **ถุงลมด้านหน้า:** ถุงลมที่อยู่ทางด้านหน้าของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
- **ถุงลมบริเวณหัวเข่า:** ถุงลมใต้คอกพวงมาลัยและใต้กล่องเก็บของ
- **ถุงลมกลาง:** ถุงลมด้านข้างตรงกลางของพนักพิงหลังด้านคนขับ
- **ถุงลมด้านข้าง:** ถุงลมที่อยู่ในพนักพิงเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่, เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหลัง
- **ม่านถุงลมด้านข้าง:** ถุงลมจะอยู่เหนือกระจกหน้าต่างด้านข้างสำหรับรายละเอียดถุงลมแต่ละชนิดจะอธิบายไว้ในหน้าต่างๆ ต่อจากนี้

ถุงลมด้านหน้า (SRS)

ถุงลม SRS ด้านหน้าจะพองตัวออกเพื่อช่วยปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อมีการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง

ถุงลมด้านหน้าจัดเก็บอยู่ในส่วนกลางของพวงมาลัยผู้ขับขี่ และถุงลมสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ในแผงหน้าปัด ถุงลมทั้ง 2 ตำแหน่งจะมีสัญลักษณ์ **SRS AIRBAG**

■ ชนิดของถุงลม

ถุงลมสามารถพองตัวได้เมื่อหมดอายุไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

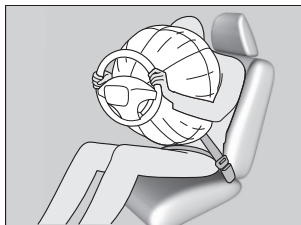
หลังจากถุงลมพองตัวระหว่างการชน ท่านอาจพบว่ามีความชื้นมาเล็กน้อย ซึ่งเกิดจากการทำงานของวัสดุที่ใช้ในการอัดลมและไม่มีอันตรายใดๆ สำหรับบุคคลที่มีอาการผิดปกติเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ อาจรู้สึกไม่สบายได้หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด หากเกิดกรณีเช่นนี้ ควรรีบออกจากตัวรถให้เร็วที่สุด

■ การทำงาน

ถุงลมด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้พองตัวออกในขณะการปะทะด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงมาก ในกรณีที่เกิดความเร็วย่างกะทันหัน เช่น เซอร์จะส่งข้อมูลไปที่หน่วยควบคุมซึ่งจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านหน้าหนึ่งหรือทั้งสองใบพองตัว

การชนด้านหน้าอาจเป็นการชนระหว่างรถ 2 คันซึ่งชนจากด้านหน้าหรือมุม หรือเมื่อรถชนปะทะเข้ากับวัตถุที่หยุดนิ่ง เช่น กำแพงคอนกรีต เป็นต้น

■ ถุงลมด้านหน้าทำงานอย่างไร



ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยดึงร่างตัวของท่านไว้ ถุงลมด้านหน้าจะให้การปกป้องบริเวณศีรษะและหน้าอกของท่าน ถุงลมด้านหน้าจะยุบตัวลงทันทีเพื่อไม่ให้บังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่หรือกีดขวางความสามารถในการบังคับเลี้ยวหรือการควบคุมต่างๆ

เวลาทั้งหมดที่ถุงลมพองตัวและยุบตัวรวดเร็วจนผู้โดยสารไม่อาจรับรู้ได้ว่าถุงลมทำงาน จนกว่าจะเห็นถุงลมวางอยู่บนตัก

■ เมื่อดุลมด้านหน้าไม่ทำงาน

เกิดการชนด้านหน้าเล็กน้อย: ดุลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย และช่วยรักษาชีวิตผู้โดยสารไว้ ไม่ใช่เพื่อป้องกันการถลอกเพียงเล็กน้อย หรือป้องกันการกระตุกหักซึ่งอาจเกิดขึ้นในระหว่างการชนด้านหน้าที่ต่ำกว่าระดับปานกลางถึงรุนแรง

การชนด้านข้าง: ดุลมด้านหน้าสามารถให้การปกป้องเมื่อมีการลดความเร็วลงกะทันหันส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าเคลื่อนที่ไปด้านหน้าตัวรถ ดุลมด้านข้างและม่านดุลมด้านข้างได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อลดความรุนแรงอันเกิดจากการชนด้านข้าง ซึ่งส่งผลให้ตัวของผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารเคลื่อนที่ไปด้านข้างของตัวรถ

การชนด้านหลัง: พนักพิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัยถือเป็นการปกป้องที่ดีที่สุด ในขณะที่เกิดการชนด้านหลัง ดุลมด้านหน้าจะไม่สามารถให้ปกป้องได้เพียงพอ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะดังกล่าว

การพลิกคว่ำ: เข็มขัดนิรภัยและม่านดุลมด้านข้างสามารถปกป้องได้ดีที่สุดเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากดุลมด้านหน้าจะสามารถให้การปกป้องได้เพียงเล็กน้อย ดุลมด้านหน้าจึงไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการพลิกคว่ำ

■ เมื่อดุลมด้านหน้าพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย

เนื่องจากระบบดุลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้างรถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ดุลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน เช่น แล่นไปยังขอบทาง, ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแซลชีส์รด์ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว เกิดขึ้นได้ทั้งรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัดนัก

■ เมื่อดุลมด้านหน้าไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง

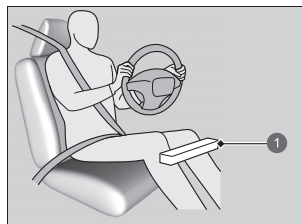
เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็น จึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของดุลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบ อาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ดุลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ดุลม หรือดุลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมบริเวณหัวเข่า

ถุงลม SRS บริเวณหัวเข่าจะพองตัวเมื่อชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม และช่วยให้ได้รับประโยชน์สูงสุดจากคุณลักษณะความปลอดภัยอื่นๆ ของรถ

SRS (Supplemental Restraint System) แสดงให้ท่านทราบว่าถุงลมนี้ออกแบบมาเพื่อสนับสนุนการทำงานของเข็มขัดนิรภัย ไม่ใช่ทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจึงถือเป็นระบบความปลอดภัยหลักสำหรับผู้โดยสาร

■ ตำแหน่งติดตั้ง



ถุงลมบริเวณหัวเข่าสำหรับผู้ขับขี่จะอยู่ใต้คอปวงมาลัย และสำหรับผู้โดยสารด้านหน้าจะอยู่ที่ใต้กล่องเก็บของหน้ารถ

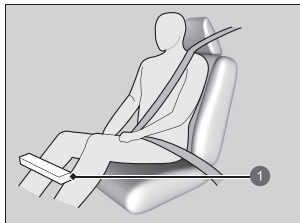
ถุงลมด้านข้างทั้งสองตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG**

- ① ตำแหน่งของถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่

❗ ถุงลมบริเวณหัวเข่า

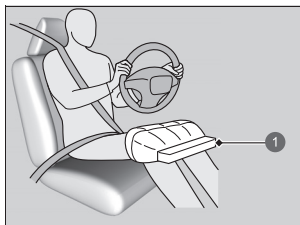
ห้ามติดอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือใกล้ถุงลมบริเวณหัวเข่า เนื่องจากอาจรบกวนการทำงานที่ถูกต้องของถุงลม หรือแม้แต่ทำอันตรายต่อผู้อื่นหากถุงลมพองตัว

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะนั่งหรือด้านหลังเท้า สิ่งของเหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าระดับปานกลางถึงรุนแรง และอาจส่งผลให้ป้องกันได้ไม่ดีพอ



- 1 ตำแหน่งของถุงลมบริเวณหัวเข่า
ด้านผู้โดยสาร

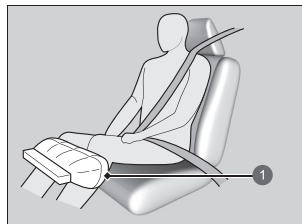
■ การทำงาน



- 1 ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่ที่
พองออก

ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า
จะพองออกพร้อมกันกับถุงลมด้านคนขับและผู้โดยสาร
ด้านหน้า

ถึงแม้การชนจะไม่รุนแรงพอที่จะทำให้ถุงลมด้านหน้า
ทำงาน แต่ถุงลมบริเวณหัวเข่าก็อาจพองขึ้นได้เอง



- 1 ถุงลมบริเวณหัวเข่าด้านผู้โดยสาร
ที่พองออก

■ เมื่อดุลลมบริเวณหัวเสาพองตัวออกในกรณีที่เกิดความเสียหายเล็กน้อย หรือความเสียหายที่มองไม่เห็น

เนื่องจากระบบดุลลมรับรู้การลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน การสั่นสะเทือนอย่างแรงที่มีต่อโครงสร้างรถ หรือระบบรองรับน้ำหนักอาจทำให้ดุลลมตั้งแต่ 1 ตำแหน่งขึ้นไปทำงาน

เช่น แล่นไปยังขอบทาง, ขอบหลุม หรือวัตถุที่อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทำให้เกิดการลดความเร็วลงอย่างกะทันหันในแชสซีส์รถ เนื่องด้วยแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว เกิดขึ้นได้ทั้งรถความเสียหายจึงอาจไม่เด่นชัดนัก

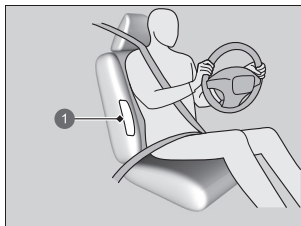
■ เมื่อดุลลมบริเวณหัวเสาไม่ทำงาน แม้ความเสียหายที่ปรากฏภายนอกจะดูรุนแรง

เนื่องจากชิ้นส่วนตัวถังที่บุบได้จะดูดซับแรงชนปะทะในระหว่างการชน ปริมาณความเสียหายที่มองเห็นจึงไม่ได้แสดงถึงการทำงานที่ถูกต้องของดุลลมเสมอไป ในความเป็นจริงแล้ว การชนปะทะบางรูปแบบอาจส่งผลต่อความเสียหายที่รุนแรงแต่ดุลลมไม่พองออกเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ดุลลม หรือดุลลมจะไม่สามารถให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ถุงลมด้านข้าง

ถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนลำตัวด้านบนของผู้ขับขี่, ผู้โดยสารด้านหน้า ในระหว่างเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

■ ตำแหน่งติดตั้ง



① ตำแหน่งถุงลมด้านข้าง

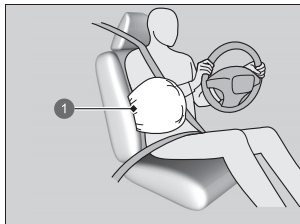
ถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบด้านนอกของพนักพิงหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่

ถุงลมด้านข้างทุกตำแหน่งจะมีเครื่องหมาย **SIDE AIRBAG** กำกับไว้

❗ถุงลมด้านข้าง

อย่าติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือในตำแหน่งใกล้เคียงกับถุงลมด้านข้าง เนื่องจากอุปกรณ์ดังกล่าวอาจไปขัดขวางการทำงานของถุงลม หรือทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมพองออก

■ การทำงาน



❶ ถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ถึงการชนทางด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง ชุดควบคุมจะส่งสัญญาณให้ถุงลมด้านข้างในด้านที่มีการชนพองออกทันที

❧ ถุงลมด้านข้าง

อย่าคลุมหรือเปลี่ยนบุพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า โดยไม่ขอคำปรึกษาจากผู้จำหน่ายฮอนด้า การเปลี่ยนหรือการคลุมเบาะพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้าอย่างไม่ถูกวิธีอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมด้านข้างเมื่อมีการปะทะด้านข้าง

การนั่งพิงประตูด้านหน้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง หรืออาจถึงแก่ชีวิตได้เมื่อถุงลมเกิดการพองตัว

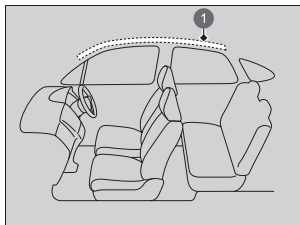
■ เมื่อดุลลมด้านข้างพองออกเมื่อเกิดความเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมองไม่เห็นความเสียหาย เนื่องจากระบบดุลลมรับรู้ได้ถึงการเร่งความเร็วอย่างทันทีทันใด การชนปะทะอย่างรุนแรงที่เกิดขึ้นด้านข้างของตัวรถจึงทำให้ดุลลมด้านข้างพองออก ในกรณีนี้อาจมีความเสียหายเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยหรือไม่มี ความเสียหายเกิดขึ้นเลย แต่เซ็นเซอร์ตรวจจับการชนจากด้านข้างตรวจจับได้ถึงแรงปะทะที่รุนแรง เพียงพอที่จะทำให้ดุลลมพองออก

■ เมื่อดุลลมด้านข้างไม่พองออก แม้ว่าความเสียหายที่ปรากฏอยู่ในระดับที่รุนแรง ความเป็นไปได้ที่ดุลลมด้านข้างจะไม่พองออกในขณะที่เกิดการชนซึ่งทำให้เกิดความเสียหายที่มีความรุนแรงชัดเจน เหตุการณ์ดังกล่าวอาจเกิดขึ้นเมื่อตำแหน่งของการชนไปยังด้านหน้าสุดหรือหลังสุดของตัวรถ ไม่ว่าการณ์ใดก็ตาม ดุลลมจะไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้หรือไม่ให้การปกป้องแม้ว่าจะพองออกก็ตาม

ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างช่วยปกป้องส่วนศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก ในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ตำแหน่งติดตั้ง



1 ตำแหน่งม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างติดตั้งอยู่ในขอบเพดานเหนือกระจก หน้าต่างด้านข้างบนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ

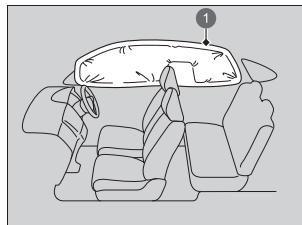
►► ม่านถุงลมด้านข้าง

ม่านถุงลมด้านข้างจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี และ นั่งหลังตรง พร้อมเอนหลังให้พียงกับพนักพิงหลังให้เรียบร้อย

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ เข้ากับกระจกหน้าต่าง หรือเสาหลังคา เพราะอาจเป็นการกีดขวางการทำงานของม่านถุงลมด้านข้าง

ห้ามแขวนไม้แขวนเสื้อ หรือวัตถุที่หนักบนที่แขวนเสื้อ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บหากม่านถุงลมด้านข้างเกิดการพองตัว

■ การทำงาน



ม่านถุงลมด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านข้างในระดับปานกลางถึงรุนแรง

① ม่านถุงลมด้านข้างเมื่อพองตัว

■ เมื่อม่านถุงลมด้านข้างพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า

หนึ่งหรือทั้งสองด้านของม่านถุงลมด้านข้างอาจพองตัวในระหว่างการเกิดการชนด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ไฟเตือนระบบถุงลม

ไฟเตือนระบบถุงลม SRS เป็นสัญญาณเตือนให้ทราบว่า มีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับระบบถุงลม

■ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)



■ เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วขณะแล้วดับลง แสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นในกรณีอื่นหรือไม่สว่างเลยท่านควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ ถ้ามีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น ถุงลมและเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึง อาจไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

▶▶ ไฟเตือนระบบถุงลม (SRS)

⚠ คำเตือน

การละเลยจากไฟเตือนระบบถุงลม SRS อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ถ้าถุงลมไม่ทำงานเมื่อมีเหตุจำเป็น

นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบทันที เมื่อมีไฟเตือนระบบถุงลม SRS เตือนให้ทราบว่า มีข้อบกพร่องเกิดขึ้น

การดูแลรักษาดุลย

ท่านไม่จำเป็น และไม่ควรถูกการบำรุงรักษา หรือเปลี่ยนด้วยตนเอง อย่างไรก็ตาม ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบในกรณีดังนี้:

■ เมื่อดุลยพองตัวออกแล้ว

ถ้าดุลยพองตัวออกแล้ว ต้องเปลี่ยนชุดควบคุมและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และเช่นเดียวกัน เมื่อตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยได้ผ่านการทำงานแล้ว ต้องเปลี่ยนตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยใหม่

■ เมื่อรถยนต์ผ่านการชนในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถึงแม้ว่าดุลยจะไม่พองตัวออก ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบรายการต่อไปนี้: ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งด้านหน้า และเข็มขัดนิรภัยแต่ละตำแหน่งที่ถูกคาดในระหว่างเกิดการชน

► การดูแลรักษาดุลย

ห้ามถอดชิ้นส่วนของระบบดุลย SRS ออกจากรถ

ในกรณีที่เกิดความบกพร่อง หรือหลังจากดุลยพองตัวออก/ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัยทำงานโปรดติดต่อช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อดำเนินการ

ขอแนะนำว่าไม่ควรใช้ชิ้นส่วนระบบดุลยรวมทั้งดุลย, ตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย, เซ็นเซอร์ และชุดควบคุมที่ได้รับการเสียหาย

เกี่ยวกับระบบช่วยเบรกหลังการชน

เมื่อระบบดูลมทำงานหลังจากตรวจพบการชน ระบบนี้จะใช้งานเบรกและจำกัดแรงขับเพื่อลดเสียหายจากการชนครั้งที่สอง

■ สถานะในการทำงาน

ระบบช่วยเบรกหลังการชนจะทำงานเมื่อระบบดูลมหรือตัวปรับความตึงเช็มขัดนิรภัยอัตโนมัติทำงาน เนื่องจากการชนปะทะจากด้านหน้าหรือารปะทะด้านข้าง

อย่างไรก็ตาม ระบบจะไม่ทำงานหากชิ้นส่วนประกอบของระบบเสียหาย

■ สถานะในการยกเลิก

หลังจากระบบช่วยเบรกหลังการชนทำงาน ระบบจะถูกยกเลิกหากสถานะดังต่อไปนี้ได้รับการตอบสนอง

- รถยนต์หยุด
- ท่านเหยียบแป้นเบรกหลังจากปล่อย

▶ ระบบช่วยเบรกหลังการชน

ระบบอาจไม่สามารถลดความเสียหายจากการชนครั้งที่สองได้ในทุกสถานการณ์

ประสิทธิภาพของระบบจะขึ้นอยู่กับสถานะการณของการชน

เมื่อเกิดการชนขึ้น ให้ยืนยืนบริเวณรอบๆ และให้ใช้งานรถของท่านอย่างระมัดระวังเท่าที่จำเป็นเพื่อจอดในที่ปลอดภัย

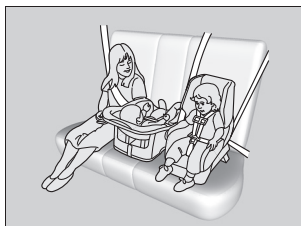
เมื่อระบบทำงาน เครื่องยนต์อาจดับอัตโนมัติ หากเครื่องยนต์ดับ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามปกติ

▶ การเปิดสวิตช์ Power หน้า 384

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในแต่ละปี เด็กจำนวนมากต้องบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถชน เพราะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อุบัติเหตุจากรถชนคือสาเหตุการเสียชีวิตอันดับหนึ่งของเด็กอายุ 12 ปี และต่ำกว่า

ในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของเด็ก ควรจะให้ทารกและเด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเมื่อโดยสารรถ



เด็กควรนั่งโดยคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องที่เบาะหลัง เนื่องจาก:

- ถุงลมด้านหน้าสามารถทำให้เด็กบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้เมื่อนั่งอยู่ที่เบาะนั่งด้านหน้า
- จากสถิติพบว่าเด็กเล็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าไรก็ตามจะปลอดภัยมากขึ้นเมื่อได้รับการยึดไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง
- จากสถิติพบว่าเด็กทุกช่วงอายุไม่ว่าจะมีขนาดตัวเท่าใดก็ตามจะมีความปลอดภัยมากกว่าหากนั่งอยู่บนเก้าอี้นิรภัยอย่างถูกต้องที่ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลัง

การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

แฟมบิงแควดผู้โดยสารด้านหน้า

คำเตือน



ห้ามวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้บนที่นั่งซึ่งมีระบบถุงลม อาจเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

คำเตือน

เด็กที่ไม่ได้รับการผูกมัด หรือผูกมัดไว้อย่างไม่ถูกต้อง อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ถ้าเกิดการชน

เด็กที่เล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย จะต้องได้รับการป้องกันด้วยเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองสำหรับเด็กโตควรได้รับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและใช้เบาะนั่งถ้าจำเป็น

- ห้ามให้เด็กนั่งบนตักเนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถปกป้องเด็กได้เมื่อเกิดการชนขึ้น
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านลำตัวของท่านและเด็ก เพราะเมื่อเกิดการชน สายเข็มขัดอาจกดทับบนตัวเด็กจนทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
- ห้ามปล่อยให้เด็ก 2 คนคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดการชนขึ้น
- เด็กที่มีขนาดตัวเล็กเกินกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยได้ต้องได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้องบนเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองซึ่งยึดไว้กับรถด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ในส่วนสายคาดตักอย่างถูกต้อง

▶▶ การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

ในหลายๆ ประเทศ กฎหมายกำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี หรือมีความสูงน้อยกว่า 150 ซม. จะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม

ในประเทศดังกล่าวการเคลื่อนย้ายเด็กจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ผ่านการรับรองอย่างเป็นทางการ และเหมาะสมบนเบาะนั่งด้านผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบข้อกำหนดในประเทศนั้นๆ

ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจสอบการรับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

▶▶ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก หน้า 80

- ห้ามปล่อยให้เด็กควบคุมการทำงานของประตู กระชกหน้าต่าง หรือปรับที่นั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยลำพัง โดยเฉพาะในสภาพอากาศร้อน โดยอากาศภายในรถอาจร้อนจนทำให้เด็กเสียชีวิตได้ นอกจากนี้ เด็กอาจสั่งงานปุ่มควบคุมต่างๆ ภายในรถจนทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ

✎ การปกป้องผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

คำเตือน: ใช้ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเพื่อป้องกันไม่ให้เด็กเปิดกระจกหน้าต่าง คุณสมบัตินี้ช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่าง ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายตามมาหรือทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิได้

➡ **การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า** หน้า 188

คำเตือน: ให้นำสมาร์ตคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอเมื่อจอดรถทิ้งไว้ (พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่น)

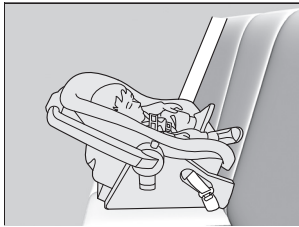
เพื่อเตือนถึงอันตรายของงูหลมของผู้โดยสารด้านหน้าและความปลอดภัยของเด็ก รถยนต์ของท่านมีป้ายเตือนอยู่บริเวณแผงบังแดดด้านข้างของผู้โดยสาร
โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำบนป้ายนี้

➡ **ฉลากความปลอดภัย** หน้า 102

ความปลอดภัยของทารกและเด็กเล็ก

■ การป้องกันทารก

ประเภทเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องรัดเด็กทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกจนกว่าเด็กจะมีน้ำหนักและความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด และสามารถนั่งเองได้โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กทารก



■ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กติดตั้งและยึดในตำแหน่งเบาะหลัง

- ▶ ขอแนะนำให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้ด้านหลังเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าโดยเลื่อนเบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้าไปด้านหลังจนสุดเท่าที่จำเป็น
- ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อกันระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้าหรืออาจเลือกใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกที่มีขนาดเล็กลง

» การป้องกันทารก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถูกลมพองตัว
จัดวางระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกไว้ที่เบาะหลังเสมอ ไม่ใช่ด้านหน้า

เมื่อได้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออกอาจกันไม่ให้ผู้โดยสารตอนหน้าเลื่อนเบาะนั่งของตัวเองไปทางด้านหลังดังที่ได้เคยแนะนำไว้ หรือจากการล็อกเบาะนั่งไว้ยังตำแหน่งที่ต้องการได้

►► การป้องกันทารก

ผู้เชี่ยวชาญหลายท่านแนะนำให้ใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลังกับเด็กอายุไม่เกิน 2 ปี หากว่าความสูงและน้ำหนักของเด็กเหมาะสมสำหรับระบบเบาะนั่ง สำหรับเด็กชนิดหันหน้าไปด้านหลัง

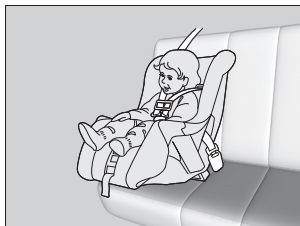
ห้ามติดตั้งระบบนั่งเด็กแบบหันหลังออกโดยหันด้านหน้าของเบาะไปทางหน้าต่าง

โปรดติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำที่ระบุไว้โดยบริษัทผู้ผลิตระบบเบาะนั่งที่ท่านใช้งาน

หากถูกลมด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารพองตัว อาจไปกระแทกเบาะนั่งของทารกด้วยแรงอัดที่รุนแรงมาก ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งหลุดออกจากที่ยึดหรือกระแทกกับระบบเบาะนั่ง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงกับทารกได้

■ การป้องกันเด็ก

เด็กที่มีน้ำหนัก และความสูงตามที่โรงงานผู้ผลิตกำหนด ควรใช้เบาะชนิดหันหน้าออกที่มีการรัดพุงเด็กให้นั่งตัวตรงอย่างแน่นหนา



■ การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก
ขอแนะนำให้ท่านวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง

การวางเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้เกิดอันตราย เบาะนั่งด้านหลังถือเป็นตำแหน่งที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

►► การป้องกันเด็ก

⚠ คำเตือน

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อถูกลมพองตัว

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะไปข้างหลังให้ไกลที่สุดและผูกรัดเด็กให้ถูกต้อง

ศึกษาความรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กในประเทศที่ขับซีกซ้ายรวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กบางชนิดมีข้อต่อแบบตายตัว ในขณะที่บางชนิดมีข้อต่อแบบยืดหยุ่นได้ ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กทั้ง 2 ชนิดใช้งานได้ง่ายเหมือนกัน ไม่ว่าท่านจะเลือกใช้งานชนิดใด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งานและการดูแลรักษาเบาะนั่งสำหรับเด็กจากผู้ผลิต รวมทั้งปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ การติดตั้งอย่างถูกวิธีถือเป็นกุญแจนำไปสู่การเพิ่มความปลอดภัยสำหรับเด็กของท่าน

ตัวยึดแบบยืดหยุ่นได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน

ในตำแหน่งเบาะนั่งและรถยนต์ที่ไม่ได้ติดตั้งขอยึดด้านล่าง ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้สายเข็มขัดนิรภัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กทุกชนิดต้องได้รับการยึดด้วยสายคาดตัก หรือสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/โหลส่วนตัก นอกจากนี้ ผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กควรแนะนำว่าเข็มขัดนิรภัยใช้เพื่อติดตั้งระบบ ISOFIX เมื่อเด็กมีน้ำหนักตามที่กำหนดไว้ โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งที่ถูกต้องจากคู่มือการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก

■ การเอาใจใส่ที่สำคัญเมื่อเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กตรงตามข้อกำหนด 3 ข้อดังต่อไปนี้:

- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทและขนาดที่เหมาะสมสำหรับเด็ก
- เบาะนั่งสำหรับเด็กเป็นประเภทที่เหมาะสมสำหรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กจะต้องได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย ขอแนะนำเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีข้อมูลจำเพาะตามข้อกำหนด UN 44 หรือข้อ 129 โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง โปรดตรวจดูตรารับรองและข้อความรับรองของบริษัทผู้ผลิตบนกล่องและที่นั่ง

► การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างทำได้ง่าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เข้ากันได้กับจุดยึดตะขอด้านล่างถูกพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายขึ้นและลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการติดตั้งไม่ถูกวิธี

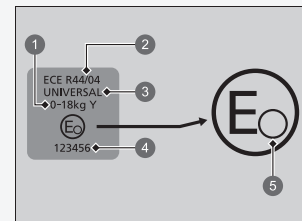
ขอแนะนำให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แท้ของฮอนด้าแบบหันหลังออก หรือแบบหันหน้าออก สำหรับเด็กทารกหรือเด็กเล็กตามลำดับ สามารถสั่งซื้อได้จากศูนย์บริการฮอนด้า

■ มาตรฐานระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ไม่ว่าจะเป็นประเภท i-Size/ISOFIX หรือที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย) จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ UN โดยจะมีการติดฉลากอนุวัติตามที่แสดงก่อนที่ท่านจะซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งให้ตรวจสอบฉลากอนุวัติและตรวจสอบให้มั่นใจว่าท่านสามารถใช้กับรถยนต์และเด็กของท่าน และสอดคล้องกับข้อบังคับของ UN ที่เกี่ยวข้อง ก่อนการซื้อหรือใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กใดๆ โปรดตรวจสอบฉลากอนุวัติและแน่ใจว่าเข้ากันได้กับรถยนต์ของท่านและเด็ก และตรวจสอบว่าเป็นไปตามกฎ UN ที่เกี่ยวข้อง

►► การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

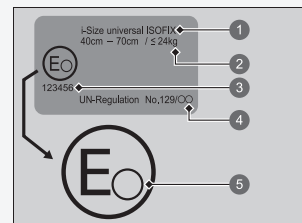
ตัวอย่างของฉลากอนุวัติของ UN ข้อ 44



- ① “แมสกรูป”
- ② หมายเลขควบคุม
- ③ ประเภท
- ④ หมายเลขอนุวัติ
- ⑤ ใต้ประเทศ

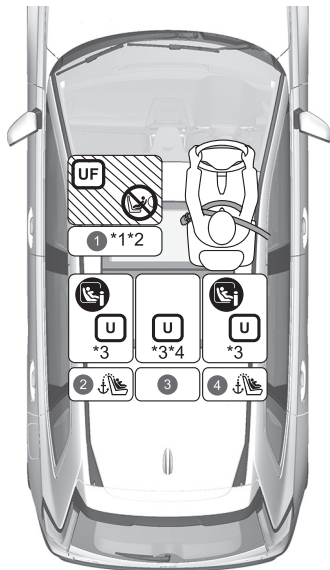
✎ การเลือกระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตัวอย่างของฉลากอนุวัติของ UN ข้อ 129



- ❶ ประเภท
- ❷ ขนาดและน้ำหนักแสดง
- ❸ หมายเลขอนุวัติ
- ❹ หมายเลขควบคุม
- ❺ โค้ดประเทศ

ตำแหน่งสำหรับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบสากลที่ติดตั้งมาพร้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกแบบสากลที่ติดตั้งมาพร้อมกับเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิด i-Size และ ISOFIX
	ใช้ได้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออกเท่านั้น
	ห้ามใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก
	ตำแหน่งเบาะนั่งที่มีติดตั้งจุดยึดสายยึด

- *1: ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด
- *2: สำหรับการติดตั้งระบบที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบสากล ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด
- *3: ปรับเบาะแถวที่สองไปด้านหลังสุด
- *4: ถ้าท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลังตรงกลางอาจทำให้ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายได้
 - ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ถ้าพนักพิงศีรษะยังคงกีดขวางแม้จะปรับไปยังตำแหน่งสูงสุดแล้ว ให้ถอดพนักพิงศีรษะ โปรดทราบไว้ว่าพนักพิงศีรษะที่ถอดออกมาควรไว้ในห้องสัมภาระ เพื่อที่พนักพิงศีรษะจะไม่กระเด็นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือการชน และหากท่านถอดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
 - อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้เบาะเสริมเท่านั้น ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก
 - หากท่านไม่สามารถยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เสถียรได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ชันขึ้น โดยที่ยังคงอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
 - ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ i-Size ไม่สามารถติดตั้งได้

ข้อมูลรายละเอียดสำหรับการติดตั้ง CRS

	ตำแหน่งเบาะนั่งและหมายเลขตำแหน่งเบาะนั่ง					
	กลุ่มขนาด น้ำหนัก ส่วนสูง		①	②	③	④
			ผู้โดยสาร ด้านหน้า ¹	แถว 2 ³		
				ซ้าย	กลาง ⁴	ขวา
ตำแหน่งเบาะนั่งใช้ได้กับ ชนิดคาดเข็มขัดได้แบบ สากล (ใช่/ไม่)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.				
	กลุ่ม I	9 - 18 กก.	ใช่ ²	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)	Yes (ใช่)
	กลุ่ม II	15 - 25 กก.				
	กลุ่ม III	22 - 36 กก.				
ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับ i-Size (ใช่/ไม่)	≤ 150 ซม.		No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้ กับ CRS ที่แนะนำ ⁵	โปรดดูที่รายการ CRS		No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)	No (ไม่ใช่)	Yes (ใช่)
ตำแหน่งเบาะนั่งที่ใช้ได้กับ ชนิดหันข้างออก (L1/L2)	—		No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)	No (ไม่ใช่)
ชนิดหันหลังออกขนาดใหญ่ ที่สุดที่ใช้ได้ (R1/R2X/ R2/R3)	กลุ่ม 0	ไม่เกิน 10 กก.	No (ไม่ใช่)	R3	No (ไม่ใช่)	R3
	กลุ่ม 0+	ไม่เกิน 13 กก.				
	กลุ่ม I	9 - 18 กก.				
ชนิดหันหน้าออกขนาดใหญ่ ที่สุดที่ใช้ได้ (F2X/F2/F3)	กลุ่ม I	9 - 18 กก.	No (ไม่ใช่)	F3	No (ไม่ใช่)	F3
เบาะเสริมรองนั่งขนาดใหญ่ ที่สุดที่ใช้ได้ (B2/B3)	≤ 150 ซม.		B3	B3	B3	B3

- *1: ปรับตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด หันหน้าออกเท่านั้น
- *2: สำหรับการติดตั้งระบบที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบสากล ให้ปรับพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งล็อกด้านหน้าสุด
- *3: ปรับเบาะแถวที่สองไปด้านหลังสุด
- *4: ถ้าท่านติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เบาะหลังตรงกลางอาจทำให้ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยด้านซ้ายได้
- *5: เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีชื่อ (CRS) จะแสดงถึงคำแนะนำของฮอนด้าเมื่อวันที่ผลิต ท่านควรติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮอนด้าสำหรับรายละเอียดล่าสุดเกี่ยวกับคำแนะนำ CRS ของเรา CRS อื่นอาจใช้ได้เช่นกัน โปรดติดต่อผู้ผลิต CRS สำหรับรายการรถยนต์ที่แนะนำ
- ถ้าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กกีดขวางพนักพิงศีรษะและไม่สามารถติดตั้งได้อย่างมั่นคง ให้ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด ถ้าพนักพิงศีรษะยังคงกีดขวางแม้จะปรับไปยังตำแหน่งสูงสุดแล้ว ให้ถอดพนักพิงศีรษะ โปรดทราบไว้ว่าพนักพิงศีรษะที่ถอดออกมาควรไว้ในห้องสัมภาระ เพื่อที่พนักพิงศีรษะจะไม่กระเด็นเมื่อมีการเบรกกะทันหันหรือการชน และหากท่านถอดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ตำแหน่งเดิม และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
- อย่างไรก็ตาม เมื่อใช้เบาะเสริมเท่านั้น ห้ามถอดพนักพิงศีรษะออก

ทุกรุ่น

- หากท่านไม่สามารถยึดระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เสถียรได้ ให้ปรับองศาของพนักพิงหลังให้ชันมากขึ้นโดยที่ยังคงอยู่ด้านหน้าของจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
- ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขายึดจะสามารถติดตั้งในตำแหน่งที่ i-Size ไม่สามารถติดตั้งได้

■ รายการ CRS ของแท้

UN R129

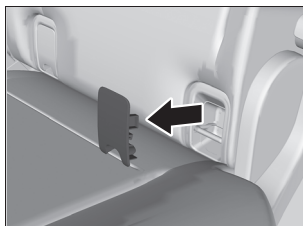
ขอบเขตของการใช้งาน	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก	ประเภท
สูงไม่เกิน 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size ISOFIX แบบสากล (ชนิดหันหลังออก)
15 เดือนขึ้นไปและสูง 71 - 100 ซม.	Honda Baby & Kids i-Size	i-Size ISOFIX แบบสากล

■ การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

ระบบยึดชุดที่นั่งสำหรับเด็กสามารถติดตั้งได้ที่เบาะด้านหลัง ระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กจะให้มาพร้อมกับระบบยึดชุดที่นั่งพร้อมด้วยตัวเชื่อมต่อทั้งแบบแข็งและแบบยึดหยุ่น (โปรดดูที่ภาพประกอบ)



① เครื่องหมาย



1. หาจุดล็อกส่วนล่างใต้ผาครอบ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกผนึกหลังในตำแหน่งที่ตั้งตรง
3. เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด

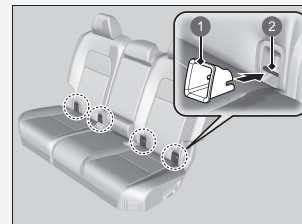
4. ถอดผาครอบที่มีเครื่องหมายออก เพื่อให้เห็นจุดยึดด้านล่าง

■ การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

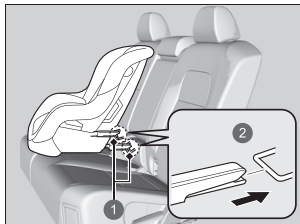
⚠ คำเตือน

ห้ามผูกยึดเด็กสองคนเข้าไปในจุดยึดเดียวกัน เมื่อเกิดแรงปะทะอาจไม่แข็งแรงพอที่จะยึดสิ่งที่มีน้ำหนักกับระบบเบาะนั่งเพราะอาจทำให้เบาะนั่งแตกหรือเสียหายซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ชุดระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบางชุดอาจมาพร้อมกับตัวนำเสริม ซึ่งจะช่วยเหลือไม่ให้เกิดการเสียหายต่อพื้นผิวเบาะนั่ง ปฏิบัติตามคำแนะนำของโรงงานเมื่อต้องใช้ตัวนำเสริม และติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กให้ได้ตามรูปภาพ

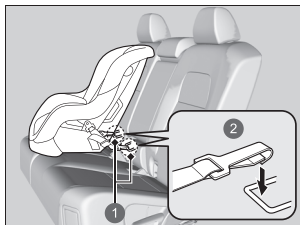


- ① ตัวนำเสริม
- ② ระบบยึดชุดที่นั่ง



① จุดยึดด้านล่าง

② ชนิดแข็ง

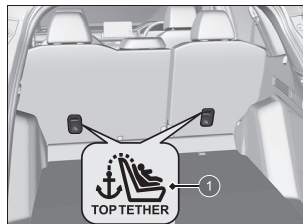


① จุดยึดด้านล่าง

② ชนิดยืดหยุ่น

5. ติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กบนที่นั่ง จากนั้น ติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กกับระบบยึด ชุดที่นั่งตามคำแนะนำที่ให้มาพร้อมกับระบบความปลอดภัยสำหรับเด็ก

- เมื่อติดตั้งระบบความปลอดภัยสำหรับเด็กควรแน่ใจว่าระบบยึดชุดที่นั่งจะไม่มีเข็มขัดนิรภัยหรือวัตถุอื่นมากีดขวาง



❶ สัญลักษณ์สมอสำหรับจุดยึดเหนี่ยว

❧ การติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่งเสริมความปลอดภัยสำหรับเด็ก

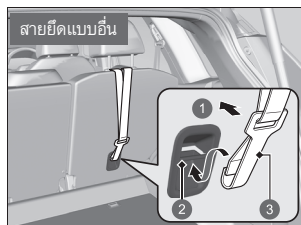
คำเตือน: อย่าใช้ตะขอที่ไม่มีสัญลักษณ์จุดยึดเหนี่ยวกับการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

สำหรับความปลอดภัยของเด็ก เมื่อต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งระบบยึดชุดที่นั่ง ควรแน่ใจว่าระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กได้ติดตั้งอย่างถูกต้องในรถยนต์ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บ

ตัวยึดแบบยึดหมุนได้อาจใช้ไม่ได้ในประเทศของท่าน



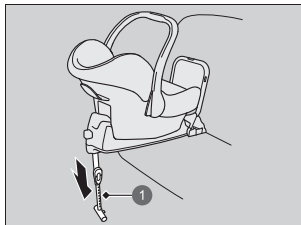
- ① ด้านหน้ารถ
- ② ตัวยึด
- ③ ตะขอสายยึด



- ① ด้านหน้ารถ
- ② ตัวยึด
- ③ ตะขอสายยึด

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึด

6. ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปสูงสุด
 - ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บส้อมการกลับเข้าที่
7. ร้อยสายโยงผ่านขาพนักพิงศีรษะ
มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ
8. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
9. ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก
10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึด
อย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลัง
ด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่าการเคลื่อนที่
เล็กน้อย
11. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่ง
ที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ในหัวเข็มขัดแล้ว



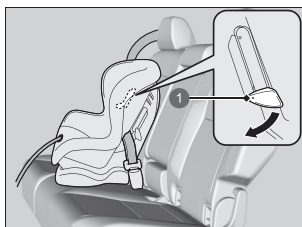
1 ขาอี้ด

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขาอี้ด

5. ดึงขาอี้ดออกจนกระทั่งขาอี้ดสัมผัสกับพื้นตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- มั่นใจว่าส่วนของพื้นที่ขาอี้ดรองรับรองรับอยู่ที่ระดับ หากส่วนนี้ไม่ใช่ระดับขาสนับสนุนก็จะไม่ได้รับการสนับสนุนอย่างเพียงพอในกรณีที่ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยให้ขาอี้ดอยู่ที่ระดับ หากเป็นกรณีนี้ ให้เลื่อนเบาะไปด้านหน้าหรือหลังเพื่อให้ขาอี้ดวางอยู่บนระดับ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขาอี้ดไม่ได้วางอยู่บนรางเลื่อนหรือฝาครอบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีการติดต่อกันระหว่างเบาะนั่งสำหรับเด็กกับเบาะนั่งด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

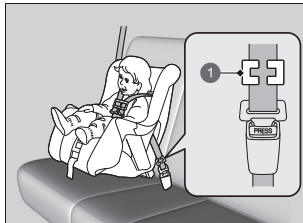


1 แท็บ

1. เลื่อนตำแหน่งเบาะนั่งไปด้านหลังสุด
2. วางเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนที่นั่งในรถยนต์
3. สอดสายเข็มขัดนิรภัยผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของเครื่องหมายบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และเสียบลื่นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด
 - เสียบลื่นเข็มขัดให้สุดจนมีเสียงดังคลิก
4. ดันแท็บขึ้น สอดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่เข้าไปในช่องที่อยู่ด้านข้าง
5. จับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ที่อยู่ใกล้หัวเข็มขัด แล้วดึงขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัดนิรภัยส่วนตัก
 - ในการกระทำดังกล่าว ให้ดึงน้ำหนักตัวของท่านลงบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก และดันเบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าหาที่นั่งในรถ
6. จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยและดึงแท็บขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่พันเป็นเกลียว
 - ในการดันแท็บขึ้น ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่ช่วงบนขึ้นเพื่อปรับความหย่อนของสายเข็มขัด

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กด้วยสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่

เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ได้รับการยึดไว้อย่างถูกต้อง จะไม่สามารถให้การปกป้องแก่เด็กได้เพียงพอเมื่อเกิดการชนขึ้น และอาจทำให้เด็กหรือผู้โดยสารคนอื่น ๆ ได้รับบาดเจ็บ



1 คลิปล็อก

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กได้รับการยึดอย่างหนาแน่น โดยลองดันไปด้านหน้าและด้านหลังด้านซ้ายไปด้านขวา ควรรู้สึกว่ามีแรงต้านที่เล็กน้อย

8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยทุกตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้งาน ซึ่งเด็กอาจเข้าถึงได้ไว้ในหัวเข็มขัดแล้ว

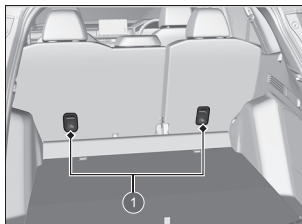
ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กของท่านไม่ใช่แบบที่มีกลไกยึดสายเข็มขัดนิรภัยให้ติดตั้งคลิปล็อกบนสายเข็มขัดนิรภัย หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 - 3 แล้ว ให้ดึงสายเข็มขัดนิรภัยส่วนโหล่ขึ้น และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดส่วนดักไม่มีส่วนใดที่หย่อน

4. จับสายเข็มขัดส่วนที่อยู่ใกล้ลิ้นเข็มขัดให้แน่น หนีบสายเข็มขัดทั้ง 2 ส่วนที่เข้าหากันเพื่อไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนผ่านช่องของลิ้นเข็มขัดปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออกจากหัวเข็มขัด

5. ติดตั้งคลิปล็อกดังแสดงในภาพ จัดคลิปล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่อยู่ใกล้กับลิ้นเข็มขัดให้มากที่สุด

6. เสียบลิ้นเข็มขัดเข้ากับหัวเข็มขัด จากนั้นไปยังขั้นตอนที่ 7 และ 8

■ การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด



1 จุดสำหรับยึดเหนี่ยว



1 จุดสำหรับยึดเหนี่ยว

จุดสำหรับยึดเหนี่ยวอยู่ที่ด้านหลังของตำแหน่งเบาะนั่งฝั่งข้างนอกด้านหลังและในพาดานสำหรับเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ถูกต้องติดตั้งโดยใช้เข็มขัดนิรภัยและมาพร้อมกับสายรัดสามารถใช้สายรัดนั้นเพื่อเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น

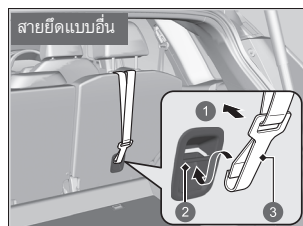
►► การเพิ่มความปลอดภัยด้วยสายยึด

คำเตือน: ระบบเสริมความปลอดภัยของเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อการรองรับน้ำหนักได้อย่างพอดี ไม่มีสภาวะการใดที่เหมาะสมจะใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัย, เบาะนั่งของผู้ใหญ่ หรือสำหรับการยึดวัตถุ หรืออุปกรณ์เข้ากับ

เนื่องจากสายรัดเป็นอุปกรณ์ที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้กับการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้จึงขอแนะนำให้ท่านใช้สายรัดเสมอ



- ❶ ด้านหน้ารถ
- ❷ ตัวยึด
- ❸ ตะขอสายยึด



- ❶ ด้านหน้ารถ
- ❷ ตัวยึด
- ❸ ตะขอสายยึด

■ การใช้ตัวยึดภายนอก

1. ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปสูงสุด
 - ดึงฝาครอบพื้นที่เก็บสัมภาระกลับเข้าที่
2. ร้อยสายโยงผ่านขาพนักพิงศีรษะ
 - มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ
3. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
4. ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
 - ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก



- 1 ด้านหน้ารถ
- 2 ตัวยึด
- 3 ฝาครอบตัวยึด



- 1 ด้านหน้ารถ
- 2 ตัวยึด
- 3 ฝาครอบตัวยึด

■ การใช้จุดยึดกึ่งกลาง*

1. ลดพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งต่ำสุด
2. เปิดฝาครอบตัวยึด
3. ร้อยสายโยงเหนือพนักพิงศีรษะ
มั่นใจว่าสายไม่บิดงอ
4. เกี่ยวตะขอสายยึดเข้ากับจุดยึด
5. ปรับสายยึดให้แน่นตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต
ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

ความปลอดภัยของเด็กโต

■ การปกป้องเด็กโต

ในหน้าต่อไปจะมีคำแนะนำในการตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย และชนิดของเบาะเสริมรองนั่งถ้าจำเป็นต้องใช้ และคำแนะนำที่สำคัญสำหรับเด็กที่มีความจำเป็นต้องนั่งที่เบาะตอนหน้า

■ การตรวจสอบความกระชับของเข็มขัดนิรภัย

เมื่อเด็กมีน้ำหนักและความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับเบาะนั่งเด็กชนิดหันหน้าออก ควรเปลี่ยนให้เด็กไปนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ ให้เด็กล้มหลังตรงและหลังแนบพนักพิงของเบาะนั่ง จากนั้นให้ถามตัวท่านเองดังนี้



■ รายการตรวจสอบ

- หัวเข่าของเด็กซึ่งอยู่เหนือขอบเบาะนั่งนั้นงอได้อย่างสบายหรือไม่
- เข็มขัดนิรภัยส่วนไหล่คาดผ่านคอหรือแขนเด็กหรือไม่?
- เข็มขัดนิรภัยส่วนที่คาดผ่านหน้าตักอยู่ต่ำพอที่จะไปทับต้นขาเด็กหรือไม่
- เด็กสามารถจะนั่งอยู่บนเบาะนั่งชนิดลดการเดินทางหรือไม่?

หากท่านตอบว่าใช่ในคำถามทุกข้อ เด็กนั้นพร้อมที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้อย่างถูกต้องแล้ว หากในคำถามข้อใดข้อหนึ่งท่านยังตอบปฏิเสธ แสดงว่าเด็กยังจำเป็นต้องนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กหรือเบาะเสริมรองนั่งอยู่

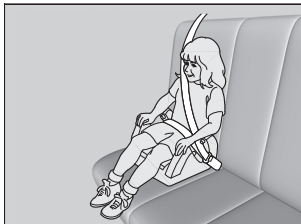
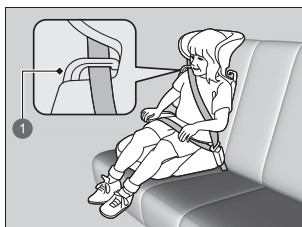
►►ความปลอดภัยของเด็กโต

⚠ คำเตือน

การให้เด็กอายุ 12 ปี หรือต่ำกว่านั่งอย่างไม่ถูกต้องที่เบาะนั่งด้านหน้าอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ถ้าถูกลมพองตัว

ถ้ามีความจำเป็นต้องให้เด็กโตนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะให้ถอยหลังให้มากที่สุด และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

เบาะเสริมรองนั่ง



1 ช่องนำสาย

หากไม่สามารถใช้งานสายเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/ไหล่ได้อย่างเหมาะสม ให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมรองนั่งในตำแหน่งที่นั่งด้านหลัง เพื่อความปลอดภัยของเด็กให้ตรวจสอบว่าเด็กของท่านมีลักษณะตรงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะเสริมรองนั่งที่ใช้งานหรือไม่

พนักพิงด้านหลังมีให้สำหรับเบาะเสริมรองนั่งพิเศษ ติดตั้งพนักพิงด้านหลังเข้ากับเบาะเสริมรองนั่ง และปรับให้เหมาะสมกับเบาะนั่งภายในรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยผ่านช่องนำสายที่อยู่ในส่วนไหล่ของพนักพิงด้านหลังอย่างถูกต้อง และสายเข็มขัดนิรภัยไม่สัมผัส หรือคาดผ่านลำคอของเด็ก

เบาะเสริมรองนั่ง

เมื่อติดตั้งเบาะเสริมรองนั่ง ต้องให้แน่ใจว่าอ่านคำแนะนำที่ให้มากับเบาะเสริมรองนั่ง และทำการติดตั้งโดยปฏิบัติตามคำแนะนำดังกล่าว

เบาะเสริมรองนั่งมีแบบสูงและแบบต่ำ ให้เลือกเบาะเสริมรองนั่งที่เด็กจะสามารถคาดเข็มขัดนิรภัยได้อย่างเหมาะสม

เราขอแนะนำเบาะเสริมรองนั่งที่มีพนักพิงด้านหลังเนื่องจากง่ายกว่าต่อการปรับเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่

■ การปกป้องเด็กโต - การตรวจสอบขั้นสุดท้าย

รถยนต์ของท่านมีที่นั่งด้านหลังซึ่งจะสามารถยึดตัวเด็กไว้อย่างเหมาะสมได้ ถ้าจำเป็นต้องมีเด็กโดยสารมาเป็นกลุ่ม เด็กเล็กควรนั่งด้านหน้า:

- ต้องให้แน่ใจว่าท่านอ่านคำแนะนำและข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยในคู่มือเล่มนี้และเข้าใจอย่างถ่องแท้
- ปรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าให้ไกลที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้เด็กนั่งหลังตรงและหลังแนบพนักพิงของเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมแล้วเพื่อให้เด็กได้รับการยึดไว้กับเบาะนั่ง

■ การตรวจสอบผู้โดยสารที่เป็นเด็ก

เราแนะนำให้ท่านคอยระมัดระวังผู้โดยสารเด็ก แม้กระทั่งเด็กโตที่บางครั้งต้องได้รับการดูแลตกเตียงให้คาดเข็มขัดนิรภัยให้แน่นและนั่งอย่างถูกต้อง

ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

โอเลียมจากรถท่านจะมีก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์อยู่ ท่านจะไม่มีปัญหาเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ผ่านเข้ามาภายในรถเลย ถ้าท่านได้บำรุงรักษารถของท่านอย่างถูกต้อง และปฏิบัติตามข้อมูลในหน้านี้

■ ควรให้ช่างตรวจสอบระบบโอเลียมเพื่อหารอยรั่วเมื่อ

- พบว่าเสียงของโอเลียมเปลี่ยนไป
- กรณีที่อาจเกิดความเสียหายกับระบบโอเลียมรถยนต์
- มีการยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ้าประตูบานท้ายเปิดอยู่ การไหลของอากาศจะพัดพาโอเลียมเข้ามาในรถ และทำให้เกิดอันตรายได้ ถ้าจำเป็นจะต้องขับรถโดยเปิดประตูบานท้ายไว้ ให้เปิดหน้าต่างทุกบานและปรับระบบปรับอากาศดังนี้

1. เลือกโหมดอากาศบริสุทธิ์
2. เลือกโหมด 
3. เปิดสวิตช์ควบคุมพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงสุด
4. เลื่อนสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งให้ความสบายสูงสุด

ปรับระบบควบคุมการปรับอากาศให้อยู่ในรูปแบบเดียวกันหากท่านนั่งอยู่ภายในรถซึ่งจอดโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

» ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

⚠ คำเตือน

ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นก๊าซพิษ

การหายใจเอาก๊าซดังกล่าวเข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณที่ปิดทึบหรือมีก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

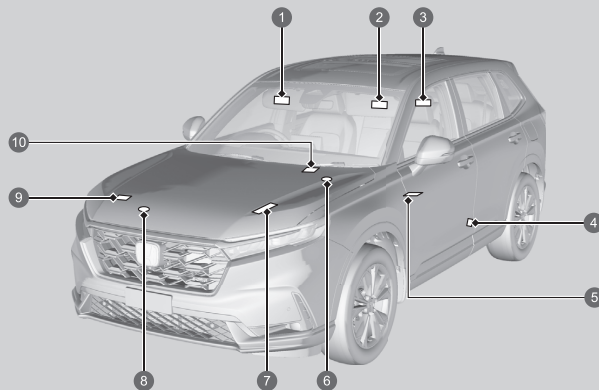
ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ปริมาณมากจะสะสมอย่างรวดเร็วในพื้นที่ปิด เช่น โรงรถ

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะปิดประตูโรงรถ แม้ว่าจะเปิดประตูโรงรถแล้วก็ตาม ควรขับรถออกจากโรงรถหลังจากที่ทำการสตาร์ทรถ

ตำแหน่งป้ายเตือน

ป้ายเตือนเหล่านี้จะอยู่ในตำแหน่งที่แสดงไว้ ซึ่งจะเตือนให้ท่านทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้ให้อ่านป้ายนี้โดยละเอียด
อ่านป้ายเตือนเหล่านี้อย่างละเอียด

หากป้ายเตือนหลุดหรือตัวอักษรเริ่มเลือนลง ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยน



- ① การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก (ชนิดพวงมาลัยซ้าย) ➡ หน้า 74
- ② การป้องกันผู้โดยสารที่เป็นเด็ก (ชนิดพวงมาลัยขวา) ➡ หน้า 74
- ③ พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งด้านหลังตรงกลาง ➡ หน้า 233
- ④ ข้อมูลสำหรับการพ่นสี ➡ หน้า 569
- ⑤ ระบบแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง
- ⑥ ฝาปิดถังพักสารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์
- ⑦ แบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ⑧ ฝาปิดหม้อน้ำ
- ⑨ ข้อมูลแบตเตอรี่
- ⑩ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย ➡ หน้า 246

แผงหน้าปัด

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานปุ่มต่าง ๆ, ไฟเตือนและมาตรวัดต่าง ๆ ที่ใช้งานระหว่างการขับขี่

ไฟเตือนชุดมาตรวัด104

ชุดมาตรวัดและจอแสดงข้อมูล

ชุดมาตรวัด125

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (บริเวณด้านซ้าย).....129

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา).....132

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า151

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น/กะพริบขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์ ข้อความอาจแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่พร้อมกัน โปรดดำเนินการตามที่เหมาะสมที่ระบุไว้ในข้อความ เช่น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

 *1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) → หน้า 106
 *1	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) → หน้า 108
 *1	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ → หน้า 108
 *1	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ → หน้า 108
 *1	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง → หน้า 109
 *1	ไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์ → หน้า 109
 *1	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ → หน้า 109
 *1	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ → หน้า 109
 *1	ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย → หน้า 110
 *1	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า → หน้า 110
 *1	ไฟแสดงเตรียมพร้อม → หน้า 110
 *1	ไฟแสดง EV → หน้า 110
 *1	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 111
 *1	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (สีเหลืองอำพัน) → หน้า 111
 *1	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 112
 *1	ไฟเตือนระบบถุงลม → หน้า 112
 *1	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS → หน้า 112
 *1	ไฟเตือนระบบ VSA → หน้า 113
 *1	ไฟแสดง ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) ปิด → หน้า 113
 *1	ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ* → หน้า 114
 *1	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน → หน้า 115
 *1	ไฟเตือนไฟหน้า → หน้า 115
 *1	ไฟเตือนไฟสูง → หน้า 115
 *1	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ/ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* → หน้า 115
 *1	ไฟเตือนไฟตัดหมอกหน้า → หน้า 115

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาทีหรือหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

	ไฟเตือนไฟตัดหมอกหลัง	→ หน้า 115
	ไฟเตือนโหมด ECON	→ หน้า 117
	ไฟเตือนโหมด SPORT	→ หน้า 117
	ไฟเตือนโหมด INDIVIDUAL	→ หน้า 117
	ไฟเตือนโหมด NORMAL	→ หน้า 117
	^{*1} ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะ ลงทางลาดชัน (สืขาว/สืเขียว)	→ หน้า 117
	ไฟเตือนข้อความ	→ หน้า 117
	ไฟเตือนช่วงระยะระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถ ยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)	→ หน้า 119
	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	→ หน้า 116
	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	→ หน้า 116
	^{*1} ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อม ระบบปรับความเร็วตามรถยนต์ คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (เหลืองอำพัน)	→ หน้า 118
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็ว อัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบ ปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้า ที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (ขาว/เขียว)	→ หน้า 118
	^{*1} ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (เหลือง อำพัน)	→ หน้า 119
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สืขาว/สืเขียว)	→ หน้า 119
	^{*1} ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อม ระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน)	→ หน้า 120
	ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อม ระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) (เทา)	→ หน้า 120
	^{*1} ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดิน รถ (RDM) (เหลืองอำพัน)	→ หน้า 120
	ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการ บังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบ เตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออก นอกช่องทางเดินรถ (RDM)	→ หน้า 120
	ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุม เมื่อรถออกนอกช่องทางเดิน รถ (RDM) (เทา)	→ หน้า 120
	^{*1} ไฟเตือนระบบสนับสนุนการ ขับขี (เหลืองอำพัน)	→ หน้า 121
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี (เขียว/เทา)	→ หน้า 124

*1: เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้เห็นว่าระบบกำลังทำงาน ระบบไฟเตือนจะดับลงหลังจากผ่านไปสองถึงสามวินาที หรือหลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้า หากไฟเตือนไม่สว่างหรือดับลง อาจมีความบกพร่องในระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือผู้ใช้รถ

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 (แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อท่านดึงเบรกมือและจะดับไปเมื่อปลดเบรกมือ 	<ul style="list-style-type: none"> เสียงเตือนจะดังและไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อท่านขับรถโดยที่ยังใช้งานเบรกมือ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านใช้งานเบรกมือไฟฟ้าในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในโหมด ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF หลังจากนั้นจะดับไป สว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปยังโหมด VEHICLE OFF ขณะที่ใช้งานเบรกมือไฟฟ้า หลังจากนั้นจะดับไป
		<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับ - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หยุดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก <p> สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ หน้า 604</p>

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 (แดง)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นในระบบเบรก 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างโชว์พร้อมไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) - หยุดรถทันทีในที่ๆ ปลอดภัย ติดต่อกับศูนย์บริการขอคำแนะนำหรือเข้าตรวจสอบทันที การทำงานของแป้นเบรกจะหนักขึ้น เหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติด้วยความระมัดระวัง <ul style="list-style-type: none"> ▶ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์ หน้า 605 ไฟเตือนสว่างขณะขับพร้อมกันไฟเตือนระบบเบรก ABS - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการขอคำแนะนำ <ul style="list-style-type: none"> ▶ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ หน้า 604 ถ้าไฟกะพริบและไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน - เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกมือไฟฟ้า เบรกมืออาจไม่สามารถใช้งานได้ หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการขอคำแนะนำทันที <ul style="list-style-type: none"> ▶ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์ หน้า 605

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 (เหลืองอำพัน)	ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบที่เกี่ยวข้องกับการเบรก นอกเหนือจากระบบเบรกทั่วไป 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี - หลีกเลี่ยงความเร็วสูงและการเบรกกะทันหัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
		<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบเบรกมือไฟฟ้าและ/หรือระบบเบรกอัตโนมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับเซ็นเซอร์เรดาร์ สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับได้  การบรรทุกสัมภาระ หน้า 381 สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นถ้าระบบเบรกยกเลิกการทำงานชั่วคราว หลังจากที่เกิดเบตเตอร์ 12 โวลต์ต่อ และต่อใหม่อีกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ขับช้าลงในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติ	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบเบรกอัตโนมัติ 	 ระบบเบรกอัตโนมัติ หน้า 491
	ไฟเตือนเบรกอัตโนมัติ	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเบรกอัตโนมัติทำงาน 	 ระบบเบรกอัตโนมัติ หน้า 491

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อมีข้อบกพร่องในระบบควบคุมไอเสียหรือระบบรถไฟฟ้า¹⁾ ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อตรวจพบการจุดระเบิดไม่ครบสูบ 	<p>➤ ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ หน้า 603</p>
	ไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าทันที <ul style="list-style-type: none"> ➤ การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หน้า 557 ➤ ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น หน้า 601
	ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> แสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบัน 	<p>➤ การเปลี่ยนเกียร์ หน้า 393</p>
	ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะกะพริบ หากพบข้อบกพร่องในระบบเกียร์ 	<ul style="list-style-type: none"> นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ <ul style="list-style-type: none"> - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อถึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย กะพริบเมื่อการชะลอความเร็วไม่เกิดขึ้นขณะที่ถึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย สว่างขึ้นพร้อมกับ M เมื่อเลือกโหมด SPORT หรือตำแหน่งเกียร์ใน B และถึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย 	➤ ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย หน้า 398
	ไฟเตือนระบบไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบรถยนต์ไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที <div>ทุกรุ่น</div> <ul style="list-style-type: none"> Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ - จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟแสดงเตรียมพร้อม	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อรถยนต์พร้อมที่จะขับเคลื่อน 	➤ การเปิดใช้งานระบบ หน้า 384
	ไฟแสดง EV	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยมอเตอร์ และเครื่องยนต์ไม่ทำงาน 	—

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หากผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงจะติดสว่างในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา ไฟเตือนจะสว่างขึ้นชั่วคราวหากผู้โดยสารด้านหลังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนจะกะพริบขณะขับขึ้นหากท่านและ/หรือผู้โดยสารไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนดังขึ้นและไฟเตือนจะกะพริบด้วยความเร็วปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> เสียงเตือนจะหยุดและไฟเตือนจะดับลง เมื่อท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ไฟสว่างค้างหลังจากที่ท่านและ/หรือผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย - ระบบเซ็นเซอร์ตรวจสอบความบกพร่องบางอย่าง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ➡ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย หน้า 46
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (สีเหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ประมาณ 8.0 ลิตรในถังน้ำมันเชื้อเพลิง) ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อพบข้อบกพร่องกับมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยด่วน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องกับระบบเบรก ABS 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง -ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ถึงแม้ว่าไฟเตือนนี้จะสว่างอยู่ในขณะขับที่ ระบบเบรกธรรมดาจะยังคงทำงานตามปกติ แต่ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS จะไม่ทำงาน ▶ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หน้า 494
	ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> หากไฟเตือนนี้สว่างแสดงว่ามีข้อบกพร่องดังนี้: <ul style="list-style-type: none"> - ระบบถุงลม - ระบบถุงลมด้านข้าง - ระบบม่านถุงลมด้านข้าง* - เซ็นเซอร์นิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง -ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบ EPS หรือระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง -ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า Do not drive แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ <ul style="list-style-type: none"> - จอตรงในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า ▶ ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง หน้า 606

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบ VSA	<ul style="list-style-type: none"> กะพริบเมื่อระบบ VSA หรือระบบช่วยการทรงตัวของรถพ่วง ทำงาน 	—
		<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากมีข้อบกพร่องกับระบบ VSA, ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน, ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อนหรือระบบช่วยควบคุมการทรงตัวของรถพ่วง 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า <ul style="list-style-type: none"> ▶ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) หน้า 410 ▶ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน หน้า 408 ▶ ระบบช่วยควบคุมการขับเคลื่อน หน้า 412
		<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นหากระบบ VSA ถูกปิดใช้งานชั่วคราวหลังจากถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกแล้วเชื่อมต่อใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ขับเคลื่อนในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือน VSA ปิด	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อปิดการทำงานบางส่วนของระบบ VSA 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ การเปิดและการปิดสวิตช์ระบบ VSA หน้า 411

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโชว์ในระยะเวลาสั้นๆ เมื่อหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON และรถยนต์ไม่เคลื่อนตัวภายใน 45 วินาที ตั้งค่าระบบยังไม่สมบูรณ์ สว่างโชว์และดับเมื่อ: <ul style="list-style-type: none"> มีแรงดันลมยางต่ำกว่าค่ากำหนดหนึ่งเส้นหรือมากกว่า ระบบยังไม่ได้ตั้งค่า 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับ - หยุดรถในที่ปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันลมยาง และเติมลมถ้าจำเป็น สว่างโชว์หลังจากเติมลมจนถึงค่าที่กำหนด - ระบบจะต้องมีการตั้งค่า  การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ หน้า 414
		<ul style="list-style-type: none"> กะพริบประมาณหนึ่งนาที่ แล้วยังสว่างโชว์อยู่ มีข้อบกพร่องในระบบ 	<ul style="list-style-type: none"> กะพริบและยังค้างอยู่ -ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างโชว์ถ้าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำปิดการใช้งานชั่วคราวหลังจากถอดหัวแบตเตอรี่ 12 โวลต์ จากนั้นเชื่อมต่อใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ขับที่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> ไฟกะพริบเมื่อท่านบังคับสวิตช์ไฟเลี้ยว กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อท่านกดปุ่มไฟฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่กะพริบหรือกะพริบเร็วผิดปกติ - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		กะพริบพร้อมกับสัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง	➡ สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน หน้า 496
	ไฟเตือนไฟหน้า	ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อไฟหรี่ ไฟท้าย หรือไฟส่องสว่างภายนอกอื่นๆ เปิดอยู่	➡ ไฟหน้า หน้า 198
	ไฟเตือนไฟสูง	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง สว่างขึ้นเมื่อระบบไฟหน้า LEDอัจฉริยะ* ทำงาน 	➡ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* หน้า 211
	ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ/ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*	ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อทุกสภาวะการทำงานในระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ/ระบบปรับไฟสูง-ต่ำ* ได้รับการตอบสนอง	➡ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ* หน้า 208 ➡ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ* หน้า 211
	ไฟเตือนไฟตัดหมอกหน้า	ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า	➡ ไฟตัดหมอก หน้า 202
	ไฟเตือนไฟตัดหมอกหลัง	ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟตัดหมอกหลัง	➡ ไฟตัดหมอก หน้า 202

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 <p>ไฟเตือน</p>	ไฟเตือนระบบ Immobilizer	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ Immobilizer ไม่สามารถรับรู้ข้อมูลของกุญแจได้ 	<ul style="list-style-type: none"> กะพริบ - ไม่สามารถเริ่มใช้งานระบบไฟฟ้า ตั้งค่าใหม่ดจายไฟไปที่ VEHICLE OFF จากนั้นเลือกโหมด ON อีกครั้ง กะพริบถี่ - ระบบอาจเกิดความบกพร่อง ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า อย่าพยายามเปลี่ยนแปลงระบบนี้ หรือเพิ่มเติมอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ อาจเกิดปัญหาที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าได้
 <p>ไฟเตือน</p>	ไฟเตือนระบบความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนนี้จะกะพริบเมื่อระบบความปลอดภัยเริ่มทำงาน 	<p>➡ สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย หน้า 187</p>

ไฟเดือน	ชื่อไฟเดือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
 ECON	ไฟเดือนโหมด ECON	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น ECON 	 สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 403
 SPORT	ไฟเดือนโหมดSPORT	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น SPORT 	<ul style="list-style-type: none"> สัญญาณไฟเดือนและสัญญาณไฟเดือนในแผงหน้าปัดจะสว่างเป็นสีแดง ทราบได้ที่ยังเลือกโหมด SPORT อยู่  สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 403
 NORMAL	ไฟเดือนโหมดNORMAL	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น NORMAL 	 สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 403
 INDIVIDUAL	ไฟเดือนโหมดINDIVIDUAL	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดการขับขี่เป็น INDIVIDUAL 	 สวิตช์โหมดการขับขี่ หน้า 403
	ไฟเดือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สืขาว/สืเขียว)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน และอยู่ในสภาวะพร้อมใช้งาน สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันกำลังทำงาน 	 ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน หน้า 408
	ไฟเดือนข้อความเตือน	<ul style="list-style-type: none"> เสียงเตือนนี้จะดังขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหา ข้อความระบบบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะปรากฏขึ้นพร้อมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ไฟเดือนสว่าง ให้เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูข้อความอีกครั้ง  การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132 โปรดดูที่ข้อมูลทางเทคนิคไฟเดือนในบทนี้เมื่อข้อความระบบปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล ดำเนินการตามที่เหมาะสมสำหรับข้อความ หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่จะไม่กลับไปยังหน้าจอปกติจนกว่าจะยกเลิกการเตือนหรือ เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับระบบ ACC with LSF สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักรบรรทุกเกินค่ากำหนด ยกเลิกระบบ ACC with LSF อัตโนมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขึ้น - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับได้ ▶ การบรรทุกสัมภาระ หน้า 381 สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างโชว์เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดใช้งานชั่วคราว หลังจากกดเบรคเตอร์ 12 โวลต์และประกอบกลับใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ขับขึ้นรถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (ขาว/เขียว)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม  	▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนช่วงระยะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) สว่างขึ้น 	<p>➤ การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตาม หลัง หน้า 461</p>
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (เหลือองห้าฟัน)	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนสว่างหากมีข้อบกพร่องกับระบบ LKAS สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่รับได้ ➤ การบรรทุกสัมภาระ หน้า 381 สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
	ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) (สี่ขาว/สี่เขียว)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเป็นสีขาวเมื่อกดปุ่ม LKAS สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อ LKAS กำลังทำงาน 	<p>➤ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466</p>

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริมแรงเบรก(CMBS) (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์ ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบ CMBS หรือไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหาต่างๆ เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➤ ไฟเตือนระบบสนับสนุน การขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 121
	ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริมแรงเบรก(CMBS) (เทา)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเมื่อปิดระบบ CMBS 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145
	ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์ ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ หรือไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากปัญหาต่างๆ เช่น สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าใกล้กับกล้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) จะสว่างขึ้นพร้อมกัน ➤ ไฟเตือนระบบสนับสนุน การขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 121
	ไฟแสดงการปิดการช่วยเลือกการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์เมื่อการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบแจ้งเตือนการออกนอกถนนปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 440
	ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (เทา)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์เมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ปิด 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์ ถ้าพบข้อบกพร่องในระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ระบบ CMBS การควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ หรือระบบเตือนมุมอับสายตา 	<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นถ้าพบข้อบกพร่องกับเซ็นเซอร์การจอดหลัง 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่ามีโคลน หรือน้ำแข็ง ฯลฯ ปกคลุมบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์หรือไม่ หากไฟแสดงยังคงติดสว่างแม้ว่าท่านทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวแล้ว ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์ตัวแทนจำหน่าย
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นชั่วคราวเมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินค่ากำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรวมของรถยนต์ไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับได้  การบรรทุกสัมภาระ หน้า 381 สว่างค้าง - ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
		<ul style="list-style-type: none"> สว่างโซว์ถ้าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ระบบ CMBS การควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ ถูกปิดการใช้งานชั่วคราวหลังถอดตัวแบตเตอรี่ 12 โวลต์และประกอบกลับใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ขับเคลื่อนในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟเตือนควรจะดับลง ถ้าไฟเตือนไม่ดับลง ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับชီး (เหลือองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างโชว์เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการทำงานเอง 	<ul style="list-style-type: none"> ไฟแสดงอาจสว่างขึ้นชั่วคราว ถ้าเซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับวัตถุใดๆ เมื่อผ่านพื้นที่ที่ปิด เช่น อุโมงค์ หรือขั้วรถบนถนนเปิดโล่งโดยไม่มีสิ่งก่อสร้างใดๆ ในบริเวณใกล้เคียง บริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์มีสิ่งสกปรก โคลน หรืออื่นๆ ปิดคลุมไว้ หยุดรถในพื้นที่ปลอดภัยและเช็ดคราบสกปรกออกโดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม อาจใช้เวลาสักครู่ในการที่ไฟเตือนจะดับลง หลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากไฟเตือนไม่ดับลง หลังจากทำความสะอาดเซ็นเซอร์เรดาร์ ➡ เซ็นเซอร์เรดาร์ หน้า 485
			<ul style="list-style-type: none"> สว่างค้าง - อุณหภูมิภายในกล่องสูงเกินไป ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้กล่องเย็นลง ระบบจะเปิดการทำงานอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิกล่องต่ำลง ➡ กล่องมองภาพด้านหน้า หน้า 483

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน)	<ul style="list-style-type: none"> • สว่างโชว์เมื่อระบบ RDM หรือ CMBS ปิดการทำงานเอง • สว่างขึ้นเมื่อมีโคลน หิมะ หรือน้ำแข็งสะสมบริเวณใกล้เคียงกับเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง • สว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิของเซ็นเซอร์ระบบมุมเตือนอับสายตาที่กระจกมองข้างสูง 	<ul style="list-style-type: none"> • สว่างค้าง บริเวณรอบๆ กล้อง มีสิ่งสกปรก โคลนหรืออื่นๆ ปิดคลุมไว้ หยดครดในที่ๆ ปลอดภัยและเช็คตราประกันออกโดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่ม • นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า หากไฟเตือนยังไม่ดับไปหลังจากทำความสะอาดฝาครอบเซ็นเซอร์ <ul style="list-style-type: none"> ➡ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483 • ไฟเตือนอาจสว่างโชว์เมื่อสภาพแวดล้อมโดยรอบมืด เช่น เมื่อขับขึ้นอุโมงค์ หรือในเวลากลางคืน, เช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ • ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขึ้น อาจมีบางอย่างรบกวนเซ็นเซอร์ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ตรวจสอบบริเวณใกล้เคียงของเซ็นเซอร์ระบบมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างและนำสิ่งกีดขวางออก • ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติ เมื่ออุณหภูมิเย็นลง <ul style="list-style-type: none"> ➡ ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง หน้า 416

ไฟเตือน	ชื่อไฟเตือน	ติด/กะพริบ	คำอธิบาย
	ไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เชียว/เทา)	<ul style="list-style-type: none"> สว่างขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ระบบ CMBS การควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ ระบบเตือนมุมอับสายตา และระบบเซ็นเซอร์การจอดเบียดอยู่ สว่างขึ้นเป็นสีเขียวและสีเทาเมื่อปิดระบบใดระบบหนึ่งหรือมากกว่าดังกล่าว สว่างขึ้นเป็นสีเทาเมื่อปิดระบบทั้งหมดดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) หน้า 426 ➤ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 440 ➤ ระบบเซ็นเซอร์การจอด หน้า 499 ➤ ระบบเตือนมุมอับสายตา หน้า 416

ชุดมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถ, มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง, มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และไฟเตือนที่เกี่ยวข้องอื่นๆ รวมอยู่ในชุดมาตรวัด
รายการจะสามารถแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วในการขับเคลื่อนท่านเป็นกิโลเมตร/ชั่วโมง

■ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถัง

■ มาตรวัดระยะทาง

แสดงจำนวนระยะทางกิโลเมตรทั้งหมดที่รถของท่านได้เดินทาง

■ สีชุดมาตรวัด

จะเปลี่ยนไปเป็นสีเขียวเพื่อระบุว่าท่านกำลังขับเคลื่อนด้วยวิธีประหยัดเชื้อเพลิงและปิดโหมด SPORT
เปลี่ยนไปเป็นสีแดงเพื่อระบุว่าโหมด SPORT ถูกเลือก

■ มาตรวัดกำลัง

แสดงกำลังส่งของมอเตอร์ไฟฟ้า

■ มาตรวัดการชาร์จ/ลดความเร็ว

แสดงระดับที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงกำลังถูกชาร์จ
เมื่อกำลังใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย จะแสดงความแรงของการชะลอความเร็ว

» มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อมูลเบื้องต้น

ท่านควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อค่าที่อ่านได้ใกล้เครื่องหมาย E หรือ 0
การปล่อยให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์ดับและ
เครื่องกรองไอเสียจะชำรุด

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จริงในถังเชื้อเพลิงอาจมีความ
แตกต่างจากชุดมาตรวัด

■ มาตรฐานระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

แสดงระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่เหลืออยู่

▶▶ มาตรฐานระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

ระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงอาจลดลงภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- เมื่อระบบควบคุมแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงแก้ไขค่าที่อ่าน

การอ่านระดับการชาร์จจะถูกแก้ไขโดยอัตโนมัติขณะขับ

การเปลี่ยนอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงสามารถเพิ่มหรือลดความจุในการชาร์จแบตเตอรี่ได้ หากอุณหภูมิที่เปลี่ยนทำให้ความจุของแบตเตอรี่เปลี่ยนแปลง จำนวนของไฟเตือนมาตรฐานระดับการชาร์จแบตเตอรี่อาจเปลี่ยนด้วย แม้ว่าปริมาณการชาร์จจะยังคงเท่าเดิม

■ อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะแสดงเป็นหน่วยองศาเซลเซียส

ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3°C ขณะที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON ข้อความ **Outside temperature low** จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

■ การปรับจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

ปรับการอ่านค่าอุณหภูมิไปที่ $\pm 3^{\circ}\text{C}$ หากการอ่านค่าอุณหภูมิดูจะไม่ถูกต้อง

▶▶ อุณหภูมิภายนอก

เซ็นเซอร์ตรวจจับอุณหภูมิจะอยู่ที่กันชนหน้า ความร้อนจากถนนและไอเสียจากรถคันอื่นอาจมีผลต่อการอ่านค่าอุณหภูมิเมื่อรถของท่านวิ่งที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.

จอแสดงผลอาจใช้เวลาหลายนาทีในการอัปเดตข้อมูล หลังการอ่านค่าอุณหภูมิครั้งที่

ท่านสามารถปรับการอ่านค่าอุณหภูมิได้

▶ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 323

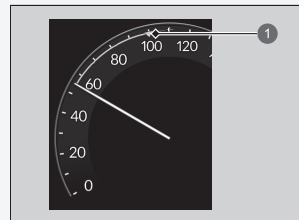
■ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF ระบบ LKAS

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF ระบบ LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ*

- ▶ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่มีความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448
- ▶ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466

▶ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF ระบบ LKAS

เมื่อตั้งค่าความเร็วสำหรับระบบ ACC with LSF เครื่องหมายความเร็วที่ตั้งไว้จะแสดงขึ้นบนมาตรวัดความเร็วรถ



① ความเร็วที่กำหนด

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (บริเวณด้านซ้าย)

แสดงโหมดปัจจุบันของเครื่องเสียงและข้อมูลโทรศัพท์ เป็นต้น

▶ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง (Audio Remote Controls) หน้า 265

▶ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี หน้า 345

■ นาฬิกา

แสดงนาฬิกา

▶▶ นาฬิกา

ท่านสามารถตั้งเวลาได้ด้วยตนเอง และเปลี่ยนรูปแบบนาฬิกาเป็นแบบ 12 และ 24 ชั่วโมงได้

▶ นาฬิกา หน้า 158

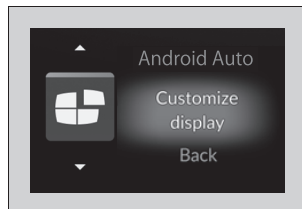
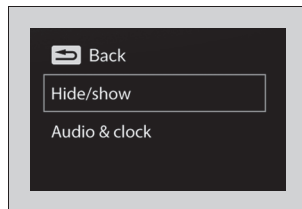
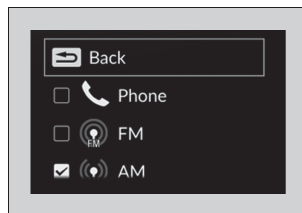
ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้นาฬิกาแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่หรือไม่

▶ ตั้งค่าหน้าจอ หน้า 130

■ ตั้งค่าหน้าจอ

■ จัดเรียงแหล่งที่มาของเสียงบริเวณด้านซ้าย

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแหล่งที่มาของเสียง



1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) และเลือก **Customize display** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือก **Hide/show** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

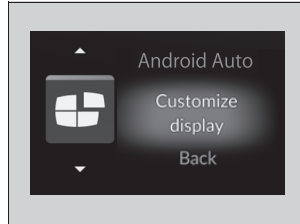
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเปลี่ยนระหว่างแหล่งที่มาของเสียง จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือกหรือไม่เลือกไอคอนนั้น

▶▶ ตั้งค่าหน้าจอ

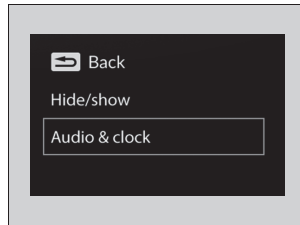
เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**

■ เปิดหรือปิดหน้าจอบริเวณด้านซ้าย

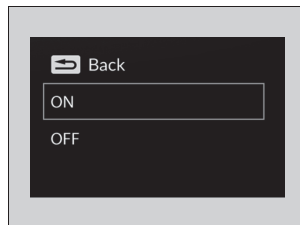
ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้ข้อมูลเครื่องเสียงปัจจุบันและนาฬิกาปรากฏขึ้นบริเวณด้านซ้ายหรือไม่



1. เลือกปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) และเลือก **Customize display** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)



2. เลือกปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อเลือก **Audio & clock** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)



3. เลือกปุ่มเลือก/ตั้งค่าเพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า

จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ (ด้านขวา)

หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อมูล เช่น ระยะทางที่เดินทางได้โดยประมาณ และอัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงข้อความ เช่น คำเตือนและข้อมูลที่มีประโยชน์อื่นๆ

เมื่อมีข้อความเตือนแสดงขึ้น โปรดตรวจสอบข้อความและให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อนำรถเข้าตรวจสอบถ้าจำเป็น โปรดดูที่หน้าด้านล่างถ้าข้อความ **Engine oil pressure low, Engine temperature too hot** หรือ **Reduced stopping power** แสดงขึ้น

➤ ถ้า ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ สว่างขึ้น หน้า 600

➤ โอเวอร์ฮีต หน้า 598

➤ ถ้าการเตือนไฟฟ้าหยุดลดลงปรากฏขึ้น หน้า 602

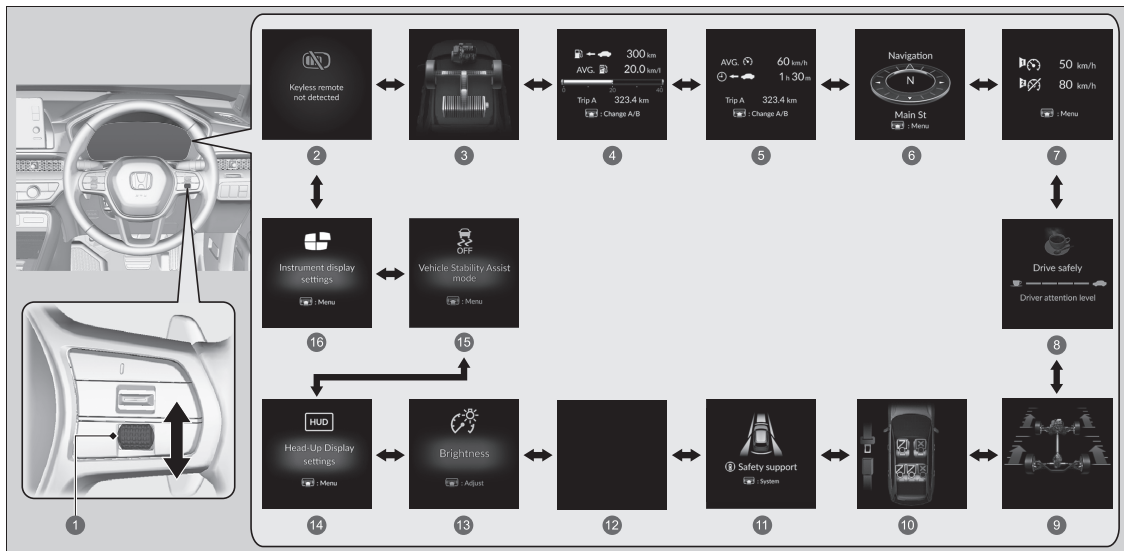
■ การเปลี่ยนการแสดงผล

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูประเภทของเนื้อหาที่แตกต่างกัน

▶▶ การเปลี่ยนการแสดงผล

ท่านสามารถเพิ่ม หรือลบมาตรวัดได้

➤ การตั้งค่าจอแสดงแผงหน้าปัด (Instrument Display Settings) หน้า 149



1 ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

2 แสดงข้อมูล (Information) ► หน้า 150

3 ทิศทางการส่งกำลัง ► หน้า 134

4 ระยะทางโดยประมาณ/น้ำมันเชื้อเพลิง/มาตรวัดระยะการเดินทาง (Range / Fuel / Trip Meter) ► หน้า 136

5 ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง (Speed / Time / Trip Meter) ► หน้า 138

6 ระบบนำทางและเข็มทิศ (Navigation/Compass) ► หน้า 139

7 การเตือนความเร็ว (Speed Alarm)*

8 ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ (Driver Attention Monitor) ► หน้า 140

9 การกระจายแรงบิด AWD (AWD Torque Distribution)* ► หน้า 144

10 เข็มขัดนิรภัย (Seat Belts) ► หน้า 144

11 ระบบสนับสนุนการขับขี่ (Safety Support) ► หน้า 145

12 No Content

13 ความสว่าง (Brightness) ► หน้า 148

14 การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Head-Up Display Settings)* ► หน้า 152

15 ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว VSA ► หน้า 148

16 การตั้งค่าจอแสดงแผงหน้าปัด (Instrument Display Settings) ► หน้า 149

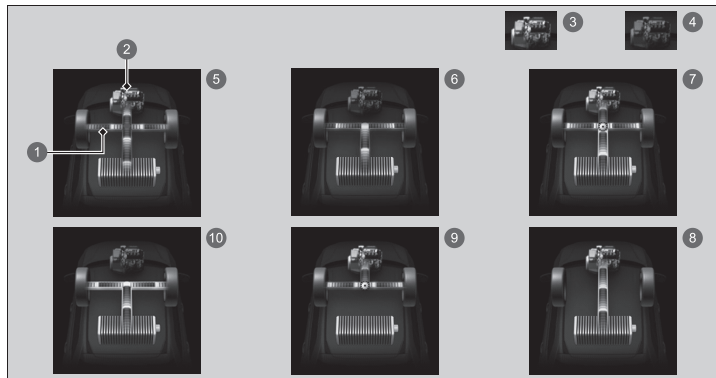
* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

หน้าจอบทตรวจสอบทิศทางการส่งกำลัง

ปรากฏทิศทางการส่งกำลังของมอเตอร์และเครื่องยนต์ แสดงแหล่งการส่งกำลังไม่ว่าแบตเตอรี่กำลังชาร์จหรือไม่

รุ่น 2WD

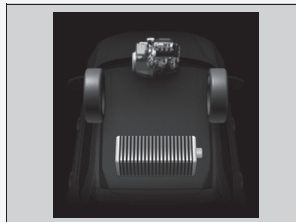


- 1 ทิศทางการส่งกำลัง
- 2 เครื่องยนต์
- 3 เครื่องยนต์ ON
- 4 เครื่องยนต์ OFF
- 5 ไฮบริด (HV): กำลังถูกส่งออกมาจากมอเตอร์และเครื่องยนต์
- 6 รถยนต์ไฟฟ้า (EV): กำลังถูกส่งออกมาจากมอเตอร์
- 7 เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อน): เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง
- 8 เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง
- 9 กำลังถูกส่งจากเครื่องยนต์เท่านั้น
- 10 การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว: มอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

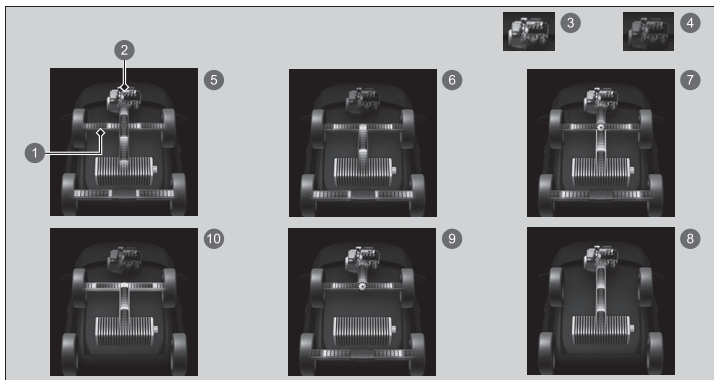
หน้าจอบทตรวจสอบทิศทางการส่งกำลัง

ขณะที่รถจอดอยู่กับที่โดยที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน รายการต่อไปนี้ อาจปรากฏขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

รุ่น 2WD



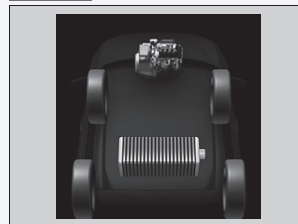
รุ่น AWD



- 1 ทิศทางการส่งกำลัง
- 2 เครื่องยนต์
- 3 เครื่องยนต์ ON
- 4 เครื่องยนต์ OFF
- 5 ไฮบริด (HV): กำลังถูกส่งออกมาจากมอเตอร์และเครื่องยนต์
- 6 รถยนต์ไฟฟ้า (EV): กำลังถูกส่งออกมาจากมอเตอร์
- 7 เครื่องยนต์ (ขับเคลื่อน): เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง
- 8 เครื่องยนต์กำลังทำงานและมอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง
- 9 กำลังถูกส่งจากเครื่องยนต์เท่านั้น
- 10 การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว: มอเตอร์กำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

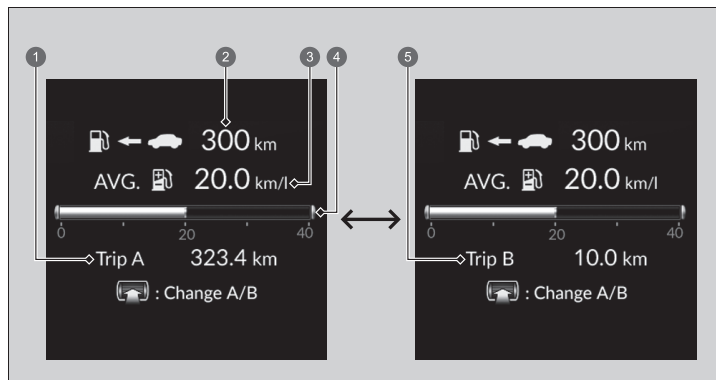
►► หน้าจอการตรวจสอบทิศทางการส่งกำลัง

รุ่น AWD



■ ระยะทางโดยประมาณ / น้ำมันเชื้อเพลิง / มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะการเดินทาง B



- ① มาตรวัดการเดินทาง A
- ② ระยะทางโดยประมาณ
- ③ มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ④ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน
- ⑤ มาตรวัดการเดินทาง B

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

มาตรวัดระยะทางการเดินทางจะแสดงจำนวนกิโลเมตรที่ถูกใช้งานไปครั้งสุดท้ายที่ตั้งค่าไว้ มาตรวัด A และ B ใช้วัดค่าระยะทางที่แยกจากกัน

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทาง

การปรับตั้งมาตรวัดระยะการเดินทางทำได้โดยกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ค้างไว้ และเลือก **Reset**

► มาตรวัดระยะการเดินทางจะกลับไป 0.0

■ มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

แสดงค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของการวัดแต่ละครั้งเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม.

การแสดงผลดังกล่าวจะปรับเปลี่ยนตามช่วงเวลาที่ตั้งไว้ เมื่อมีการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกตั้งค่าไปด้วย

■ การใช้เชื้อเพลิงปัจจุบัน

แสดงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันเป็นแท่งกราฟเป็นกม./ลิตร* หรือลิตร/100 กม.

■ ระยะทางโดยประมาณ

เป็นตัวเลขแสดงระยะทางโดยประมาณที่รถของท่านสามารถขับไปได้ตามปริมาณไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเหลืออยู่ในถัง ระยะทางโดยประมาณขึ้นอยู่กับภาระการประหยัมน้ำมันของรถยนต์ในขณะนั้น

►► ระยะทางโดยประมาณ / น้ำมันเชื้อเพลิง / มาตรวัดระยะการเดินทาง

ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็น กม./ลิตรและลิตร/100 กม.ได้

► คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

►► มาตรวัดเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ท่านสามารถเปลี่ยนเวลาที่จะต้องตั้งค่าการประหยัมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ได้

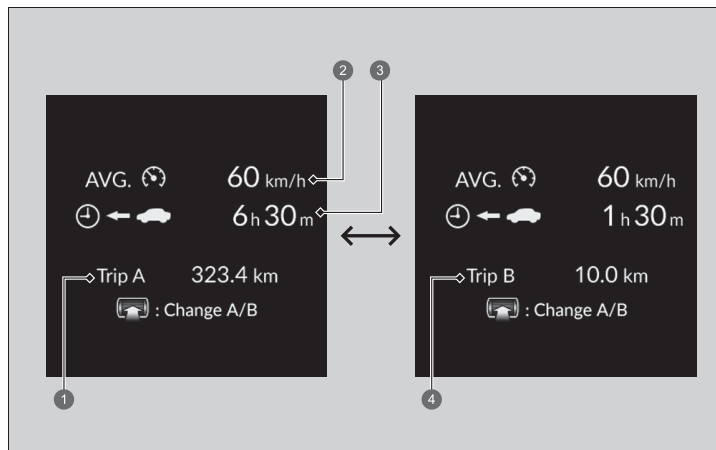
► คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

►► ระยะทางโดยประมาณ

ระยะทางการขับขี่ที่แสดงขึ้นนั้นเป็นเพียงการประมาณและอาจแตกต่างกับระยะทางจริงที่เดินทาง

■ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อสลับระหว่างมาตรวัดระยะการเดินทาง A และมาตรวัดระยะเดินทาง B



- ① มาตรวัดการเดินทาง A
- ② ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย
- ③ เวลาที่ใช้ไป
- ④ มาตรวัดการเดินทาง B

■ มาตรวัดระยะการเดินทาง

► มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 137

■ เวลาที่ใช้ไป

แสดงเวลาที่ใช้ไปตั้งแต่ตั้งคําระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยใน กม./ชม.ตั้งแต่ตั้งคําระยะการเดินทาง A กับระยะการเดินทาง B

■ การนำทาง

■ เช็มทิศ

แสดงหน้าจอเช็มทิศ

■ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อระบบนำทางนำทางในการขับขี่* ทิศทางจาก Android Auto หรือ Apple CarPlay การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่สัมพันธ์กับทิศทางของท่านจะปรากฏขึ้น

► Android Auto™ หน้า 305

► Apple CarPlay หน้า 309

► Google Built-in หน้า 312

► เวลาที่ใช้ไป

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งเวลาที่ใช้ไป

► **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 323

► ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย

สามารถเปลี่ยนเมื่อตั้งค่าความเร็วเฉลี่ย

► **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 323

► การนำทาง

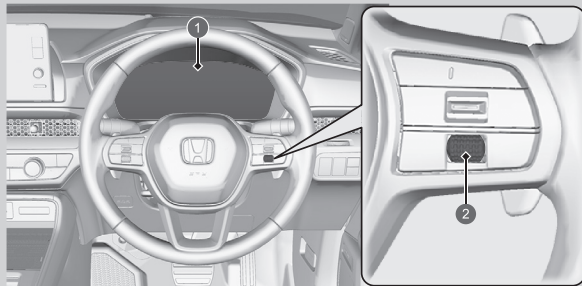
ท่านสามารถเลือกว่าจะให้หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงขึ้นขณะให้คำแนะนำเส้นทาง

► **คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)** หน้า 323

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับแอปพลิเคชันทั้งหมด

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะวิเคราะห์พฤติกรรม การขับขี่จากการควบคุมพวงมาลัย หากตรวจพบว่าท่านมีอาการง่วงนอนหรือคุณภาพการขับขี่ลดลง หากระบบตรวจพบลักษณะการขับขี่ดังกล่าว จะแสดงผลระดับของการแจ้งเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



- ① หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ② ปุ่มเลือก (ด้านขวา)

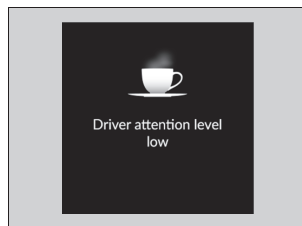
▶▶ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ไม่สามารถแจ้งเตือนได้ตลอดเวลา หากผู้ขับขี่เหนื่อยล้าหรือไม่สมาธิ

หากท่านรู้สึกเมื่อยล้า จอครดในบริเวณที่ปลอดภัยและหยุดพักเพื่อต้องการ โดยไม่ต้องให้ระบบแจ้งเตือน



① ระดับ



เมื่อท่านเลือกระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่บน
หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ไฟสีขาวบนแถบสถานะจะ
สว่างขึ้นเพื่อแสดงถึงระดับของการแจ้งเตือนผู้ขับขี่

➡ การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

หากแถบสถานะสองแถบมีไฟเตือนสว่างขึ้น จะปรากฏ
ข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver
Attention Level Low)**



หากแถบสถานะมีไฟเตือนสว่างขึ้นแถบเดียว จะปรากฏข้อความ **สมาธิผู้ขับขี่อยู่ในระดับต่ำ (Driver Attention Level Low)** ข้อความ **Take a rest** จะปรากฏขึ้น เสียงบี๊บจะดัง และพวงมาลัยจะสั่น หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และหยุดพักเท่าที่ต้องการ

หากผู้ขับขี่ไม่หยุดพักและการตรวจสอบยังคงพบว่าผู้ขับขี่เมื่อยาล้ามาก จะปรากฏข้อความขึ้นอีกครั้งหลังจากเวลาประมาณ 15 นาที พร้อมกับเสียงบี๊บและการสั่นของพวงมาลัย

► **ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะตั้ง**
ค่าเมื่อ: หน้า 143

►►ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

ข้อความจะไม่ปรากฏเมื่อการเดินทางใช้เวลา 30 นาที หรือน้อยกว่า ข้อความจะหายไปเมื่อเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) หรือเมื่อระบบตรวจสอบแล้วว่าผู้ขับขี่ขับรถตามปกติ

ถ้าแถบไฟแถบหนึ่งสว่างขึ้น ระยะทางที่การแจ้งเตือนระบบ CMBS อาจถูกตั้งค่าเป็นระยะไกล และระบบแจ้งเตือนการออกนอกถนนอาจถูกตั้งค่าเป็นก่อน

► **ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)** หน้า 426

► **ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)** หน้า 440

ถ้าระบบไม่ตั้งค่าใหม่ ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าของผู้ขับขี่จะติดสว่างเพียงแถบเดียวเท่านั้น

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะตั้งค่าเมื่อ:

- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า
- ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูขณะที่รถหยุดวิ่ง

■ เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

- รถยนต์ต้องมีความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม
- ไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS ต้องไม่สว่างขึ้น

■ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่อาจจะไม่ทำงานในสภาวะแวดล้อมดังต่อไปนี้ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขและปัจจัยอื่นๆ:

- เปิดการทำงานช่วยเลือกการบังคับเลี้ยวของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

☞ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466

- เงื่อนไขของสภาวะถนน เช่น ทางกร้าง หรือถนนที่มีกรวดหิน
- มีลมแรง
- พฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ หรือ การเร่งความเร็ว

■ การตั้งค่าด้วยตนเอง

ท่านจะสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ได้ เลือก **Tactile and audible alert, Tactile alert only** หรือ **OFF**

☞ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

►► เพื่อให้ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่ทำงาน:

แถบสถานะบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะยังคงเป็นสีเทาจนกว่าระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่จะทำงาน

■ การตรวจสอบการกระจายแรงบิด AWD*

ไฟแสดงบนหน้าจอก็จะแสดงปริมาณแรงบิดที่ส่งไปยังล้อ หน้าขวา หน้าซ้าย หลังขวา และล้อหลังซ้าย

➤ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติที่มีระบบควบคุมอัจฉริยะ* หน้า 413

■ เข็มขัดนิรภัย

เกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยหรือปลดเข็มขัดนิรภัย

➤ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย หน้า 46

■ ระบบสนับสนุนการขับขี่

แสดงสถานะของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ระบบ CMBS การควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ^{*} ระบบเตือนมุมอับสายตา^{*} และระบบเซ็นเซอร์การจอด เช่น เปิด ปิด หรือบกพร่อง ด้วยสีและตัวอักษร

สีดังต่อไปนี้ แสดงถึงสถานะของระบบต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น:

- สีเขียว: ระบบเปิด
- สีเทา: ระบบปิด
- เหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องในระบบ

▶▶ ระบบสนับสนุนการขับขี่

หากไฟสว่างเตือนด้วยสีเหลืองอำพัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ฮอนด้าทันที

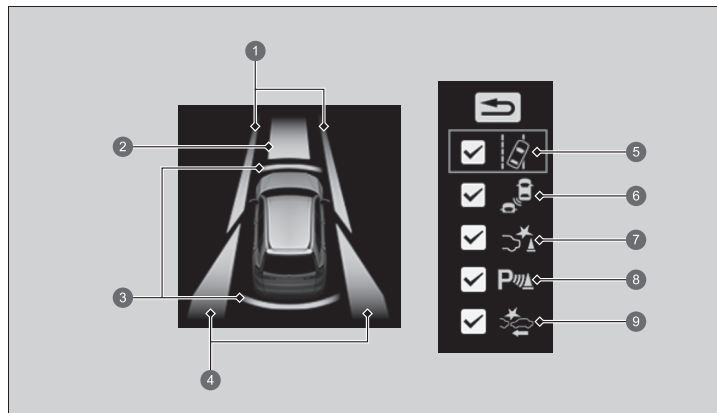
เพื่อเปิดหรือปิดแต่ละระบบ ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ก่อนเพื่อเปลี่ยนการแสดงผล ท่านสามารถเลือกว่าจะเปิดหรือปิดระบบจากการแสดงผลถัดไป

▶ ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) หน้า 426

▶ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 440

▶ ระบบเซ็นเซอร์การจอด หน้า 499

▶ ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง หน้า 416



- ① พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบ RDM
- ② พื้นที่ข้อมูลสำหรับ CMBS
- ③ พื้นที่ข้อมูลสำหรับการควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ* และระบบเซ็นเซอร์การจอด*
- ④ พื้นที่ข้อมูลสำหรับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*
- ⑤ ไอคอนและข้อมูลสถานะระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)
- ⑥ ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*
- ⑦ ไอคอนและข้อมูลสถานะการควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ*
- ⑧ ไอคอนและข้อมูลสถานะสำหรับเซ็นเซอร์การจอด*
- ⑨ ไอคอน CMBS และข้อมูลสถานะ

▶▶ ระบบสนับสนุนการขับขี่

แม้ว่าไอคอนระบบเซ็นเซอร์การจอดจะเป็นสีเขียว หากปิด **Rear sensor setting** ระบบเซ็นเซอร์การจอดจะไม่ทำงานเมื่อถอยหลัง

▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

►► ระบบสนับสนุนการขับขี่

ท่านสามารถยืนยันสถานะของแต่ละฟังก์ชันได้โดยดูสีไฟเตือน

- ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน) หน้า 120
- ไฟแสดงระบบเตือนการชนพร้อมระบบเสริมแรงเบรก (CMBS) (เทา) หน้า 120
- ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (เหลืองอำพัน) หน้า 120
- ไฟแสดงระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) (เทา) หน้า 120
- ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยว อัตโนมัติของระบบเตือน และช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 120
- ไฟเตือนระบบสนับสนุน การขับขี่ (เหลืองอำพัน) หน้า 121
- ไฟเตือนระบบสนับสนุน การขับขี่ (เขียว/เทา) หน้า 124

■ ความสว่าง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อหน้าจอ **ความสว่าง (Brightness)** ปรากฏขึ้น

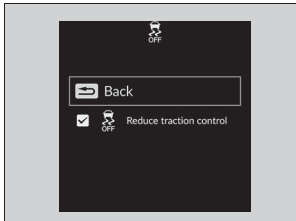
เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ท่านสามารถใช้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อปรับความสว่างของแผงหน้าปัด

เพิ่มความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ขึ้น

ลดความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อออก

■ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)



คุณสามารถเปิด/ปิดระบบ VSA ได้ โดยหมุนปุ่มปรับเลื่อนด้านขวาเพื่อเลือกเมนู **Reduce traction control** จากนั้นกดปุ่มเลื่อนด้านขวาเพื่อทำการเลือกหรือยกเลิก

📖 ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA) หน้า 410

» ความสว่าง

ความสว่างของมาตรวัดจะปรับตั้งโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม

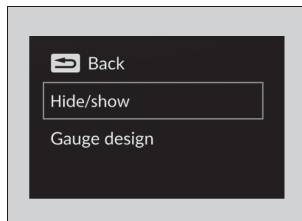
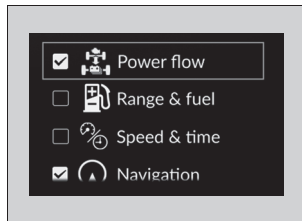
- ความสว่างจะมืดลง เมื่อสภาพแวดล้อมมืด
- ความสว่างจะสว่างขึ้น เมื่อสภาพแวดล้อมสว่าง

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า ถึงแม้ว่าสภาพแวดล้อมจะสว่าง แต่ความสว่างของมาตรวัดจะไม่เปลี่ยนแปลง

■ การตั้งค่าจอแสดงแผงหน้าปัด (Instrument Display Settings)

■ จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา

ท่านสามารถเลือกเนื้อหาที่จะแสดงขึ้นบริเวณหน้าจอด้านขวาได้



1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่านเลือก **การตั้งค่าจอแสดงแผงหน้าปัด (Instrument display settings)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **Hide/show** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเปลี่ยนระหว่างเนื้อหา จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกหรือไม่เลือกเนื้อหานั้น

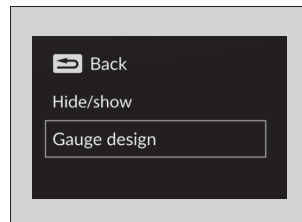
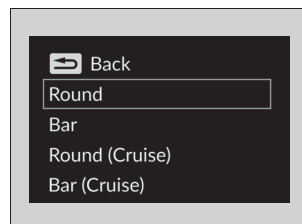
▶▶ จัดเรียงเนื้อหาบริเวณด้านขวา

เนื้อหาที่เป็นสีเทาจะไม่สามารถลบออกจากบริเวณหน้าจอด้านขวาได้

เมื่อท่านปรับแต่งการตั้งค่า ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **[P]**

■ การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

ท่านสามารถเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัดเป็นแบบวงกลมหรือแบบแท่งได้



■ ข้อมูล

ท่านสามารถตรวจสอบหากมีข้อความเตือนที่ยังใช้งานอยู่

1. กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อท่านเลือก **การตั้งค่าจอแสดงแผงหน้าปัด (Instrument display settings)** บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **Gauge design** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)
3. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

▶▶ การเปลี่ยนรูปแบบมาตรวัด

เมื่อใช้รูปแบบมาตรวัดแบบ **Round (Cruise)** หรือ **Bar (Cruise)** จะใช้หน้าจออย่างง่ายเมื่อระบบ ACC with LSF ทำงาน

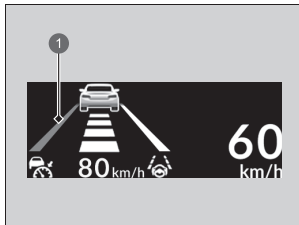
▶▶ ข้อมูล

หากมีการแจ้งเตือนหรือข้อมูลหลายรายการ ท่านสามารถเลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อดูการเตือนอื่นๆ

ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF, เชื่อมทิศหรือการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวและความเร็วของรถยนต์ ท่านสามารถเลือกได้ว่าจะให้รายการใดแสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ รายการจะสามารถแสดงผลเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

การแสดงผลจะแสดงข้อความดังต่อไปนี้



1 การเตือนเมื่อรถออกนอกเลน



- การเตือนเมื่อรถออกนอกเลน: เมื่อรถยนต์ของท่านใกล้กับเส้นจราจรเกินไป การเตือนเมื่อรถออกนอกเลนจะปรากฏขึ้น

- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 440
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466

- ไฟเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า: กระพริบเมื่อ ข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) หน้า 426
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้า ที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448

■ การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

แสดงหน้าจอสำหรับเปลี่ยนการตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **Head-Up Display settings** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

➡ การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

■ เพื่อเปลี่ยนเนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

1. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **HUD content** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)
2. เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือกการที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)
 - มาตรวัดความเร็วรถ
 - ➡ มาตรวัดความเร็วรถ หน้า 155
 - การนำทาง
 - ➡ การนำทาง หน้า 155
 - ระบบสนับสนุนการขับขี่
 - ➡ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS หน้า 155
 - OFF

▶ การตั้งค่าระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เนื้อหา HUD

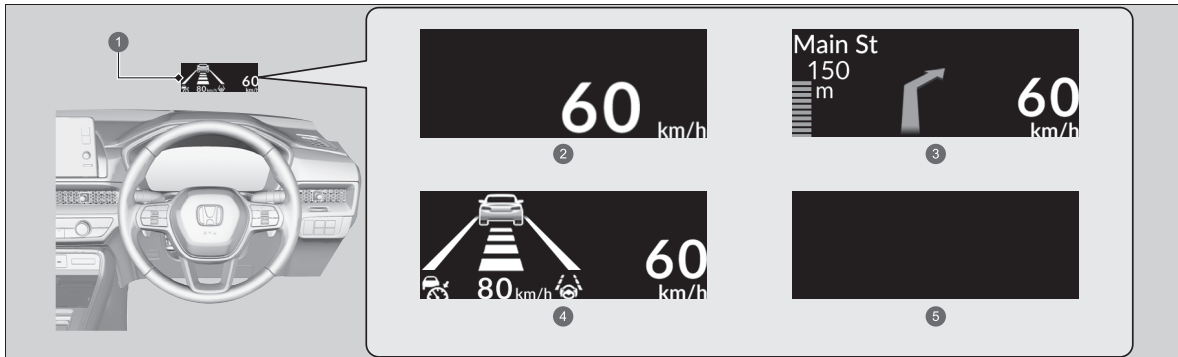
- ➡ เพื่อเปลี่ยนเนื้อหาของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า หน้า 152

ความสว่าง HUD

- ➡ การปรับเปลี่ยนความสว่างของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า หน้า 154

ความสูง HUD

- ➡ การปรับเปลี่ยนความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า หน้า 154



- ① ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า
- ② มาตรวัดความเร็วรถ
- ③ การนำทาง
- ④ ระบบสนับสนุนการขับขี่
- ⑤ OFF

■ การปรับเปลี่ยนความสว่างของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **HUD brightness** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

เพิ่มความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ขึ้น

ลดความสว่าง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อออก

■ การปรับเปลี่ยนความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อเลือก **HUD height** จากนั้นกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา)

ยกระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าขึ้น: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ขึ้น

ยกระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าลง: เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) ลง

กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เพื่อออก

» การปรับเปลี่ยนความสูงของระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

เมื่อท่านปลดล็อกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยสมาร์ทคีย์ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าจะปรับอัตโนมัติเป็นตำแหน่งใดจากสองตำแหน่งที่ตั้งค่าเอาไว้

■ มาตรวัดความเร็วรถ

แสดงความเร็วของรถเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง

■ โหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS

แสดงโหมดปัจจุบันสำหรับระบบ ACC with LSF และ LKAS

- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466

■ การนำทาง

■ เช็มทิศ

แสดงหน้าจอเช็มทิศ

■ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

เมื่อระบบนำทางนำทางในการขับขี่* ทิศทางจาก Android Auto หรือ Apple CarPlay การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวที่สัมพันธ์กับทิศทางของท่านจะปรากฏขึ้น

- Android Auto™ หน้า 309
- Apple CarPlay หน้า 309
- Google Built-in หน้า 312

▶▶ การนำทาง

ท่านสามารถเลือกที่จะทำให้หน้าจอแสดงผลเลี้ยวต่อเลี้ยวแสดงขึ้นขณะให้คำแนะนำเส้นทาง

➤ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวอาจไม่สามารถใช้งานได้กับแอปพลิเคชันทั้งหมด

อุปกรณ์และการใช้งาน

ในบทนี้เป็นกรอธิบายเกี่ยวกับวิธีการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องการขับชั้

นาฬิกา	158
การล็อกและการปลดล็อกประตู	
กุญแจ	159
สัญญาณประจุไฟในสมาร์ตคีย์ต่ำ	161
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก	162
การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน	171
ล็อกประตูป้องกันเด็ก	173
การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ*	174
ประตูบานท้าย	175
ระบบความปลอดภัย	

ระบบ Immobilizer	186
สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย	187
กระจกหน้าต่าง	188
หลังคากระจุกพาโนรามิก*	191
อุปกรณ์ควบคุมบริเวณพวงมาลัย	
ปุ่ม POWER	195
ไฟหน้า	198
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติ	
ขณะเลี้ยว	204
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ	208
ระบบไฟหน้า LEDอัจฉริยะ*	211

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	214
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	217
ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่	218
การปรับระดับพวงมาลัย	220
กระจก	
กระจกมองหลัง	221
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	222
เบาะนั่ง	224
สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน	235
ระบบควบคุมสภาพอากาศ	252

* สำหรับรถบางรุ่น

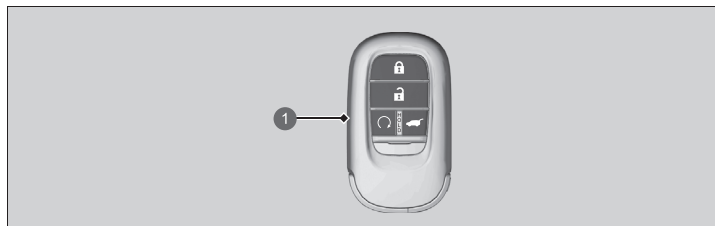
การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับเวลานาฬิกาและค่าหน้าจอนาฬิกาได้

➡ การตั้งค่านาฬิกา หน้า 275

กุญแจ

รถของท่านจะมีสมาร์ตคีย์ดังนี้:



1 สมาร์ตคีย์

ใช้สมาร์ตคีย์เพื่อเปิดและปิดระบบไฟฟ้า ล็อกและปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูบานท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

กุญแจ

สมาร์ตคีย์ของท่านมีระบบ Immobilizer ระบบ Immobilizer จะช่วยยับยั้งรถของท่านจากการโจรกรรม

ระบบ Immobilizer หน้า 186

เพื่อป้องกันความเสียหายกับสมาร์ตคีย์ของท่านควรปฏิบัติตามนี้:

- ป้องกันไม่ให้สมาร์ตคีย์ได้รับแสงแดดโดยตรง หรือในสถานที่อุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- อย่าทำสมาร์ตคีย์ตกหรือวางวัสดุที่มีน้ำหนักทับสมาร์ตคีย์
- เก็บสมาร์ตคีย์ให้ห่างจากของเหลว ฝุ่น และทราย
- อย่าถอดแยกส่วนสมาร์ตคีย์ ยกเว้นเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ถ้าวงจรอิเล็กทรอนิกส์ภายในสมาร์ตคีย์เสียหาย ระบบไฟฟ้าอาจไม่สามารถทำงานได้ และสมาร์ตคีย์อาจไม่ทำงาน หากพบสมาร์ตคีย์ทำงานบกพร่อง ควรนำสมาร์ตคีย์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

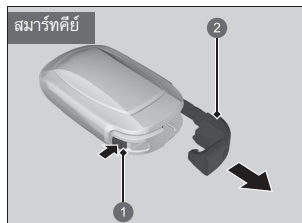
รุ่นมีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ตคีย์

ท่านสามารถเปิดระบบไฟฟ้าจากระยะไกลได้ด้วยการใช้ปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ตคีย์ หน้า 376

■ กุญแจด้านใน

ท่านสามารถใช้กุญแจด้านในปลดล็อกประตู เมื่อประจุไฟของแบตเตอรี่ในสมาร์ทคีย์ ลดลง และไม่สามารถปลดล็อกประตูด้วยระบบไฟฟ้าได้



กดปุ่มปลดล็อกและดึงกุญแจเพื่อเอากุญแจด้านในออกมา การใส่กุญแจกลับเข้าที่ ให้กดกุญแจกลับเข้าไปในสมาร์ทคีย์ จนกระทั่งได้ยินเสียงดังคลิก

- ① ปุ่มปลดล็อก
- ② กุญแจด้านใน

สัญญาณประจุไฟในสมาร์ตคีย์ต่ำ

ในการเปิดการทำงานระบบไฟฟ้า ล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน ประตูบานท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รถยนต์จะส่งคลื่นสัญญาณวิทยุเพื่อระบุตำแหน่งของสมาร์ตคีย์

ในกรณีดังต่อไปนี้ การเปิดการทำงานระบบไฟฟ้า ล็อก/ปลดล็อกประตู/ประตูบานท้าย/ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจไม่สามารถทำได้ หรือการทำงานอาจไม่เสถียร:

- มีอุปกรณ์ส่งคลื่นสัญญาณวิทยุแรงสูงอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- ท่านกำลังพกพาสมาร์ตคีย์ไว้คู่กับอุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก โทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์ไร้สาย
- มีวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสหรือบดบังสมาร์ตคีย์

►► สัญญาณประจุไฟในสมาร์ตคีย์ต่ำ

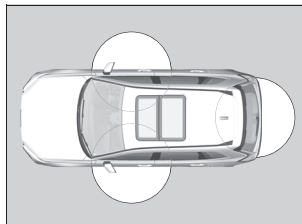
การสื่อสารระหว่างสมาร์ตคีย์ และรถยนต์จะกินไฟจากแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์ แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แต่อายุการใช้งานแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน แบตเตอรี่จะถูกใช้เมื่อสมาร์ตคีย์ รับคลื่นสัญญาณ วิทยุแรงสูง ให้หลีกเลี่ยงการวางสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล

สมาร์ตคีย์

สามารถลดการใช้แบตเตอรี่ได้โดยปิดการรับคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มล็อกและปลดล็อกค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลาประมาณสามวินาที ไฟ LED จะกะพริบสองครั้งและการรับคลื่นวิทยุจะปิด หากกดสวิตช์ใดก็ตามบนสมาร์ตคีย์หนึ่งครั้ง สมาร์ตคีย์จะเริ่มรับสัญญาณวิทยุอีกครั้ง

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

■ การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์



เมื่อท่านพกพาสมาร์ทคีย์ ไว้กับตัว ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ประตูบานท้าย และฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ท่านสามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ประตูบานท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในรัศมีประมาณ 80 ซม. จากมือเปิดประตูด้านนอกหรือมือเปิดประตูบานท้ายด้านนอก

▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านนอก

หากสวิตช์ไฟแก่งอยู่ในตำแหน่งที่เปิดใช้งาน ไฟภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเมื่อท่านปลดล็อกประตูและประตูบานท้าย ไม่มีการเปิดประตู: ไฟจะค่อยๆ ดับลงหลังจากเวลาผ่านไป 30 วินาที

ประตูและประตูบานท้ายล็อกอีกครั้ง: ไฟจะดับลงทันที

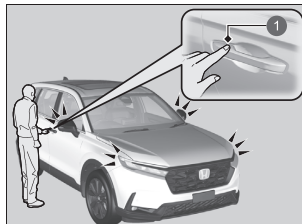
▶ ไฟภายในห้องโดยสาร หน้า 235

▶ การใช้งานระบบสมาร์ทคีย์

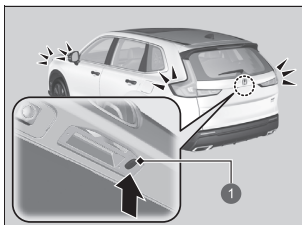
หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูบานท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกด้วยระบบสมาร์ทคีย์ ประตูและประตูบานท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้ระบบสมาร์ทคีย์ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

■ การล็อกประตูและประตูบานท้าย



1 เช็นเซอร์ล็อกประตู



1 ปุ่มล็อก

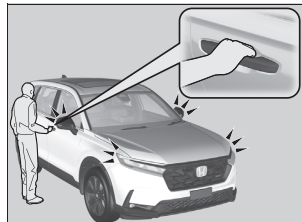
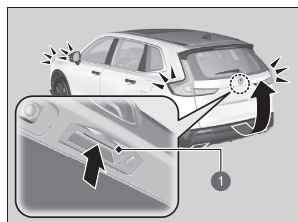
สั้มผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูที่ประตูหน้าหรือกดปุ่มล็อกที่ประตูบานท้าย

- ประตูทุกบานและประตูบานท้ายจะล็อกและระบบความปลอดภัยจะทำงาน
- ไฟภายนอกและไฟแสดงบางดวงจะกะพริบหนึ่งครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

►► การใช้จากระบบสมาร์ตคีย์

- ผู้ขับขี่ต้องไม่สามารถใช้ ไร้ภายในรถยนต์เมื่อออกจากตัวรถ และต้องพกพาไว้กับตัวท่าน
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ตคีย์ ไว้กับตัวจะสามารถล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูบานท้ายได้หากว่าสมาร์ตคีย์ที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต
- ประตูอาจถูกล็อกหรือปลดล็อก ถ้ามือเปิดประตูถูกปกคลุมด้วยน้ำในขณะที่ฝนตกหนัก หรืออยู่ในเครื่องล้างรถยนต์อัตโนมัติ หากว่าสมาร์ตคีย์ อยู่ภายในขอบเขต
- ถ้าท่านจับมือเปิดประตูด้านหน้าหรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูโดยสวมถุงมืออยู่ เช็นเซอร์ประตูอาจตอบสนองได้ช้า หรืออาจไม่ตอบสนองเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู
- หลังจากล็อกประตู, คุณมีเวลาอย่างน้อย 2 วินาทีในระหว่างที่คุณสามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกหรือไม่ หากคุณต้องการปลดล็อกประตูทันทีหลังจากล็อก, รออย่างน้อย 2 วินาทีก่อนที่จะจับมือเปิดประตู มิฉะนั้นประตูจะไม่ปลดล็อก
- ประตูอาจไม่เปิดออก หากท่านดึงประตูออกทันทีหลังจากจับมือเปิดประตู จับมือเปิดประตูอีกครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปลดล็อกแล้วก่อนดึงมือเปิดประตู
- แม้ว่าจะอยู่ภายในระยะรัศมี 80 ซม. ท่านอาจไม่สามารถล็อก/ปลดล็อกประตู ประตูบานท้ายได้ด้วยสมาร์ตคีย์ หากมันอยู่เหนือหรือใต้มือจับประตูด้านนอก
- สมาร์ตคีย์ อาจไม่ทำงาน หากอยู่ในใกล้ประตู กระจากประตูและประตูบานท้ายมากเกินไป

■ การปลดล็อกประตูและประตูบานท้าย



1 มือเปิดประตูด้านนอก

จับมือเปิดประตูด้านหน้า:

- ▶ ประตูทุกบาน ประตูบานท้ายและฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิงปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

กดมือเปิดประตูด้านนอก:

- ▶ ประตูบานท้ายและประตูทุกบานปลดล็อก
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง และเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้ง

➡ การเปิด/ปิดประตูบานท้าย หน้า 176

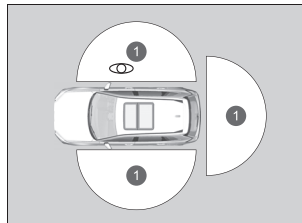
▶▶ การใช้ระบบสมาร์ตคีย์

การตั้งค่าไฟกะพริบและสัญญาณเสียงสามารถปรับแต่งได้

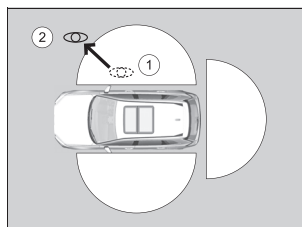
➡ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

นอกจากนี้ ยังสามารถปลดล็อกและเปิดด้วยประตูบานท้ายไฟฟ้าได้อีกด้วย

➡ การใช้งานมือเปิดประตูบานท้ายด้านนอก หน้า 182



① รัศมีการทำงานของฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติอยู่ที่ประมาณ 1.5 เมตร



■ การล็อกประตูและประตูบานท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

เมื่อเดินห่างจากตัวรถโดยประตูทุกบานและประตูบานท้ายปิดขณะที่ถือสมาร์ตคีย์อยู่ ประตูและประตูบานท้ายจะล็อกอัตโนมัติ

ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติจะทำงานเมื่อประตูทุกบานและประตูบานท้ายปิดอยู่ หรือประตูทุกบานเปิดและประตูบานท้ายเริ่มทำการปิดด้วยไฟฟ้าและสมาร์ตคีย์ อยู่ภายในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากมือเปิดประตูด้านนอก หรือมือเปิดประตูบานท้ายด้านนอก

ออกจากบริเวณที่ถือสมาร์ตคีย์ และปิด ประตูและประตูบานท้าย

1. ขณะอยู่ในรัศมีประมาณ 1.5 ม. จากตัวรถยนต์
 - ▶ เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะทำงาน
2. พกพาสมาร์ตคีย์ ให้ห่างจากตัวรถยนต์ ประมาณ 1.5 เมตร และอยู่นอกระยะนี้นาน 2 วินาที ขึ้นไป
 - ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นประตูทุกบานและประตูบานท้ายจะล็อก

▶▶ การล็อกประตูและประตูบานท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติตั้งไว้เป็นค่าเริ่มต้น OFF จากโรงงาน สามารถตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

หากท่านตั้งค่าฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเป็น ON โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะมีเพียงแค่สมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณที่ใช้ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ก่อนการตั้งค่าท่านั้นที่สามารถเปิดใช้งานการล็อกอัตโนมัติได้

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติเปิดใช้งานแล้ว เมื่อท่านอยู่ในระยะที่การล็อก/ปลดล็อกทำงานได้ ไฟแสดงบนสมาร์ตคีย์จะกะพริบต่อไปจนกระทั่งประตูและประตูบานท้ายล็อก

เมื่อท่านยืนอยู่ด้านข้างของรถภายในระยะรัศมีที่สมาร์ตคีย์ทำงาน ประตูและประตูบานท้ายจะล็อกอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที หลังจากเสียงเตือนฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น

เมื่อท่านเปิดประตูหรือประตูบานท้ายหลังจากเสียงฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงานดังขึ้น ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะถูกหน่วงเวลาไว้จนประตูทุกบานปิดลง

หากต้องการยกเลิกการทำงานของฟังก์ชันชั่วคราว:

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น OFF
2. เปิดประตูด้านผู้ขับขี่
3. ใช้สวิตช์หลักล็อกประตูเพื่อให้ระบบล็อกทำงานดังต่อไปนี้:
ล็อก → ปลดล็อก → ล็อก → ปลดล็อก
▶ เสียงเตือนดังขึ้น และฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

หากต้องการเรียกคืนฟังก์ชัน:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON
- ล็อกรถยนต์โดยไม่ใช้ฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติ
- พกสมาร์ตคีย์ ไว้กับตัว แล้วออกห่างจากระยะการทำงานของฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติ
- เปิดประตูใดประตูหนึ่ง

▶▶ การล็อกประตูและประตูบานท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่เปิดใช้งานในสภาวะต่อไปนี้:

- สมาร์ตคีย์ อยู่ภายในรถยนต์
- ▶ เสียงเตือนจะไม่ดัง
- สมาร์ตคีย์ อยู่นอกขอบเขตการใช้งานก่อนที่ประตูทุกบานและประตูบานท้ายจะปิดลง
- ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะไม่ทำงานในสภาวะต่างๆ ดังต่อไปนี้:

- สมาร์ตคีย์ อยู่ภายในรถยนต์
- ประตู ประตูบานท้าย หรือฝากระโปรงหน้าไม่ปิด
- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็นโหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF
- สมาร์ตคีย์ ไม่อยู่ภายในรัศมี 1.5 ม. จากรถยนต์ เมื่อท่านออกจากรถและปิดประตูและประตูบานท้าย

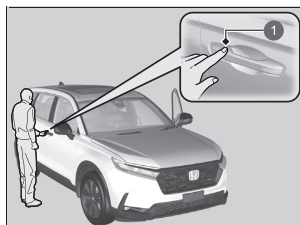
เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

หลังจากฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติทำงาน เสียงเตือนการหยุดทำงานของฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติจะดังเป็นเวลาประมาณสองวินาทีในกรณีต่อไปนี้

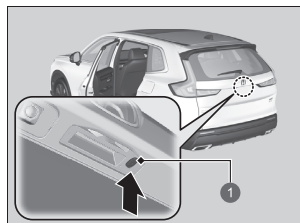
- สมาร์ตคีย์ วางอยู่ภายในรถยนต์ผ่านทางหน้าต่าง
- ท่านอยู่ใกล้กับรถยนต์มากเกินไป
- สมาร์ตคีย์ วางอยู่ภายในประตูบานท้าย

หากเสียงเตือนดังขึ้น ให้ตรวจสอบว่าท่านกำลังพกพาสมาร์ตคีย์อยู่หรือไม่ จากนั้น เปิด/ปิดประตูและยืนยันว่าเสียงเตือนการทำงานของการล็อกอัตโนมัติดังขึ้นหนึ่งครั้ง

การกำหนดการล็อกล่วงหน้า



1 เซ็นเซอร์ล็อกประตู



1 ปุ่มล็อก

รถจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ท่านล็อกประตูล่วงหน้าแล้วปิดประตู

และประตูบานท้าย

เปิดใช้งานการกำหนดการล็อกล่วงหน้าหลังจากปิดประตูด้านผู้ขับขี่แล้ว

1. สัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูที่ประตูหน้า กดปุ่มล็อกที่ประตูบานท้าย หรือกดปุ่มล็อกที่สมาร์ตคีย์

▶ เสียงเตือนและการกำหนดการล็อกล่วงหน้าเปิดการทำงาน

2. ปิดประตูทุกบานและประตูบานท้าย

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อล็อกกรด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกประตูและประตูบานท้าย ก่อนที่จะออกจากรถ

การกำหนดการล็อกล่วงหน้า

⚠ คำเตือน

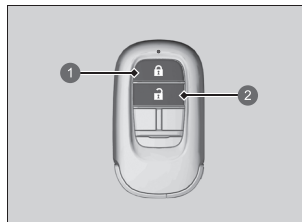
การเปิดหรือปิดประตูบานท้ายไฟฟ้าหนีบมือหรือนิ้วผู้อื่น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือและนิ้วทั้งหมดโดยเฉพาะมือและนิ้วของเด็กอยู่ห่างจากประตูบานท้ายไฟฟ้า

ถ้าประตูหรือประตูบานท้ายเปิดก่อนที่รถยนต์จะล็อกสนิท การกำหนดการล็อกล่วงหน้าจะถูกตั้งค่าใหม่

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ภายในรถยนต์ก่อนล็อกประตู ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันนี้ได้

▶ วิธีการกำหนดการตั้งคาร์ลยนต์ หน้า 333

■ การใช้ระบบสมาร์ตคีย์



- 1 ปุ่มล็อก
- 2 ปุ่มปลดล็อก

■ การล็อกประตูและประตูบานท้าย

กดปุ่มล็อก

กดครั้งแรก:

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ ประตูทุกบาน ประตูบานท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ระบบความปลอดภัยจะเริ่มทำงาน

กดครั้งที่สอง (ภายใน 5 วินาทีหลังจากการกดครั้งแรก):

แรก):

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ เสียงเตือนจะดัง และตรวจสอบว่าระบบความปลอดภัยได้รับการตั้งค่าแล้ว

■ การปลดล็อกประตูและประตูบานท้าย

กดปุ่มปลดล็อก

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบสองครั้ง ประตูทุกบาน ประตูบานท้ายและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก

▶▶ การใช้ระบบสมาร์ตคีย์

หากท่านไม่เปิดประตูหรือประตูบานท้ายภายใน 30 วินาที หลังจากปลดล็อกกรดด้วยระบบสมาร์ตคีย์ ประตูและประตูบานท้ายจะล็อกโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณได้เมื่อโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

สมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณจะใช้สัญญาณพลังงานต่ำ ดังนั้นระยะการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพแวดล้อม

หากระยะการทำงานของสมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณแตกต่างกัน พลังงานแบตเตอรี่อาจเหลือน้อยได้

หากไฟ LED ไม่ติดเมื่อท่านกดปุ่ม แสดงว่าประจุไฟของแบตเตอรี่หมด

▶▶ การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ตคีย์ หน้า 559

■ การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

หากฟังก์ชันการปลดล็อกของสมาร์ตคีย์ ไม่ทำงาน ให้ใช้กุญแจแทนสมาร์ตคีย์ รุกุญแจอยู่ที่ด้านหลังของมือเปิดประตู



สอดกุญแจเข้าไปในรูกุญแจจากด้านล่างของมือเปิดประตู แล้วบิดกุญแจ

▶▶ การปลดล็อกประตูโดยใช้กุญแจ

เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้กุญแจ ประตูอื่นทั้งหมดจะปลดล็อกพร้อมกัน

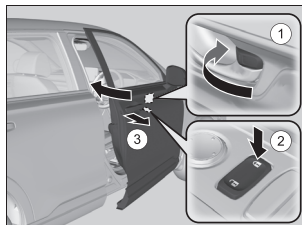
หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจด้านในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน เสียงเตือนจะหยุด

หากฟังก์ชันการล็อกของสมาร์ตคีย์ ไม่ทำงานโปรดปฏิบัติดังต่อไปนี้

▶▶ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ หน้า 170

■ การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

หากท่านไม่ได้ถือกุญแจไว้กับตัว หรือหากท่านไม่สามารถล็อกประตูโดยใช้กุญแจได้ด้วยเหตุผลบางอย่าง ท่านสามารถล็อกประตูโดยไม่ต้องใช้กุญแจก็ได้



■ ระบบป้องกันการล็อก

ประตูทุกบานและประตูบานท้ายจะไม่สามารถล็อกได้ เมื่อสมาร์ตคีย์ อยู่ภายในรถ

■ การล็อกประตูด้านผู้ขับขี่

- ① ดันปุ่มล็อกไปทางด้านหน้า
- ② หรือกดสวิตช์หลักล็อกประตูในตำแหน่งล็อก
- ③ จากนั้นดึงมือเปิดประตูด้านนอกค้างไว้
- ④ ปิดประตู จากนั้นจึงปล่อยมือเปิดประตู

■ การล็อกประตูด้านผู้โดยสาร

กดปุ่มล็อกไปทางด้านหน้าและปิดประตู

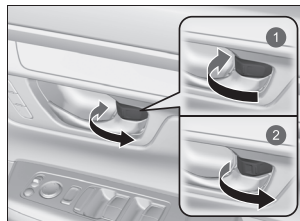
► การล็อกประตูโดยไม่ใช้กุญแจ

เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่ ประตูทุกบานและประตูบานท้ายก็จะล็อกด้วย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจไม่ได้อยู่ภายในรถยนต์ก่อนล็อกประตู

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากด้านใน

■ การใช้ปุ่มล็อก



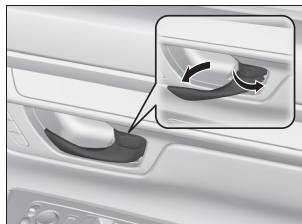
- ① การล็อก
- ② การปลดล็อก

- การล็อกประตู
ดันปุ่มล็อกประตูไปด้านหน้า
- การปลดล็อกประตู
ดึงปุ่มล็อกไปด้านหลัง

» การใช้ปุ่มล็อก

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกประตูที่ประตูด้านคนขับ ประตูบานอื่นๆ ประตูบานท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง จะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

■ การปลดล็อกโดยใช้งานมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านคนขับ

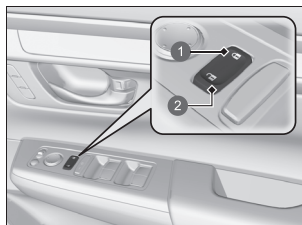


ดึงมือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่

► ประตูจะปลดล็อกและเปิดในจังหวะเดียวกัน

การปลดล็อกและการเปิดประตูด้านผู้ขับขี่จากมือเปิดประตูในรถจะปลดล็อกประตูบานอื่นทั้งหมด

■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู



กดสวิตช์หลักล็อกประตูตามรูปเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานและประตูบานท้าย

- ① การล็อก
- ② การปลดล็อก

■ การปลดล็อกโดยใช้งานมือเปิดประตูด้านในที่ประตูด้านคนขับ

มือจับประตูด้านในที่ประตูด้านผู้ขับขี่ได้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปิดประตูได้พร้อมกับการปลดล็อกในครั้งเดียว อย่างไรก็ตาม คุณลักษณะนี้กำหนดไว้ว่าผู้ขับขี่จะต้องไม่ดึงมือจับประตูด้านในขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่

ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังซึ่งมีล็อกประตูป้องกันเด็ก

► ล็อกประตูป้องกันเด็ก หน้า 173

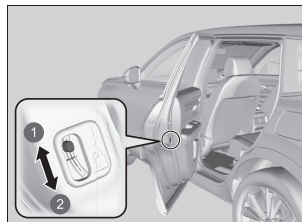
■ การใช้สวิตช์หลักล็อกประตู

เมื่อท่านล็อก/ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่โดยใช้สวิตช์หลักล็อกประตู ประตูทุกบาน ประตูบานท้าย และฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก/ปลดล็อกในเวลาเดียวกัน

ล็อกประตูป้องกันเด็ก

ล็อกประตูป้องกันเด็กจะป้องกันการเปิดประตูด้านหลังจากด้านในโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของปุ่มล็อกประตู

■ การตั้งค่าล็อกประตูป้องกันเด็ก



① ปลดล็อก

② ล็อก

เลื่อนคันปรับที่ประตูด้านหลังไปที่ตำแหน่งล็อก และปิดประตู

■ เมื่อเปิดประตู

เปิดประตูโดยใช้มือเปิดประตูด้านนอก

▶▶ ล็อกประตูป้องกันเด็ก

เมื่อต้องการเปิดประตูจากด้านในขณะที่ใช้ล็อกประตูป้องกันเด็กอยู่ ให้กดปุ่มล็อกประตูมาที่ตำแหน่งปลดล็อก ลดระดับกระจกหน้าต่างหลัง ยื่นมือของท่านออกจากกระจกหน้าต่างหลัง และดึงมือเปิดประตูด้านนอก

การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

รถยนต์ของท่านจะล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด

■ การล็อกประตูอัตโนมัติ

■ โหมด Drive Lock

ล็อกประตูทุกบาน เมื่อความเร็วรถยนต์ประมาณ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

■ การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

■ Park Unlock โหมด

ประตูทุกบานปลดล็อก เมื่อเหยียบแป้นเบรกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**

▶ การล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปิดหรือเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าการล็อก/ปลดล็อกประตูโดยอัตโนมัติแบบอื่นได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➡ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ข้อควรระวังในการเปิด/การปิดประตูบานท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนและวัตถุใดๆ อยู่ในระยะของประตูบานท้ายก่อนเปิดหรือปิด

ปิดประตูบานท้ายไว้ตลอดเวลาการขับขี่:

- ▶ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
 - ▶ ป้องกันไอเสียเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- 📖 ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 101

⚠ ข้อควรระวังในการเปิด/การปิดประตูบานท้าย

⚠ คำเตือน

ผู้ที่กีดขวางอยู่ในระยะของประตูบานท้ายที่กำลังเปิดหรือปิดอยู่อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้

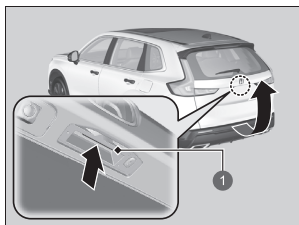
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในระยะของประตูบานท้ายก่อนเปิดหรือปิด

ระมัดระวังอย่าให้ศีรษะชนกับประตูบานท้ายหรือเอามือไปขวางระหว่างประตูบานท้ายและพื้นที่เก็บสัมภาระเมื่อปิดประตูบานท้าย

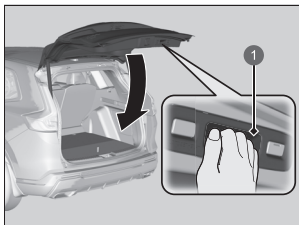
เมื่อเก็บหรือหยิบสัมภาระจากพื้นที่เก็บสัมภาระหรือใช้การเคลื่อนไหวยโดยการเตะไปข้างหน้าและข้างหลังใต้บริเวณตรงกลางของกันชนหลังเพื่อการใช้งานแบบแฮนด์ฟรีในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาอย่ายืนอยู่หน้าท่อไอเสีย เนื่องจากอาจถูกเผาไหม้ได้

ห้ามให้ผู้โดยสารคนใดอยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บระหว่างการเบรอย่างแรง การเร่งความเร็วกะทันหันหรือการชน

การเปิด/ปิดประตุนันท้าย



1 มือเปิดประตุนันท้าย



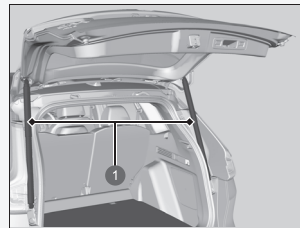
1 มือจับประตุนันท้าย

เมื่อปลดล็อกประตูทุกบาน ประตุนันท้ายจะถูกปลดล็อก
กดมือเปิดประตูด้านนอกของประตุนันท้ายมากกว่าหนึ่งวินาที
และยกเปิดประตุนันท้ายขึ้น
ถ้าพกสมาร์ตคีย์ ไม่จำเป็นต้องปลดล็อกประตุนันท้าย
ก่อนที่จะเปิด

ในการปิดประตุนันท้าย ให้จับที่มือจับประตุนันท้ายใน ดิ่ง
ประตุนันท้ายลง แล้วดันให้ปิดจากด้านนอก

❗ข้อควรระวังในการเปิด/การปิดประตุนันท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัมภาระหรือสิ่งของอื่นๆ ไม่ล้มล้มโดนสตรัท
รองรับประตุนันท้าย



1 สตรัทรองรับประตุนันท้าย

❗การเปิด/ปิดประตุนันท้าย

- ผู้ขับขี่ต้องไม่ทิ้งสมาร์ตคีย์ ไว้ภายในรถยนต์ เมื่อออกจาก
ตัวรถ และต้องพกพาไว้กับตัวท่าน
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ตคีย์ ไว้กับตัวจะสามารถปลดล็อกประตู
บานท้ายได้หากว่าสมาร์ตคีย์ที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต

การเปิด/ปิดประตุนายไฟฟ้า

สามารถใช้งานประตุนายไฟฟ้าได้โดยการกดปุ่มประตุนายไฟฟ้าบนสมาร์ตคีย์ กดปุ่มประตุนายไฟฟ้าที่แผงควบคุมทางด้านผู้ขับขี่ กดที่มือเปิดประตูด้านนอกหรือปุ่มด้านในที่ประตุนาย หรือกดและกดต่ำลงใต้บริเวณตรงกลางของกันชนหลังเพื่อการใช้งานแบบแฮนด์ฟรี

ประตุนายไฟฟ้าเปิด/ปิดเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P**

▶▶ การเปิด/ปิดประตุนายไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

การเปิดหรือปิดประตุนายไฟฟ้าขณะที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่โดยสารถูกอยู่ในระยะการทำงานของประตุนาย อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ ทั้งหมดอยู่ห่างจากระยะการทำงานของประตุนายก่อนที่จะเปิดหรือปิดประตุนาย

ให้สมาร์ตคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกตัวท่านเสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ หรืออยู่พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่นๆ

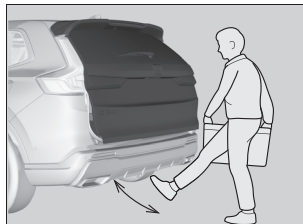
ข้อสังเกต

อย่าผลักหรือดึงประตุนายไฟฟ้าในขณะที่ประตุนายเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ

การใช้แรงฝืนเปิดหรือปิดประตุนายไฟฟ้าในขณะที่กำลังทำงาน อาจทำให้โครงประตุนายบุบเบี้ยวได้

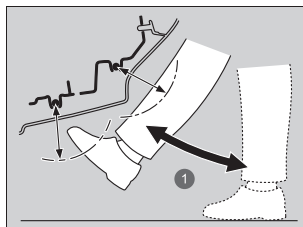
เมื่อใช้งานประตุนายไฟฟ้า ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่โดยรอบเพียงพอ คนที่อยู่ใกล้กับประตุนายอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถ้าประตุนายกระแทกหรือปิดทับโดนศีรษะ ถ้ามีเด็กอยู่ใกล้ๆ ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ

■ การใช้งานแบบแฮนด์ฟรี



ใช้การเคลื่อนไหวโดยเตะไปข้างหน้าและข้างหลังเป็นเวลาประมาณ 1 วินาทีที่ได้บริเวณตรงกลางของกันชนหลังเพื่อเปิดหรือปิดประตุน้ำท้ายไฟฟ้าในขณะที่ถือสมาร์ตคีย์

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นประตุน้ำท้ายจะเริ่มเคลื่อนที่



① ประมาณ 1 วินาที

▶▶ การใช้งานแบบแฮนด์ฟรี

ในขณะที่ฝนตกหรือในกรณีอื่นๆ ที่ทำให้รถเปียก เช่น เซอร์อาจตรวจจบการเคลื่อนไหวของเท้าได้ไม่ถูกต้อง

เมื่อทำงานอยู่บนหรือรอบๆ ด้านหลังของรถยนต์ อาจเปิดหรือปิดประตุน้ำท้ายโดยไม่ตั้งใจ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว ให้เลือกคุณลักษณะที่กำหนดเองบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จากนั้นเลือกปิดคุณลักษณะนั้น

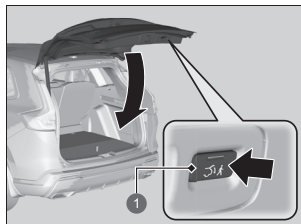
▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ถ้ายืนและค้างเท้าไว้ได้ก้นชนนานเกินไปหรือกวาดเท้าไปมาทางด้านข้าง ประตุน้ำท้ายไฟฟ้าจะไม่เปิดหรือปิด

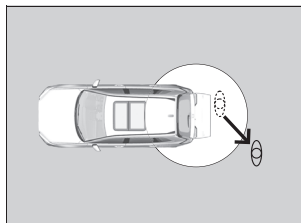
ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงาน ถ้าไม่ได้พกสมาร์ตคีย์ ไว้กับตัว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกสมาร์ตคีย์ ไว้กับตัว

■ การปิดประตูบานท้ายไฟฟ้าเมื่อเดินออกห่าง

เมื่อเดินห่างจากตัวรถขณะที่ถือสมาร์ตคีย์* ประตูบานท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติ



❶ ปุ่มปิดเมื่อเดินออกห่าง



เดินออกห่างจากรถอย่างน้อย 1.0 ม.

1. พกสมาร์ตคีย์* และกดปุ่มปิดเมื่อเดินออกห่าง

- ▶ ไฟแสดงบนปุ่มปิดเมื่อเดินออกห่างจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อใช้งานการปิดเมื่อเดินออกห่าง

2. เดินออกห่างจากรถอย่างน้อย 1.0 ม. ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่มปิดเมื่อเดินออกห่าง

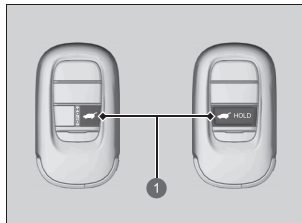
- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น จากนั้นประตูบานท้ายจะเริ่มปิด

▶▶ การปิดประตูบานท้ายไฟฟ้าเมื่อเดินออกห่าง

เมื่อตั้งค่าฟังก์ชันการล็อกอัตโนมัติให้เปิด รถจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทุกบานและประตูบานท้ายปิดลง

- ▶ **การล็อกประตูและประตูบานท้าย (ล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง)** หน้า 165

■ การใช้งานระบบสมาร์ตคีย์



① ปุ่มประตุน้ำมันไฟฟ้า

■ การตั้งค่าการเปิดประตุน้ำมัน

ตลอดเวลา: ประตุน้ำมันไฟฟ้าปลดล็อกและเปิดพร้อมกัน เป็นการตั้งค่ามาตรฐาน

เมื่อปลดล็อก/เมื่อปลดล็อก: ประตุน้ำมันจะเปิดเมื่อประตูถูกปลดล็อก

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

กดปุ่มประตุน้ำมันไฟฟ้าเป็นเวลานานกว่าหนึ่งวินาทีเพื่อใช้งานเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในโหมด VEHICLE OFF

▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

ถ้ากดปุ่มอีกครั้งในขณะที่ประตุน้ำมันไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ประตุน้ำมันไฟฟ้าจะหยุดทำงาน

กดปุ่มเป็นเวลานานกว่าหนึ่งวินาที ประตุน้ำมันไฟฟ้าจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

▶▶ การเปิด/ปิดประตุน้ำมันไฟฟ้า

ประตุน้ำมันไฟฟ้าอาจไม่เปิดหรือปิดภายใต้สภาพดังต่อไปนี้:

- เปิดการทำงานระบบไฟฟ้าในขณะที่ประตุน้ำมันไฟฟ้าเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ
- จอครบถ้วนทางลาดชัน
- รถสายในสภาวะลมแรง
- ประตุน้ำมันหรือหลังคาถูกปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

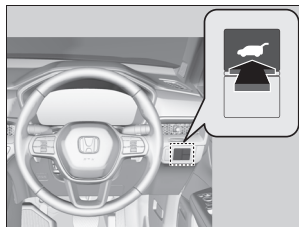
ถ้าเปลี่ยนแบตเตอรี่ 12 โวลต์ หรือฟิวส์ประตุน้ำมันไฟฟ้าขณะที่ประตุน้ำมันไฟฟ้าเปิดอยู่ ประตุน้ำมันไฟฟ้าอาจถูกปิดใช้งาน ประตุน้ำมันไฟฟ้าจะกลับมาทำงานต่อ เมื่อปิดประตุน้ำมันด้วยตนเอง

การติดตั้งส่วนประกอบที่มีจำหน่ายทั่วไปซึ่งไม่ใช่อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าบนประตุน้ำมันไฟฟ้า อาจทำให้ไม่สามารถเปิดหรือปิดประตุน้ำมันไฟฟ้าได้จนสุด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตุน้ำมันไฟฟ้าเปิดจนสุดก่อนที่จะเก็บหรือนำสัมภาระออก

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเริ่มขับเคลื่อนในขณะที่ประตุน้ำมันไฟฟ้ายังเปิดอยู่หรือกำลังปิด

■ การใช้งานปุ่มประดับบานท้ายไฟฟ้า



ให้กดปุ่มประดับบานท้ายไฟฟ้าประมาณหนึ่งวินาทีเพื่อเปิดหรือปิดประดับบานท้ายไฟฟ้า

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น

ถ้ากดปุ่มอีกครั้งในขณะที่ประดับบานท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ประดับบานท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงาน

กดปุ่มเป็นเวลาประมาณหนึ่งวินาที ประดับบานท้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

▶▶ การเปิด/ปิดประดับบานท้ายไฟฟ้า

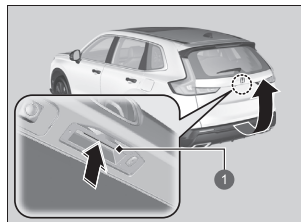
ถ้าประดับบานท้ายไฟฟ้าเท่ากับความต้านทานขณะกำลังเปิดหรือปิด คุณลักษณะเลื่อนกลับอัตโนมัติจะเคลื่อนที่ในทิศทางตรงข้ามเสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการรับรู้เมื่อประดับบานท้ายปิดเกือบสนิท เพื่อให้มั่นใจว่าประดับบานท้ายจะปิดสนิท

อย่าสัมผัสเซ็นเซอร์ที่อยู่ทั้งสองด้านของประดับบานท้าย ประดับบานท้ายไฟฟ้าจะไม่ปิด ถ้าสัมผัสเซ็นเซอร์ใดๆ ขณะพยายามปิดประดับบานท้าย

ระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์เป็นรอยขีดข่วนจากวัตถุมีคม ถ้ามีรอยขีดข่วน อาจเกิดความเสียหาย และคุณลักษณะการปิดประดับบานท้ายไฟฟ้าจะทำงานบกพร่อง

■ การใช้งานมือเปิดประตุนานท้ายด้านนอก



① มือเปิดประตูด้านนอก

ถ้ากดมือเปิดด้านนอกของประตุนานท้ายไม่เกินหนึ่งวินาที ประตุนานท้ายจะเปิดโดยอัตโนมัติ

- ▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น
- ▶ ถ้าต้องการเปิดประตุนานท้ายด้วยตนเอง ให้กดมือเปิดด้านนอกนานกว่าหนึ่งวินาที

▶ การเปิด/ปิดประตุนานท้าย หน้า 176

ถ้าพกสมาร์ทคีย์ ไม่จำเป็นต้องปลดล็อกประตุนานท้ายก่อนที่จะเปิด

ถ้ากดมือเปิดด้านนอกอีกครั้งในขณะที่ประตุนานท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ ประตุนานท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงาน กดมือเปิดด้านนอก และประตุนานท้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

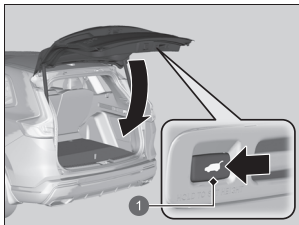
▶ การใช้งานมือเปิดประตุนานท้ายด้านนอก

- ผู้ขับขี่ต้องไม่ทิ้งสมาร์ทคีย์ ไว้ภายในรถยนต์ เมื่อออกจากตัวรถ และต้องพกพาไว้กับตัวท่าน
- บุคคลที่ไม่ได้พกสมาร์ทคีย์ ไว้กับตัวจะสามารถปลดล็อกประตุนานท้ายได้หากว่าสมาร์ทคีย์หรือคีย์การ์ด ที่พกไว้กับตัวอยู่ภายในขอบเขต

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดและปิดการทำงานของประตุนานท้ายไฟฟ้าได้

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

■ การใช้งานปุ่มด้านในประตูปานท้าย



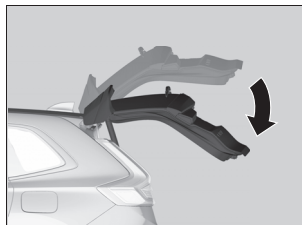
❶ ปุ่มด้านในประตูปานท้าย

กดปุ่มด้านในประตูปานท้ายบนประตูปานท้ายเพื่อเปิดประตูปานท้ายไฟฟ้า

▶ เสียงเตือนจะดังขึ้น

ถ้ากดปุ่มด้านในประตูปานท้ายอีกครั้งในขณะที่ประตูปานท้ายไฟฟ้ากำลังเคลื่อนที่ ประตูปานท้ายไฟฟ้าจะหยุดทำงาน กดและปล่อยปุ่มด้านในประตูปานท้ายอีกครั้ง และประตูปานท้ายไฟฟ้าจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

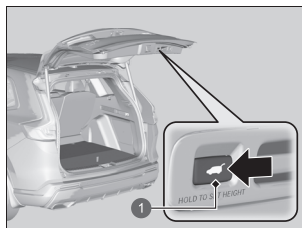
■ การตั้งโปรแกรมตำแหน่งประตูด้านท้าย



สามารถตั้งโปรแกรมระดับที่จะให้ประตูด้านท้ายเปิดอัตโนมัติได้

การตั้งโปรแกรม:

1. เปิดประตูด้านท้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่มด้านในประตูด้านท้ายค้างไว้
จะได้ยินเสียงบีบยาวๆ 1 ครั้ง ตามด้วยเสียงบีบสั้นๆ 2 ครั้ง



1 ปุ่มด้านในประตูด้านท้าย

▶ การตั้งโปรแกรมตำแหน่งประตูด้านท้าย

ถ้าประตูด้านท้ายเปิดเพียงเล็กน้อย จะไม่สามารถตั้งโปรแกรมตำแหน่งได้ แม้ว่ากดปุ่มด้านในประตูด้านท้ายก็ตาม

ถ้าต้องการตั้งโปรแกรมประตูด้านท้ายไฟฟ้าใหม่ให้เปิดจนสุด ให้เปิดประตูด้านท้ายไปที่ตำแหน่งบนสุดด้วยตนเอง แล้วทำตามคำแนะนำสำหรับขั้นตอนที่ 2

■ การปิดอัตโนมัติ

หากปิดประตูปานท้ายไฟฟ้าด้วยตนเอง ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติ

■ การตรวจจบการเลื่อนลงมาของประตูปานท้ายไฟฟ้า

เลื่อนประตูปานท้ายด้วยไฟฟ้าลงโดยอัตโนมัติ เมื่อประตูปานท้ายไฟฟ้าที่เปิดจนสุดอาจเลื่อนตกลงมาด้วยน้ำหนักของตัวเอง (เช่น หิมะบนประตูปานท้าย) เสียงเตือนจะดังขึ้นในขณะที่ประตูปานท้ายไฟฟ้าเลื่อนลง

▶▶ การปิดอัตโนมัติ

คุณลักษณะการปิดประตูปานท้ายอัตโนมัติจะไม่เปิดการทำงาน ถ้ากดมือเปิดประตูปานท้ายด้านนอกขณะที่ประตูปานท้ายไฟฟ้ากำลังปิด

ข้อสังเกต

อย่าใช้แรงกับประตูปานท้ายในขณะที่ประตูปานท้ายไฟฟ้ากำลังล็อกอยู่

ให้มีช่องห่างจากประตูปานท้าย เมื่อปิดประตูปานท้ายด้วยตนเอง และปล่อยให้ประตูปานท้ายล็อกโดยอัตโนมัติ การวางมือบริเวณประตูปานท้ายในขณะที่ประตูปานท้ายเริ่มล็อกตัวเองเป็นอันตราย

▶▶ การตรวจจบการเลื่อนลงมาของประตูปานท้ายไฟฟ้า

ถ้าท่านพยายามปิดประตูปานท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองทันทีหลังจากเปิดจนสุด การตรวจจบการเลื่อนลงมาของประตูปานท้ายไฟฟ้าอาจเปิดการทำงาน

เมื่อเปิดการทำงานการตรวจจบการเลื่อนลงมาของประตูปานท้ายไฟฟ้า ให้รอนกว่าประตูปานท้ายไฟฟ้าจะปิดสนิท ให้ช่องห่างจากประตูปานท้ายไฟฟ้าเมื่อประตูปานท้ายกำลังเคลื่อนที่

ถ้าการตรวจจบการเลื่อนลงมาของประตูปานท้ายไฟฟ้าเปิดการทำงานอย่างต่อเนื่อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการลูกค้า

ระบบ Immobilizer

ระบบนี้ทำหน้าที่ป้องกันการเปิดการทำงานระบบไฟฟ้าด้วยสมาร์ตคีย์ที่ไม่ได้บันทึกรหัสไว้

ใส่ใจต่อรายละเอียดดังต่อไปนี้เมื่อกดปุ่ม **POWER**

- ห้ามวางวัตถุที่ปล่อยคลื่นวิทยุไว้ใกล้กับปุ่ม **POWER**
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ตคีย์ไม่ถูกครอบไว้หรือสัมผัสกับวัตถุโลหะ
- อย่างนำสมาร์ตคีย์จากระบบ Immobilizer ของรถยนต์อีกคันหนึ่งไว้ใกล้กับปุ่ม **POWER**

อย่าวางกุญแจไว้ใกล้กับอุปกรณ์ที่เป็นแม่เหล็ก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น โทรศัพท์และระบบเครื่องเสียงสามารถปล่อยสนามแม่เหล็กเข้มข้นออกมาได้ โปรดจำไว้ว่าพวงกุญแจสามารถกลายเป็นแม่เหล็กได้

» ระบบ Immobilizer

ข้อสังเกต

การทิ้งกุญแจไว้ในรถยนต์สามารถส่งผลให้เกิดการโจรกรรมหรือการเคลื่อนที่โดยไม่ได้เจตนาได้

เก็บกุญแจรอดไว้กับตัวทุกครั้งเพื่อออกตัวรถโดยที่รถไม่ได้อยู่ในสายตา

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

ถ้าระบบไม่สามารถจำรหัสกุญแจของท่านได้ และหากท่านทำกุญแจหายและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ และหากท่านทำสมาร์ตคีย์หายและไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

เสียงเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานเมื่อประตูบานท้าย ผ่ากระโปรงหน้า หรือประตูถูกงัดให้เปิดออก เสียงเตือนจะไม่ทำงานหากประตูบานท้ายหรือประตูถูกเปิดด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์ หรือระบบสมาร์ตคีย์

■ เมื่อสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยทำงาน

เสียงแตรจะดังขึ้นเป็นจังหวะ และไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบ

■ การยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ปลดล็อกรถยนต์โดยใช้สมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ตคีย์ หรือเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็น ON ระบบจะยกเลิกการทำงานพร้อมกับแตรและไฟกะพริบ

■ การตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะตั้งค่าอัตโนมัติเมื่ออยู่ในสภาพดังต่อไปนี้:

- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF
- ผ่ากระโปรงหน้าปิดอยู่
- ประตูทุกบานและประตูบานท้ายถูกล็อกจากด้านนอกด้วยสมาร์ตคีย์ หรือระบบสมาร์ตคีย์

■ เมื่อตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ไฟแสดงของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยในแผงหน้าปัดจะกะพริบ และจังหวะของการกะพริบจะเปลี่ยนหลังจากผ่านไปประมาณ 15 วินาที

■ การยกเลิกสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะถูกยกเลิกเมื่อปลดล็อกรถยนต์โดยใช้สมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ตคีย์ หรือเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงระบบความปลอดภัยจะดับลงในเวลาเดียวกัน

▶▶ สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย

ห้ามเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ เข้าไปในระบบ การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบเสียหาย และทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงาน

สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยจะทำงานต่อเนื่องประมาณ 5 นาที ก่อนที่ระบบความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน ระบบทำงานผ่านรอบการทำงาน 30 วินาที ขณะที่แตรจะส่งเสียงดังและไฟแสดงฉุกเฉินจะกะพริบ ขึ้นอยู่กับบางสถานการณ์ ระบบความปลอดภัยอาจทำงานต่อเนื่องกันเป็นเวลามากกว่า 5 นาที

อย่าทำการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยเมื่อมีผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือมีกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบสามารถทำงานโดยไม่ได้คาดคิดเมื่อ:

- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่มล็อก
- เปิดผ่ากระโปรงหน้าด้วยมือเปิดผ่ากระโปรงหน้า

หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดหลังจากท่านตั้งสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยไว้แล้ว สัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยอาจดับลงทันทีหลังจากที่ชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่หรือเปลี่ยนใหม่ ในกรณีนี้ ให้ยกเลิกการทำงานของสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัยโดยปลดล็อกประตูด้วยกุญแจสมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์*

หากท่านปลดล็อกประตูด้วยกุญแจด้านในขณะที่ระบบความปลอดภัยทำงาน เสียงเตือนจะหยุด

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าสามารถเปิดและปิดได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON โดยใช้สวิตช์บนประตู

สวิตช์ข้างผู้ขับขี่สามารถใช้งานเพื่อเปิดและปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดได้ ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่อยู่ด้านคนขับต้องปิดอยู่ (เครื่องหมาย ปิด) เพื่อให้ท่านจะสามารถเปิดและปิดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งอื่นๆ ที่นอกเหนือจากตำแหน่งที่นั่งด้านคนขับได้

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง ท่านจะสามารถควบคุมหน้าต่างด้านคนขับได้เท่านั้น เปิดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเมื่อมีเด็กโดยสารมาในรถยนต์

การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

เมื่อกระจกหน้าต่างไฟฟ้าหนีมือ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

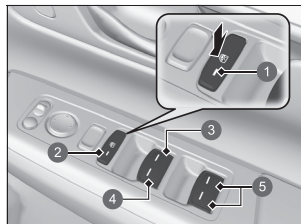
ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารของท่านอยู่ห่างจากกระจกหน้าต่าง

ให้นำสมาร์ตคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ หรืออยู่พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่นๆ

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะสามารถทำงานได้นานถึง 10 นาทีหลังจากที่ท่านดึงค้ำโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF

การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันนี้

■ การเปิด/ปิดกระดาษหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



- ① ไฟเตือน
- ② สวิตช์ล็อกกระดาษหน้าต่างไฟฟ้า
- ③ สวิตช์กระดาษหน้าต่างด้านผู้ขับขี่
- ④ สวิตช์กระดาษหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- ⑤ สวิตช์กระดาษหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลัง

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: กดสวิตช์ลงเบาๆ แล้วค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้นเบาๆ แล้วค้างไว้จนกว่าจะถึงตำแหน่งที่ต้องการ

■ การทำงานอัตโนมัติ

การเปิด: ใช้แรงกดสวิตช์ลง

การปิด: ใช้แรงดึงสวิตช์ขึ้น

กระดาษหน้าต่างจะเปิดหรือปิดจนสุด หยุดกระดาษหน้าต่างได้ตลอดเวลาโดยกดหรือดึงสวิตช์แล้วปล่อย

►► การเปิด/ปิดกระดาษหน้าต่างไฟฟ้า

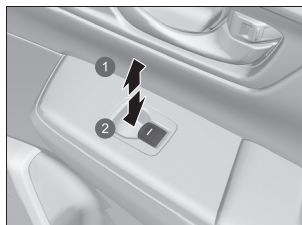
เลื่อนกลับอัตโนมัติ

ถ้ากระดาษหน้าต่างไฟฟ้ารับรู้ถึงแรงต้านทานในระหว่าง การปิดอัตโนมัติ กระดาษหน้าต่างไฟฟ้าจะหยุดการปิดและจะเลื่อนกลับในทิศทางตรงข้าม

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติของกระดาษหน้าต่างด้านผู้ขับขี่จะไม่สามารถใช้งานได้ เมื่อท่านดึงสวิตช์ขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะหยุดการรับรู้เมื่อกระดาษหน้าต่างปิดเกือบสนิท เพื่อให้มั่นใจว่ากระดาษหน้าต่างจะปิดสนิททั้งหมด

■ การเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างโดยไม่ใช้ฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



1 ปิด

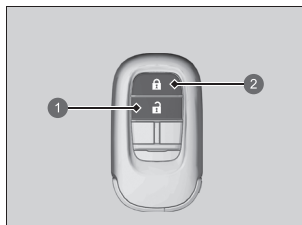
2 เปิด

การเปิด: กดสวิตช์ลง

การปิด: ดึงสวิตช์ขึ้น

ปล่อยสวิตช์เมื่อกระจกหน้าต่างอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

■ การเปิด/ปิด กระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ



1 ปุ่มปลดล็อก

2 ปุ่มล็อก

การเปิด: กดปุ่มปลดล็อก จากนั้นให้กดอีกครั้งและค้างไว้ภายในเวลา 10 วินาที

การปิด: กดปุ่มล็อก จากนั้นให้กดอีกครั้งและค้างไว้ภายในเวลา 10 วินาที

หากกระจกหน้าต่างหยุดกลางคัน ให้ทำตามขั้นตอนอีกครั้ง

▶▶ การเปิด/ปิด กระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ

รุ่นที่มีหลังคากระจกพาโนรามา

ถ้าท่านเปิด/ปิด หน้าต่างด้วยรีโมท หลังคากระจกพาโนรามาจะเปิด/ปิด พร้อมกันโดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถปิดหรือเปิดเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างด้วยการตั้งค่ารีโมทโดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

การเปิด/การปิดหลังคากระจกพาโนรามา

ท่านสามารถใช้งานหลังคากระจกพาโนรามาได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ใช้สวิตช์ด้านหน้าเพดานในการเปิดหรือปิดหลังคากระจกพาโนรามา

☒ การเปิด/การปิดหลังคากระจกพาโนรามา

⚠ คำเตือน

การเปิดหรือปิดหลังคากระจกพาโนรามาหรือแผงบังแดดโดยหนีมือ หรือนิ้วผู้อื่นอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือและนิ้วอยู่พ้นจากหลังคากระจกพาโนรามาและแผงบังแดดก่อนเปิดหรือปิด

ให้นำสมาร์ทคีย์พร้อมกุญแจปลดล็อกติดตัวท่านเสมอ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ หรืออยู่พร้อมกับผู้โดยสารท่านอื่นๆ

ข้อสังเกต

การเปิดหลังคากระจกพาโนรามาภายใต้อุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือปกคลุมไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็งสามารถสร้างความเสียหายต่อแผงหลังคากระจกพาโนรามาหรือมอเตอร์ได้

▶▶ การเปิด/การปิดหลังคากระจกพาโนรามา

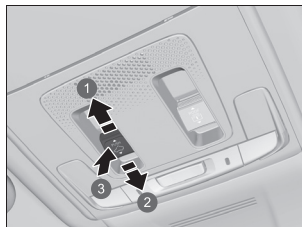
หลังคากระจกพาโนรามาจะสามารถทำงานได้นานถึง 10 นาทีหลังจากที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น VEHICLE OFF การปิดประตูด้านผู้ขับขี่จะเป็นการยกเลิกฟังก์ชันนี้

เมื่อระบบตรวจพบสิ่งกีดขวาง ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติทำให้หลังคากระจกพาโนรามาเปลี่ยนทิศทางการเคลื่อนที่ จากนั้นจะหยุด การเลื่อนกลับอัตโนมัติหยุดตรวจจบ เมื่อหลังคากระจกพาโนรามาเกือบปิดเพื่อให้แน่ใจว่าปิดสนิท

ท่านสามารถใช้สมาร์ตคีย์เพื่อใช้งานหลังคากระจกพาโนรามาได้

▶▶ การเปิด/ปิด กระจกหน้าต่างด้วยฟังก์ชันเปิด/ปิดอัตโนมัติ หน้า 190

■ การใช้งานสวิตช์หลังคากระจกพาโนรามา



- ① เปิด
- ② ปิด
- ③ เอียง

■ การทำงานอัตโนมัติ

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลัง จากนั้นปล่อย

การปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหน้า และปล่อย

หลังคากระจกพาโนรามาจะเปิด หรือปิดอัตโนมัติจนสุดทาง
การหยุดหลังคากระจกพาโนรามาครึ่งทาง ให้แตะตรง
สวิตช์เบาๆ

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลัง และจับค้างไว้จนถึงตำแหน่ง
ที่ต้องการ

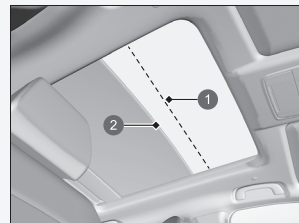
การปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหน้า และจับค้างไว้จนถึงตำแหน่ง
ที่ต้องการ

■ การปรับเอียงหลังคากระจกพาโนรามาขึ้น

การปรับเอียง: กดปุ่มตรงกลางของสวิตช์หลังคากระจก
พาโนรามา

การปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหน้า และปล่อย

▶▶ การใช้งานสวิตช์หลังคากระจกพาโนรามา



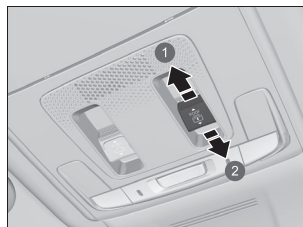
- ① ตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน
- ② ตำแหน่งเปิดสุด

หลังคากระจกพาโนรามาไม่สามารถเปิดจนสุดในครั้งเดียวได้
หลังคากระจกพาโนรามาจะมีตำแหน่ง "สะดวกต่อการใช้งาน"
หรือตำแหน่งที่ลดเสียงลมตรงหลังคาซึ่งจะหยุดเป็นตำแหน่งแรก
ให้ดึงสวิตช์กลับอีกครั้งหลังจากที่หลังคาหยุดอยู่ที่ตำแหน่งนี้
เพื่อเปิดจนสุด

เมื่อใดก็ตามที่หลังคากระจกพาโนรามาเปิด แผงบังแดดจะเลื่อน
ตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อหลังคากระจกพาโนรามาปิด
แผงบังแดดจะไม่ขยับ

เมื่อเปิดหลังคากระจกพาโนรามา แผงบังแดดจะเปิดออกเล็กน้อย
เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้ามา เมื่อปิดหลังคากระจกพาโนรามา
จากตำแหน่งนี้ แผงบังแดดจะกลับไปยังตำแหน่งปิด

■ การใช้งานสวิตช์แผงบังแดด



1 เปิด

2 ปิด

■ การทำงานอัตโนมัติ

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลัง จากนั้นปล่อย

การปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหน้า และปล่อย

แผงบังแดดจะเปิด หรือปิดอัตโนมัติจนสุดทาง การหยุดแผงบังแดดครึ่งทาง ให้แตะตรงสวิตช์เบาๆ

■ การทำงานแบบแมนนวล

การเปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหลัง และจับค้างไว้จนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปิด: ดึงสวิตช์ไปด้านหน้า และจับค้างไว้จนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

▶ การใช้งานสวิตช์แผงบังแดด

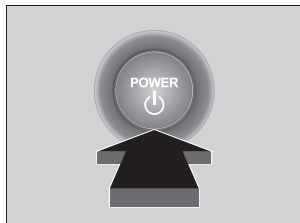
สามารถเปิดหรือปิดแผงบังแดดเพื่อปรับปริมาณแสงที่เข้าสู่ห้องโดยสารได้

เมื่อใช้สวิตช์แผงบังแดดเพื่อเปิดแผงบังแดด หลังคากระจกพาโนรามาจะไม่ขยับ

ถ้าหลังคากระจกพาโนรามาเปิดอยู่ จะไม่สามารถปิดแผงบังแดดจนสุด เมื่อคุณบิดแผงบังแดดโดยเปิดหลังคากระจกพาโนรามา แผงบังแดดจะหยุดอยู่ข้างหน้ากระจกหลังคากระจกพาโนรามาเล็กน้อย เมื่อดันสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้ง แผงบังแดดและหลังคากระจกพาโนรามาจะปิดพร้อมกัน

ปุ่ม POWER

■ การเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟ



หากท่านพกสมาร์ตคีย์ไว้กับตัว และกดปุ่ม **POWER** โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF

VEHICLE OFF:

ระบบจ่ายไฟของรถยนต์ถูกเปลี่ยนไปที่ OFF

ACCESSORY:

สามารถใช้ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์เสริมบางอย่างได้

ON:

สามารถใช้อุปกรณ์เสริมทั้งหมดได้

▶▶ปุ่ม POWER

หากสมาร์ตคีย์ ถูกจัดวางไว้ในกล่องเก็บของหรือสถานที่อื่นๆ ที่สัญญาณถูกขัดขวาง โหมดจ่ายไฟจะไม่เปลี่ยน

เมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไว้ที่ตำแหน่ง ON โหมดจ่ายไฟจะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง ACCESSORY ถ้ากดปุ่ม **POWER** ในขณะที่คันเบรกล็อกเกอร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง **P**

■ การปิดอัตโนมัติ

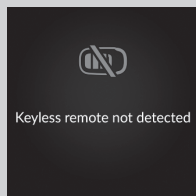
หากท่านปล่อยให้คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[P]** ประมาณ 30 ถึง 60 นาที และสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ใน ACCESSORY รถจะเข้าสู่โหมดที่ใกล้เคียงกับ VEHICLE OFF (LOCK) เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์

เมื่ออยู่ในโหมดนี้: พวงมาลัยจะไม่ล็อก ท่านไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์ส่งสัญญาณหรือระบบสมาร์ตคีย์ได้ กดปุ่ม **POWER** สองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF (LOCK)

■ การแจ้งเตือนโหมดสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เสียงเตือนจะดังขึ้น

■ การเตือนสมาร์ทคีย์



เมื่อตั้งโหมดจ่ายไฟไปที่โหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF และ ท่านได้นำสมาร์ทคีย์ ออกจากกรดยนต์และปิดประตู เสียงเตือนจะดังขึ้น หากเสียงเตือนยังคงดังอย่างต่อเนื่อง ให้วางสมาร์ทคีย์ ไว้ที่ตำแหน่งอื่น

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY

เสียงเตือนจะดังขึ้นจากด้านนอกของตัวรถยนต์

■ เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

เสียงเตือนจะดังขึ้นทั้งจากด้านในและด้านนอกของตัวรถยนต์ นอกจากนี้ ไฟแสดงจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดด้วยเช่นกัน

▶▶ การเตือนสมาร์ทคีย์

เมื่อสมาร์ทคีย์ ยังอยู่ในระยะการทำงาน และประตูด้านผู้ขับที่ยังคงถูกปิดไว้ ฟังก์ชันการเตือนก็จะไม่ทำงาน

แต่หากสมาร์ทคีย์ ถูกนำออกไปนอกกรดยนต์หลังจากที่เปิดระบบไฟฟ้าแล้ว ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนโหมดของปุ่ม

POWER หรือเปิดระบบไฟฟ้าใหม่ได้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ทคีย์ อยู่ภายในรถ เมื่อท่านกดปุ่ม **POWER**

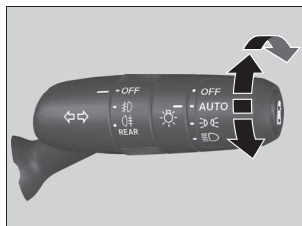
การนำสมาร์ทคีย์ ออกจากกรดยนต์ผ่านทางกระจกหน้าต่าง ไม่ส่งผลให้เสียงเตือนทำงาน

ห้ามวางสมาร์ทคีย์ไว้ บนแผงหน้าปัด หรือในกล่องเก็บของ เพราะอาจทำให้เสียงเตือนดังขึ้น ในบางสภาวะที่อาจทำให้รถยนต์ไม่สามารถค้นหาตำแหน่งของสมาร์ทคีย์ เสียงเตือนอาจดังขึ้นเช่นกันแม้ว่าสมาร์ทคีย์ จะอยู่ภายในระยะการทำงาน ของระบบ

ไฟหน้า

ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟจะเปิดโดยอัตโนมัติ ขึ้นอยู่กับความสว่างของสภาพแวดล้อม โดยสามารถทำการเปิดและปิดไฟเหล่านี้ด้วยตัวเองได้เช่นกัน



■ การทำงานแบบแมนนวล

ไฟหน้า/ไฟหรี่:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ไฟหรี่:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง

ปิดไฟหน้า/ไฟหรี่:

เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** และปล่อยในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง **P** และใช้งานเบรกมือ

- ไฟจะกลับมาสว่างโดยอัตโนมัติเมื่อ:
- เปลี่ยนสวิตช์ไฟไปที่ **OFF** อีกครั้งและปล่อย
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** และเบรกมือถูกปล่อย

ไฟภายนอกจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** ในขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON

▶▶ ไฟหน้า

เมื่อเปิดไฟหน้า ไฟแสดงบนชุดมาตรวัดจะติดสว่าง

▶ ไฟเตือนไฟหน้า หน้า 115

ไฟหน้าเหมาะสำหรับเฉพาะพวงมาลัยซ้ายหรือเฉพาะพวงมาลัยขวาเท่านั้น เมื่อขับขึ้นท้องถนนที่มีกฎจราจรแตกต่างกัน จะต้องปรับลำแสงไฟหน้า

▶ การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า หน้า 422

▶▶ ไฟหน้า/ไฟหรี่

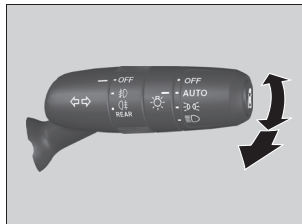
เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟบอกตำแหน่งด้านหลัง และไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลังก็จะเปิดด้วยเช่นกัน

เมื่อสวิตช์ไฟถูกเปลี่ยนไปที่ หรือ และการจ่ายไฟอยู่ที่ OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ **AUTO** และระดับความสว่างภายนอกต่ำ ไฟหน้าและไฟหรี่จะเปิดถ้าทำมัลด์ล็อกประตู ไฟจะปิดเมื่อล็อกประตูรถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติ โดยจะปรับมุมแนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ ถ้าท่านพบการเปลี่ยนแปลงขององศาไฟหน้าในแนวตั้งอย่างมาก แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ไฟสูง

เมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น ให้คันค้ำปรับไปข้างหน้า ให้คันค้ำปรับมาด้านหลังเมื่อกลับสู่ตำแหน่งไฟต่ำ



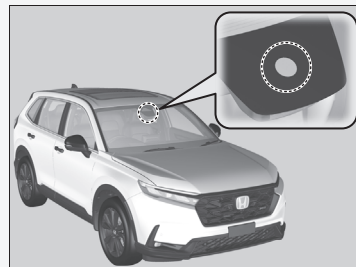
■ กระพริบไฟสูง

ให้ดึงคันปรับมาด้านหลังเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟสูง

► ให้ปล่อยคันปรับเพื่อเปลี่ยนกลับไปเป็นไฟต่ำ

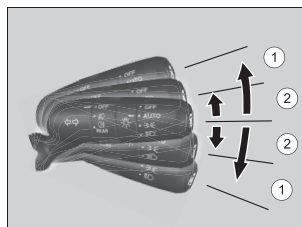
ไฟหน้า/ไฟหรี่

เซ็นเซอร์ไฟหน้าจะอยู่ในตำแหน่งดังภาพแสดง



ห้ามปล่อยให้ไฟหน้าสว่างเมื่อปิดระบบไฟฟ้าแล้วเนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ คายประจุไวขึ้น

■ สวิตช์ไฟเลี้ยว



สามารถใช้งานสัญญาณไฟเลี้ยวได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ①: สัญญาณไฟเลี้ยว

ดันคันปรับขึ้นหรือลงตามทิศทางที่ท่านต้องการเลี้ยว และสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

■ ②: สัญญาณไฟเลี้ยวแบบ One-touch

เมื่อท่านดันคันปรับขึ้นหรือลงเบาๆ และปล่อย สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

- หากท่านดันคันปรับไปในทิศทางตรงกันข้ามเบาๆ ในขณะที่สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ การกะพริบจะหยุดลง

►► สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟแสดงไฟเลี้ยวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวด้านนอกกะพริบ

► ไฟเตือนไฟเลี้ยวและไฟเตือนฉุกเฉิน หน้า 115

■ ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปิดน้ำฝน

ไฟหน้าจะสว่างขึ้นอัตโนมัติเมื่อที่ปิดน้ำฝนปิดเป็นจังหวะหลายครั้งพร้อมกับสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่โหมด **AUTO** ไฟหน้าดับลงอัตโนมัตินานสองสามนาที่หลังจากที่ปิดน้ำฝนหยุดทำงาน

■ คุณสมบัติการปิดไฟอัตโนมัติ

ไฟหน้า, ไฟภายนอกทุกดวง และไฟบนแผงหน้าปัดจะปิดภายใน 15 วินาทีหลังจากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น **VEHICLE OFF** นำสมาร์ตคีย์ติดตัว ไปพร้อมกับท่าน และปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านเปิดสวิตช์ไฟหน้า

หากท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น **VEHICLE OFF** พร้อมกับเปิดสวิตช์ไฟหน้าแต่ไม่ได้เปิดประตู ไฟจะปิดหลังจากนั้น 10 นาที (3 นาที หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง **AUTO**)

ไฟจะเปิดอีกครั้งเมื่อท่านปลดล็อกหรือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากท่านปลดล็อกประตูแต่ไม่ได้เปิดออกภายใน 15 วินาที ไฟจะดับลง หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ท่านจะได้ยินเสียงสัญญาณเตือนว่าไฟเปิดอยู่

►► ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปิดน้ำฝน

คุณลักษณะนี้ทำงานขณะที่ไฟหน้าดับลงโหมด **AUTO** ความสว่างของแผงหน้าปัดจะไม่เปลี่ยนแปลงเมื่อไฟหน้าสว่างขึ้น

ในระดับความสว่างของสภาพแวดล้อมต่ำ คุณลักษณะการควบคุมแสดงไฟอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้า ไม่ว่าที่ปิดน้ำฝนจะปิดกี่ครั้งก็ตาม

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชันไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปิดน้ำฝนได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

►► คุณสมบัติการปิดไฟอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งเวลาการปิดไฟหน้าอัตโนมัติได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ไฟตัดหมอก

สามารถใช้งานไฟตัดหมอกได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

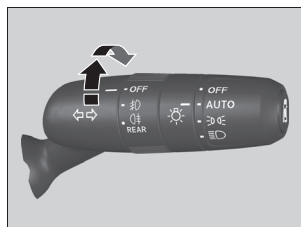
■ ไฟตัดหมอกหน้า

สามารถใช้ไฟตัดหมอกหน้าได้เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้า

■ ไฟตัดหมอกหลัง

สามารถใช้ไฟตัดหมอกหลังได้เมื่อเปิดไฟหรี่ ไฟหน้า หรือไฟตัดหมอกหน้า

■ สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้าและหลัง



การเปิดไฟตัดหมอกหน้า:

หมุนสวิตช์ขึ้นจากตำแหน่ง **OFF** ไปยังตำแหน่ง  ไฟแสดง  จะติด

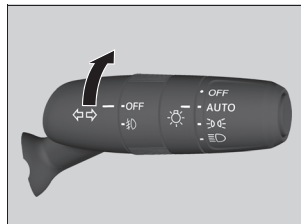
การเปิดไฟตัดหมอกหน้าและหลัง:

หมุนสวิตช์ขึ้นหนึ่งตำแหน่งจากตำแหน่ง  ไฟแสดง  และ  สว่างขึ้น

การเปิดไฟตัดหมอกหลัง:

หมุนสวิตช์ขึ้นหนึ่งตำแหน่งจากตำแหน่ง  จากนั้นหมุนสวิตช์ลงหนึ่งตำแหน่งจากตำแหน่ง  ไฟแสดง  จะติด
ถ้าต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้หมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง **OFF**

■ สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า*



การเปิดไฟตัดหมอกหน้า:

หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง  ไฟแสดง  จะติด

■ ไฟเคยล์ไลท์

ไฟหรี่/ไฟเคยล์ไลท์จะติดสว่างภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง **AUTO** หรือ 
- แสงสว่างภายนอกสว่างมาก

ขณะรถยนต์หยุด หากท่านหมุนสวิตช์ไฟไปยัง **OFF** และปล่อย ไฟเคยล์ไลท์จะดับ เมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง  และเบรคมือถูกปล่อย ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง ในทางกลับกัน หากท่านหมุนสวิตช์ไฟไปยัง **OFF** อีกครั้ง ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้ง

►► ไฟเคยล์ไลท์

ไฟเคยล์ไลท์และไฟหรี่แบ่งปันแหล่งกำเนิดแสงร่วมกัน

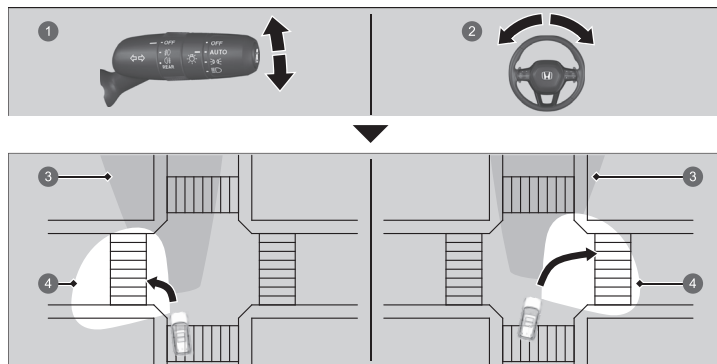
ไฟเคยล์ไลท์จะสว่างกว่าไฟหรี่

* สำหรับรถบางรุ่น

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*

เพิ่มการมองเห็นหัวมุมเมื่อทำการเลี้ยว เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟหน้าเปิดอยู่ และความเร็วของรถน้อยกว่า 40 กม./ชม. ไฟส่องสว่างด้านข้างจะเปิดเมื่อเปิดสัญญาณเลี้ยว หมุนพวงมาลัย หรือเปลี่ยนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **R**

■ หัวมุมทางที่ท่านกำลังเลี้ยวเข้าจะสว่างขึ้นเมื่อ:



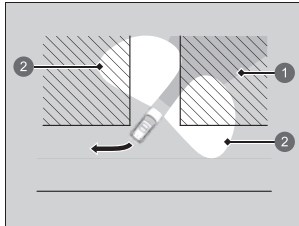
- ① ท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยว
- ② ท่านหมุนพวงมาลัยประมาณ 75 องศาหรือมากกว่า
- ③ บริเวณที่ลำแสงไฟหน้าส่องถึง
- ④ บริเวณที่ลำแสงไฟส่องสว่างด้านข้างส่องถึง

►► ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติจะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปห้านาที สร้างสภาวะแบบเดิมอีกครั้งเพื่อเปิดไฟ จัดสวิตช์เปิดไฟเลี้ยวหรือพวงมาลัยให้อยู่ตรงกลาง จากนั้นให้ทำอีกครั้ง หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **R** ให้เปลี่ยนคันเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งอื่นชั่วคราว



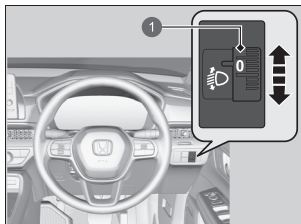
① ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว



- ① บริเวณที่ลำแสงไฟหน้าส่องถึง
- ② บริเวณที่ลำแสงไฟส่องสว่างด้านข้างส่องถึง

■ หัวมุมด้านหน้าทั้งสองข้างจะสว่างขึ้นเมื่อ:
เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **R**

ตัวปรับระดับไฟหน้า*



1 ปุ่มปรับตั้ง

ท่านสามารถปรับระดับองศาของไฟหน้าต่ำในแนวตั้งได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

หมุนปุ่มปรับตั้งเพื่อเลือกองศาไฟหน้าที่เหมาะสม

หมายเลขของปุ่มหมุนที่เพิ่มมากขึ้นแสดงถึงองศาที่ลดลง

►► ตัวปรับระดับไฟหน้า*

รุ่นที่ไม่มีปุ่มปรับตั้ง

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติ โดยจะปรับมุมแนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ ถ้าท่านพบการเปลี่ยนแปลงขององศาไฟหน้าในแนวตั้งอย่างมาก แสดงว่าอาจมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเลือกตำแหน่งปั๊มปรับตั้ง

โปรดดูที่ตารางด้านล่างนี้สำหรับตำแหน่งปั๊มที่เหมาะสมกับสภาวะการขับขี่และการบรรทุกของรถยนต์ของท่าน

สภาวะ	ตำแหน่งปั๊ม
ผู้ขับขี่คนเดียว	0
ผู้ขับขี่และผู้โดยสารหน้าหนึ่งคน	
ห้าคนที่เบาะหน้าและเบาะแถวที่สอง	1
ห้าคนที่เบาะหน้าและเบาะแถวที่สอง และมีสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยอยู่ภายในขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลารับได้และน้ำหนักรวมสูงสุดที่รถรับได้*	2
ผู้ขับขี่และมีสัมภาระในพื้นที่เก็บสัมภาระ โดยอยู่ภายในขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เพลารับได้และน้ำหนักรวมสูงสุดที่รถรับได้	3

* สำหรับรถบางรุ่น

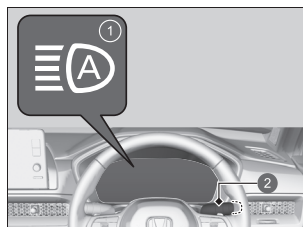
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

กล้องมองภาพด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งไฟที่ส่องมายังรถ เช่น ไฟของรถคันหน้าหรือรถที่สวนมา หรือไฟบนถนน เมื่อท่านขับรถในเวลากลางคืน ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานการณ์

วิธีใช้งานระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

■ การสั่งการทำงานของระบบ

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้ ไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้นและสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับสถานการณ์



① ไฟเตือนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

② สวิตช์ไฟหน้า

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกถนนมืด

►► ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ*

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่สามารรถใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปิดไฟหน้าให้อยู่ในระดับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง หากจำเป็น

ระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะโดยรอบตัวรถยนต์ของท่าน

รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานของกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลมหน้า ให้อ้างอิงตามหัวข้อต่อไปนี้

►► กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

เพื่อให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติทำงานอย่างเหมาะสม:

- อย่าวางวัตถุสะท้อนแสงบนแผงหน้ารถยนต์
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารถหลายๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าติดตั้ง สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณรอบๆ กล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรง หรือจำเป็นต้องซ่อมแซมบริเวณใกล้เคียงกับกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

หากไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติไม่ติด ถึงแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างและไฟแสดงจะสว่างขึ้น

- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  แล้วหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง **AUTO**

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

เมื่อไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติสว่างขึ้น การสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำจะเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ไฟสูง		ไฟต่ำ
<p>ไฟสูงจะติดเมื่อมีเงื่อนไขครบทั้งหมดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วรถยนต์ 30 กม./ชม. หรือมากกว่า • ไม่มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือไม่มีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา • มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้าน้อย 		<p>ไฟต่ำจะติดเมื่อมีเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็วรถยนต์ 24 กม./ชม. หรือน้อยกว่า • มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา • มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

▶ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ในการนี้ต่อไปนี้ ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่เหมาะสมหรือระยะเวลาการสลับไฟอาจเปลี่ยนไป ในการนี้การสลับไฟอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาเปิดสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมา จำหรือสลับเกินไป
- ทักษะวิสัยที่ไม่ดีจากสภาพอากาศ (ฝน, หมอก, น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า, อื่นๆ)
- แสงกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา ไฟจราจร ทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ความสว่างของถนนด้านหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นจากการบรรทุกหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้า สะท้อนแสงเข้ามาที่ยานพาหนะ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน รถสามล้อ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะเปิดไฟหน้าด้วยระดับต่ำเมื่อ:

- ใบปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าคุณต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง โปรดทราบเมื่อคุณดำเนินการขั้นตอนนี้ ไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะปิด และระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะหยุดการทำงาน

การใช้คันปรับ: ดึงคันปรับเข้าหาตัวสำหรับกะพริบไฟสูงแล้วปล่อยหรือดันคันปรับไปด้านหน้าในตำแหน่งไฟสูง

- หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างนี้ และไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด
- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปยัง  แล้วไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟ: หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

- หากต้องการให้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ ไฟแสดงระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติจะติด

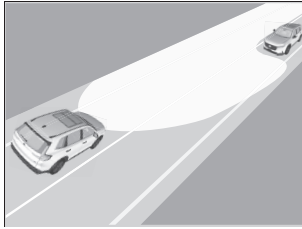
►► ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

วิธีใช้ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ

ท่านสามารถเปลี่ยนระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติเป็นเปิดและปิดได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*



เมื่อขับรถในเวลากลางคืน กล้องเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถจะตรวจจับแหล่งกำเนิดแสง เช่น ไฟบนถนนหรือไฟของรถที่กำลังสวนมาหรือรถคันหน้า ระบบจะสลับไฟหน้าให้อยู่ระหว่างไฟต่ำและไฟสูงโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับสถานการณ์ นอกจากนี้ ระบบจะปรับตั้งการกระจายแสงของไฟสูงโดยอัตโนมัติเพื่อลดแสงสะท้อนจากรถคันหน้าและรถที่กำลังสวนมา

นอกจากนี้ ระบบจะเพิ่มบริเวณที่ลำแสงของไฟต่ำส่องถึงเมื่อเปิดไฟต่ำและความเร็วรถอยู่ที่ 40 กม./ชม. หรือน้อยกว่า เพื่อให้การมองเห็นทางด้านซ้ายและขวาดีขึ้น

► ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะไม่สามารใช้งานได้กับทุกสถานการณ์เสมอไป ระบบนี้มีไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น สังเกตสภาพแวดล้อมรอบตัวท่านอยู่เสมอและเปิดไฟหน้าให้อยู่ในระดับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง หากจำเป็น

ระยะห่างที่กล้องสามารถตรวจจับได้เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะโดยรอบตัวรถยนต์ของท่าน

รายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งานของกล้องที่ติดตั้งด้านในกระจกบังลมหน้า ให้อ้างอิงตามหัวข้อต่อไปนี้

► กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

เพื่อให้ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะทำงานอย่างเหมาะสม:

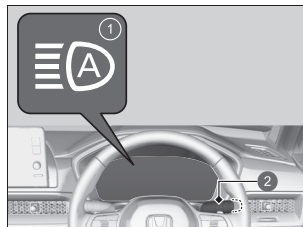
- อย่าวางวัตถุสะท้อนแสงบนแผงหน้ารถยนต์
- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้ารอบๆ กล้อง
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าติดตั้ง สติกเกอร์ หรือฟิล์มบริเวณรอบๆ กล้อง
- อย่าจับเลนส์กล้อง

หากกล้องถูกกระแทกอย่างแรง หรือจำเป็นต้องซ่อมแซมบริเวณใกล้เคียงกับกล้อง ให้ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

วิธีใช้งานระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

■ การสั่งการทำงานของระบบ

ไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะสว่างขึ้น และระบบจะเริ่มปรับตั้งการกระจายแสงของไฟสูงเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดดังต่อไปนี้



① ไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ

② สวิตช์ไฟหน้า

หากไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะไม่ติด ถึงแม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขทั้งหมดแล้ว ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างและไฟแสดงจะสว่างขึ้น

- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  แล้วหมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง AUTO

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง AUTO
- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
- ไฟหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
- ภายนอกรถยนต์มืด

►► ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

ในกรณีต่อไป นี้ ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะอาจเปิดไฟหน้าได้ไม่เหมาะสมหรือระยะเวลาการสลับไฟอาจเปลี่ยนไป ในกรณีที่มีการสลับไฟอัตโนมัติไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมการขับขี่ของท่าน กรุณาเปิดสวิตช์ไฟหน้าด้วยตนเอง

- ความสว่างของแสงจากพาหนะที่วิ่งอยู่ด้านหน้าหรือวิ่งสวนมาช้าหรือสลับเกินไป
- ทิศนวิสัยที่ไม่ดีจากสภาพอากาศ (ฝน, หมอก, น้ำแข็งเกาะกระจกหน้า, อื่นๆ)
- แหล่งกำเนิดแสงอื่น เช่น ไฟถนน ไฟจากป้ายโฆษณา ไฟจราจร ทำให้ถนนข้างหน้าสว่างมาก
- ความสว่างของถนนด้านหน้าเปลี่ยนแปลงบ่อย
- ถนนไม่เรียบหรือคดเคี้ยว
- มียานพาหนะขับตัดหน้า หรือยานพาหนะด้านหน้าไม่เคลื่อนที่หรือสวนทางมา
- ด้านหน้ารถยกตัวขึ้นจากการบรรทุกหนัก
- ป้ายจราจร กระจก หรือวัตถุสะท้อนแสงอื่นๆ ที่อยู่ข้างหน้าสะท้อนแสงเข้ามาที่ยานพาหนะ
- ต้นไม้ข้างทางหรือแผงกั้นบดบังยานพาหนะที่วิ่งสวนมาบ่อยๆ
- เมื่อพาหนะที่อยู่ด้านหน้าหรือสวนทางมาคือจักรยานยนต์ จักรยาน รถสามล้อ หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะเปิดไฟหน้าด้วยระดับต่ำเมื่อ:

- ใบปัดน้ำฝนทำงานที่ความเร็วสูง
- กล้องมีฝ้าไอน้ำจับ

■ การปรับตั้งการกระจายแสงโดยอัตโนมัติ

ระบบจะเริ่มปรับตั้งการกระจายแสงของไฟสูงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ที่ 10 กม./ชม. หรือมากกว่า และการกระจายแสงจะเปลี่ยนไปตามความเร็วรถยนต์ หรือภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- มีพาหนะที่เปิดไฟท้ายวิ่งนำอยู่ด้านหน้า หรือมีพาหนะเปิดไฟหน้าวิ่งสวนมา
- มีไฟส่องสว่างถนนข้างหน้ามาก

ถ้าความเร็วรถยนต์ลดลงไปที่ 6 กม./ชม. หรือต่ำกว่า ระบบจะหยุดปรับตั้งการกระจายแสงโดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนไฟหน้าเป็นไฟต่ำ

■ การปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง

ถ้าคุณต้องการปรับเปลี่ยนระหว่างไฟสูงและไฟต่ำด้วยตัวเอง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่าง โปรดทราบเมื่อคุณดำเนินการขั้นตอนนี้ ไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะปิด และระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะจะยกเลิกการทำงาน

การใช้คันปรับ: ดึงคันปรับเข้าหาตัวสำหรับกะพริบไฟสูงแล้วปล่อยหรือดันคันปรับไปด้านหน้าในตำแหน่งไฟสูง

- ถ้าต้องการให้ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งด้านล่างนี้ และไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะติด
- ดึงคันปรับเข้าหาตัวแล้วปล่อย
- หมุนสวิตช์ไฟไปยัง  แล้วไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ

การใช้สวิตช์ไฟ:

หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง 

- หากต้องการให้ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะกลับมาทำงานอีกครั้ง ให้หมุนสวิตช์ไปยังตำแหน่ง **AUTO** เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ ไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะจะติด

* สำหรับรถบางรุ่น

► ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ*

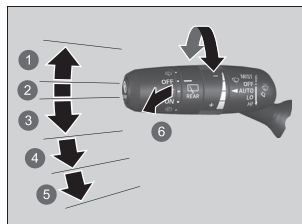
วิธีปิดไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ

ท่านสามารถเปลี่ยนไฟแสดงระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะเป็นเปิดและปิดได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ที่ปัดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



1 MIST

2 OFF

3 AUTO

4 LO: จังหวะช้า

5 HI: จังหวะเร็ว

6 WASHER

สามารถใช้ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ MIST

ที่ปัดน้ำฝนทำงานด้วยความเร็วสูงจนกว่าคุณจะไม่ปล่อยคันปรับ

■ สวิตช์ปัดน้ำฝน (OFF, AUTO, LO, HI)

เลื่อนคันปรับขึ้นหรือลงเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าที่ปัดน้ำฝน

■ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สวิตช์จะฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าเมื่อดึงคันปรับเข้าหาตัว

เมื่อทำงานปล่อยคันปรับนานเกิน 1 วินาที การฉีดพ่นจะหยุดที่ปัดน้ำฝนจะปิดอีก 2-3 ครั้งเพื่อเช็ดกระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงหยุด

ที่ปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

ข้อสังเกต

อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้ง กระจกบังลมหน้าจะเกิดรอยขีดข่วน หรือใบปัดน้ำฝนจะเสียหายได้

ข้อสังเกต

ปิดที่ฉีดน้ำล้างกระจกหากว่าไม่มีน้ำล้างกระจกออกมา บีมอาจเสียหายได้

มอเตอร์ของที่ปัดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันการใช้งานมากเกินไป การทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะกลับมาเป็นปกติภายในไม่กี่นาที

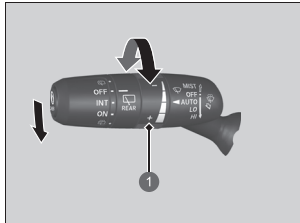
ข้อสังเกต

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น ยางปัดน้ำฝนอาจเกาะติดกระจกหน้ารถยนต์

การทำงานของที่ปัดน้ำฝนในสภาพดังกล่าวอาจทำให้ที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้ ให้ใช้ฟังก์ชันไล่ฝ้าเพื่อให้ความร้อนแก่กระจกบังลมหน้า จากนั้นจึงเปิดสวิตช์ปัดน้ำฝน

หากที่ปัดน้ำฝนหยุดทำงานเนื่องจากมีวัตถุเกาะอยู่เช่นหิมะที่เกาะสะสม ท่านควรจอดรถในที่ที่ปลอดภัยก่อน หมุนสวิตช์ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง OFF และตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ VEHICLE OFF จากนั้นให้นำสิ่งกีดขวางออก

■ การปิดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ



1 วงแหวนปรับตั้ง

[-] : ความไวต่ำ:

[+] : ความไวสูง:

เมื่อท่านดันคันปรับลงไปที่ตำแหน่ง **AUTO** ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าจะกวาดหนึ่งครั้ง และจะเข้าสู่โหมดอัตโนมัติ

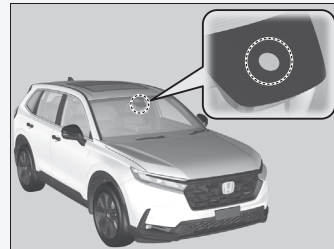
ที่ปิดน้ำฝนทำงานเป็นระยะที่ความเร็วต่ำหรือความเร็วสูง และหยุดตามปริมาณน้ำฝนที่เซ็นเซอร์น้ำฝนจับได้

■ การปรับตั้งความไวอัตโนมัติ

เมื่อฟังก์ชันการทำงานที่ปิดน้ำฝนอยู่ในโหมด **AUTO** ท่านสามารถปรับตั้งความไวของเซ็นเซอร์น้ำฝน (โดยใช้วงแหวนปรับตั้ง) เพื่อที่ปิดน้ำฝนจะได้ทำงานตามความต้องการได้

►► การปิดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ

เซ็นเซอร์น้ำฝนจะติดตั้งอยู่ในบริเวณที่แสดงด้านล่าง

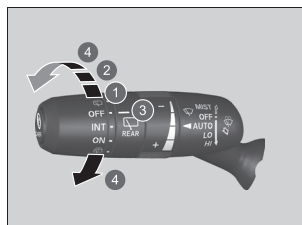


ข้อสังเกต

ควรหมุน **AUTO** ไปยังตำแหน่ง **OFF** ก่อนสถานการณ์ต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายร้ายแรงต่อระบบปิดน้ำฝน:

- ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า
- ขับรถผ่านเครื่องล้างรถ
- ไม่มีฝนตก

■ ที่ปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง



- ❶ INT: ไม่ต่อเนื่อง
- ❷ ON: ปิดอย่างต่อเนื่อง
- ❸ OFF
- ❹ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก

■ ทำใช้งานแบบย้อนกลับ

เมื่อท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **[R]** โดยที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเปิดใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติตั้งนี้แม้ว่าสวิทช์จะปิดอยู่ก็ตาม

ท่านสามารถใช้ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ สวิตช์ปิดน้ำฝน (OFF, INT, ON)

เปลี่ยนการตั้งค่าสวิตช์ปิดน้ำฝนตามปริมาณน้ำฝน

■ ที่ฉีดน้ำล้างกระจก ()

ฉีดไปที่หน้าต่างด้านหลังขณะที่หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่งนี้ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานที่ปิดน้ำฝนด้านหลังและฉีดพ่นน้ำล้างกระจก เมื่อปล่อย การฉีดพ่นน้ำล้างกระจกจะหยุดทำงาน และที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะกลับสู่การตั้งค่าสวิตช์ที่เลือกไว้หลังจากกวาดไปสองสามครั้ง

การทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำงานของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง

INT; ไม่ต่อเนื่อง

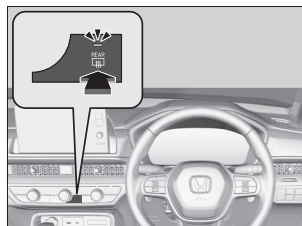
ไม่ต่อเนื่อง

จังหวะช้า

จังหวะเร็ว

ต่อเนื่อง

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



กดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเพื่อละลายฝ้าที่กระจกบังลมหลังเมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไป 10-30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก อย่างไรก็ตาม หากอุณหภูมิภายนอกอยู่ที่ 0°C หรือต่ำกว่า ระบบอาจจะไม่ปิดอัตโนมัติ

▶▶ สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

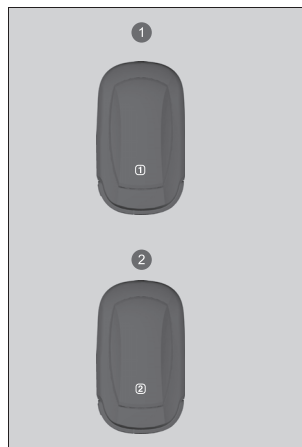
ระบบนี้ใช้กำลังไฟมาก ดังนั้นให้ปิดระบบเมื่อไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่างแล้ว นอกจากนี้ อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานาน ในขณะที่ระบบไฟฟ้าหยุดทำงาน เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน ส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้าได้ยาก

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ได้ 2 ตำแหน่ง (ยกเว้นตำแหน่งตัวด้านหลัง) ไปยังระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่

เมื่อท่านปลดล็อกและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ด้วยสมาร์ตคีย์หรือระบบสมาร์ตคีย์ เบาะจะปรับอัตโนมัติเป็นตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งจากสองตำแหน่งที่ตั้งค่าเอาไว้

- **DRIVER 1** ตัวส่งสัญญาณจะเชื่อมโยงไปที่ปุ่มความจำ 1
- **DRIVER 2** ตัวส่งสัญญาณจะเชื่อมโยงไปที่ปุ่มความจำ 2



1 DRIVER 1

2 DRIVER 2

เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่จะเลื่อนไปตามตำแหน่งที่ตั้งไว้เมื่อ

- หยุดรถ
- เข้าเกียร์ในตำแหน่ง **P**
- ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF
- เปิดประตูด้านผู้ขับขี่

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่จะเลื่อนไปที่ตำแหน่งตรงตำแหน่งที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของตำแหน่ง **DRIVER 1** หรือ **2**

ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่

การใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ท่านจะสามารถยกเลิกฟังก์ชันปรับเบาะนั่งอัตโนมัติได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

สามารถออกจากฟังก์ชันบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งได้โดยเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟจากเปิดเป็นปิด ON/OFF

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

การทำงานของระบบ

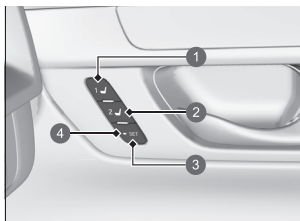
ระบบจะไม่ทำงานตามสภาวะดังนี้:

- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P**
- กดปุ่มความจำขณะเบาะนั่งกำลังเคลื่อนที่
- ตำแหน่งเบาะนั่งถูกปรับขณะใช้งาน
- ตำแหน่งที่บันทึกไว้ตำแหน่งหนึ่งจะถูกตั้งค่าไปด้านหลังสุด

ระบบอาจไม่สามารถจดจำกฎแฉงได้ในกรณีดังนี้:

- กฎแฉงอยู่ใกล้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ไร้สายอื่นๆ
- กฎแฉงทั้งสองอยู่ในรถพร้อมกัน
- ระบบบันทึกตำแหน่งเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ถูกปิดใช้งานในคุณลักษณะที่กำหนดเอง
- การเปิดประตูด้านผู้ขับขี่โดยไม่จับที่มีเปิดประตูแบบเต็มมือ

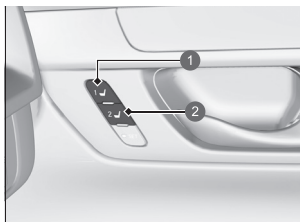
■ การบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำ



- ① ปุ่มความจำ 1
- ② ปุ่มความจำ 2
- ③ ปุ่ม SET
- ④ ไฟแสดง

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. กดปุ่ม SET
 - ไฟแสดงปุ่ม SET จะสว่างขึ้น
3. กดปุ่มความจำ ① หรือ ② ค้างไว้ประมาณ 5 วินาทีเมื่อกดปุ่ม SET
 - ท่านจะได้ยินเสียงบี๊บ และไฟแสดงปุ่ม SET จะดับลง

■ การเรียกตำแหน่งความจำที่บันทึกไว้



- ① ปุ่มความจำ 1
- ② ปุ่มความจำ 2

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P
2. ใช้เบรกมือ
3. กดปุ่มความจำ (① หรือ ②)
เบาะนั่งจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้อัตโนมัติ

► การบันทึกตำแหน่งในหน่วยความจำ

หลังจากที่ท่านกดปุ่ม SET การบันทึกการทำงานจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ท่านไม่กดปุ่มความจำภายในห้าวินาที
- ท่านปรับตำแหน่งเบาะนั่งใหม่ก่อนที่จะได้ยินเสียงบี๊บสองครั้ง
- ท่านเลือกโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ ON

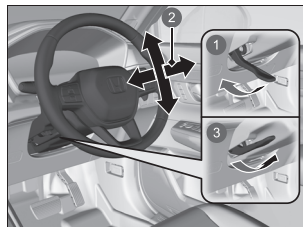
► การเรียกตำแหน่งความจำที่บันทึกไว้

เบาะนั่งจะหยุดการเลื่อนหากท่าน:

- กดปุ่ม SET หรือปุ่มความจำ (① หรือ ②)
- การปรับตำแหน่งเบาะนั่ง
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากรถตำแหน่ง P

การปรับระดับพวงมาลัย

ท่านสามารถปรับความสูงและระยะห่างของพวงมาลัยจากตัวของท่าน เพื่อให้สามารถจับพวงมาลัยในตำแหน่งขับรถที่เหมาะสมได้



- 1 การปล่อย
- 2 ปรับระดับ
- 3 ล็อก

1. ขณะที่รถยนต์หยุด ดันคันปรับระดับพวงมาลัยลง
 - คันปรับระดับพวงมาลัยอยู่ใต้คอพวงมาลัย
2. เลื่อนพวงมาลัยขึ้นหรือลง และเข้าหรือออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ บนแผงหน้าปัด
3. ดึงคันปรับระดับพวงมาลัยขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่
 - หลังจากปรับตำแหน่ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านล็อกพวงมาลัยจนเข้าที่แล้วโดยลองเลื่อนพวงมาลัยขึ้น ลง เข้า และออก

การปรับระดับพวงมาลัย

คำเตือน

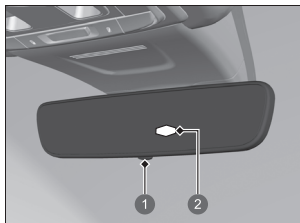
การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน

การปรับระดับพวงมาลัยในขณะที่ขับรถอยู่อาจทำให้เสียการควบคุมรถ และอาจบาดเจ็บสาหัส เมื่อเกิดการชน

กระจกมองหลัง

ปรับองศาของกระจกมองหลัง เมื่อท่านนั่งอยู่ในตำแหน่งขับขี่ที่ถูกต้อง

กระจกมองหลังปรับอัตโนมัติ*



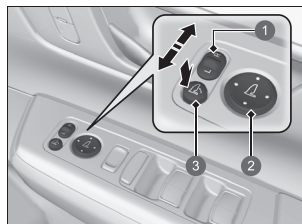
- ① ปุ่ม Auto
- ② เช็นเซอร์

ขณะขับรถในที่มืด กระจกมองหลังจะลดความจ้าของแสงจากไฟหน้าด้านหลังท่านโดยอัตโนมัติ กดปุ่ม AUTO เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้ เมื่อเปิดใช้งาน ไฟแสดง AUTO จะสว่างขึ้น

กระจกมองหลังปรับอัตโนมัติ*

ฟังก์ชันลดแสงไฟอัตโนมัติจะถูกล็อกเมื่อเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **R**

กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า



- 1 สวิตช์เลือก
- 2 สวิตช์ปรับ
- 3 สวิตช์พับกระจก

ท่านสามารถปรับตั้งกระจกมองข้างได้เมื่อโหมดย้ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ปรับตั้งตำแหน่งกระจกมองข้าง

สวิตช์เลือก L/R:

เลือกปรับตั้งกระจกด้านซ้ายหรือขวา หลังจากปรับตั้งกระจกแล้ว ให้เลื่อนสวิตช์กลับไปยังตำแหน่งตรงกลาง

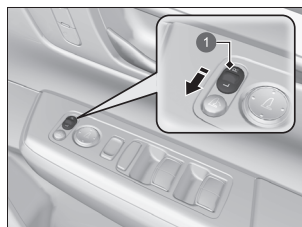
สวิตช์ปรับตั้งตำแหน่งกระจก:

กดสวิตช์ซ้าย ขวา บน หรือล่างเพื่อเลื่อนกระจก

■ การพับกระจกมองข้าง

กดสวิตช์เพื่อพับเข้าหรือกางกระจกออก

■ กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติ*



- 1 สวิตช์เลือก

กรณีที่กระจกมองข้างปรับอัตโนมัติทำงาน กระจกมองข้างด้านผู้โดยสารจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง **R** ซึ่งจะช่วยให้การมองเห็นที่ด้านผู้โดยสารดีขึ้นเมื่อรถถอยหลัง กระจกมองข้างจะเลื่อนกลับเองโดยอัตโนมัติ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง **R**

เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ เปิดโหมดย้ายไฟไปยังตำแหน่ง ON และเลื่อนสวิตช์เลือกไปด้านผู้โดยสาร

■ กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ*

■ การพับกระจกมองข้าง

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์หรือประตูบานท้าย หรือสัมผัสเซ็นเซอร์ล็อกประตูบนประตูหน้าบานใดบานหนึ่ง

- ▶ กระจกมองข้างจะพับอัตโนมัติ

■ การกางกระจกมองข้าง

กดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์ หรือจับมือเปิดประตูที่ประตูหน้าบานใดบานหนึ่ง

- ▶ กระจกมองข้างจะเริ่มกางออกโดยอัตโนมัติ

▶▶ กระจกมองข้างพับอัตโนมัติ*

ท่านไม่สามารถกางออกโดยอัตโนมัติได้ หากมีการพับโดยใช้ปุ่มพับ

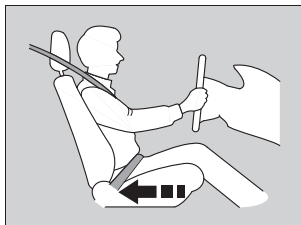
ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันพับกระจกอัตโนมัติได้

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

กระจกมองข้างจะไม่พับอัตโนมัติ เมื่อล็อกรถยนต์จากด้านใน โดยใช้ปุ่มล็อกประตูหรือสวิตช์หลักล็อกประตู

* สำหรับรถบางรุ่น

เบาะหน้า



เลื่อนไปด้านหลังเพื่อให้พื้นที่เพียงพอ

ให้ปรับเบาะนั่งคนขับเลื่อนไปด้านหลังเท่าที่จะทำได้ โดยที่ท่านยังสามารถบังคับรถได้อย่างสมบูรณ์ ท่านควรจะสามารถนั่งหลังตรง หลังแนบกับพนักพิงของเบาะนั่ง และสามารถเหยียบแป้นต่างๆ ได้โดยไม่เอนตัวไปข้างหน้า และจับพวงมาลัยได้ถนัด เบาะนั่งผู้โดยสารควรปรับให้อยู่ในลักษณะเดียวกัน โดยปรับให้ถอยห่างจากถุงลมด้านหน้าในแผงหน้าปัดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เบาะนั่ง

ให้ปรับเบาะนั่งก่อนเริ่มขับซีเสมอ

เบาะหน้า

คำเตือน

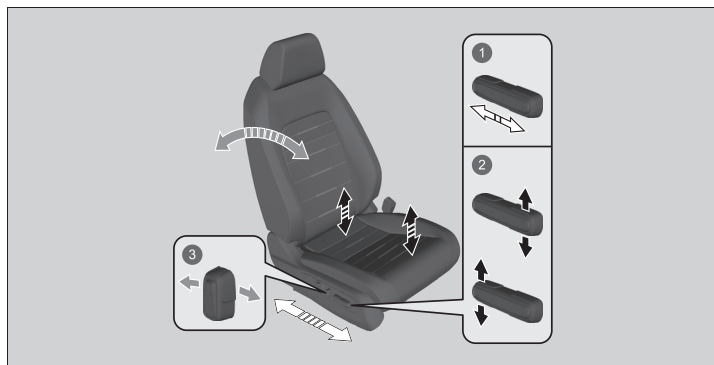
การนั่งชิดกับถุงลมด้านหน้าจนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตเมื่อถุงลมด้านหน้าพองตัวออก

นั่งห่างจากถุงลมด้านหน้าให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยที่ยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

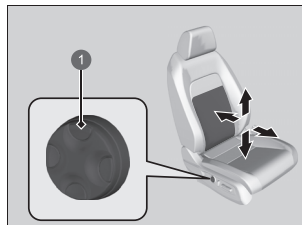
นอกจากการปรับเบาะนั่ง ท่านสามารถปรับพวงมาลัยขึ้นและลง หรือเข้าและออกได้ ให้มีช่องว่างระหว่างกึ่งกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของท่านอย่างน้อย 25 ซม.

■ การปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง

■ การปรับตั้งเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหน้า



- ① การปรับตำแหน่งในแนวนอนเลื่อนคันปรับเพื่อเลื่อนเบาะนั่ง
- ② การปรับความสูง (ด้านผู้ขับขี่เท่านั้น) ดึงคันปรับขึ้นหรือกดคันปรับลงเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเบาะนั่ง
- ③ การปรับมุมพนักพิงหลังดันคันปรับไปข้างหน้าหรือดึงมาข้างหลังเพื่อเปลี่ยนองศา



1 สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง

■ สวิตช์ปรับที่ด้านหลัง

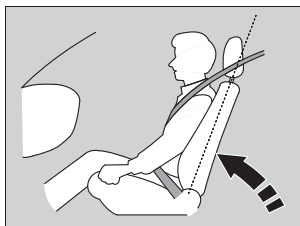
กดยกด้านบน: เพื่อยกส่วนบนออกจากที่ด้านหลัง

กดด้านล่าง: เพื่อยกส่วนล่างของที่ด้านหลัง (ที่ด้านหลังส่วนบนจะต่ำลง)

กดด้านหน้า: เพื่อยกที่ด้านหลังทั้งอัน

กดด้านหลัง: เพื่อลดระดับที่ด้านหลังทั้งอัน

■ การปรับพนักพิงหลัง



ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง โดยให้มีช่องว่างเพียงพอระหว่างหน้าอกของท่านกับผ้าครอบดูลมในตำแหน่งกึ่งกลางของพวงมาลัย

ควรปรับพนักพิงหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและตั้งตรง

การปรับเอนพนักพิงหลังโดยสายเข็มขัดนิรภัยส่วนใหญ่ให้ไม่แนบกับหน้าอกของผู้โดยสารจะลดขีดความสามารถในการปกป้องของสายเข็มขัดนิรภัย นอกจากนี้ยังเพิ่มโอกาสที่ผู้โดยสารจะสั่นโหลผ่านสายเข็มขัดนิรภัยเมื่อเกิดการชน และทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ เมื่อปรับเอนพนักพิงหลังมากขึ้น ความเสี่ยงต่อการเกิดบาดเจ็บจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น

▶▶ การปรับพนักพิงหลัง

⚠ คำเตือน

การปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดการชน

ปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและหลังแนบกับพนักพิง

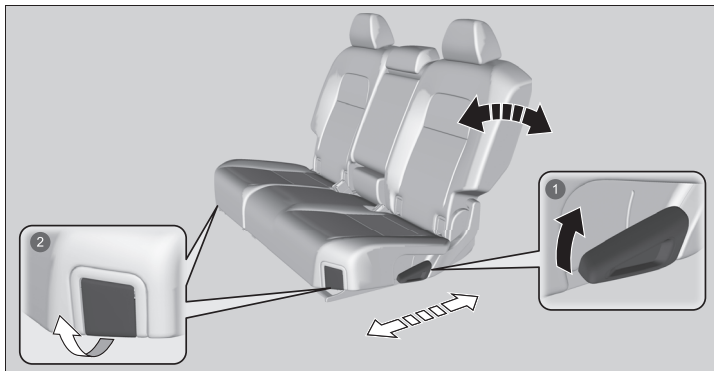
อย่าวางหมอนรองนั่ง หรือวัตถุอื่นๆ ไว้ระหว่างพนักพิงหลังกับแผ่นหลังของท่าน

การกระทำดังกล่าวอาจเป็นการขัดขวางการทำงานของเข็มขัดนิรภัยหรือดูลม

หากท่านไม่สามารถปรับระยะให้ออกห่างจากพวงมาลัยโดยที่ยังสามารถเข้าถึงการควบคุมต่างๆ ได้ เราขอแนะนำให้ท่านลองศึกษาดูว่ามีอุปกรณ์ชนิดใดที่อาจช่วยได้หรือไม่

เบาะหลัง

การปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง



- 1 การปรับมุมพนักพิงหลังตั้งคั่นปรับขึ้นเพื่อปรับมุม
- 2 การปรับตำแหน่งในแนวนอนตั้งคั่นปรับขึ้นเพื่อเลื่อนเบาะนั่ง จากนั้นปล่อยคั่นปรับ

เบาะหลัง

คำเตือน

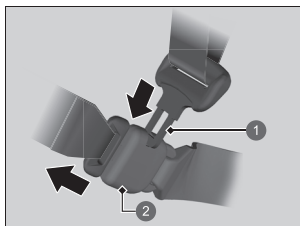
ถ้ามีการเร่งความเร็วหรือหยุดกะทันหันหรือเมื่อเกิดการชนเบาะหรือพนักพิงที่ไม่ได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาสามารถเคลื่อนออกจากตำแหน่งหรือยุบตัวลงโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า

เบาะหรือพนักพิงที่ยับหรือยุบตัวลงกะทันหันอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

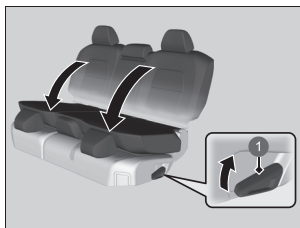
ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าเบาะและพนักพิงทั้งหมดล็อกเข้ากับตำแหน่งอย่างแน่นหนา ก่อนขับขี่

เมื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองดันไปข้างหน้าและด้านหลัง เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว

■ การพับพนักพิงเบาะนั่งหลัง



- ① ลั่นล็อก
- ② ตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย



- ① คั่นปลดล็อก

1. เก็บเข็มขัดนิรภัยตรงกลางก่อน เลียบลั่นเข็มขัดเข้าไปในช่องด้านข้างของตัวล็อกเข็มขัดนิรภัย
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยกลับเข้าไปตรงจุดยึดบนเพดาน
 - ▶ เข็มขัดนิรภัยที่มีตัวล็อกที่ถอดแยกได้ หน้า 52
3. ลดพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลังในตำแหน่งต่ำสุด ดันพนักเท้าแขนกลับไปพนักพิง

4. ดึงคันปลดล็อกแล้วพับเบาะลง

▶▶ การพับพนักพิงเบาะนั่งหลัง

⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกพนักพิงอย่างแน่นหนา ก่อนขับรถ

พนักพิงสามารถพับลงได้เพื่อรองรับสิ่งของขนาดใหญ่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

นำสิ่งของใดๆ ออกจากเบาะรองนั่งหลังและพื้นที่ก่อนที่พับเบาะหลังลง

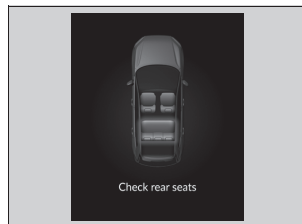
ต้องเลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าให้มากที่สุดเพื่อไม่ให้ขัดขวางเบาะหลังเมื่อพับลง

เมื่อพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิม ให้ดันพนักพิงกลับไปยังตำแหน่งเดิมอย่างแน่นหนา นอกจากนี้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยด้านหลังทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งด้านหน้าของพนักพิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการผูกมัดสัมภาระทั้งหมดในพื้นที่เก็บสัมภาระหรือรายการที่บรรทุกบนเบาะหลังเหมาะสม สิ่งของที่หลวมอาจจะเดินไปด้านหน้าได้เมื่อมีการเบรกรุนแรง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

คุณลักษณะนี้จะแจ้งเตือนแก่ผู้โดยสารหรือสิ่งของที่อาจอยู่ในเบาะหลังก่อนออกจากรถยนต์ คุณลักษณะนี้จะทำงานเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF หากเปิดประตูด้านหลังเป็นระยะเวลาสั้นๆ ก่อนหรือหลังตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON



ไฟเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่และเสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

▶▶ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง

เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ จากนั้นฟังก์ชันจะถูกยกเลิกการทำงาน

ไฟเตือนจะไม่ทำงาน หากไม่ได้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟเป็น ON ภายใน 10 นาทีของการใช้งานประตูด้านหลัง

ระบบไม่ตรวจจับผู้โดยสารในเบาะหลัง ระบบสามารถตรวจจับเมื่อเปิดและปิดประตูด้านหลังได้ ซึ่งจะระบุว่ามีบางอย่างอยู่ในเบาะหลังแทน

ท่านสามารถปิดการตั้งค่าการแจ้งเตือนได้

▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

การนั่งในท่าที่เหมาะสม

หลังจากผู้โดยสารทุกท่านปรับเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะของตน รวมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องนั่งหลังตรง แนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลาจนกว่าจะจอดอย่างปลอดภัยและปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

การนั่งที่ไม่เหมาะสมอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนขึ้น ยกตัวอย่างเช่น หากผู้โดยสารนั่งงอตัว นอนลง นั่งหันข้าง เอนตัวไปด้านหลังหรือด้านข้าง หรือยกเท้าข้างใดข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้างขึ้น โอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนจะเพิ่มสูงขึ้น

นอกจากนี้ ผู้โดยสารที่ไม่ได้นั่งอยู่ในตำแหน่งของเบาะหน้าอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น เนื่องจากกระแทกกับชิ้นส่วนภายในของรถยนต์ หรือติดอยู่กับถุงลมด้านหน้าที่พองตัวออก

▶▶ การนั่งในท่าที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

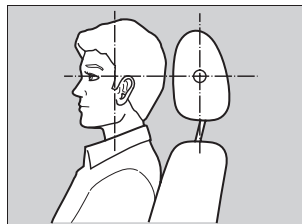
การนั่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่อยู่ในตำแหน่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น

นั่งหลังตรงแนบกับพนักพิงหลังโดยเท้าวางอยู่บนพื้นตลอดเวลา

พนักงานขับรถ

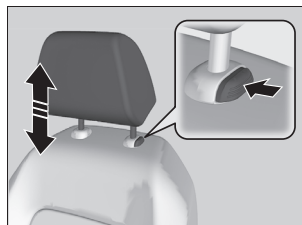
รถยนต์ของท่านติดตั้งพนักงานขับรถในทุกตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับตำแหน่งพนักงานขับรถด้านหน้า



ศีรษะอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลางของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถมีประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันการบาดเจ็บบริเวณคอ และการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนปะทะด้านหลังเมื่อกึ่งกลางด้านหลังของศีรษะผู้โดยสารแนบกับกึ่งกลางของพนักงานขับรถ ด้านบนสุดของใบหูของผู้โดยสารควรอยู่ในระดับเดียวกับความสูงกึ่งกลางของพนักงานขับรถ



การปรับพนักงานขับรถขึ้น:

ดึงพนักงานขับรถขึ้น

การปรับพนักงานขับรถลง:

กดพนักงานขับรถลงขณะกดปุ่มปลดล็อก

การปรับตำแหน่งพนักงานขับรถด้านหน้า

คำเตือน

พนักงานขับรถซึ่งอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บสาหัสเมื่อเกิดการชนขึ้น

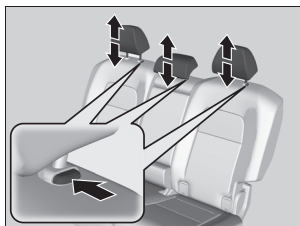
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถล็อกเข้าที่และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนขับขึ้น

เพื่อให้ระบบพนักงานขับรถทำงานได้อย่างเหมาะสม:

- อย่าแขวนสิ่งของใดๆ ไว้บนพนักงานขับรถ หรือแขวนไว้กับขาของพนักงานขับรถ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างผู้โดยสารกับพนักงานขับรถ
- ติดตั้งพนักงานขับรถในตำแหน่งที่ถูกต้อง

ไม่สามารถถอดพนักงานขับรถของเบาะหน้าออกได้

■ การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง



ผู้โดยสารที่นั่งในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังควรปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนรถเริ่มเคลื่อนที่

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

ดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

การปรับพนักพิงศีรษะลง:

กดพนักพิงศีรษะลงจนกดปุ่มปลดล็อก

■ การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง

พนักพิงศีรษะสามารถถอดไปทำความสะอาดหรือซ่อมแซมได้

การถอดพนักพิงศีรษะ: ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นจนสุด จากนั้นกดปุ่มปลดล็อก และดึงพนักพิงศีรษะขึ้นและดึงออกมา

การประกอบพนักพิงศีรษะ: เสียบขากลับเข้าไปยังตำแหน่ง จากนั้นกดปุ่มปลดล็อกไว้และปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ดึงพนักพิงขึ้นเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

►► การเปลี่ยนตำแหน่งพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง

เมื่อท่านใช้พนักพิงศีรษะในตำแหน่งเบาะหลังตรงกลางด้านนอก ให้ดึงพนักพิงศีรษะไปที่ตำแหน่งสูงสุด ห้ามใช้ในตำแหน่งที่ต่ำกว่า



►► การถอดและการประกอบพนักพิงศีรษะเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง

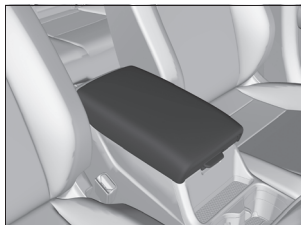
⚠ คำเตือน

พนักพิงศีรษะอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุรถชน อันเนื่องมาจากการไม่ประกอบหรือประกอบไม่ถูกต้อง

ให้ติดตั้งพนักพิงศีรษะก่อนการขับที่เสมอ

พนักเท้าแขน

■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหน้า



สามารถใช้ฝาปิดช่องคอนโซลเป็นพนักเท้าแขนได้

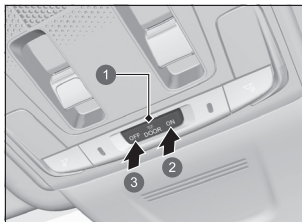
■ การใช้พนักเท้าแขนด้านหลัง



ดึงพนักเท้าแขนลงมาตรงกลางของที่นั่ง

ไฟภายในห้องโดยสาร

■ สวิตช์ไฟภายใน



- ① ตำแหน่งเปิดประตูด่าน
- ② ON
- ③ OFF

■ ON

ไฟภายในห้องโดยสารสว่างขึ้นไม่ว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่ก็ตาม

■ ตำแหน่งเปิดประตู

ไฟภายในห้องโดยสารสว่างขึ้นในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF

■ OFF

ไฟภายในห้องโดยสารยังคงปิดโดยไม่คำนึงว่าประตูจะเปิดหรือปิดอยู่

» สวิตช์ไฟภายใน

ในตำแหน่งประตูถูกสั่งงาน ไฟภายในห้องโดยสารจะค่อยๆ ดับลงเมื่อผ่านไป 30 วินาที หลังจากปิดประตู ไฟจะดับลงหลังจากผ่านไปประมาณ 30 วินาทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่แต่ไม่เปิดประตู
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ VEHICLE OFF แต่ไม่ได้เปิดประตู

ระยะเวลาให้การปรับหรี่ไฟภายในห้องโดยสาร

» วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

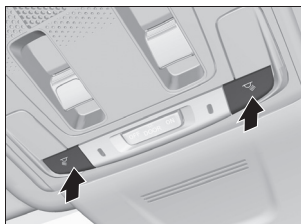
ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงทันทีในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อท่านล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
- เมื่อท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในโหมด ACCESSORY
- เมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON

หากท่านเปิดประตูบานใดบานหนึ่งค้างไว้ในโหมด VEHICLE OFF (LOCK) ไฟภายในห้องโดยสารจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 นาที

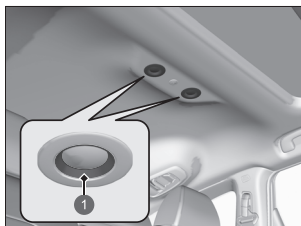
เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ อย่าเปิดไฟภายในไว้เป็นเวลานานเมื่อปิดระบบไฟฟ้า

■ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่



■ เบาะหน้า

ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดเมื่อกดสวิตช์



■ เบาะหลัง

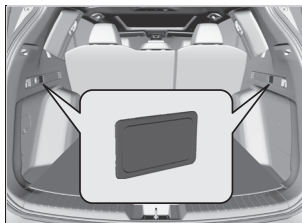
ไฟอ่านแผนที่จะเปิดและปิดเมื่อสัมผัสไฟอ่านแผนที่

① สัมผัส

▶▶ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่

เมื่อสวิตช์ไฟแกงอยู่ในตำแหน่งที่ประตูกำลังทำงาน และมีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ไฟอ่านแผนที่จะไม่ดับลงเมื่อท่านกดที่สวิตช์หรือสัมผัสไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง

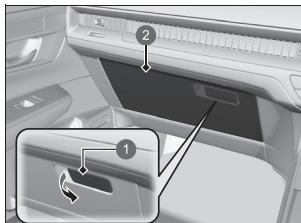
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ



ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะสว่างขึ้นเมื่อคุณเปิด
ประตูบานท้าย

สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ

- ① มือจับ
- ② กล่องเก็บของ

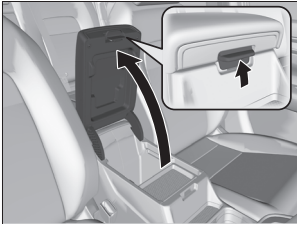
☒กล่องเก็บของ

⚠ คำเตือน

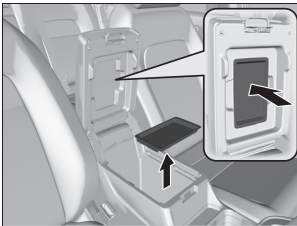
กล่องเก็บของที่เปิดอยู่อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้เมื่อเกิดการชนขึ้น แม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยก็ตาม

ระหว่างการขับขี่ ให้ปิดฝากล่องเก็บของไว้เสมอ

■ คอนโซลกลาง



ดึงมือเปิดเพื่อเปิดคอนโซลกลาง



■ ถาดวางเครื่องดื่ม

สามารถถอดถาดออกและเก็บไว้ที่พื้นด้านล่างของพนัก
เท้าแขน

■ ช่องวางเครื่องดื่ม



■ **ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะหน้า**
ติดตั้งอยู่ในคอนโซลระหว่างเบาะหน้า



■ **ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะหลัง**
พับหนักเท้าแขนลง เพื่อใช้ช่องวางเครื่องดื่มที่เบาะนั่งด้านหลัง



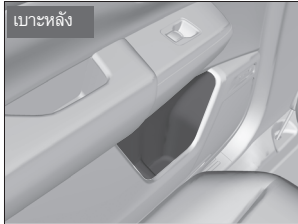
■ **ช่องวางเครื่องดื่มข้างประตู**
อยู่ที่ทั้งสองด้านของข้างประตูหน้าและหลัง

▶▶ ช่องวางเครื่องดื่ม

ข้อสังเกต

เครื่องดื่มที่หกอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับผ้าหุ้ม เบาะพรม และอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในรถได้

โปรดระมัดระวังเมื่อท่านกำลังใช้ช่องวางเครื่องดื่ม น้ำร้อนอาจลวกผิวหนังได้



ตะขอแขวนเสื้อ

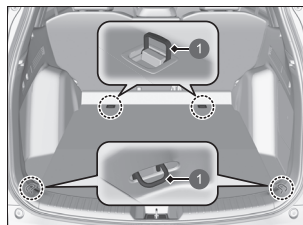


มีตะขอแขวนเสื้อบนราวมือจับด้านหลังฝั่งผู้ขับขี่

ตะขอแขวนเสื้อ

ตะขอแขวนเสื้อไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับแขวนสิ่งของขนาดใหญ่
หรือมีน้ำหนักมาก

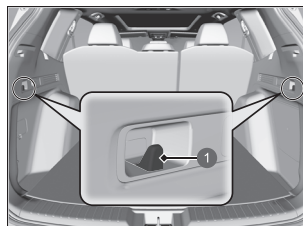
จุดยึดเกี่ยวแบบมัด



1 จุดยึด

จุดยึดเกี่ยวแบบมัดบนพื้นของพื้นที่เก็บสัมภาระสามารถใช้ติดตาข่ายสำหรับยึดสิ่งของได้

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ



1 ตะขอ

ตะขอเกี่ยวสัมภาระทั้งสองด้านในพื้นที่เก็บสัมภาระสามารถใช้แขวนสิ่งของที่มีน้ำหนักเบาได้

จุดยึดเกี่ยวแบบมัด

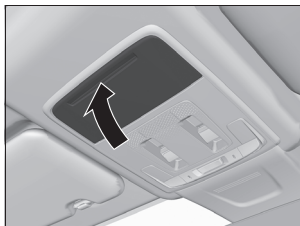
อย่าให้ใครเข้าไปหยิบสิ่งของในพื้นที่เก็บสัมภาระขณะขับขี่ สิ่งของที่หลวมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้หากท่านต้องเบรคอย่างแรง

ตะขอเกี่ยวสัมภาระ

ข้อสังเกต

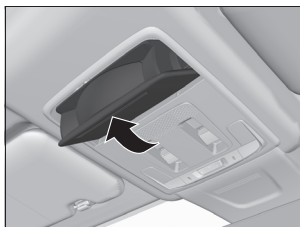
ห้ามแขวนวัตถุขนาดใหญ่หรือวัตถุที่มีน้ำหนักเกิน 3 กก. ไว้บนตะขอเกี่ยวสัมภาระด้านข้าง การแขวนวัตถุมีน้ำหนักมากหรือขนาดใหญ่อาจทำให้ตะขอเสียหายได้

ที่เก็บแว่นกันแดด



การเปิดที่เก็บแว่นกันแดด ให้กดตรงรอยบากและปล่อย
การปิด ให้กดอีกครั้งจนล็อก

ท่านสามารถเก็บแว่นกันแดด และของที่มีขนาดเล็กได้
ในช่องนี้



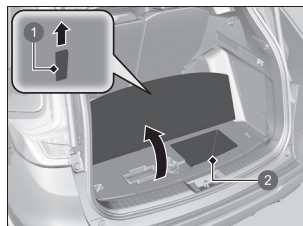
■ กระจกสำหรับมองผู้โดยสารด้านหลัง*
ที่เก็บแว่นกันแดดมาพร้อมกับกระจก เปิดที่เก็บแว่น
กันแดดจนสุด แล้วดันกลับไปที่ยึดแรก

คุณสามารถใช้กระจกเพื่อดูเบาะหลัง

▶▶ ที่เก็บแว่นกันแดด

ปิดฝาปิดไว้เสมอในระหว่างขับรถ ยกเว้นเมื่อต้องหยิบของจากช่อง

■ ช่องเก็บสัมภาระที่พื้น



ดึงสายยึดที่ฝาปิดพื้นที่ห้องเก็บสัมภาระแล้วเปิดฝาปิด

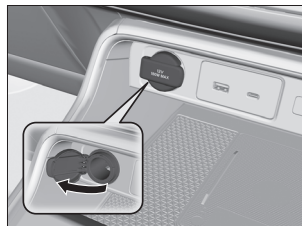
① สายยึด

② ช่องเก็บสัมภาระที่พื้น

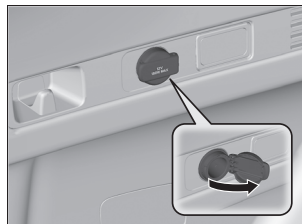
สิ่งอำนวยความสะดวกภายในอื่นๆ

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมสามารถใช้ได้เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON



■ แผงคอนโซล
เปิดฝาด้านบนเพื่อใช้งาน



■ พื้นที่เก็บสัมภาระ
เปิดฝาด้านบนเพื่อใช้งาน

▶▶ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

ข้อสังเกต

อย่าเสียบที่จุดบุหรี่ในรถเข้ากับช่องนี้ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมร้อนจัด

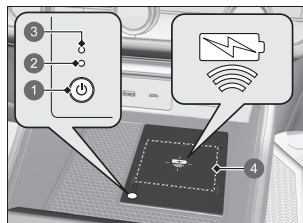
ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมได้รับการออกแบบมาให้จ่ายแรงเคลื่อนไฟฟ้าอุปกรณ์ที่ระดับ 12 โวลต์ DC ที่มีอัตรา 180 วัตต์ (15 แอมป์) หรือน้อยกว่า

เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ 12 โวลต์คายประจุ ให้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมเมื่อเปิดระบบไฟฟ้าเท่านั้น

เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม ให้ปิดฝาด้านบนเพื่อป้องกันไม่ให้มีวัตถุขนาดเล็กใดๆ เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

■ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ในการใช้งานตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON ชาร์จอุปกรณ์ใดๆ ที่เข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย Qi บนพื้นที่ที่ระบุไว้โดยเครื่องหมาย  ดังนี้:



- ①  ปุ่ม (เปิด/ปิดเครื่อง)
- ② ไฟแสดงสีเขียว
- ③ ไฟแสดงสีอำพัน
- ④ พื้นที่สำหรับชาร์จ

1. กดปุ่ม  (เปิด/ปิดเครื่อง) ค้างเพื่อเปิดหรือปิดระบบ
 - ▶ เมื่อระบบทำงาน ไฟแสดงสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
2. วางอุปกรณ์ที่ต้องการชาร์จลงบนพื้นที่สำหรับชาร์จ
 - ▶ ระบบจะเริ่มชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงเครื่องหมายสีเหลืองอำพันจะปรากฏขึ้นมา
 - ▶ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เข้ากันได้กับระบบ และวางด้านที่สามารถชาร์จได้ไว้ตรงกลางพื้นที่สำหรับชาร์จ
3. เมื่อชาร์จไฟเสร็จสิ้น ไฟแสดงสีเขียวจะปรากฏขึ้นมา
 - ▶ ไฟแสดงเครื่องหมายสีเหลืองอำพันจะค้างอยู่ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์

■ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

⚠ ข้อควรระวัง

วัสดุโลหะระหว่างแท่นชาร์จและอุปกรณ์ที่สามารถชาร์จไฟได้จะเกิดความร้อนและสามารถไหม้ทันทันได้

- โปรดนำวัตถุที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากแท่นชาร์จก่อนทำการชาร์จอุปกรณ์เสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผิวหน้าปราศจากฝุ่นและเศษตะกอนอื่นๆ ก่อนทำการชาร์จ
- อย่าทำของเหลวหก (อาทิ น้ำ, เครื่องดื่ม และอื่นๆ) บนแท่นชาร์จและอุปกรณ์
- ไม่ใช้น้ำมัน ไขมัน แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ
- ไม่คลุมระบบชาร์จด้วยผ้าเช็ดตัว เสื้อผ้า หรือวัตถุอื่นๆ ในขณะที่ทำการชาร์จ
- หลีกเลี่ยงการใช้ละอองสเปรย์ที่อาจลอยมาสัมผัสกับผิวหน้าของแท่นชาร์จ

เพื่อใช้งานอย่างปลอดภัย:

- นำวัตถุวัตถุโลหะใดๆ ออกจากแท่นชาร์จก่อนทำการชาร์จอุปกรณ์
- อย่าเปิดฝาทปิดตัวชาร์จไฟ
- อย่าใช้ตัวชาร์จไฟหากมีความผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการของฮอนด้า

■ เมื่อการชาร์จไม่เริ่มทำงาน

ให้เลือกหนึ่งในวิธีแก้ปัญหาตามตารางต่อไปนี้

ไฟเตือน	สาเหตุ	วิธีแก้ไข
สีเขียว และ สีเหลือง อำพัน	มีสิ่งกีดขวางระหว่างอุปกรณ์และพื้นที่สำหรับชาร์จ	เอาสิ่งกีดขวางออก
	อุปกรณ์ไม่อยู่ภายในพื้นที่สำหรับชาร์จ	หยิบและตั้งอุปกรณ์ใหม่ไปยังตรงกลางของพื้นที่สำหรับชาร์จที่มี  อยู่
	อุณหภูมิของแท่นตัวชาร์จไฟแบบไร้สายสูงขึ้น	หยุดการชาร์จไฟชั่วคราว รอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลงและพยายามชาร์จไฟอุปกรณ์อีกครั้ง
สีอำพัน	กะพริบ	ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายมีข้อผิดพลาด
		ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าเพื่อซ่อมแซม

► ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ถ้าตัวชาร์จไฟรบกวนการสื่อสารวิทยุ ให้พยายามแก้ไขการรบกวนนั้น:

- กดสวิตช์บนตัวชาร์จไฟค้างไว้เป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเพื่อปิดตัวชาร์จไฟ

ระบบนี้ใช้พลังงานสูงมาก อย่าใช้งานระบบดังกล่าวต่อเนื่องเป็นเวลานาน ในขณะที่ปิดระบบไฟฟ้า เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟอ่อน ส่งผลให้เปิดระบบไฟฟ้าได้ยาก

เมื่อจะใช้ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ที่ท่านต้องการชาร์จไฟ

❏ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ตัวชาร์จไฟแบบไร้สายสามารถรองรับได้ถึง 15 วัตต์ แต่อัตราการชาร์จไฟจะแตกต่างกันตามอุปกรณ์และสภาวะอื่นๆ

ข้อสังเกต

อย่าวางอุปกรณ์สื่อบันทึกที่เป็นแม่เหล็กหรือเครื่องจักรที่มีความเที่ยงตรงสูงไว้ในพื้นที่สำหรับชาร์จขณะทำการชาร์จ ข้อมูลบนบัตรอย่างเช่นบัตรเครดิตสามารถหายไปเพราะผลจากแม่เหล็กได้ เครื่องจักรที่มีความเที่ยงตรงสูงอย่างเช่นนาฬิกาอาจได้รับผลกระทบเช่นกัน

“Qi” และเครื่องหมาย  เป็นเครื่องหมายการค้าที่ผ่านการจดทะเบียนในนามของ Wireless Power Consortium (WPC)

การชาร์จไฟอาจหยุดหรือไม่เริ่มทำงานในกรณีต่อไปนี้:

- อุปกรณ์ชาร์จเต็มแล้ว
- อุณหภูมิของอุปกรณ์สูงมากขณะที่ทำการชาร์จ
- ท่านอยู่ในที่ที่มีคลื่นสนามแม่เหล็กเข้มข้นสูงหรือมีสัญญาณรบกวน เช่น สถานีโทรทัศน์ โรงไฟฟ้า หรือปั๊มน้ำมัน
- อุปกรณ์มีฝาครอบ ช่องหรืออุปกรณ์เสริมที่ไม่สามารถเข้ากันได้กับการชาร์จไฟแบบไร้สาย

อุปกรณ์อาจชาร์จไม่เข้าหากส่วนที่ชาร์จได้มีขนาดหรือรูปร่างที่ไม่เหมาะสมกับพื้นที่สำหรับชาร์จ

ไม่ใช่ทุกอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับระบบนี้

❏ ตัวชาร์จไฟแบบไร้สาย

ระหว่างการชาร์จ เป็นเรื่องปกติที่พื้นที่สำหรับชาร์จและอุปกรณ์ร้อนขึ้น

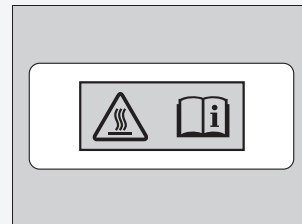
การชาร์จอาจถูกขัดจังหวะเป็นเวลาชั่วคราวเมื่อ:

- ประตูทุกบานและประตูบานท้ายถูกปิด
 - เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการทำงานอย่างเหมาะสมของระบบ
- ตำแหน่งของอุปกรณ์ถูกเปลี่ยน

ไม่ชาร์จอุปกรณ์มากกว่าหนึ่งชิ้นในเวลาเดียวกันบนพื้นที่สำหรับชาร์จ

ถ้าอุปกรณ์ร้อนเกินไปและฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่จะทำงาน อาจชาร์จไฟได้ช้ามากหรือไม่สามารถชาร์จได้อีกต่อไป

อุณหภูมิที่ทำให้ฟังก์ชันป้องกันแบตเตอรี่ทำงานขึ้นอยู่กับอุปกรณ์



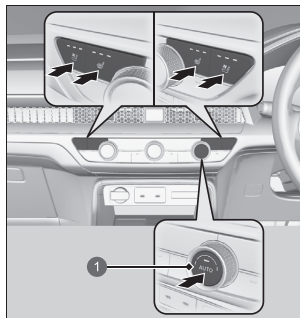
เสี่ยงต่อการเผาไหม้:

วัตถุโลหะใดๆ ที่วางอยู่ระหว่างแท่นชาร์จและอุปกรณ์สามารถเกิดความร้อนได้

■ เครื่องทำความร้อน/เครื่องระบายอากาศของเบาะนั่งคู่หน้า



เครื่องทำความร้อนหรือเครื่องระบายอากาศของเบาะนั่งสามารถใช้งานได้เมื่อโหมดพาวเวอร์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
เครื่องทำความร้อนเบาะนั่ง: ใช้เพื่อให้เบาะอุ่นขึ้น
เครื่องระบายอากาศเบาะนั่ง: ใช้เมื่อต้องการระบายอากาศที่ผิวของเบาะ โดยหากใช้ร่วมกับระบบปรับอากาศ ผิวของเบาะจะเย็นลงได้ง่ายขึ้น



① ปุ่ม AUTO

การกดปุ่มเครื่องทำความร้อนหรือระบายอากาศของเบาะนั่ง:

- กดครั้งที่ 1 - ระดับ HI (ไฟแสดงสถานะ 3 ดวง)
- กดครั้งที่ 2 - ระดับ MID (ไฟแสดงสถานะ 2 ดวง)
- กดครั้งที่ 3 - ระดับ LO (ไฟแสดงสถานะ 1 ดวง)
- กดครั้งที่ 4 - ปิด (ไม่มีไฟแสดงสถานะ)

เมื่อเปิดโหมดพาวเวอร์ใหม่หลังจากปิด ระบบจะจดจำการตั้งค่าล่าสุดไว้

กดปุ่ม **AUTO**: ทั้งเครื่องปรับอากาศและอุณหภูมิของเบาะจะปรับเปลี่ยนโดยอัตโนมัติให้เหมาะสมที่สุดกับสภาพแวดล้อมภายนอก

- ▶ เมื่อมีการกดปุ่มเครื่องทำความร้อนหรือระบายอากาศของเบาะใดๆ

▶ เครื่องทำความร้อน/เครื่องระบายอากาศของเบาะนั่งคู่หน้า

⚠ คำเตือน

มีความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้จากความร้อนขณะใช้เครื่องทำความร้อนเบาะนั่ง

บุคคลที่มีความสามารถในการรับรู้ความร้อนลดลง (เช่น ผู้ป่วยเบาหวาน, ผู้ที่มีความเสียหายของเส้นประสาทที่ขาหรือผู้ที่เป็นอัมพาต หรือผู้ที่มีความบกพร่องบางอย่าง) ไม่ควรใช้เครื่องทำความร้อนเบาะนั่ง

ห้ามใช้เครื่องทำความร้อนเบาะนั่งแม้อัตโนมัติ (LO) ขณะที่ระบบพลังงานของรถดับอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าว แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์อาจอ่อนแรงลง ซึ่งอาจทำให้ระบบพลังงานสตาร์ททรุดได้ยาก

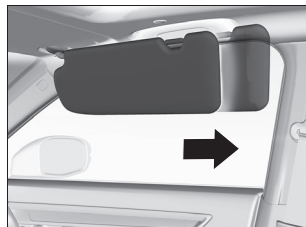
หลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ระดับความร้อนของเบาะนั่งคู่หน้าจะลดลงทีละระดับโดยอัตโนมัติจนกระทั่งระบบเครื่องทำความร้อนของเบาะนั่งปิดการทำงาน ระยะเวลาที่ใช้ในการลดระดับจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมภายในห้องโดยสาร

เมื่อเวลาผ่านไป อุณหภูมิที่ตั้งไว้จะค่อยๆ ลดลง และในที่สุดระบบทำความร้อนของเบาะนั่งจะปิดการทำงาน ระบบทำความร้อนเบาะนั่งหรือระบบระบายอากาศของเบาะอาจเปิดทำงานได้หากเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุที่มีน้ำหนักบนเบาะผู้โดยสาร เช่น กระเป๋าสัมภาระ เป็นต้น

เพื่อป้องกันไม่ใหระบบเปิดทำงานอัตโนมัติ ท่านสามารถควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติสำหรับเบาะนั่งได้

▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

■ แผงบังแดด



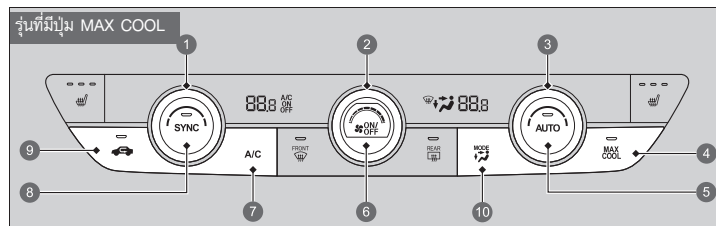
สามารถขยายแผงบังแดดออกในแนวนอนได้

การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศโดยอัตโนมัติจะรักษาอุณหภูมิภายในห้องโดยสารให้เป็นไปตามที่ท่านเลือก นอกจากนี้ระบบยังเลือกผสมลมอุ่นหรือลมเย็นที่เหมาะสม ซึ่งจะเพิ่มหรือลดอุณหภูมิภายในตามความต้องการของท่านโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ใช้ระบบเมื่อเปิดระบบไฟฟ้า

1. กดปุ่ม **AUTO**
2. ปรับอุณหภูมิภายในห้องโดยสารด้วยปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. กดปุ่ม **ON/OFF** (เปิด/ปิด) เพื่อยกเลิก



1. ปุ่มควบคุมด้านผู้โดยสาร^{*1}
2. ปุ่มควบคุมพัดลม
3. ปุ่มควบคุมด้านผู้ขับขี่^{*1}
4. ปุ่ม **MAX COOL**^{**}
5. ปุ่ม **AUTO**^{**}
6. ปุ่ม **ON/OFF**
7. ปุ่ม **A/C** (ระบบปรับอากาศ) ^{**}
8. ปุ่ม **SYNC**^{**}
9. ปุ่มหมุนเวียนอากาศ^{*1}
10. ปุ่ม **MODE**^{**}
 - อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปิด
 - อากาศปล่อยมาจากช่องลมแผงหน้าปิดและช่องลมด้านล่าง
 - อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่าง
 - อากาศปล่อยมาจากช่องลมด้านล่างและช่องลมไล่ฝ้ากระจกหน้า

*1: รุ่นพวงมาลัยขวาแสดงดังภาพนี้ สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย ปุ่มเหล่านี้จะอยู่ด้านตรงข้ามกับรุ่นพวงมาลัยขวา

❏ การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ถ้ากดปุ่มใดๆ ในขณะที่ใช้ระบบควบคุมสภาพอากาศในโหมดอัตโนมัติจะยึดฟังก์ชันของปุ่มที่เกิดเป็นสำคัญ ไฟแสดง **AUTO** จะดับลง แต่ฟังก์ชันที่ไม่เกี่ยวข้องกับปุ่มที่กดจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิภายนอกรถพุ่งเข้ามา พัดลมอาจไม่เริ่มทำงานทันทีเมื่อกดปุ่ม **AUTO**

หากอุณหภูมิภายในอุ่นเกินไป ท่านสามารถลดอุณหภูมิลงได้เร็วขึ้นโดยการเปิดกระจกหน้าต่างเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม **MAX COOL** เมื่อท่านตั้งอุณหภูมิต่ำลงหรือสูงขึ้น **Lo** หรือ **Hi** จะปรากฏขึ้น

สำหรับคำแนะนำในการใช้งานที่ถูกต้องของที่นั่งคู่หน้าพร้อมระบบทำความร้อน และระบบระบายอากาศที่เบาะนั่ง

❏ เครื่องทำความร้อน/เครื่องระบายอากาศของเบาะนั่งคู่หน้า หน้า 250

■ การเปลี่ยนระหว่างโหมดการหมุนเวียนอากาศ และโหมดอากาศบริสุทธิ์

กดปุ่ม  (หมุนเวียนอากาศ) และเปลี่ยนโหมดตามสภาวะแวดล้อม

โหมดหมุนเวียนอากาศ (ไฟแสดงติดสว่าง): หมุนเวียนอากาศจากภายในรถได้ผ่านทางระบบนี้

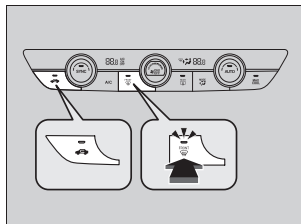
โหมดอากาศบริสุทธิ์ (ไฟแสดงดับ): ระบายอากาศจากภายนอก ปรับระบบให้อยู่ในโหมดอากาศบริสุทธิ์
เมื่ออยู่ในสถานการณ์ทั่วไป

» การใช้ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

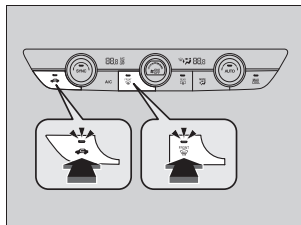
การกดปุ่มนี้จะเป็นการสลับการทำงานของระบบปรับอากาศระหว่างเปิดและปิด เมื่อเปิดระบบจะกลับไปใช้การตั้งค่าล่าสุดของคุณ

เมื่อโหมด ECON ทำงานอยู่ สมรรถนะการทำความเย็นของระบบปรับอากาศอาจลดลง

■ การใส่หน้ากากบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง



■ การใส่หน้ากากหน้าต่างอย่างรวดเร็ว



กดปุ่ม  (ใส่หน้ากากบังลมหน้า) จะเปิดระบบปรับอากาศ
กดปุ่ม  (ไฟแสดงดับ) เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศ
บริสุทธิ์

กดปุ่ม  อีกครั้งเพื่อปิดระบบ
เมื่อปิดระบบจะกลับไปใช้การตั้งค่าก่อนหน้านี้

1. กดปุ่ม  (ไฟแสดงติด)
2. กดปุ่ม  (ไฟแสดงติด)

► การใส่หน้ากากบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านสามารถ
มองผ่านกระจกทุกบานได้อย่างชัดเจนก่อนขับรถ

ห้ามตั้งค่าอุณหภูมิไว้ใกล้กับขีดจำกัดสูงสุด หรือต่ำสุด
เมื่อมีลมเย็นมาปะทะกระจกบังลมหน้า ด้านนอกของกระจก
บังลมหน้าอาจเกิดฝ้าขึ้น

► การใส่หน้ากากหน้าต่างอย่างรวดเร็ว

หลังจากละลายฝ้าที่กระจกแล้ว ให้ปรับไปสู่มืดปรับอากาศ
ภายนอก ถ้าระบบยังคงอยู่ในโหมดหมุนเวียนอากาศ อาจเกิด
ฝ้าบนหน้าต่างเนื่องจากความชื้น ซึ่งจะดับบังทัศนวิสัยของท่าน

โหมด SYNC

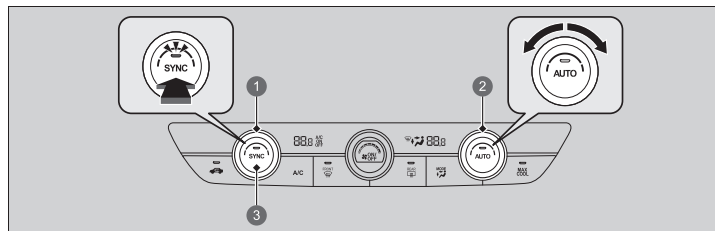
ท่านสามารถตั้งค่าอุณหภูมิทั้งสำหรับด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้เท่ากันในโหมดปรับอุณหภูมิรวม

1. กดปุ่ม SYNC

► ระบบจะสลับเป็นโหมด SYNC

2. ปรับตั้งอุณหภูมิโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

กดปุ่ม **SYNC** หรือปรับอุณหภูมิภายในโดยใช้ปุ่มหมุนควบคุมด้านผู้โดยสารเพื่อกลับไปยังโหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา



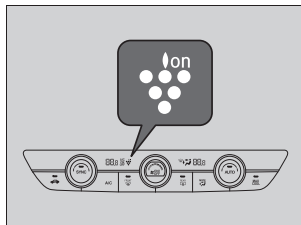
- 1 ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร
- 2 ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่
- 3 ปุ่ม SYNC

โหมด SYNC

เมื่อระบบอยู่โหมดปรับอุณหภูมิแยกซ้ายขวา อุณหภูมิด้านผู้ขับขี่ และด้านผู้โดยสารสามารถตั้งค่าแยกกันได้

เมื่อท่านกดปุ่ม  ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SYNC

■ ระบบฟอกอากาศในห้องโดยสาร*

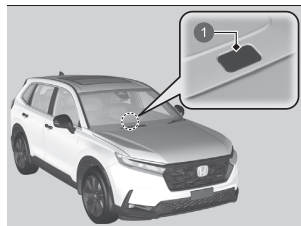


เปิดพลาสมาคลัสเตอร์เมื่อระบบปรับอากาศหรือพัดลมเปิดอยู่

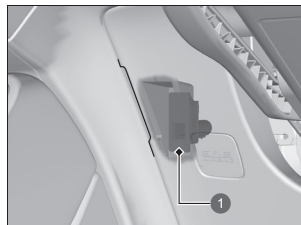
▶▶ ระบบฟอกอากาศในห้องโดยสาร*

พลาสมาคลัสเตอร์เป็นเครื่องหมายการค้าของ Sharp Corporation

เซ็นเซอร์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ



1 เซ็นเซอร์



1 เซ็นเซอร์

ระบบควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติติดตั้งเซ็นเซอร์วัดแสงอาทิตย์ และเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิภายใน ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมที่เซ็นเซอร์ดังกล่าวหรือทำน้ำหกใส่

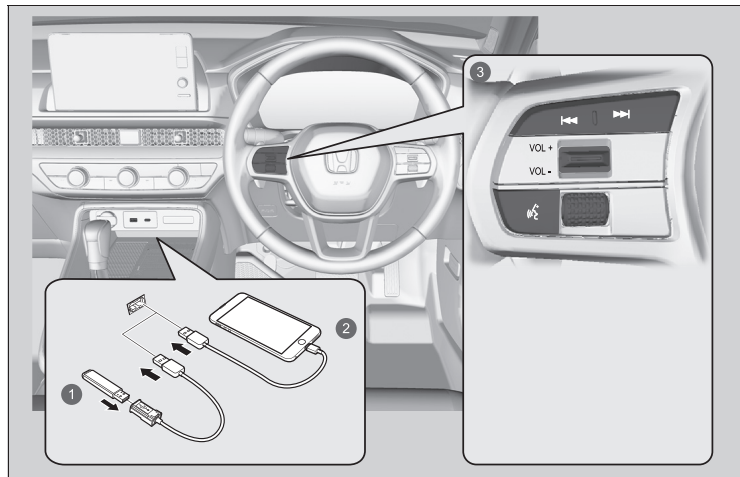
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ในบทนี้จะอธิบายการใช้งานระบบเครื่องเสียงและเทคโนโลยีอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ระบบเครื่องเสียง	260
เครื่องเสียงแบบมีหน้าจอสัมผัส	261
ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบ เครื่องเสียง	362
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง	363

ข้อมูลระบบเครื่องเสียงของท่าน

ระบบเครื่องเสียงประกอบด้วยวิทยุ FM/AM และบริการกระจายเสียงระบบเสียงดิจิทัล (DAB) นอกจากนี้ยังสามารถเล่นแฟลชไดรฟ์ USB, iPod, iPhone, อุปกรณ์ Bluetooth® และสมาร์ทโฟนได้ด้วย ท่านสามารถควบคุมการทำงานของระบบเครื่องเสียงได้จากปุ่มและสวิตช์บนแผงสวิตช์ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียงบนพวงมาลัย หรือไอคอนบนหน้าจอเครื่องเสียงแบบสัมผัส



- ① แฟลชไดรฟ์ USB
- ② iPod
- ③ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง

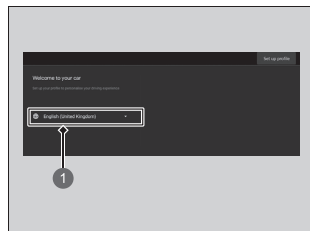
การเริ่มใช้งาน

เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสจะเริ่มทำงานอัตโนมัติเมื่อท่านปรับโหมดจ่ายไฟเป็น ACCESSORY หรือ ON เมื่อเริ่มใช้งาน หน้าจอเกี่ยวกับการอัปเดตข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงขึ้น เมื่อต้องการเพิ่มผู้ใช้ใหม่ ให้ป้อนข้อมูลผู้ใช้ตามที่กำหนดในช่วงเริ่มใช้งาน

เลือก ตกลง (OK)

- ▶ ถ้าท่านไม่เลือก ตกลง (OK) ระบบจะปิดการแสดงผลบนหน้าจอโดยอัตโนมัติ หลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
- ▶ ถ้าหากไม่มีอุปกรณ์ที่ลงทะเบียนไว้ให้เลือก ตกลง (OK) และหน้าจอการจับคู่ Bluetooth® จะแสดงขึ้น
- ▶ หากท่านทำเครื่องหมายในกล่อง ไม่ต้องแสดงอีก (Do not show this again) หน้าจอนี้จะไม่แสดงขึ้นมาอีก

■ การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่



1 รายการภาษา

1. อ่านข้อมูลข้อจำกัดความรับผิดชอบบนหน้าจอ แล้วเลือกตกลง (OK)
2. เลือก ตั้งโปรไฟล์ (Set up profile)
 - ถ้าต้องการเปลี่ยนภาษา ให้เลือกภาษาที่ต้องการในรายการภาษา
3. ตั้งชื่อโปรไฟล์ของท่าน แล้วเลือก ถัดไป (Next)
4. ท่านสามารถข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา Google Services ได้
5. ในหน้าจอการตั้งค่าอนุญาตเข้าให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide permission Settings) ให้เลือกข้อมูลที่ท่านอนุญาตให้ระบบสามารถเข้าถึงได้ แล้วเลือกยอมรับ (Accept)
6. เลือก เสร็จสิ้น (Done for now)
 - เมื่อเลือก ล็อกโปรไฟล์ (Profile lock) ท่านสามารถตั้งรหัส PIN สำหรับโปรไฟล์ของท่านได้
 - เมื่อเลือก ตั้งค่า Google Assistant และแอป (Set up Google Assistant and apps) ท่านจะสามารถตั้งค่าปรับแต่งที่เกี่ยวข้องกับ Google ได้ ต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเหล่านี้

➡ การเชื่อมต่อ Wi-Fi หน้า 299

▣ การลงทะเบียนข้อมูลผู้ใช้ใหม่

สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

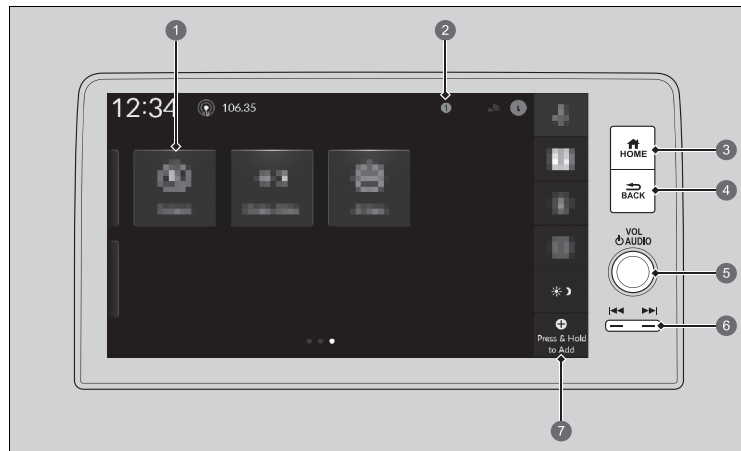
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ



การใช้งานขั้นพื้นฐาน

ฟังก์ชันระบบเครื่องเสียง

เมื่อต้องการใช้ฟังก์ชันระบบเครื่องเสียง โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON

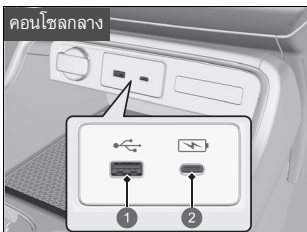


- 1 แสดงแอปพลิเคชันทั้งหมด
- 2 ไอคอนสถานะ ข้อมูลสำหรับรถยนต์ โทรศัพท์มือถือ เป็นต้น
- 3 ปุ่ม (หน้าจอหลัก) กดเพื่อไปสู่หน้าจอหลัก
- 4 ปุ่ม (ย้อนกลับ): กดเพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้
- 5 ปุ่ม VOL / AUDIO (ระดับเสียง/เปิดปิดระบบเครื่องเสียง): หมุนเพื่อปรับระดับเสียงและเปิด-ปิดระบบเครื่องเสียง
- 6 ปุ่ม (ค้นหา/ข้าม): กดเพื่อเปลี่ยนสถานี เพลง หรือไฟล์
- 7 ไอคอนสวิตช์เปลี่ยนโหมด: แสดงไอคอนเพื่อเปลี่ยนโหมดโดยตรง

ฟังก์ชันระบบเครื่องเสียง

หน้าจอจะแสดงในรถยนต์รุ่นพวงมาลัยขวา สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย หน้าจอจะอยู่ด้านตรงข้ามกับรุ่นพวงมาลัยขวา

ช่องเชื่อมต่อ USB



- 1 เล่นไฟล์เสียงและเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานได้
- 2 ไว้สำหรับชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เท่านั้น



■ บนคอนโซลกลาง (🔌)

ช่องเชื่อมต่อ USB (2.5A) ที่คอนโซลกลางมีไว้สำหรับชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์ เล่นไฟล์เสียง และเชื่อมต่อโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานได้กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto

- เพื่อป้องกันปัญหาใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น โปรดใช้ Apple MFi Certified Lightning Connector สำหรับ Apple CarPlay และสำหรับ Android Auto สายเคเบิล USB ควรได้รับการรับรองโดย USB-IF เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน USB 2.0

■ บนคอนโซลกลาง (⚡)

ช่องเชื่อมต่อ USB (3.0A) ที่คอนโซลกลางมีไว้สำหรับชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เท่านั้น

- ท่านไม่สามารถเล่นเพลงได้ ถึงแม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้ากับช่องเชื่อมต่อแล้วก็ตาม

■ บนด้านหลังคอนโซลกลาง

ช่องเชื่อมต่อ USB (3.0A) เหล่านี้มีไว้สำหรับชาร์จไฟให้กับอุปกรณ์เท่านั้น

- ท่านไม่สามารถเล่นเพลงได้ ถึงแม้ว่าจะเชื่อมต่อเครื่องเล่นเพลงเข้ากับช่องเชื่อมต่อแล้วก็ตาม

ช่องเชื่อมต่อ USB

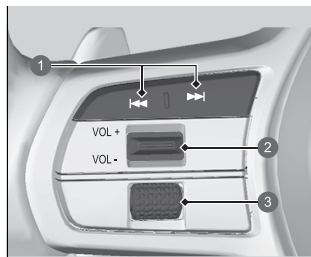
- ห้ามวาง iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ตั้งไว้ในรถยนต์ การสัมผัสแสงแดดโดยตรงและอุณหภูมิสูงอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายได้
- ขอแนะนำให้ท่านใส่สาย USB หากท่านกำลังเชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB
- อย่าเชื่อมต่อ iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB โดยใช้ขั้ว
- ห้ามใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่น เช่น เครื่องอ่านการ์ด หรือฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ เนื่องจากอาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวหรือไฟล์ของท่านเสียหาย
- ขอแนะนำให้ท่านสำรองข้อมูลของท่านไว้ก่อนใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวในรถของท่าน
- ข้อความที่แสดงขึ้นอาจจะแตกต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับรุ่นของอุปกรณ์และรุ่นของซอฟต์แวร์

การชาร์จด้วย USB

ช่องเชื่อมต่อ USB สามารถจ่ายไฟได้ถึง 2.5A/3.0A ช่องเชื่อมต่อ USB จะไม่ส่งออกไป 2.5A/3.0A จนกว่าจะได้รับคำสั่งจากอุปกรณ์อ่านคู่มือการใช้งานอุปกรณ์ที่ต้องได้รับการชาร์จไฟสำหรับรายละเอียดของกำลังกระแสไฟฟ้าที่มีการวัดในหน่วยแอมแปร์

ภายใต้สภาพบางอย่าง อุปกรณ์ที่เสียบอยู่กับช่องเชื่อมต่ออาจส่งเสียงรบกวนสถานีวิทยุที่ท่านกำลังฟังอยู่

■ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง (Audio Remote Controls)



- ① ปุ่ม / (ค้นหา/ข้าม)
- ② สวิตช์ **VOL +/VOL -** (ระดับเสียง)
- ③ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

* สำหรับรถบางรุ่น

จะช่วยให้คุณสามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงในขณะที่ขับรถได้ ข้อมูลจะแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

▶▶ สวิตช์ควบคุมระบบเครื่องเสียง (Audio Remote Controls)

โหมดบางโหมดจะปรากฏขึ้นเฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์หรือสื่อกลางที่เหมาะสมเท่านั้น

ฟังก์ชันบางอย่างอาจใช้ไม่ได้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ Bluetooth® ที่ท่านเชื่อมต่อ

สวิตช์ VOL +/VOL - (ระดับเสียง)

กดขึ้น: เพื่อเพิ่มระดับเสียง

กดลง: เพื่อลดระดับเสียง

ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)เลือกขึ้นหรือลง: หากต้องการเลือกผ่านโหมดเครื่องเสียง ให้เลื่อนขึ้นหรือลงแล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อตั้งค่า:

ย้อนกลับ/โทรศัพท์/FM/DAB+/AM/iPod/USB/Bluetooth/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)/

หน้าจอแบบกำหนดเอง

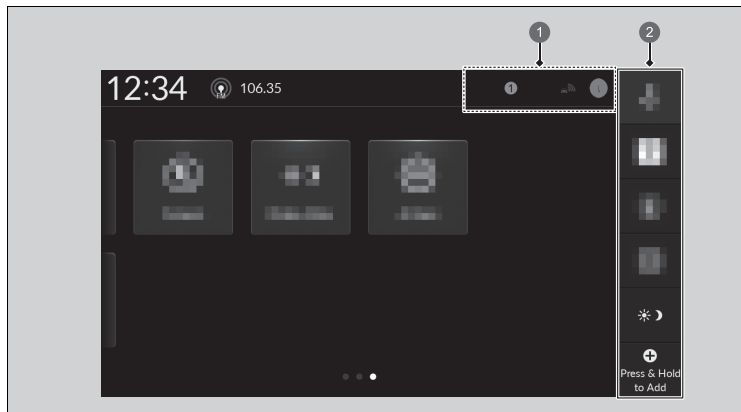
► โหมดที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ

ปุ่ม (ค้นหา/ข้าม)

- เมื่อกำลังฟังวิทยุ
 - กด : เพื่อเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกค่าไว้ล่วงหน้าในสถานีถัดไป
 - กด : เพื่อเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกค่าไว้ล่วงหน้าในสถานีก่อนหน้า
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อเลือกสถานีเครือข่ายที่มีสัญญาณแรงถัดไป
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อเลือกสถานีเครือข่ายที่มีสัญญาณแรงก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod, แฟลชไดรฟ์ USB, Bluetooth® Audio หรือการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน
 - ▶ การทำงานที่แสดงขึ้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ
 - กด : เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป
 - กด : เพื่อกลับสู่เพลงก่อนหน้า
- เมื่อกำลังฟังแฟลชไดรฟ์ USB
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อข้ามไปยังโฟลเดอร์ถัดไป
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อกลับสู่โฟลเดอร์ก่อนหน้า
- เมื่อฟังผ่าน iPod:
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไป
 - กดปุ่ม  ค้างไว้: เพื่อกลับสู่เพลงก่อนหน้า

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

แสดงสถานะของเครื่องเสียงและภาพอลเบเปอร์ ท่านสามารถไปยังตัวเลือกการตั้งค่าต่างๆ ได้จากหน้าจอ



1 แถบสถานะ

2 แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- ใช้คำสั่งนี้ง่ายๆ เช่น การแตะ ปัด และเลื่อน เพื่อควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงบางอย่าง
- บางรายการอาจเป็นสีเทาขณะขับรถเพื่อลดโอกาสการเสียสมาธิ
- ท่านสามารถเลือกการยกการนี้ได้เมื่อรถหยุดหรือใช้คำสั่งเสียง
- การใส่ถุงมืออาจจำกัดหรือยับยั้งการตอบสนองของหน้าจอสัมผัส

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าความไวของหน้าจอสัมผัสได้

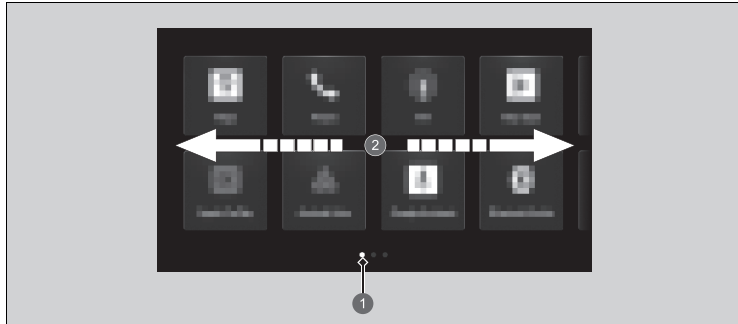
🔧 **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 323

แถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด

ท่านสามารถเลือกแอปพลิเคชันใดก็ได้จากแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมด ทางลัดสามารถแก้ไขให้เปิดแอปพลิเคชันอื่นได้ แต่ **หน้าจอหลัก (Home)**, **กลับ (Back)** และ **Google Assistant** จะแก้ไขไม่ได้

■ การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

ปิดหน้าจอไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป



❶ ตำแหน่งหน้าปัจจุบัน

❷ ปิด

» การเปลี่ยนเป็นหน้าจอถัดไป

ท่านสามารถเพิ่มจำนวนหน้าได้ไม่เกิน 6 หน้า

เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** เพื่อกลับไปหน้าจอแรกของหน้าจอหลักได้โดยตรงไม่ว่าจะอยู่หน้าใด

■ การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

ไอคอนแอปสามารถเพิ่มหรือลบในหน้าจอหลักได้

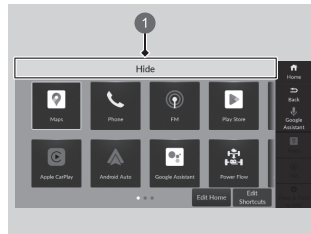
1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก แอปทั้งหมด (All Apps)
3. เลือกแอปเพื่อทำเครื่องหมาย

▣ การเพิ่ม/ลบไอคอนแอปในหน้าจอหลัก

แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

■ การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถเปลี่ยนตำแหน่งในหน้าจอหลักได้



1 ช้อน

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
 - หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. ลากและปล่อยไอคอนในตำแหน่งที่ต้องการ
 - ลากและปล่อยไอคอนที่ **ช้อน (Hide)** เพื่อลบออกจากหน้าจอหลัก
4. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**
 - หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

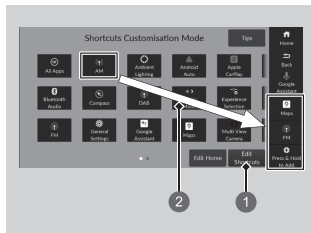
▣ การย้าย/ลบไอคอนในหน้าจอหลัก

แอปจะไม่ถูกลบออกเมื่อลบไอคอนออกจากหน้าจอหลัก

เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการช้อน ให้เลือกอีกครั้ง

■ การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

ท่านสามารถบันทึกไอคอนในแถบสวิตช์เปลี่ยนโหมดได้สูงสุด 5 ไอคอน



- 1 แก้ไขทางลัด
- 2 ลากและปล่อย

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
► หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการปรับแต่ง
3. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
4. ลากและปล่อยไอคอนที่ต้องการบันทึกไว้ที่ด้านขวาของหน้าจอหลัก
► ไอคอนนี้คือทางลัด
5. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**
► หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอหลัก

» การสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลัก

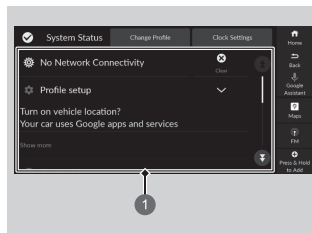
เลือก **คำแนะนำ (Tips)** เพื่อแสดงคำแนะนำ หากต้องการซ่อน ให้เลือกอีกครั้ง

ท่านสามารถสร้างทางลัดไอคอนในหน้าจอหลักได้ตามขั้นตอนดังนี้

1. เลือกไอคอนแล้วกดค้างไว้
2. เลือก **แก้ไขทางลัด (Edit Shortcuts)**
3. เลือกไอคอน
4. เลือกตำแหน่งทางลัด
5. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)** หรือ **กลับ (Back)**

■ แถบสถานะ

แสดงตัวแสดงข้อมูลสำหรับรถ, โทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ ฯลฯ ในส่วนบน ท่านสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้
โดยเลือกไอคอนเหล่านี้

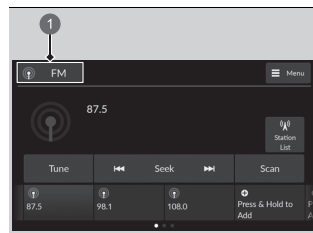


1 พื้นที่แสดงสถานะ

1. เลือกแถบสถานะ
 - พื้นที่แสดงสถานะปรากฏ
2. เลือกรายการที่ต้องการดูรายละเอียด
3. เลือก หน้าจอหลัก (Home) หรือ กลับ (Back)

■ การเลือกแหล่งที่มาของเสียง

ท่านสามารถเลือกแหล่งที่มาของเสียงได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง



1. เลือกไอคอนแอปพลิเคชันของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
2. เลือกไอคอนในรายการแหล่งที่มาเพื่อเปลี่ยนแหล่งที่มาของเสียง

1 ไอคอนแอปพลิเคชัน

การตั้งค่านาฬิกา

■ การปรับตั้งนาฬิกา

ท่านสามารถปรับเวลาได้ด้วยตนเองและตั้งวอลเปเปอร์ของนาฬิกาได้ในหน้าจอแสดงข้อมูล

1. กดปุ่ม 
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก ระบบ (System)
4. เลือก วันและเวลา (Date & Time)
5. เลือก ตั้งค่าวันและเวลา (Set Date & Time)
6. เลือก วันและเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time) จากนั้นเลือก ปิด (OFF)

เพื่อปรับวัน:

7. เลือก ตั้งวันที่ (Set Date)
8. เลือก 
9. กดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าวัน

เพื่อปรับเวลา:

7. เลือก ตั้งเวลา (Set Time)
8. เลือก 
9. กดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าเวลา

▶▶ การปรับตั้งนาฬิกา

นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติผ่านระบบเครื่องเสียง

ท่านสามารถตั้งค่านาฬิกาโดยการสัมผัสนาฬิกาที่แสดงในบริเวณส่วนบนของหน้าจอแสดงข้อมูล นาฬิกา (Clock) ที่แสดงในหน้าจอหลัก หรือ  แอปพลิเคชันทั้งหมด (All Apps)

1. แต่จะนาฬิกาบนหน้าจอ
หน้าจอของนาฬิกาก็จะปรากฏขึ้น
2. เลือก การตั้งค่า (Settings)
3. เลือก วันและเวลา (Date & Time)
4. เลือก ตั้งค่าวันและเวลา (Set Date & Time)
5. เลือก วันและเวลาอัตโนมัติ (Automatic Date & Time)
จากนั้นเลือก ปิด (OFF)
6. เลือก ตั้งค่าวัน (Set Date) หรือ ตั้งค่าเวลา (Set Time)
7. ปรับตั้งวัน ชั่วโมง และนาทีโดยเลือก 
8. เลือกกดปุ่ม  เพื่อตั้งค่าเวลา

ท่านสามารถตั้งค่าการแสดงนาฬิกา

 ระบบ (System) หน้า 324

■ การตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา

■ นำเข้าวอลเปเปอร์นาฬิกา

1. เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเชื่อมต่อ USB

► ช่องเชื่อมต่อ USB หน้า 264

2. เลือก นาฬิกา (Clock)

3. เลือก เมนู (Menu)

4. เลือก ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)

5. เลือก เพิ่ม (Add More)

6. เลือกรูปภาพที่ต้องการนำเข้า

► สามารถเลือกรูปภาพมากกว่าหนึ่งรูปได้พร้อมกัน

7. เลือก ไฟล์ (File)

8. เลือก เพิ่มไฟล์ (Add File)

► การแสดงหน้าจอจะกลับไปหน้าจอการตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา

▣ การตั้งค่าวอลเปเปอร์นาฬิกา

- เมื่อทำการนำเข้าไฟล์วอลเปเปอร์ ภาพดังกล่าวจะต้องอยู่ในไดเรกทอรีหลักของแฟลชไดรฟ์ USB ภาพที่อยู่ในโฟลเดอร์จะไม่สามารถนำเข้าได้
- ชื่อไฟล์จะต้องมีความยาวไม่เกิน 64 ตัวอักษร
- ภาพที่สามารถนำเข้าได้จะต้องอยู่ในรูปแบบไฟล์ BMP (bmp) หรือ JPEG (jpg)
- ขนาดไฟล์ต้องน้อยกว่า 10 MB
- หากแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีภาพอยู่ จะมีข้อความแสดงขึ้น
- สามารถนำเข้ารูปภาพได้สูงสุด 21 รูป
- ขนาดภาพสูงสุดคือ 4,096 x 2,304 พิกเซล หากขนาดของภาพน้อยกว่า 1,280 x 720 พิกเซล ภาพจะแสดงขึ้นตรงกลางของหน้าจอโดยมีพื้นที่สีดำปรากฏขึ้นโดยรอบ

■ เลือกวอลเปเปอร์นาฬิกา

1. เลือก นาฬิกา (Clock)
2. เลือก เมนู (Menu)
3. เลือก ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)
4. เลือกรูปภาพที่ต้องการตั้งเป็นวอลเปเปอร์
5. เลือก บันทึก (Save)
 - ▶ หน้าจอนาฬิกาที่มีการตั้งวอลเปเปอร์แล้วจะแสดงขึ้น

■ ลบวอลเปเปอร์นาฬิกา

1. เลือก นาฬิกา (Clock)
2. เลือก เมนู (Menu)
3. เลือก ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)
4. เลือก ลบไฟล์ (Delete Files)
5. เลือก เลือกไฟล์ที่จะลบ (Files to Delete)
 - ▶ ถ้าต้องการลบวอลเปเปอร์ทั้งหมด ให้เลือก Delete All Files
6. เลือกภาพพื้นหลังที่ต้องการ
7. เลือก เลือกไฟล์ (Select Files)
8. เลือก ลบไฟล์ (Delete Files)
 - ▶ การแสดงหน้าจอก็จะกลับไปหน้าจอ ประเภทนาฬิกา (Clock Faces)

การปรับเสียง

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก ไอคอนแหล่งที่มาของเสียง

โหมดวิทยุ AM/FM

3. เลือก เมนู (Menu)
4. เลือก การตั้งค่าเสียง (Sound Settings)
5. เลือก การตั้งค่าที่ต้องการ

โหมด USB Audio, Bluetooth Audio

3. เลือก เสียง (Sound)
4. เลือก การตั้งค่าที่ต้องการ

เลือกรายการจากตัวเลือกดังนี้:

- เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble): เสียงแหลม, เสียงกลาง, เสียงทุ้ม
- โซนเสียง และสมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader): เฉพาะผู้ขับ, เฉพาะด้านหน้า, เฉพาะด้านหลัง, ทั้งทั้งคัน, สมดุลหน้าหลัง, สมดุลซ้ายขวา
- Bose Centerpoint Surround: Bose Centerpoint
- การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation): กำหนดระดับเสียงที่เพิ่ม

» การปรับเสียง

การชดเชยเสียงตามความเร็วแบบไดนามิกของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation) จะปรับระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์ เมื่อขับรวดเร็วขึ้นระดับเสียงจะเพิ่มขึ้น เมื่อลดความเร็วลงระดับเสียงจะลดลง

ท่านยังสามารถปรับเสียงได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก เสียง (Sound)

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่าของ เสียงทุ้ม / เสียงกลาง / เสียงแหลม (Bass / Mid / Treble) และ โซนเสียง และ สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader) ให้เลือก รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default) ในแต่ละรายการ

การตั้งค่าหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงได้

■ การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก หน้าจอ (Display)
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ

» การเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **ความทึบแสง (Contrast)** และ **ระดับสีดำ (Black Level)** ด้วยวิธีเดียวกันได้

หากต้องการรีเซ็ตการตั้งค่า ให้เลือก **รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้น (Reset to Default)**

การอัปเดตระบบ

ทบทวน

เมื่อมีไฟล์อัปเดตสำหรับระบบของท่านพร้อมให้ดาวน์โหลดและใช้งานแล้ว จะมีข้อความแจ้งเตือนมาบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงให้ท่านอัปเดตระบบ

การอัปเดตระบบใช้ชุดควบคุมเทเลเมติกส์ (TCU) หรือระบบที่สื่อสารผ่าน Wi-Fi ได้ในการทำงาน

การอัปเดตระบบ

ข้อสังเกต

เมื่อการอัปเดตระบบเริ่มต้นขึ้น รถจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

ถ้ามีซอฟต์แวร์ใหม่ออกมาให้ใช้งาน ให้ทำการอัปเดตทันทีเท่าที่ทำได้

ถ้าการอัปเดตซอฟต์แวร์ล้มเหลว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

การอัปเดตซอฟต์แวร์ที่มีการเปลี่ยนข้อมูลจำเพาะอาจส่งผลให้ข้อมูลบางอย่างไม่ตรงกับข้อมูลในคู่มือผู้ใช้รถ สำหรับข้อมูลที่อัปเดตล่าสุด โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของฮอนด้า

■ การตั้งเวลา/อัปเดตระบบ

■ การอัปเดตระบบ

1. เลือก “การอัปเดตระบบ” (System Updates)
2. เลือก “ยอมรับการอัปเดตเมื่อโหมดพลังงานปิด” (Agree to Update while power mode is OFF) เพื่ออนุญาตให้อัปเดต
 - ▶ หน้าจอแสดงความคืบหน้าการติดตั้งจะแสดงขึ้น
 - ▶ ขณะโหมดพลังงานถูกตั้งเป็น OFF จะมีการแจ้งเตือนการเริ่มอัปเดตปรากฏขึ้นชั่วคราว
3. ครั้งถัดไปที่เปิดโหมดพลังงานเป็น ON หน้าจอผลลัพธ์การอัปเดตระบบจะแสดงขึ้น
 - ▶ สามารถดูผลลัพธ์การอัปเดตระบบได้จาก การตั้งค่า → ประวัติการอัปเดต ภายในเมนู อัปเดตระบบ

▣ การตั้งเวลา/อัปเดตระบบ

ถ้าท่านกดที่ **ตกลงอัปเดต (Agree to Update)** บนหน้าจอ ข้อตกลงเมื่อมีข้อความแจ้งให้อัปเดต หรือเมื่อตั้งค่าตัวเลือก **การอัปเดตอัตโนมัติ (Automatic Update)** ไว้ที่ **เปิด (ON)** และหน้าจอขออนุญาตไม่แสดงขึ้นมาแม้ว่าจะตั้งโหมดจ่ายไฟ ไว้ที่ OFF อาจเนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่งด้านล่างนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้า

- ผ่ากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- ตำแหน่งเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ [P]
- รถแสดงการแจ้งเตือนฉุกเฉินตั้งแต่หนึ่งรายการขึ้นไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงต่ำเกินไป
- ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

ถ้าระบบกำลังอัปเดตผ่าน Wi-Fi ท่านจะไม่สามารถใช้คุณสมบัตินี้ได้ในบางสถานการณ์ได้ โดยขึ้นอยู่กับวิธีการตรวจสอบความถูกต้องของ Wi-Fi

ตัวอย่าง:

- ท่านต้องลงชื่อเข้าใช้งานเพื่อเชื่อมต่อระบบ
- ต้องยอมรับข้อตกลงการใช้งาน

ถ้าการเชื่อมต่อกับเครือข่ายหลุด การดาวน์โหลดจะหยุดลง การดาวน์โหลดจะดำเนินการต่ออีกครั้งเมื่อสามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายได้ใหม่

■ การตั้งค่าการอัปเดตระบบ

ท่านสามารถเปลี่ยนหรือตรวจสอบการตั้งค่าการอัปเดตระบบได้

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**
2. เลือก **การอัปเดตระบบ (System Updates)**
3. เลือก **การตั้งค่า (Settings)**
4. เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการเปลี่ยนหรือตรวจสอบ

รายการต่อไปนี้สามารถตั้งค่าได้

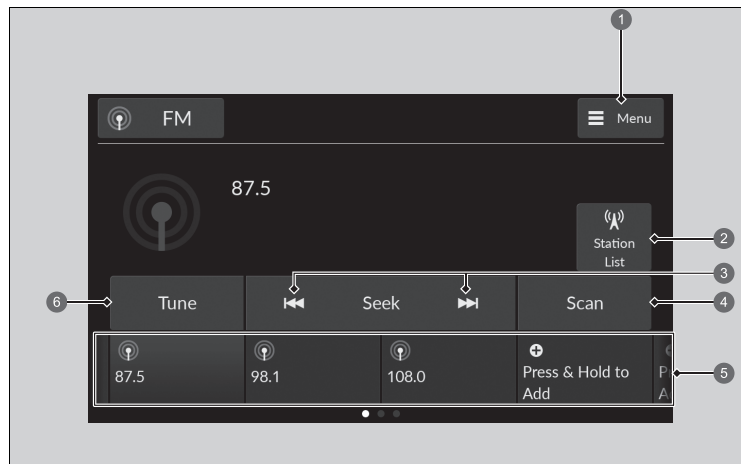
- การอัปเดตอัตโนมัติ
- การดาวน์โหลดอัตโนมัติ
- เวอร์ชันชุดควบคุม
- การตั้งค่าการเชื่อมต่อ
 - ▶ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 299
- ประวัติการอัปเดต

▶ การตั้งค่าการอัปเดตระบบ

เพื่อทำการอัปเดตระบบผ่าน Wi-Fi ให้เปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อเชื่อมต่อกับ Wi-Fi

▶ **การเชื่อมต่อ Wi-Fi** หน้า 299

การเล่นวิทยุ AM/FM



- ① เมนู
- ② รายชื่อสถานี
- ③ ไอคอน ค้นหา
- ④ ไอคอน สแกน
- ⑤ ไอคอน สถานีโปรด/เพิ่มสถานีโปรด
- ⑥ ไอคอน ปรับจูน

■ สถานีโปรด

การเพิ่มสถานี:

1. ปรับจูนไปยังสถานีที่ต้องการ
2. กดค้างที่ **กดค้างเพื่อเพิ่ม (Press & Hold to Add)**

■ การแก้ไขสถานีโปรด

เลือกไอคอนสถานีโปรดที่ต้องการและกดค้างไว้ ท่านสามารถใช้ตัวเลือกต่อไปนี้:

- **ลบจากสถานีโปรด (Remove Favourite):** ลบไอคอนสถานีโปรดออกจากรายชื่อสถานีโปรด
- **เปลี่ยนเป็น (Replace with) (เลข):** เปลี่ยนไอคอนสถานีโปรดที่บันทึกไว้
- **เพิ่มไปที่หน้าจอหลัก (Add to Home):** เพิ่มไอคอนทางลัดของสถานีโปรดที่บันทึกไว้ไปยังหน้าจอหลัก

■ รายชื่อสถานี

แสดงรายชื่อสถานีที่มีสัญญาณชัดเจนที่สุดในย่านความถี่ที่เลือก

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ
2. เลือกสถานี

■ การอัปเดตแบบแมนนวล

อัปเดตรายชื่อสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก **รายชื่อสถานี (Station List)** เพื่อแสดงรายการ
2. เลือก **รีเฟรช (Refresh)**

⌘ สถานีโปรด

การเปลี่ยนโหมดเครื่องเสียง

เลื่อนปุ่มเลือก/ตั้งค่าด้านซ้ายหรือเลือกไอคอนแหล่งที่มาของเสียงในหน้าจอ

► **ปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียง** หน้า 265

ท่านสามารถบันทึกสถานี AM/FM ไว้ในหน่วยความจำได้สูงสุด 12 สถานี

■ การสแกน

ฟังตัวอย่างสถานีที่มีสัญญาณชัดที่สุดในย่านความถี่ที่เลือกเป็นเวลา 10 วินาที หากต้องการหยุดสแกน ให้เลือก **หยุด (Stop)** หรือ **กลับ (Back)**

■ การค้นหา

เลือก  หรือ  เพื่อค้นหาสถานีที่มีสัญญาณชัดในย่านความถี่ที่เลือกขึ้นหรือลง

■ หน้าจอปรับจูนความถี่วิทยุด้วยตัวเอง

เลือกใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอเพื่อระบุความถี่วิทยุโดยตรง

1. เลือก **ปรับจูน (Tune)**
2. ระบุความถี่วิทยุที่ต้องการโดยใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอ
3. เลือก **Enter** เพื่อปรับจูนไปยังความถี่นั้น

■ ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS)*

ให้ข้อมูลตัวอักษรที่เกี่ยวกับสถานี FM ที่รองรับ RDS ที่ท่านได้เลือกไว้

■ การค้นหาสถานีที่รองรับ RDS จากรายการสถานี

1. เลือก รายการสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะที่ฟังสถานีวิทยุ FM
2. เลือกสถานี

■ อัปเดตด้วยตนเอง

อัปเดตรายการสถานีที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือก รายการสถานี (Station List) เพื่อแสดงรายการในขณะที่ฟังสถานีวิทยุ FM
2. เลือก รีเฟรช (Refresh)

■ การรายงานสภาพการจราจร (TA)

ฟังก์ชัน TA สแตนด์บายอนุญาตให้ระบบสแตนด์บายการรายงานสภาพการจราจรในทุกๆ โหมดในขณะที่เปิดใช้งานฟังก์ชัน สถานีที่ปรับหาล่าสุดต้องเป็นสถานีที่มีโปรแกรมการจราจรที่รองรับ RDS

การเปิดฟังก์ชัน: เลือก **TA** เมื่อเริ่มมีการรายงานสภาพการจราจร ข้อมูลจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ระบบจะกลับไปยังโหมดที่เลือกไว้ล่าสุดหลังจากสิ้นสุดการรายงานสภาพการจราจร

- ถ้าต้องการกลับไปยังโหมดที่เลือกล่าสุดระหว่างการรายงานสภาพการจราจร ให้เลือก

หยุด (Stop)

การปิดฟังก์ชัน: เลือก **TA** อีกครั้ง

❏ ระบบการส่งข้อมูลผ่านคลื่นวิทยุ (RDS)*

เมื่อท่านเลือกสถานี FM ที่รองรับ RDS จะทำให้ RDS เปิดโดยอัตโนมัติ และหน้าจอแสดงความถี่จะเปลี่ยนเป็นชื่อสถานี อย่างไรก็ตาม เมื่อสัญญาณของสถานีนั้นอ่อนลง หน้าจอจะเปลี่ยนจากชื่อสถานีเป็นความถี่

❏ การรายงานสภาพการจราจร (TA)

ไฟเตือน **TA** จะปรากฏที่ส่วนบนของหน้าจอเมื่อฟังก์ชัน TA สแตนด์บายทำงาน

หากท่านเลือก **สแกน (Scan)** ในขณะที่เปิดใช้งานฟังก์ชัน TA สแตนด์บาย ระบบจะค้นหาเฉพาะสถานี TP เท่านั้น

การเลือก **TA** ในขณะที่การรายงานสภาพการจราจรเปิดอยู่ จะไม่ไปยกเลิกฟังก์ชัน TA สแตนด์บาย

เมนู

เปลี่ยนการตั้งค่า RDS

1. เลือก **เมนู (Menu)**

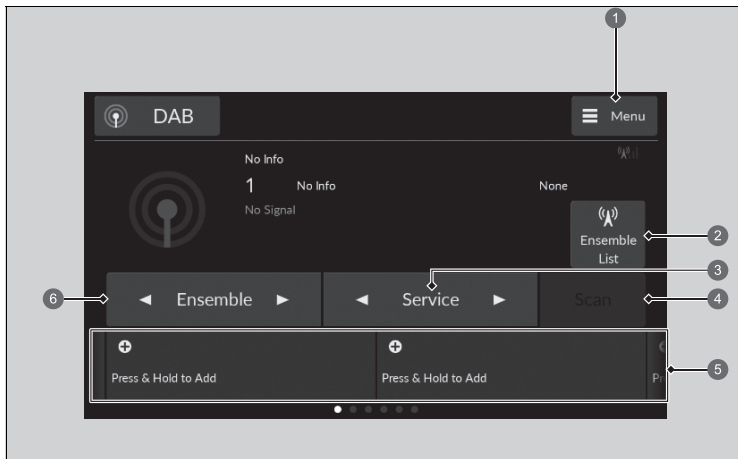
2. เลือกตัวเลือก

- **การปรับเสียง:** การปรับเสียง หน้า 278
- **ข้อมูลทางเทคนิค TA:** เปิดและปิดข้อมูลการจราจร (เปิด (ON)/ปิด (OFF))*1)
- **AF:** เปิดและปิดเพื่อเปลี่ยนความถี่ของโปรแกรมเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าสู่เขตอื่นๆ (เปิด (ON)/ปิด (OFF))
- **REG:** เปิดและปิดเพื่อคงความถี่ของสถานีในเขตนั่นไว้ที่เดิมแม้สัญญาณจะอ่อนลง (เปิด (ON)/ปิด (OFF))
- **ข่าว (NEWS):** เปิดและปิดการปรับหาโปรแกรมข่าวโดยอัตโนมัติ (เปิด (ON)/ปิด (OFF))*1)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับบางรุ่น

การเล่น DAB (การกระจายเสียงระบบเสียงดิจิทัล)*



- ① ไอคอน เมนู
- ② ไอคอน รายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุ
- ③ ไอคอน บริการ
- ④ ไอคอน สแกน
- ⑤ รายการสถานีวิทยุที่บันทึกไว้
- ⑥ ไอคอน ชุดรวม

■ หน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

ปรับหาความถี่ที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

การจัดเก็บบริการ:

1. ปรับหาบริการที่เลือกไว้
2. การเลือก กดและค้างไว้ (Press & Hold) จะทำให้สามารถตั้งค่าสถานีที่ตั้งค่าไว้ได้

รายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุ

แสดงรายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุที่สามารถรับได้ในบริการที่เลือกไว้

1. เลือกรายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble List) เพื่อแสดงรายการ
2. เลือกกลุ่มช่องสถานีวิทยุ

■ อัปเดตด้วยตนเอง

อัปเดตรายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุที่ท่านมีอยู่ได้ทุกเมื่อ

1. เลือกรายการกลุ่มช่องสถานีวิทยุ (Ensemble List) เพื่อแสดงรายการ
2. เลือก รีเฟรช (Refresh)

หน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

การเปลี่ยนโหมดเสียง

หมุนปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) หรือเลือก แหล่งที่มาของเสียง (Audio Source) บนหน้าจอ

▶ ปุ่มควบคุมเสียง หน้า 265

ท่านสามารถบันทึกสถานีที่รองรับ DAB ได้สูงสุด 12 สถานีไว้ในหน่วยความจำที่กำหนดไว้ล่วงหน้าได้

■ สแกน (Scan)

ปุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่มช่องสถานีที่สามารถรับได้หรือบริการในบริการที่เลือกไว้เป็นเวลา 10 วินาที
ถ้าต้องการเริ่มสแกน ให้เลือก **สแกน (Scan)** และเพื่อปิดการสแกน ให้เลือก **หยุด (Stop)** หรือกด

ปุ่ม 

■ เปลี่ยนโหมดสแกน

1. เลือก **Menu**
2. เลือก **Scan Mode**
3. เลือก **Ensemble** หรือ **All**

■ เสียง (Sound)

ปรับตั้งการตั้งค่าเสียง

■ การตั้งค่า (Settings)

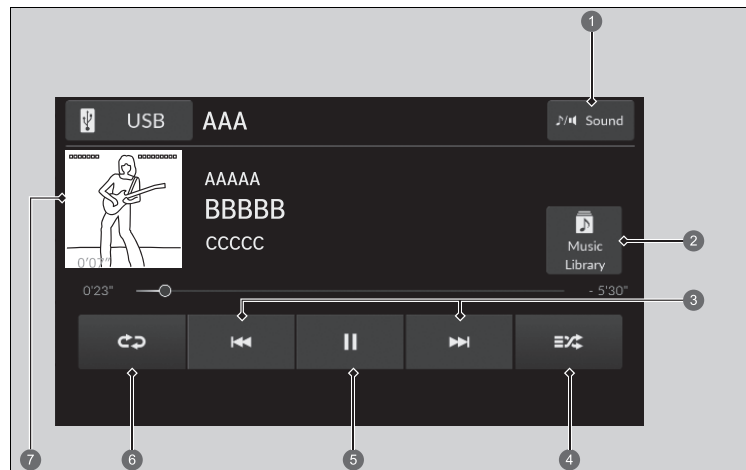
เปลี่ยนการตั้งค่า DAB

1. เลือก **การตั้งค่า (Settings)**
2. เลือกตัวเลือกที่ท่านต้องการเปลี่ยน

การเล่นเพลงผ่านการเชื่อมต่อแบบสาย

ใช้สาย USB เชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

▶ ช่องเสียบ USB หน้า 264



- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1 ไอคอนเสียง | 5 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว |
| 2 คลังเพลง | 6 ไอคอนเล่นซ้ำ |
| 3 ไอคอนข้าม/ค้นหา | 7 ภาพหน้าปก |
| 4 ไอคอนเล่นแบบสุ่ม | |

■ วิธีการเลือกเพลงจากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม)
3. เลือกงานท่านพบเพลงที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นแบบสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนเล่นแบบสุ่มหรือไอคอนเล่นซ้ำจนกว่าท่านจะพบตัวเลือกโหมดการเล่นที่ต้องการ

เล่นแบบสุ่ม

 **ปิดการเล่นแบบสุ่ม:** ปิดโหมดการเล่นแบบสุ่ม

 **เล่นแบบสุ่มทุกเพลง:** เล่นเพลงที่มีทั้งหมดในรายชื่อที่เลือกแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

 **ปิดการเล่นซ้ำ:** ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

 **เล่นซ้ำเพลงเดียว:** เล่นซ้ำเพลงปัจจุบัน

 **เล่นซ้ำทั้งหมด:** เล่นซ้ำเพลงทั้งหมด

■ การปิดโหมดการเล่น

เลือกโหมดที่ท่านต้องการปิด

» การเล่นเพลงผ่านการเชื่อมต่อแบบสาย

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่นหรือเวอร์ชัน บางฟังก์ชันอาจไม่มีในระบบเครื่องเสียงของรถ

ถ้าเชื่อมต่อ iPhone กับ Apple CarPlay เอาไว้ แหล่งที่มาแบบ iPod/ USB จะใช้งานไม่ได้ และไฟล์เสียงในโทรศัพท์จะสามารถเล่นได้เฉพาะใน Apple CarPlay

■ วิธีการเปลี่ยนเพลง

ท่านสามารถเลือก  หรือ  เพื่อเปลี่ยนเพลงได้ กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในเพลง

■ เสียง

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

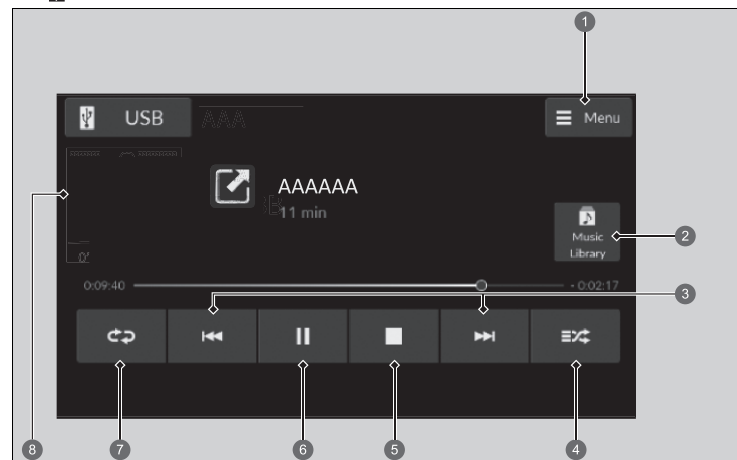
 การปรับเสียง หน้า 278

การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ระบบเครื่องเสียงของท่านสามารถอ่านและเล่นไฟล์เสียงบนแฟลชไดรฟ์ USB ที่อยู่ในฟอร์แมต MP3, WMA, AAC*1, FLAC, WAV, opus, MP4*, AVI*, MKV*, 3GPP*, WebM* หรือ MPEG2-TS*

เสียบแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับช่องเสียบ USB จากนั้นเลือกไอคอน USB

📁 ช่องเสียบ USB หน้า 264



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 ไอคอนเสียง (กำลังเล่นเพลง)/
ไอคอนเมนู (กำลังเล่นวิดีโอ) | 5 ไอคอนหยุด (กำลังเล่นวิดีโอ) |
| 2 คลังเพลง | 6 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว |
| 3 ไอคอนข้าม/ค้นหา | 7 ไอคอนเล่นซ้ำ |
| 4 ไอคอนสลับ | 8 หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง |

*1: เครื่องรุ่นนี้เล่นได้เฉพาะไฟล์ที่มีฟอร์แมต AAC ซึ่งบันทึกด้วย iTunes เท่านั้น

☞ สำหรับบางรุ่น

■ วิธีการเลือกไฟล์จากรายการค้นหาเพลง

1. เลือก **คลังเพลง (Music Library)**
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น ศิลปิน, อัลบั้ม, วิดีโอ ฯลฯ)
3. เลือกงานท่านพบเพลงหรือวิดีโอที่ต้องการ

■ วิธีการเลือกโหมดการเล่น

ท่านสามารถเลือกเล่นแบบสุ่มและเล่นซ้ำได้เมื่อเปิดไฟล์

■ เล่นสุ่ม/เล่นซ้ำ

กดซ้ำๆ ที่ไอคอนสุ่มหรือเล่นซ้ำจนกว่าจะได้โหมดที่ต้องการ

เล่นสุ่ม

 **ปิดการเล่นสุ่ม:** ปิดโหมดการเล่นสุ่ม

 **สุ่มแทร็คทั้งหมด:** เล่นไฟล์ทั้งหมดแบบสุ่มลำดับ

 **สุ่มในโฟลเดอร์:** เล่นไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบันแบบสุ่มลำดับ

เล่นซ้ำ

 **ปิดการเล่นซ้ำ:** ปิดโหมดการเล่นซ้ำ

 **เล่นซ้ำแทร็ค:** เล่นซ้ำไฟล์ที่กำลังเล่นในปัจจุบัน

 **เล่นซ้ำในโฟลเดอร์:** เล่นซ้ำไฟล์ทั้งหมดในโฟลเดอร์ปัจจุบัน

■ การปิดโหมดการเล่น

เลือกโหมดที่ท่านต้องการปิด

▶▶ การเล่นแฟลชไดรฟ์ USB

ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ที่แนะนำ

▶▶ ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง หน้า 263

ไฟล์ WMA ที่คุ้มครองในการจัดการสิทธิดิจิทัล (DRM) จะเล่นไม่ได้

ระบบเครื่องเสียงจะแสดงข้อความ **ไฟล์ เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้ (The selected file cannot be played on this system)** แล้วข้ามไปยังไฟล์ถัดไป

■ วิธีการเปลี่ยนไฟล์

ท่านสามารถเลือก  หรือ  เพื่อเปลี่ยนไฟล์ กดค้างไว้เพื่อเลื่อนเร็วๆ ภายในไฟล์

■ เสียง (กำลังเล่นไฟล์เพลง)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าเสียงได้

➡ การปรับเสียง หน้า 278

■ เมนู (กำลังเล่นไฟล์วิดีโอ)

เปลี่ยนการตั้งค่า USB เมื่อกำลังเล่นไฟล์วิดีโอ

1. เลือก **เมนู (Menu)**

2. เลือกรายการ

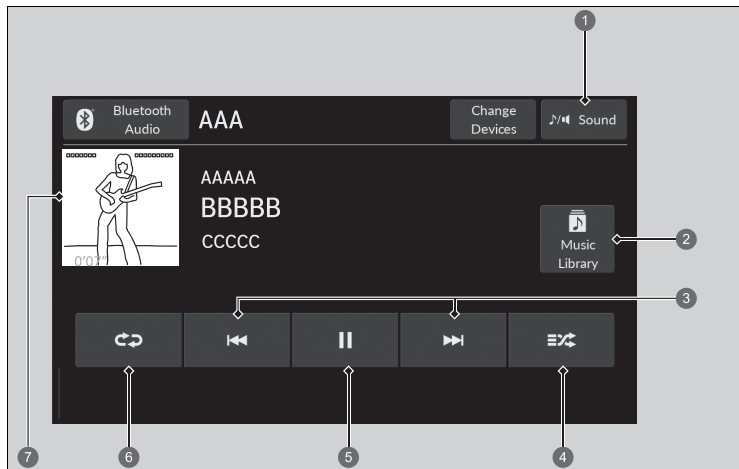
- **การตั้งค่าเสียง (Sound Settings):** ปรับการตั้งค่าเสียง
 - ➡ การปรับเสียง หน้า 278
- **การตั้งค่ารูปภาพ (Image Settings):** เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
 - ➡ การตั้งค่าหน้าจอ หน้า 279
- **อัตราส่วนมุมมอง (Aspect Ratio):** เลือกโหมดหน้าจอในอัตราส่วนมุมมองต่างๆ (Original/Normal^{*1}/Full/Zoom)
- **ขนาดหน้าจอ (Screen Size):** เปลี่ยนขนาดหน้าจอ (Normal^{*1}/Wide/Full)
- **ตำแหน่งนาฬิกา (Overlay Clock Location):** เปลี่ยนรูปแบบการแสดงนาฬิกา (OFF^{*1}/Upper right/Upper left/Lower right/Lower left)

*1: ค่าเริ่มต้น

การเล่น Bluetooth® Audio

ระบบเครื่องเสียงของท่านอนุญาตให้ท่านสามารถรับฟังเพลงจากโทรศัพท์ที่รองรับระบบ Bluetooth ได้ ฟังก์ชันนี้จะใช้งานได้เมื่อจับคู่สัญญาณกับโทรศัพท์และเชื่อมต่อกับระบบโทรศัพท์และแฮนด์ฟรีของรถแล้ว (HFT)

▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 350



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1 ไอคอนเสียง | 5 ไอคอนเล่น/หยุดชั่วคราว |
| 2 คลังเพลง | 6 ไอคอนเล่นซ้ำ |
| 3 ไอคอน ◀▶ (ข้าม/ค้นหา) | 7 หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง |
| 4 ไอคอนลุ่ม | |

▶▶ การเล่น Bluetooth® Audio

โทรศัพท์ที่รองรับระบบ Bluetooth และสามารถถ่ายโอนเสียงได้บางรุ่นอาจไม่สามารถใช้งานได้ โปรดสอบถามศูนย์บริการยอนด้าเพื่อตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านสามารถใช้งานได้หรือไม่

การใช้งานฟังก์ชันอุปกรณ์สื่อสารบางอย่างขณะขับอาจเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

ระบบ HFT สามารถใช้กับโทรศัพท์ได้ทีละ 1 เครื่อง เมื่อมีโทรศัพท์ที่จับคู่กันมากกว่า 1 เครื่องในรถยนต์ โทรศัพท์ที่จับคู่ก่อนที่ระบบค้นพบจะเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ

โทรศัพท์ที่เชื่อมต่อเพื่อเล่น Bluetooth® Audio อาจต่างไป

ถ้ามีการจับคู่โทรศัพท์กับระบบ HFT มากกว่า 1 เครื่อง อาจเกิดการล่าช้าก่อนที่ระบบจะเริ่มเล่น

ในบางกรณี ชื่อของศิลปิน อัลบั้ม หรือแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง

บางฟังก์ชันอาจไม่มีในอุปกรณ์บางรุ่น

ถ้าโทรศัพท์เชื่อมต่อนอยู่กับ Apple CarPlay หรือ Android Auto ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth® Audio จากโทรศัพท์ดังกล่าวได้

▶▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 350

■ การเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

1. ตรวจสอบว่าโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่และเชื่อมต่อกับระบบแล้ว
 ► **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 350
2. เลือกโหมด Bluetooth® Audio

หากระบบไม่พบโทรศัพท์ แสดงว่าอาจมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับ HFT แต่ไม่สามารถเข้ากันได้กับ Bluetooth® Audio อีกเครื่องหนึ่งเชื่อมต่ออยู่

■ การค้นหาเพลง

1. เลือก คลังเพลง (Music Library)
2. เลือกกลุ่มที่ต้องการค้นหา (เช่น อัลบั้ม)
3. เลือกรายการที่ต้องการ
 ► ไฟล์ที่เลือกจะเริ่มเล่น

» การเล่นไฟล์ Bluetooth® Audio

หากต้องการเล่นไฟล์เสียง ท่านอาจจะต้องสั่งการในโทรศัพท์
 ในกรณีนี้ ให้ทำตามคำแนะนำการใช้งานของบริษัทผู้ผลิต
 โทรศัพท์

การเปลี่ยนเป็นโหมดอื่นจะหยุดการเล่นเพลงจากโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถเปลี่ยนโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อโดยการเลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
 ► **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 350

» การค้นหาเพลง

รายการบางอย่างหรือทั้งหมดอาจไม่แสดง ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์
 Bluetooth® ที่ท่านเชื่อมต่อ

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

ตอนนี้สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้ ท่านสามารถเชื่อมต่อกับฮอตสปอต Wi-Fi ภายนอกหรืออุปกรณ์สื่อสารได้

■ การเชื่อมต่อลงเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)
4. เลือก Wi-Fi
 - ▶ เมื่อต้องการเปลี่ยนการตั้งค่า Wi-Fi ให้เลือก ตัวเลือก (Options)
5. เลือกแอคเซสพอยท์ที่ท่านต้องการเพื่อเชื่อมต่อเข้ากับระบบ
6. เลือก เชื่อมต่อ (Connect)
 - ▶ ใส่รหัสผ่านสำหรับแอคเซสพอยท์ดังกล่าว แล้วเลือก 
 - ▶ เมื่อการเชื่อมต่อเสร็จสมบูรณ์ ไอคอน  จะแสดงในรายการ
7. เลือก หน้าจอหลัก (Home) เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

▶▶ การเชื่อมต่อ Wi-Fi

Wi-Fi และ Wi-Fi Direct เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®



▶▶ การเชื่อมต่อลงเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

ท่านจะไม่สามารถดำเนินการตั้งค่าในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ได้ โปรดจอดรถในที่ปลอดภัยเพื่อตั้งค่าระบบเครื่องเสียงใหม่ Wi-Fi

ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือบางรายอาจเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการกระจายสัญญาณอินเทอร์เน็ตจากโทรศัพท์มือถือ และการใช้งานข้อมูลสมาร์ตโฟน โปรดตรวจสอบรายละเอียดแพ็คเกจการรับส่งข้อมูลจากโทรศัพท์ของท่าน

โปรดตรวจสอบคู่มือโทรศัพท์ของท่านเพื่อดูว่าโทรศัพท์สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้หรือไม่

ท่านสามารถดูว่าการเชื่อมต่อ Wi-Fi กำลังเปิดหรือปิดได้จาก ไอคอน  บนรายการเครือข่าย Wi-Fi ความเร็วในการรับส่งข้อมูลและข้อมูลอื่นๆ

» การเชื่อมต่อเข้ากับฮอตสปอต Wi-Fi

เมื่อท่านเลือก **Access Point** ท่านสามารถตั้งค่าการเชื่อมต่อแบบไร้สายจากโทรศัพท์ไปยังรถยนต์ได้

➤ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 323

Apple CarPlay

หากท่านเชื่อมต่อ iPhone ที่ใช้งานร่วมกันได้กับ Apple CarPlay เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้า หรือเชื่อมต่อแบบไร้สาย ท่านจะสามารถใช้งานหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนหน้าจอของ iPhone ในการโทรออก, ฟังเพลง, ดูแผนที่ (ระบบนำทาง) และเปิดดูข้อความได้

▶ **ช่องเสียบ USB** หน้า 264

☒ Apple CarPlay

เราขอแนะนำให้ใช้ iOS เวอร์ชันล่าสุด

จอรถในที่ปลดล็อกก่อนเชื่อมต่อ iPhone เข้ากับ Apple CarPlay รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

ขณะที่เชื่อมต่อกับ Apple CarPlay การโทรจะทำผ่าน Apple CarPlay เท่านั้น ถ้าท่านต้องการโทรด้วยระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) ให้ปิด Apple CarPlay

เมื่อใช้งาน แฮนด์ฟรี (HFT) ท่านสามารถควบคุมโดยผ่าน Siri เท่านั้น

▶ **การใช้งาน Apple Carplay with Siri** หน้า 304

เมื่อ iPhone ของท่านถูกเชื่อมต่อเข้ากับ Apple CarPlay ท่านจะไม่สามารถใช้งาน Bluetooth® Audio หรือระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้

▶ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 350

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Apple Carplay รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฮมเพจของ Apple

■ เมนู Apple CarPlay

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Apple CarPlay แอปที่แสดงบนหน้าจอสามารถเปลี่ยนแปลงได้ผ่าน iPhone ของท่าน
เลือกไอคอน **Honda** บนหน้าจอเมนู Apple CarPlay เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

▣ Apple CarPlay

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Apple CarPlay

Apple CarPlay จำเป็นต้องใช้ iPhone ที่เข้ากันได้และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Apple CarPlay รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Apple CarPlay ลดลงหรือยุติลง ฮอนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Apple CarPlay ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Apple CarPlay โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฮมเพจของ Apple

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อ iPhone เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB

➡ **ช่องเสียบ USB** หน้า 264

► หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา

2. เลือก **ใช่ (Yes)**

► ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก **ไม่ (No)**

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ในเมนูการตั้งค่า การเชื่อมต่อ (Connections)

■ การเชื่อมต่อ Apple CarPlay แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. เลือก **หน้าจอหลัก (Home)**

2. เลือก **Apple Carplay**

3. เลือก **เชื่อมต่อโทรศัพท์ หรือ ค้นหาอุปกรณ์ (Connect New Device)**

4. จับคู่ iPhone เข้ากับระบบ Bluetooth ของรถ

➡ **การตั้งค่าโทรศัพท์** หน้า 350

5. เลือก **ใช่ (Yes)**

► ถ้า iPhone ของอนุญาตให้ยอมรับการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay ให้ตอบตกลงเชื่อมต่อ

☒ การเปิดใช้งาน Apple CarPlay

เปิดใช้งาน Apple CarPlay ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อ Apple CarPlay ตรวจพบ iPhone ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่า iPhone ก่อน โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับ iPhone ของท่าน

ท่านยังสามารถใช้วิธีด้านล่างเพื่อตั้งค่า Apple CarPlay ได้ด้วย:

เลือก Home → General Settings → Connections → Manage Device Connections → Select Device

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์

การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถที่ส่งไปยัง/มาจาก iPhone ของท่านโดย Apple CarPlay จะถูกควบคุมโดยข้อตกลงและเงื่อนไขของ Apple iOS และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Apple

หากเกิดปัญหาเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ iPhone ของคุณ รหัสข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น

➡ **คุณลักษณะที่กำหนดเอง** หน้า 323

■ การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

กดปุ่ม  (พูด) ค้างไว้เพื่อเรียกใช้ Siri

กดปุ่มค้างไว้เพื่อเรียกใช้ Siri

กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเลิกใช้ Siri

กดและปล่อยเพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

» การใช้งาน Apple CarPlay ด้วย Siri

ตัวอย่างคำถามและคำสั่งสำหรับ Siri มีดังนี้:

- วันนี้หนังเรื่องอะไรฉายบ้าง?
- โทรหาที่ทำงานพ่อ
- เพลงนี้ชื่ออะไร
- พรุ่งนี้อากาศเป็นอย่างไร
- อ่านอีเมลล่าสุดที่ได้รับ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดไปที่

www.apple.com/ios/siri

Android Auto™

เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับระบบเครื่องเสียงผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้าหรือแบบไร้สาย Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อเชื่อมต่อผ่าน Android Auto ท่านจะสามารถเข้าถึงโทรศัพท์, Google Maps (ระบบนำทาง) และฟังก์ชัน Google Now ได้โดยผ่านหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง เมื่อท่านเปิดใช้งาน Android Auto ครั้งแรก ข้อมูลวิธีการใช้งานจะแสดงขึ้นมาบนหน้าจอ เราแนะนำให้ท่านดูข้อมูลวิธีการใช้งานนี้ในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัยก่อนใช้งาน Android Auto

▶▶ ช่องเสียบ USB หน้า 264

หมายเหตุ:

Android Auto อาจไม่สามารถใช้งานได้ในประเทศหรือภูมิภาคของท่าน สำหรับรายละเอียดของ Android Auto โปรดอ้างอิงจากเว็บไซต์สนับสนุนของ Google

▶▶ Android Auto™

แนะนำให้อัปเดตระบบ Android OS เป็น Version ล่าสุดจะใช้งานร่วมกันได้กับ Android Auto Bluetooth A2DP จะไม่สามารถใช้ได้ขณะที่โทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อไปยัง Android Auto

การใช้ Android Auto บนสมาร์ตโฟนระบบ Android 9.0 (Pie) หรือต่ำกว่า ท่านจะต้องดาวน์โหลดแอป Android Auto จาก Google Play ลงในสมาร์ตโฟน

จอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับ Android Auto รวมถึงเมื่อเปิดแอปที่ใช้ร่วมกันได้

หากต้องการเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ใน Android Auto โดยตรงให้กด โทรศัพท์ (Phone) ในหน้าจอหลัก

Apple CarPlay และ Android Auto ไม่สามารถทำงานพร้อมกัน

Android Auto เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

ในการใช้งานฟีเจอร์แต่ละอย่างของ Android Auto; พูดคำสั่ง (Wake up word) ขณะหน้าจอ Android Auto แสดงอยู่ หรือกดปุ่ม  Talk เพื่อเปิดใช้งาน Google Assistant

▶▶ การใช้ Android Auto with Google Assistant หน้า 308

■ เมนู Android Auto

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับแอปพลิเคชันที่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่เว็บไซต์ของ Apple CarPlay แอปที่แสดงบนหน้าจอสามารถเปลี่ยนแปลงได้ผ่านสมาร์ตโฟนของท่าน
เลือกไอคอน **Honda** บนหน้าจอเมนู Apple CarPlay เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลัก

» Android Auto™

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับประเทศและพื้นที่ที่ให้บริการ Android Auto รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งาน โปรดดูโฆษณาของ Android Auto

หน้าจออาจแตกต่างกันในแต่ละเวอร์ชันของแอป Android Auto ที่ท่านใช้งาน

ข้อกำหนดและข้อจำกัดในการใช้งาน Android Auto
Android Auto จำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ Android ที่เข้ากันได้ และมีการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและใช้แพ็คเกจอินเทอร์เน็ตบนมือถือ โดยมีค่าใช้จ่ายตามแพ็คเกจของผู้ให้บริการเครือข่าย

การเปลี่ยนแปลงระบบปฏิบัติการ ฮาร์ดแวร์ ซอฟต์แวร์ และเทคโนโลยีอื่นๆ ที่สำคัญต่อการทำงานของ Android Auto รวมถึงกฎระเบียบใหม่หรือฉบับแก้ไขของรัฐ อาจส่งผลให้การทำงานและการให้บริการของ Android Auto ลดลงหรือยุติลง ย้อนด้าไม่สามารถและไม่ให้การรับประกันหรือการรับรองใดๆ ต่อประสิทธิภาพหรือความสามารถในการใช้งาน Android Auto ในอนาคต

สามารถใช้แอปของผู้ให้บริการภายนอกได้ถ้าสามารถใช้ร่วมกันได้กับ Android Auto โปรดดูข้อมูลเกี่ยวกับแอปที่เข้ากันได้จากโฆษณาของ Android Auto

■ การเปิดใช้งาน Android Auto

เมื่อท่านเชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับระบบผ่านช่องเสียบ USB ที่แผงคอนโซลหน้าหรือแบบไร้สาย Android Auto จะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติ

■ การเชื่อมต่อ Android Auto ด้วยการต่อสาย USB เข้ากับช่องเสียบ USB

1. เชื่อมต่อโทรศัพท์ Android เข้ากับช่องเสียบ USB โดยใช้สาย USB

➡ ช่องเสียบ USB หน้า 264

▶ หน้าจอการยืนยันจะแสดงขึ้นมา

2. เลือก ใช่ (Yes)

▶ ถ้าคุณไม่ยอมรับคำยินยอมนี้ ให้เลือก ไม่ (No)

ท่านอาจเปลี่ยนการตั้งค่าคำยินยอมได้ในเมนูการตั้งค่า การเชื่อมต่อ (Connections)

■ การเชื่อมต่อ Android Auto แบบไร้สายบนหน้าจอหลัก

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก Android Auto
3. เลือก เชื่อมต่อเชื่อมต่อโทรศัพท์ (Connect Phone) หรือ ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Device)
4. จับคู่โทรศัพท์ Android เข้ากับระบบ Bluetooth® ของรถ
 - ➡ การตั้งค่าโทรศัพท์ หน้า 350
5. เลือก ใช่ (Yes)

☒ การเปิดใช้งาน Android Auto

เปิดใช้งาน Android Auto ในขณะที่รถจอดอย่างปลอดภัยเท่านั้น เมื่อ Android Auto ตรวจพบโทรศัพท์ของท่านเป็นครั้งแรก ท่านจะต้องตั้งค่าโทรศัพท์ก่อนเพื่อให้สามารถจับคู่อัตโนมัติได้ โปรดดูคู่มือการใช้งานที่มาพร้อมกับโทรศัพท์ของท่าน

ท่านสามารถใช้วิธีการด้านล่างเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่า Android Auto หลังจากตั้งค่าเริ่มต้นเสร็จสิ้นแล้ว:

เลือก Home → General Settings → Connections → Manage Device Connections → Select Device

การใช้งานข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์

การใช้งานและการจัดการข้อมูลผู้ใช้และรถยนต์ที่ส่งไปยัง/มาจากโทรศัพท์ของท่านโดย Android Auto จะถูกควบคุมโดยนโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google

หากเกิดปัญหาเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนของคุณรหัสข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น

➡ คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 323

■ การใช้งาน Android Auto ด้วย Google Assistant

กดปุ่ม  (พูด) ค้างไว้เพื่อสั่งการ Android Auto ด้วยเสียงของท่าน

กดและปล่อย เพื่อเปิดใช้งานระบบจดจำเสียงมาตรฐาน

» การใช้งาน Android Auto ด้วยการจดจำเสียง

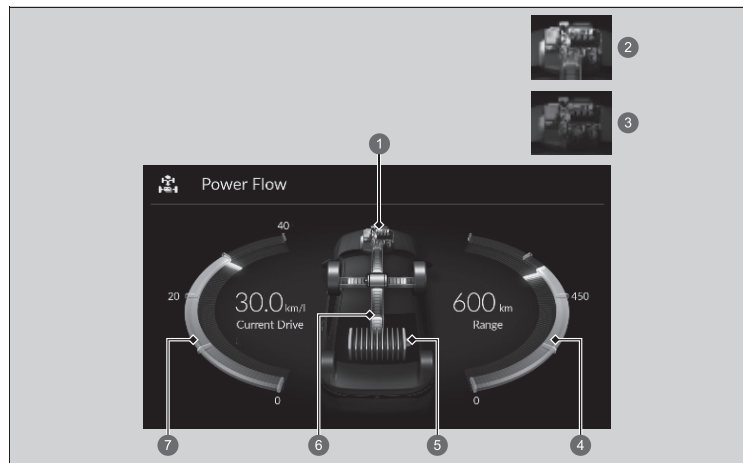
ตัวอย่างคำสั่งที่ท่านสามารถใช้ได้ผ่านการจดจำเสียงมีดังนี้:

- ตอบข้อความ
- โทรหาภรรยา
- นำทางไปที่ยอนด้า
- เล่นเพลง
- ส่งข้อความหาภรรยา
- โทรหาร้านดอกไม้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูโฮมเพจของ Android Auto

การจ่ายพลังงาน

แสดงการจ่ายพลังงานของมอเตอร์และเครื่องยนต์, น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย และระยะทางที่เล่นได้



- ① เครื่องยนต์ ② เครื่องยนต์ติด ③ เครื่องยนต์ดับ
 ④ ระยะทางที่เล่นได้ ⑤ มาตรวัดระดับแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง ⑥ การจ่ายพลังงาน
 ⑦ ค่าเฉลี่ยการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (การขับที่ปัจจุบัน)

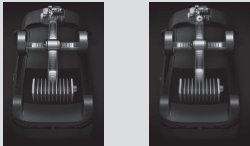
การจ่ายพลังงาน

หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงานจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

► หน้าจอแสดงการจ่ายพลังงาน หน้า 134

แสดงการจ่ายพลังงาน ซึ่งแสดงให้เห็นถึงอุปกรณ์ที่กำลังจ่ายไฟให้กับรถ และ/หรือ ชาร์จแบตเตอรี่อยู่

► ไฟแสดงการส่งกำลังไฟฟ้าจะเป็นสีน้ำเงิน และไฟแสดงการชาร์จแบตเตอรี่จะเป็นสีเขียว

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูง
	น้ำเงิน	กำลังจ่ายไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

» การจ่ายพลังงาน

ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังส่งแรงขับเคลื่อนโดยตรงไปที่ล้อ ไอคอน  จะแสดงขึ้นมาในจอแสดงการจ่ายพลังงานบนหน้าจอ

จอแสดง	สีของไฟแสดง	สถานะของรถ
 	น้ำเงินและเขียว	กำลังจ่ายไฟฟ้าโดยตรงจากเครื่องยนต์ และ แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังได้รับการชาร์จไฟโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จผ่านการเบรกคินไฟชาร์จ
	สีเขียว	แบตเตอรี่แรงเคลื่อนไฟฟ้าสูงกำลังถูกชาร์จโดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

Google ในตัว*

ท่านสามารถใช้งานคุณสมบัติต่างๆ ของ Google บนหน้าจอเครื่องเสียง

Google ในตัว*

- Google, Google Play และ Google Maps เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC
- สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมของคุณสมบัติต่างๆ ของ Google Apps and Services ให้เข้าไปที่โฮมเพจของ Google



สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมของแอปและบริการของ Google ได้ที่เว็บไซต์ของฮอนด้า

■ Google Assistant

ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันและคุณสมบัติต่างๆ ของรถได้ด้วยระบบช่วยเหลือแบบแฮนด์ฟรีจาก Google

ท่านสามารถเปิดใช้งาน Google Assistant ได้ด้วยวิธีการดังนี้:

- ใช้คำสั่งปลุก
 - ▶ คำสั่งปลุกแตกต่างกันไปตามภูมิภาคและภาษา โปรดอ้างอิงจากโฮมเพจของ Google สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- กดปุ่ม  (พูด) บนพวงมาลัย
- เลือกไอคอน Google Assistant จากหน้าจอข้อมูลและความบันเทิง (infotainment)

▶▶ Google Assistant

ตัวอย่างคำสั่งเสียงที่สามารถใช้หลังจากเปิดใช้งาน Google Assistant แล้วมีดังนี้:

- Turn on the seat heater (เปิดระบบอุ่นเบาะ)
- Play music (เล่นเพลง)
- Play radio (เล่นวิทยุ)

ท่านสามารถเปลี่ยนภาษาและการตั้งค่าอื่นๆ ของ Google Assistant ได้

📖 วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าทั่วไป หน้า 323

■ Google Maps

Google Maps สามารถช่วยให้ท่านเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วยิ่งขึ้นด้วยข้อมูลจราจรแบบเรียลไทม์ การเปลี่ยนเส้นทางอัตโนมัติ และการควบคุมด้วยเสียง

☒ Google Maps

ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

เมื่อท่านเชื่อมต่อ Google Account เข้ากับบัญชีผู้ใช้ที่ถูกต้องแล้ว ท่านสามารถเปิดแสดงข้อมูลปลายทางต่างๆ ที่เก็บไว้อุปกรณ์อื่นๆ ได้ (บ้าน, ที่ทำงาน, ประวัติการค้นหา ฯลฯ) เมื่อลงชื่อเข้าใช้งาน Google Account เดียวกัน ผ่านทั้งจากอุปกรณ์และรถ การเปลี่ยนข้อมูลบนอุปกรณ์จะเป็นการเปลี่ยนข้อมูลใน Google Maps ด้วยเช่นกัน

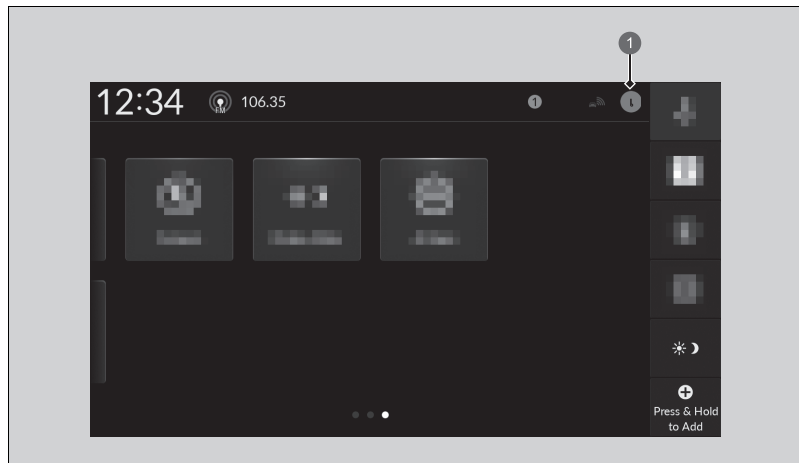
■ Google Play

ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันได้จาก Google Play

📺 Google Play

ต้องจอดรถเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน
 ควรใช้งานในขณะที่จอดรถในสถานที่ปลอดภัย

ข้อมูลผู้ใช้



① ข้อมูลผู้ใช้

ข้อมูลผู้ใช้

คุณสมบัตินี้ไม่สามารถใช้ได้ขณะขับรถ

ท่านปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ เฉพาะสำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้
การตั้งค่าโปรไฟล์ หน้า 321

ท่านสามารถสร้างรหัสล็อก PIN สำหรับผู้ใช้แต่ละคนได้
 ถ้าท่านลืมรหัส PIN ท่านจำเป็นต้องลบบัญชีดังกล่าวออก
 และสร้างขึ้นใหม่ ถ้าท่านลืมรหัส PIN ของบัญชีเจ้าของรถ
 โปรดติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

คุณสมบัติบางอย่างจะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อใช้บัญชีผู้ใช้
 ที่สร้างขึ้นใหม่หรือบัญชีผู้ใช้ชั่วคราว

ท่านสามารถเพิ่มและเปลี่ยนผู้ใช้ รวมถึงปรับแต่งการตั้งค่าผู้ใช้ต่างๆ ได้
เมื่อลงทะเบียนบัญชีผู้ใช้แล้ว ท่านสามารถปรับแต่งการตั้งค่าต่างๆ ของรถได้ตามต้องการ
ท่านสามารถเลือกผู้ใช้ได้เมื่อหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงไหลตขึ้นมา แม้ว่าประตูจะเปิดหรือปลดล็อกอยู่

เมื่อเชื่อมโยงโปรไฟล์เข้ากับ Google Account ของท่าน ท่านจะสามารถเพลิดเพลินไปกับประสบการณ์การใช้งาน
Google ในตัวได้มากขึ้น สำหรับข้อมูลช่วยเหลือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมโยงบัญชี โปรดเข้าไปที่โฮมเพจของ Google



■ การลงทะเบียนผู้ใช้

1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
 - ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้เมื่อเลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)
 - ❏ การตั้งค่าโปรไฟล์ หน้า 321
 - ท่านสามารถเพิ่มผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่
2. เลือก เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)
3. เลือก เพิ่มผู้ใช้ (Add Profile)
4. ป้อนข้อมูลผู้ใช้
 - ❏ การเริ่มใช้งาน หน้า 261

❏ การลงทะเบียนผู้ใช้

สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ขณะจอดรถเท่านั้น

บัญชีผู้เยี่ยมชมจะไม่สามารถเพิ่มผู้ใช้ใหม่ได้

ท่านสามารถเพิ่มบัญชีผู้ใช้อื่นๆ นอกเหนือจากบัญชีเจ้าของรถและบัญชีผู้เยี่ยมชมได้สูงสุด 4 บัญชี

เมื่อท่านเพิ่มผู้ใช้ใหม่ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะโหลดภายใต้บัญชีผู้ใช้นั้น

■ การเปลี่ยนผู้ใช้

1. เลือกข้อมูลผู้ใช้ (User Info)
 - ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้เมื่อเลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)
 - การตั้งค่าโปรไฟล์ หน้า 321
 - ▶ ท่านสามารถเปลี่ยนผู้ใช้ได้แม้ว่าประตูจะเปิดและปลดล็อกอยู่
2. เลือก เปลี่ยนโปรไฟล์ (Change Profile)
3. เลือกบัญชีผู้ใช้ที่ท่านต้องการใช้งาน

» การเปลี่ยนผู้ใช้

สามารถเปลี่ยนโปรไฟล์ได้แม้ขณะจอดรถ

ผู้ใช้ที่ตั้งรหัส PIN ไว้จะสามารถจำกัดการใช้น้ำจ่อได้โดยเลือกทางลัด **ล็อกหน้าจอ (Screen Lock)**

■ การลบผู้ใช้

1. เลือก **การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings)**
2. เลือก **จัดการโปรไฟล์ (Manage Profile)**
3. เลือก **โปรไฟล์และบัญชี (Profile & Accounts)**
4. เลือก **ลบโปรไฟล์ของท่าน (Delete your Profile)**

☒ การลบผู้ใช้

เมื่อโปรไฟล์ที่กำลังใช้งานอยู่ถูกลบ หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะถูกโหลดภายใต้บัญชีผู้เยี่ยมชม

เมื่อใช้บัญชีเจ้าของรถ ท่านจะสามารถลบบัญชีผู้ใช้อื่นได้ผ่าน General Settings → Advanced Settings

๒ การตั้งค่าโปรไฟล์ หน้า 321

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของ OS ขั้นตอนการลบผู้ใช้อาจแตกต่างกันไปจากวิธีการในหน้านี้ ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอ

การตั้งค่าโปรไฟล์

ท่านสามารถใช้บริการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันได้

■ วิธีการปรับแต่งการตั้งค่าโปรไฟล์

เลือก หน้าจอหลัก (Home) เลือก การตั้งค่าโปรไฟล์ (Profile Settings) แล้วเลือกการรายการที่ต้องการ

» การตั้งค่าโปรไฟล์

เมื่อท่านปรับการตั้งค่า:

- ตรวจสอบว่ารถจอดนิ่งสนิท
- เปลี่ยนเป็นเกียร์ **P**
- ใส่เบรกมือ

หากต้องการปรับรายละเอียดของคุณสมบัติ ให้ดูหัวข้อต่อไปนี

» การเปลี่ยนโปรไฟล์ หน้า 322

» การจัดการโปรไฟล์ หน้า 322

■ การเปลี่ยนโปรไฟล์

ท่านสามารถเปลี่ยนและเพิ่มผู้ใช้ได้

❏ ข้อมูลผู้ใช้ หน้า 316

■ การจัดการโปรไฟล์

ท่านสามารถจัดการการตั้งค่าโปรไฟล์ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

ใช้หน้าจอแสดงข้อมูลเพื่อทำการกำหนดคุณลักษณะบางอย่างด้วยตนเอง

■ วิธีการกำหนดการตั้งค่าทั่วไป

ขณะที่สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เลือก **การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)** จากนั้นเลือกรายการการตั้งค่า

☒คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

เมื่อท่านกำหนดการตั้งค่าด้วยตนเอง:

- ให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดสนิทแล้ว
- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ [P]

■ ระบบ (System)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
วันและเวลา (Date & Time)	ตั้งวันที่ และเวลา (Set Date & Time)	<p>วันและเวลา อัตโนมัติ (Auto matic Date & Time)</p> <p>เลือก เปิด (ON) เพื่อให้ GPS ปรับนาฬิกาอัตโนมัติ เลือก ปิด (OFF) เพื่อยกเลิกฟังก์ชันนี้</p>	เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
	ตั้งวันที่ (Set Date)	<p>เปลี่ยนวันที่</p> <p>☞ การปรับตั้งนาฬิกา หน้า 275</p>	วัน (Day)/เดือน (Month)/ ปี (Year)
	ตั้งเวลา (Set Time)	<p>เปลี่ยนเวลา</p> <p>☞ การปรับตั้งนาฬิกา หน้า 275</p>	ชั่วโมง (Hour)/นาที (Minute) AM/PM
	โซน เวลา(Time Zone)*	<p>โซนเวลาอัตโนมัติ (Automatic Time Zone)*</p> <p>ตั้งระบบเครื่องเสียงให้ปรับนาฬิกาโดยอัตโนมัติ เมื่อข้ามซีผ่านโซนเวลา ที่แตกต่างกัน</p>	เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
	(เลือกโซนเวลา)	เปลี่ยนโซนเวลาด้วยตนเอง	—
	Daylight Saving Time อัตโนมัติ (Auto Daylight Saving Time)*	ตั้งค่าให้นาฬิกาออฟเซตตาม daylight savings time	เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
	รูปแบบวัน (Date Format)	เลือกรูปแบบวัน	ดด/ว/ปปปป (MM/DD/YYYY)/ ว/ดด/ปปปป(DD/MM/YYYY)"/ ปปปป/ดด/ว (YYYY/MM/DD)
	รูปแบบเวลา (Time Format)	เลือกรูปแบบเวลา	12-H"/24-H (12H"/24H)

*1: การตั้งค่ามาตรฐาน

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ภาษา (Language)	เปลี่ยนภาษาบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับที่และหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแยกกัน	อังกฤษ (English) สหราชอาณาจักร (United Kingdom), อังกฤษ (English) สหรัฐอเมริกา (United States) หรือ ไทย (Thai) โปรดดูภาษาอื่นๆ ที่เลือกได้บนหน้าจอ
ความไวของแป้นสัมผัส (Touch Panel Sensitivity)	ตั้งค่าความไวของแป้นสัมผัสบนหน้าจอ	สูง (High)/ปกติ (Normal)*1
ระดับเสียงของระบบ (System Volumes)	เสียงของระบบ (System Sounds)	ตั้งค่าระดับเสียงของระบบ —
	การอ่านออกเสียงข้อความ (Text-to-Speech)	ตั้งค่าระดับเสียงของการอ่านออกเสียงข้อความ —
	การนำทางด้วยเสียง (Navigation Guidance)	ตั้งค่าระดับเสียงของการนำทางด้วยเสียง —
	โทรออก (Phone Calls)	ตั้งค่าระดับเสียงของการโทร —
	ค่ามาตรฐาน (Default)	รีเซ็ตการตั้งค่า ระดับเสียงระบบ (System Volumes) ทั้งหมดให้กลับสู่ค่ามาตรฐาน
การแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (Refuel Recommend)*	เปิดและปิดฟังก์ชันการแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง 📄 การแนะนำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง* หน้า 524	เปิด (ON)*1/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

*สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
เกี่ยวกับ (About)	IP address	แสดงรายการตั้งค่าแอนดรอยด์	—
	Wi-Fi MAC address		
	Bluetooth MAC address		
	Serial Number		
	Up Time		
	Model Number		
	Android Version		
	Kernel Version		
	Build Number		
	Software Version		

ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ค่า จากโรงงาน (Factory Data Reset)		รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับสู่ค่ามาตรฐานจากโรงงาน ☑ การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน หน้า 344	ทำต่อ (Continue)/ ยกเลิก (Cancel)
รายละเอียดข้อมูล (Detail Information)	โปรแกรมจัดการแอปพลิเคชัน (App Manager)	แสดงหน่วยความจำระบบแอนดรอยด์และข้อมูลแอปพลิเคชัน	—

■ การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (Smartphone Connection)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
Apple CarPlay	+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)	จับคู่โทรศัพท์ใหม่เข้ากับ Apple CarPlay ☑ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350	—
	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ☑ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350	—
Android Auto	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)	เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ ☑ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350	—

■ การเชื่อมต่อ

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้	
Wi-Fi	เปลี่ยนโหมด (Change Mode)		เครือข่าย (Network) ¹ /สมาร์ทโฟน (Smartphone) ² /ปิด (OFF)	
	(เครือข่ายที่ใช้ได้/อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ)		—	
	ตัวเลือก (Options)	เพิ่มเครือข่าย (Add Network)	เพิ่มเครือข่ายใหม่เพื่อเชื่อมต่อ Wi-Fi	—
		เครือข่ายที่บันทึกไว้ (Saved Networks)	บันทึกเครือข่ายที่เชื่อมต่อ	—
		Bluetooth	เปิดหรือปิด Bluetooth®	เปิด (ON) ¹ /ปิด (OFF)
Bluetooth	ตัวเลือก (Options)	ลำดับอุปกรณ์ (Priority Device)	—	
		+ เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)	จับคู่โทรศัพท์เข้ากับ HFT 📱 การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350	—
	(อุปกรณ์ที่บันทึกไว้)		เชื่อมต่อ ตัดการเชื่อมต่อ หรือลบโทรศัพท์ที่จับคู่ 📱 การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350	—

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน
*2 : ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแบบไร้สายกับ Apple CarPlay เท่านั้น

■ หน้าจอแสดงผล (Display)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ความสว่าง (Brightness)	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดงข้อมูล		—
ความเข้มจาง (Contrast)	เปลี่ยนค่าความเข้มจางของหน้าจอแสดงข้อมูล		—
ระดับสีดำ (Black Level)	เปลี่ยนระดับสีดำของหน้าจอแสดงข้อมูล		—
ค่ามาตรฐาน (Default)	การตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดสำหรับความสว่าง, ความเข้มจาง และระดับสีดำ		—

■ ความเป็นส่วนตัว (Privacy)

คุณลักษณะที่กำหนดได้		คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
การแชร์ข้อมูล (Data Sharing)	เปลี่ยนการแชร์ข้อมูลเป็น ปิด และ เปิด		ปิด (Disable)/เปิด (Enable) ¹⁾
ตำแหน่งที่ตั้ง (Location)			
การอนุญาตแอป (App permissions)			
การตั้งค่าอนุญาตให้ระบบเข้าใช้งาน (System-wide Permission Settings)		ตั้งค่าการอนุญาตแชร์ข้อมูลสำหรับแต่ละฟังก์ชัน	
การแชร์ข้อมูลกับ Google (Data sharing with Google) ¹⁾			
ข้อกำหนดของ Google (Google legal) ¹⁾	ข้อตกลงการให้บริการของ Google (Google Terms of Service) ¹⁾ นโยบายความเป็นส่วนตัวของ Google (Google Privacy Policy) ¹⁾	แสดง Google URL	—

*1: โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

■ เสียง (Sound)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
เสียงทุ้ม / เสียงแหลม (Bass / Treble)	เสียงแหลม(Treble)	ปรับการตั้งค่าของเสียงลำโพงของระบบเสียง ▶ การปรับตั้งเสียง (Adjusting the Sound) หน้า 278	—
	เสียงกลาง (Midrange)		
	เสียงทุ้ม (Bass)		
โซนเสียง & สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Audio Zones & Balance / Fader)			
Bose Centerpoint			
การชดเชยเสียงตามความเร็วของ Bose (Bose Dynamic Speed Compensation)			
สมดุลหน้าหลัง / สมดุลซ้ายขวา (Balance / Fader)			
การชดเชยเสียงตามความเร็ว (Speed Volume Compensation)			

■ กล้อง (Camera)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
กล้องหลัง (Rear Camera)*	ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)	แสดงตัวบอกระยะที่ไม่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย ▶ กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ* หน้า 508	เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
	ตัวบอกระยะไดนามิก (Dynamic Guideline)	แสดงตัวบอกระยะที่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย ▶ กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ* หน้า 508	เปิด (ON)"/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
กล้องมองรอบทิศทาง (Multi View Camera)*	เส้นบอกแนว (Guidelines)	ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline) แสดงตัวบอกระยะที่ไม่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย  กล้องมองภาพรอบทิศทาง* หน้า 510	เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)
		ตัวบอกระยะไดนามิก (Dynamic Guideline) แสดงตัวบอกระยะที่ขยับพร้อมกับพวงมาลัย  กล้องมองภาพรอบทิศทาง* หน้า 510	เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)
	กำหนด (Customize)	แสดงขึ้นหลังจากการเปลี่ยนเกียร์ถอยหลัง (Show after shifting from Reverse) เลือกว่าจะแสดงภาพจากกล้องหน้าหรือไม่ หลังจากเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง  ถึง 	เปิด (ON)/ปิด (OFF)¹
		แสดงอัตโนมัติเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง (Auto display when obstacle is detected) แสดงภาพจากกล้องหน้าเมื่อเซ็นเซอร์การจอดตรวจพบสิ่งกีดขวาง	เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)
	ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย¹		แสดงลูกศรบนภาพจากกล้องหลังเพื่อแสดงถึงรถที่กำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง  ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย* หน้า 504

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

*2 : คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าได้ด้วยตนเองได้นี้ใช้ได้กับรถยนต์ที่ติดตั้งกล้องมองภาพรอบทิศทาง เซ็นเซอร์มุมหน้าและเซ็นเซอร์กลางหน้า

* สำหรับบางรุ่น

■ ระบบคำสั่งเสียง (Voice Control)

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
แอปช่วยเหลือเริ่มต้น (Default Assist App)	เลือกแอปช่วยเหลือ	ไม่มี (None)/Google Assistant
ฟังเสียง “Hey Siri” ^{*1}	เปิดหรือปิดการเรียกใช้ Siri เมื่อท่านพูดว่า “Hey Siri”	เปิด (ON)/(ปิด) OFF
Google Assistant ^{*1}	ตั้งค่าการทำงานของ Google Assistant	—

*1: เปิดทำงานเมื่อเชื่อมต่อ iPhone

■ ระบบความปลอดภัย (Security)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าระบบความปลอดภัยได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

■ Google

ท่านสามารถปรับการตั้งค่า Google ได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

■ การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)

ท่านสามารถปรับการตั้งค่าขั้นสูงได้ โปรดดูรายละเอียดในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงผ่านการอัปเดตระบบ ฯลฯ

■ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์

ขณะที่โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON เลือก การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings) จากนั้นเลือกรายการการตั้งค่า

■ ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation Warning System) (การปรับตั้ง TPMS (TPMS Calibration))^{*}

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation Warning System) (การปรับตั้ง TPMS (TPMS Calibration))	ยกเลิก/ปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ  ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ หน้า 414	ตั้งค่าเริ่มต้น

■ ตั้งค่าระบบสนับสนุนการขับขี่ (Driver Assist System Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระยะทางในการเตือนการเข้าใกล้รถยนต์คันหน้า (Preceding vehicle proximity warning distance) (ระยะทางในการเตือนการชนด้านหน้า (Forward Collision Warning Distance))	เลือกระยะทางสำหรับการเตือนการชนด้านหน้าด้วยเสียงและภาพ  ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) หน้า 426	ไกล (Far)/ปกติ (Normal) ¹ /ใกล้ (Near) (ยาว (Long)/ปกติ (Normal) ¹ /สั้น (Short))
การเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า (Head-up warning) ¹	เปิด/ปิดไฟเตือนสำหรับไฟเตือนกระจกหน้ากะพริบ	เปิด (ON) ¹ /ปิด (OFF)
เสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์คันหน้า ACC (ACC vehicle ahead detected beep) (เสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์คันหน้า ACC (ACC Forward Vehicle Detect Beep))	ระบบจะส่งเสียงดังเตือนเมื่อตรวจพบรถยนต์หรือเมื่อรถยนต์อยู่ในระยะห่าง ACC with LSF  ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448	เปิด (ON)/ปิด (OFF) ¹
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (Lead car departure notification system)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว  ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN) [*] หน้า 479	ปกติ (Normal) ¹ /ก่อน (Early)/ปิด (OFF)

^{*1} : การตั้งค่ามาตรฐาน

^{*} สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าการช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกเส้นทางเดินรถ (Road departure mitigation setting)	เลือกโหมดการทำงานของระบบช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกเส้นทางเดินรถ ☑ ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 440	รุ่นในเอเชียเนีย ก่อน (Early)/ปกติ (Normal)/ล่าช้า (Delayed) ^{*1} ยกเว้นรุ่นในเอเชียเนีย ก่อน (Early)/ปกติ (Normal) ¹ /ช้า (Delayed)/เตือนเท่านั้น (Warning only) (แคบ (Narrow)/ปกติ (Normal) ¹ /กว้าง (Wide)/เตือนเท่านั้น (Warning Only))
เสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (Lane keep assist beep)	สลับเปิดและปิดเสียงเตือนระบบ LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ [*] ☑ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 466	เปิด (ON)/ปิด (OFF) ¹
ระบบเตือนมุมอับสายตา (Blind spot information)	เลือกเปิด/ปิดการเตือนด้วยเสียงของระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง ☑ ระบบเตือนมุมอับสายตา หน้า 416	การเตือนด้วยเสียงและภาพ (Audible and visual alert) ¹ /การเตือนด้วยภาพเท่านั้น (Visual alert only) (การเตือนด้วยเสียงและภาพ (Audible And Visual Alert) ¹ /การเตือนด้วยภาพ (Visual Alert))
การแสดงระบบจดจำป้ายจราจร [*]	แสดงระบบจดจำป้ายจราจรบนแผงหน้าปัด ☑ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483	แสดงขึ้น ¹ /ไม่มี
การเตือนความเร็วเกินกำหนดของระบบจดจำป้ายจราจร [*]	เปิดใช้งานการเตือนความเร็วเกินกำหนดเมื่อเกินขีดจำกัดความเร็ว ☑ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483	เปิด (ON) ¹ /ปิด (OFF)
ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าของตัวขับ (Driver attention monitor)	เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับระบบตรวจจับและแจ้งเตือนความเหนื่อยล้าของผู้ขับ [*] ☑ ระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าของตัวขับ หน้า 140, 143	ปิด (OFF)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนเท่านั้น (Tactile alert only)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile and audible alert) ¹ ปิด (OFF)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน (Tactile Alert)/การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือนและเสียง (Tactile And Audible Alert) ¹)

^{*1} : การตั้งค่ามาตรฐาน

^{*} สำหรับรถบางรุ่น

► ► เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส ► คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การตั้งค่าเซ็นเซอร์หลัง (Rear sensor setting)	<p>เลือกเพื่อเปิดหรือปิดเซ็นเซอร์การจอดหลัง นอกจากนี้ การเลือกนี้จะส่งผลต่อการควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำด้านหลัง ถ้ามีการติดตั้ง</p> <p>☑ กล้องส่องภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ* หน้า 508</p> <p>☑ ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448</p>	เปิด (ON) ^{*1} /ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

■ การตั้งค่ามาตรวัด (Meter Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ข้อความเตือน (Warning message) [*]	เลือกว่าจะแสดงข้อความเตือนหรือไม่	เปิด (ON)/ปิด (OFF) ^{*1}
หน้าจอการปรับอุณหภูมิอากาศภายนอก (Adjust outside temp. display) (การปรับอุณหภูมิภายนอก (Adjust Outside Temp.) หน้าจอแสดงข้อมูล)	<p>เลือกเพื่อรับการอ่านอุณหภูมิภายนอกเป็นแบบที่ละสองถึงสามองศา</p> <p>☑ อุณหภูมิภายนอก หน้า 127</p>	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C
ตั้งการจับเวลามาตรวัดระยะการเดินทาง A ใหม่ (Trip A reset timing)	<p>เลือกช่วงเวลาสำหรับการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง A</p> <p>☑ ระยะทางโดยประมาณ / น้ำมันเชื้อเพลิง / มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 137</p> <p>☑ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 139</p>	เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่าด้วยตนเอง (Manual reset) ^{*1}

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับรถบางรุ่น

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
<p>ตั้งการจับเวลามาตรวัดระยะการเดินทาง B ใหม่ (Trip B reset timing)</p>	<p>เลือกช่วงเวลาสำหรับการตั้งค่ามาตรวัดระยะการเดินทาง B</p> <p>☑ ระยะทางโดยประมาณ / น้ำมันเชื้อเพลิง / มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 137</p> <p>☑ ความเร็ว/เวลา/มาตรวัดระยะการเดินทาง หน้า 139</p>	<p>เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม (When fully refueled)/เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF (When ignition is turned OFF)/ตั้งค่าด้วยตนเอง (Manual reset)^{*1}</p>
<p>การควบคุมระดับเสียงเตือน (Alarm volume control)</p>	<p>เปลี่ยนระดับเสียงการเตือนของระบบ การเตือนเปิดประตู และไฟเตือนทั้งหมด</p>	<p>สูงสุด (Max)/กลาง (Mid)¹/ต่ำสุด (Min) (สูง (High)/กลาง (Mid)¹/ต่ำ (Low))</p>
<p>แสงไฟแสดงประสิทธิภาพเชื้อเพลิง (Fuel efficiency backlight)</p>	<p>เปิดและปิดมาตรวัดลักษณะการขับขี่</p>	<p>เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)</p>
<p>หน้าจอแสดงผลผลเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by turn display)</p>	<p>เปิด/ปิดหน้าต่างป๊อปอัพการเตือนของการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในหน้าจอแสดงผลข้อมูลผู้ขับขี่หรือระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า</p> <p>☑ การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว หน้า 139</p>	<p>เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)</p>
<p>หน่วยการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel economy unit)</p>	<p>เลือกหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p>ยกเว้นรุ่นในประเทศเวียดนาม</p> <p>กม./ลิตร¹/ลิตร/100 กม.</p> <p>รุ่นที่จำหน่ายในประเทศ</p> <p>กม./ลิตร/ลิตร/100 กม.¹</p>
<p>ไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง (Rear seat reminder)</p>	<p>เปิดและปิดลักษณะไฟเตือนเบาะนั่งด้านหลัง</p>	<p>เปิด (ON)¹/ปิด (OFF)</p>

^{*1} : การตั้งค่ามาตรฐาน

^{*} สำหรับรถบางรุ่น

■ การตั้งค่าตำแหน่งผู้ขับขี่ (Driving position setup)*

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระบบจดจำการปรับระดับเบาะนั่ง (Memory position link)	เปิดและปิดระบบความจำตำแหน่งการขับขี่		เปิด (ON)*/ปิด (OFF)
การปรับตำแหน่งที่นั่งเมื่อเข้า/ออกรถ (Seat Position Movement At Entry/Exit)	เลื่อนเบาะไปด้านหลังเมื่อท่านเข้า/หรือออกจากรถยนต์ เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับคุณลักษณะนี้		เปิด (ON)*/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

■ การตั้งค่าระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless Access Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
โหมดการปลดล็อกประตู (Door unlock mode)	เปลี่ยนประตูที่จะปลดล็อกเมื่อท่านจับมือเปิดประตูของประตูด้านผู้ขับขี่	ประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver door only) ^{*1} /ประตูทุกบาน (All doors)
ระดับเสียงบี๊บของระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless Access Beep Volume)	เปลี่ยนระดับเสียงเตือนของการปลด/ล็อกประตู	สูงสุด (Max) ^{*1} /ต่ำสุด (Min) (สูง (High) ^{*1} /ต่ำ (Low))
การกะพริบของไฟสมาร์ตคีย์ (Keyless Access Light Flash)	ทำให้ไฟภายนอกกะพริบ เมื่อท่านปลด/ล็อกประตู	เปิด (ON) ^{*1} /ปิด (OFF)
เสียงบี๊บของระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless access beep)	ทำให้เสียงบี๊บบังเมื่อท่านปลดล็อก/ล็อกประตู	เปิด (ON) ^{*1} /ปิด (OFF)
ระบบสมาร์ตคีย์ เปิด/ปิด (Remote start system ON/OFF)	เปิดและปิดลักษณะการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ตคีย์	เปิด (ON) ^{*1} /ปิด (OFF)

^{*1} : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การตั้งค่าไฟ (Lighting Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง		รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ (Auto High Beam)	เปิด/ปิดฟังก์ชันปรับไฟสูงอัตโนมัติ		เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ (Adaptive Driving Beam)	เปิด/ปิดฟังก์ชันไฟหน้าปรับตามสภาพการขับขี่ (Adaptive Driving Beam)		เปิด (ON)"/ปิด (OFF)
ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ (Interior light dimmer duration) (ระยะเวลาหรี่ไฟภายในรถ (Interior Light Dimming Time))	เลือกระยะเวลาที่ไฟภายในห้องโดยสารจะสว่างค้างหลังจากที่ปิดประตู ➡ ไฟภายในห้องโดยสาร หน้า 235		60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)"/15 วินาที (15sec)
ตัวตั้งเวลาปิดไฟหน้าอัตโนมัติ (Headlight auto OFF timer)	เลือกระยะเวลาที่ไฟภายนอกจะสว่างค้างหลังจากที่ท่านปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ➡ คุณลักษณะการปิดไฟอัตโนมัติ หน้า 201		60 วินาที (60sec)/30 วินาที (30sec)/15 วินาที (15sec)"/ 0 วินาที (0sec)
ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน (เปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมกับที่ปัดน้ำฝน (Auto Headlight On with Wiper On))	เลือกเปิด/ปิดฟังก์ชันไฟหน้าและการทำงานของที่ปัดน้ำฝนเมื่อการตั้งค่าไฟหน้า อยู่ที่ AUTO ➡ ไฟหน้าสัมพันธ์กับที่ปัดน้ำฝน หน้า 201		เปิด (ON)"/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การตั้งค่าประตู/กระจกหน้าต่าง (Door/Window Setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดค่าด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
การล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าของคุณลักษณะการล็อกอัตโนมัติ	<p>ปิด (OFF)/ด้วยความเร็วของรถยนต์ (With vehicle speed)¹/เลื่อนคันเกียร์จาก P (Shift from P) (ปิด (OFF)/ด้วยความเร็วของรถยนต์ (With Vehicle Speed)¹/เลื่อนคันเกียร์จาก P (Shift From P))</p>
การปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (Auto door unlock)	เปลี่ยนการตั้งค่าเวลาที่ประตูจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ	<p>รุ่นที่จำหน่ายในแอฟริกา ปิด (OFF)/ประตูทุกบานและ IGN OFF (All doors with IGN OFF)/ประตูด้านผู้ขับขี่และ IGN OFF (Driver door with IGN OFF)/ประตูทุกบานกับการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (All Doors With Shift To P)/ประตูด้านผู้ขับขี่กับการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (Driver Door With Shift To P)¹ (ปิด (OFF)/ประตูทุกบานและ IGN OFF (All Doors With IGN OFF)/ประตูด้านผู้ขับขี่และ IGN OFF) (Driver Door With IGN OFF)/ประตูทุกบานกับการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (All Doors With Shift To P)/ประตูด้านผู้ขับขี่กับการเลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (Driver Door With Shift To P)¹)</p> <p>ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในแอฟริกา ปิด (OFF)/เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (Shift to P)¹/เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF (When ignition is turned OFF) (ปิด (OFF)/เลื่อนคันเกียร์ไปที่ P (Shift To P)¹/IGN OFF)</p>
โหมดการปลดล็อกด้วยกุญแจและสมาร์ตคีย์ (Key and remote unlock mode)	ตั้งค่าทั้งประตูผู้ขับขี่หรือประตูทุกบาน เพื่อปลดล็อกในการกดสมาร์ตคีย์หรือกุญแจด้านข้าง	ประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver door only) ¹ /ประตูทุกบาน (All doors) (ประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น (Driver Door Only) ¹ /ประตูทุกบาน (All Doors))

¹ : การตั้งค่ามาตรฐาน

► ► เครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัส ► คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดได้ด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
ระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อเดินออกห่าง (Walk away lock)	เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชันการล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเดินจากรถยนต์ไป	เปิด (ON)/ปิด (OFF)*1
การกำหนดการล็อกล่วงหน้า (Lock presetting)	เปิด/ปิดฟังก์ชันการกำหนดการล็อกล่วงหน้า	เปิด (ON)*/ปิด (OFF)
การตอบกลับระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless lock notification)	เปิด/ปิดการกระพริบของไฟภายนอกเมื่อล็อก/ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์  การใช้งานระบบสมาร์ตคีย์ หน้า 162	เปิด (ON)*/ปิด (OFF)
การพับกระจกมองข้างอัตโนมัติ (Auto Folding Door Mirror)*	เปลี่ยนวิธีการพับกระจกมองข้าง	เปิด (ON)*/ปิด (OFF)
การควบคุมกระจกหน้าต่างจากระยะไกล (Remote Window Control)	เปิดและปิดการควบคุมกระจกหน้าต่างจากระยะไกล	เปิด (ON)*/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

■ การตั้งค่าประตูบานท้ายไฟฟ้า (Power tailgate setup)

คุณลักษณะที่สามารถกำหนดได้ด้วยตนเอง	รายละเอียด	การตั้งค่าที่สามารถเลือกได้
โหมดเปิดระบบสมาร์ตคีย์ (Keyless open mode)	เปลี่ยนการตั้งค่าระบบสมาร์ตคีย์เมื่อเปิดประตูบานท้ายไฟฟ้า	ตลอดเวลา (Anytime)*/เมื่อปลดล็อก (When unlocke*)
การเปิดด้วยมือเปิดประตูบานท้ายไฟฟ้า (Power open by outer handle)	เปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อเปิดประตูบานท้ายไฟฟ้าโดยมือเปิดประตูบานท้ายด้านนอก	เปิด (ไฟฟ้า/ด้วยตนเอง (ON (Power/Manual)))*/ปิด (ด้วยตนเองเท่านั้น (OFF (Manual only)))
การใช้งานแบบแฮนด์ฟรี (Hands free access)*	เปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อเปิดประตูบานท้ายไฟฟ้าโดยการใช้เท้าสัมผัสเข้าและออกที่ใต้กันชนหลังอย่างรวดเร็ว	เปิด (ON)*/ปิด (OFF)

*1 : การตั้งค่ามาตรฐาน

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL (INDIVIDUAL Settings)

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
ระบบส่งกำลัง (Powertrain)	เลือกการตอบสนองของระบบส่งกำลัง ⚙ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 407	ECON/NORMAL ¹⁾ /สปอร์ต
การบังคับพวงมาลัย (Steering)	เลือกกระดับแรงที่ต้องใช้ในการบังคับพวงมาลัย ⚙ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 407	NORMAL ¹⁾ /สปอร์ต
เสียงเครื่องยนต์ (Engine Sound)	เลือกกระดับของเสียงเครื่องยนต์ ⚙ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 407	NORMAL ¹⁾ /สปอร์ต
มาตรวัด (Gauge)	เลือกมาตรวัดที่ต้องการให้ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ ⚙ การปรับแต่งการตั้งค่าโหมด INDIVIDUAL หน้า 407	NORMAL ¹⁾ /สปอร์ต

*1: ค่าเริ่มต้น

■ การตั้งค่าการตั้งค่าระบบควบคุมสภาพอากาศ

คุณลักษณะที่กำหนดได้	คำอธิบาย	การตั้งค่าที่เลือกได้
เบาะนั่งคนขับปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ	เลือกระบบปรับอากาศอัตโนมัติของเบาะคนขับพร้อมระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	เปิด (ON) ¹⁾ / ปิด (OFF)

การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน

ตั้งค่าเมนู และการตั้งค่าที่กำหนดเองทั้งหมดให้กลับสู่ค่ามาตรฐานที่มาจากโรงงาน

■ การตั้งค่ามาตรฐานทั่วไป

1. กดปุ่ม 
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก ระบบ (System)
4. เลือก ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ค่าจากโรงงาน (Factory Data Reset)
 - ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ
5. เลือก ทำต่อ (Continue) เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
6. เลือก รีเซ็ต (Reset) อีกครั้งเพื่อรีเซ็ตการตั้งค่า
 - ระบบจะทำการรีบูท

■ การตั้งค่ามาตรฐานรถยนต์

1. กดปุ่ม 
2. เลือก การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)
3. เลือก ค่ามาตรฐาน (Default)
4. เลือก ใช่ (Yes)

► การกำหนดค่าทั้งหมดให้เป็นค่ามาตรฐาน

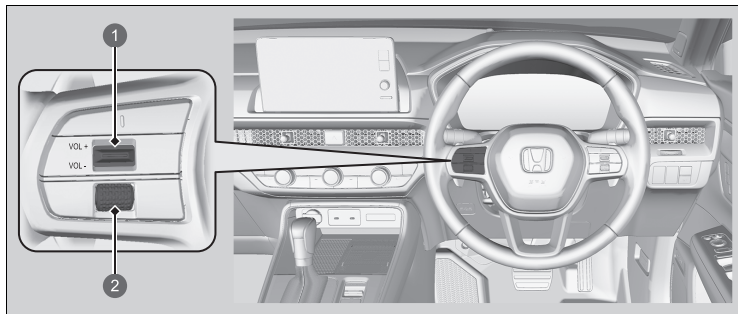
เมื่อท่านโอนรถยนต์ให้บุคคลที่สาม ให้รีเซ็ตค่าทั้งหมดสู่ค่าเริ่มต้น และลบข้อมูลส่วนตัวทั้งหมด

หากท่านทำการ **ตั้งค่าข้อมูลให้กลับสู่ค่าจากโรงงาน (Factory Data Reset)** จะเป็นการตั้งค่าทั้งหมดกลับเป็นค่ามาตรฐานที่มาจากโรงงาน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี (HFT) จะช่วยให้คุณสามารถรับสายและวางสายโดยใช้ระบบเครื่องเสียงในรถโดยไม่ต้องหยิบจับโทรศัพท์ของท่าน

■ ปุ่ม HFT



- ❶ สวิตช์ VOL + / VOL - (ระดับเสียง)
- ❷ ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

▶▶ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี

ให้วางโทรศัพท์ของท่านไว้ตรงจุดที่รับสัญญาณได้ดี

หากต้องการใช้ HFT ท่านจะต้องมีโทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับระบบ Bluetooth สำหรับรายการโทรศัพท์ที่สามารถใช้งานร่วมกับระบบ ขั้นตอนการจับคู่ และความสามารถในการทำงานของคุณลักษณะพิเศษ โปรดสอบถามตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์ยอนด้าในพื้นที่ของท่าน

การใช้งานระบบจะต้องตั้งค่า **Bluetooth** ไปที่เปิด (ON)

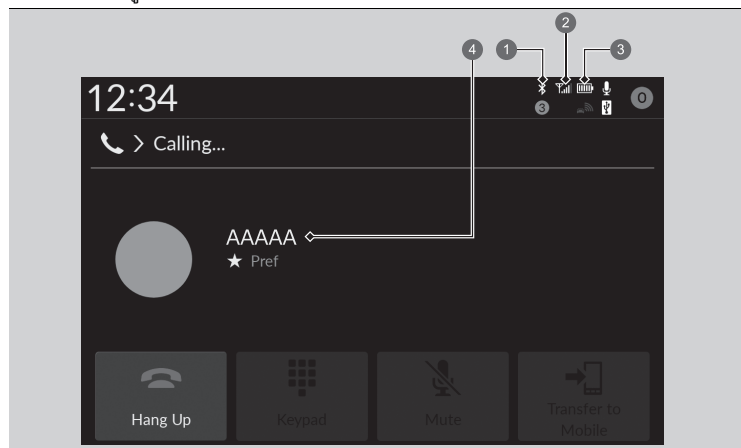
▶ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup) หน้า 350

เคล็ดลับการออกคำสั่งด้วยเสียง

- หันช่องลมให้ออกห่างจากเพดานและปิดหน้าต่าง เนื่องจากเสียงรบกวนที่มาจากช่องลมอาจไปก่อกวนไมโครโฟน
- หากไมโครโฟนรับเสียงอื่นที่นอกเหนือจากเสียงของท่าน ระบบอาจแปลคำสั่งผิดพลาด
- การเปลี่ยนระดับเสียง เลือก **VOL** (ระดับเสียง) ของระบบเครื่องเสียง หรือใช้วิธีการควบคุมเสียงด้วยรีโมทคอนโทรล

■ หน้าจอแสดงสถานะ HFT

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแจ้งให้ท่านทราบเมื่อมีสายเรียกเข้า



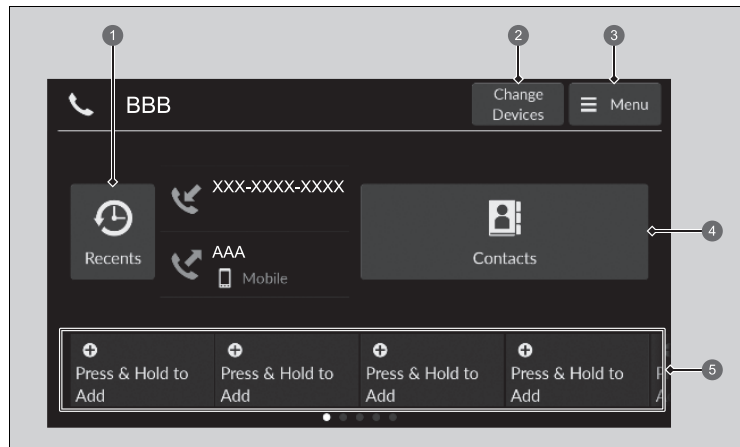
- ① ไฟแสดง Bluetooth®
ปรากฏขึ้นเมื่อโทรศัพท์ของท่านเชื่อมต่อเข้ากับ HFT
- ② ความแรงของสัญญาณ
- ③ สถานะระดับแบตเตอรี่
- ④ ชื่อผู้โทรเข้า (หากมีบันทึก)/หมายเลขผู้โทร (หากไม่มีบันทึก)

☒ หน้าจอแสดงสถานะ HFT

ข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงจะแตกต่างกันไปตามรุ่นของโทรศัพท์

■ เมนู HFT

โหมดจ่ายไฟต้องอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY หรือ ON เพื่อใช้งานระบบ เลือก **โทรศัพท์ (Phone)** เพื่อแสดงหน้าจอโทรศัพท์



- ① การโทรล่าสุด (Recent calls)
- ② เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)
- ③ เมนู (Menu)
- ④ ผู้ติดต่อ (Contacts)
- ⑤ กดค้างเพื่อเพิ่ม (จากรายการที่มีอยู่แล้ว)

■เมนู HFT

ฟังก์ชันบางอย่างจะถูกจำกัดในขณะขับที่

การตั้งค่า (Settings): เปลี่ยนการตั้งค่าโทรศัพท์

➤ **หน้าจอตั่งค่าโทรศัพท์ (Phone Settings)** หน้า 350

การโทรล่าสุด (Recent calls): แสดงหมายเลขโทรออก สายเรียกเข้าและสายที่ไม่ได้รับล่าสุด

➤ **การโทรออกโดยใช้การโทรล่าสุด** หน้า 357

รายการโปรด (Favourite contacts): โทรหาหมายเลขที่เลือกไว้ในรายการโปรด
(Favourite contacts)

➤ **ทำการโทรโดยใช้รายการรายชื่อรายการโปรด** หน้า 357

ผู้ติดต่อ (Contacts): แสดงสมุดโทรศัพท์ของโทรศัพท์ที่จับคู่

➤ **การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า** หน้า 358

คีย์แปด (Keypad): ใส่หมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก

➤ **การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์** หน้า 358

■ หน้าจอเมนูโทรศัพท์

ในการแสดงหน้าจอเมนูโทรศัพท์ ให้เลือก **Menu** บนหน้าจอโทรศัพท์

Keypad: ป้อนหมายเลขโทรศัพท์เพื่อโทรออก

➡ การโทรโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์ หน้า 358

Latest Call History: ตั้งค่าว่าจะให้ทางลัดประวัติการโทรแสดงบนหน้าจอโทรศัพท์หรือไม่

Auto Sync Phone: ตั้งค่าให้สมุดโทรศัพท์และข้อมูลการโทรล่าสุดถูกนำเข้ามาโดยอัตโนมัติเมื่อเชื่อมต่อกับ HTF

➡ การนำเข้าสมุดโทรศัพท์และประวัติการโทรอัตโนมัติ หน้า 353

Auto Phone Call Transfer: ตั้งค่าให้การโทรถูกโอนจากโทรศัพท์ไปยัง HFT โดยอัตโนมัติเมื่อคุณเข้ามาในรถ

➡ การโอนสายอัตโนมัติ หน้า 354

Ringtone: เลือกเสียงเรียกเข้า

➡ เลือกเสียงเรียกเข้า หน้า 354

■ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup)

■ การตั้งค่า Bluetooth®

ท่านสามารถเปิดและปิดฟังก์ชัน Bluetooth®

1. กดปุ่ม  HOME
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก การเชื่อมต่อ (Connections)
4. เลือก Manage Device Connection
5. เลือก ตัวเลือก (Options)
6. เลือก Bluetooth แล้วเลือก เปิด (ON)

■ การจับคู่โทรศัพท์มือถือ (เมื่อไม่มีโทรศัพท์ที่จับคู่อยู่กับระบบ)

1. เลือก โทรศัพท์ (Phone)
2. เลือก เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (Connect New Device)
3. ดูให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ทำการค้นหา หรืออยู่ในโหมดที่สามารถค้นหาได้
4. เลือก **Honda HFT** จากโทรศัพท์ของท่าน
 - ▶ หากท่านต้องการจับคู่โทรศัพท์กับระบบเครื่องเสียงนี้ ให้เลือก **ค้นหาอุปกรณ์ (Search for Devices)** แล้วเลือกโทรศัพท์ของท่านเมื่อโทรศัพท์แสดงขึ้นในรายการ
5. ระบบจะให้รหัสในการจับคู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง
 - ▶ ยืนยันว่ารหัสการจับคู่บนหน้าจอและโทรศัพท์ของท่านตรงกัน
ลักษณะนี้อาจแตกต่างกันไปตามรุ่นโทรศัพท์
6. เลือกฟังก์ชันที่ต้องการ จากนั้นเลือก **เชื่อมต่อ Connect**
7. การแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอ หากจับคู่อุปกรณ์ได้สำเร็จ
8. เลือก **ตกลง (OK)**

■ การตั้งค่าโทรศัพท์ (Phone Setup)

โทรศัพท์ที่เข้ากันได้กับระบบ Bluetooth จะต้องถูกจับคู่เข้ากับ HFT ก่อนที่ท่านจะสามารถรับสายโดยใช้ระบบแฮนด์ฟรีได้

วิธีการจับคู่:

- ท่านจะสามารถจับคู่โทรศัพท์ของท่านได้ขณะรถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ท่านสามารถจับคู่โทรศัพท์ได้ไม่เกิน 6 เครื่อง
- โทรศัพท์ของท่านอาจสูญเสียพลังงานแบตเตอรี่เร็วขึ้น เมื่อถูกจับคู่กับระบบ

เมื่อท่านได้จับคู่โทรศัพท์แล้ว ท่านจะเห็นว่าโทรศัพท์แสดงขึ้นบนหน้าจอโดยที่มีไอคอนดังต่อไปนี้



โทรศัพท์ที่ใช้ได้กับ Bluetooth® Audio



โทรศัพท์สามารถใช้งานร่วมกับ HFT ได้



โทรศัพท์เครื่องนี้สามารถใช้งานร่วมกับ Apple CarPlay ได้

หากมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay หรือ Android Auto จะไม่สามารถจับคู่กับอุปกรณ์ที่ใช้งานร่วมกับ Bluetooth® เพิ่มเติมได้

■ การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ในปัจจุบัน

1. เลือก **เมนู HFT** หน้า 347
2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
3. เลือก **ไปยังรายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการเชื่อมต่อ
 - HFT จะยกเลิกโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ และเริ่มทำการค้นหาโทรศัพท์ที่จับคู่เครื่องอื่น
 - ท่านสามารถเรียงลำดับความสำคัญของโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อได้ เลือกทำเครื่องหมายในกล่องสี่เหลี่ยมของโทรศัพท์ที่ท่านต้องการเรียงลำดับ
5. เลือก  (เสียง),  (โทรศัพท์) หรือ  (Apple CarPlay)
6. เลือก **ใช่ (Yes)**

■ การลบโทรศัพท์ที่จับคู่

1. เลือก **เมนู HFT** หน้า 347
2. เลือก **เปลี่ยนอุปกรณ์ (Change Devices)**
3. เลือก **ไปยังรายการอุปกรณ์ (Go to Device List)**
4. เลือกโทรศัพท์ที่ต้องการลบ
5. เลือก **ลบ (Delete)**
6. ข้อความยืนยันจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ เลือก **ลบ (Delete)**

■ การเปลี่ยนโทรศัพท์ที่ถูกจับคู่ในปัจจุบัน

หากไม่พบหรือจับคู่กับโทรศัพท์อื่นเมื่อพยายามสลับไปเป็นโทรศัพท์อีกเครื่อง HFT จะแจ้งท่านว่าโทรศัพท์เครื่องเดิมเชื่อมต่ออีกครั้ง

เมื่อต้องการจับคู่โทรศัพท์เครื่องอื่น ให้เลือก + **เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ (+ Connect New Device)** จากหน้าจอ **Bluetooth**

■ การนำเข้าสู่สมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติ

เมื่อโทรศัพท์ของท่านถูกจับคู่ ข้อมูลในสมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดจะนำเข้าสู่ระบบโดยอัตโนมัติ

1. ไปที่หน้าจอ เมนูโทรศัพท์ (Phone Menu Screen)

📠 หน้าจอเมนูโทรศัพท์ หน้า 349

2. เลือก การแลกเปลี่ยนข้อมูลโทรศัพท์อัตโนมัติ (Auto Sync Phone)

3. เลือก เปิด (ON) หรือ ปิด (OFF)

► การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ เปิด (ON)

☒ การนำเข้าสู่สมุดโทรศัพท์และการโทรล่าสุดโดยอัตโนมัติ

ในโทรศัพท์บางรุ่น จำเป็นต้องตั้งค่าเพื่อเปิดใช้งานการนำเข้าสู่สมุดโทรศัพท์

เมื่อท่านเลือกชื่อจากรายการในสมุดโทรศัพท์ ท่านจะเห็นไอคอนแสดงหมวดหมู่ ไอคอนนี้แสดงหมวดหมู่ของหมายเลขที่บันทึกไว้สำหรับชื่อดังกล่าว

	เบอร์โปรด (Pref)		แฟกซ์ (Fax)
	บ้าน (Home)		รถ (Car)
	มือถือ (Mobile)		เสียง (voice)
	ที่ทำงาน (Work)		อื่นๆ (Other)
	เพจเจอร์ (Pager)		

ในโทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่สามารถนำเข้าสู่ไอคอนแสดงหมวดหมู่ในระบบได้

สมุดโทรศัพท์จะอัปเดตหลังจากที่มีการเชื่อมต่อทุกครั้ง
การโทรล่าสุดจะถูกอัปเดตหลังจากการเชื่อมต่อหรือการโทรทุกครั้ง

■ การโอนสายอัตโนมัติ

หากท่านเข้าไปในรถยนต์ขณะที่กำลังใช้โทรศัพท์ ระบบจะทำการโอนสายไปยัง HTF โดยอัตโนมัติ

1. ไปที่หน้าจอ เมนูโทรศัพท์ (Phone Menu Screen)

➡ หน้าจอเมนูโทรศัพท์ หน้า 349

2. เลือก โอนสายอัตโนมัติ (Auto Phone Call Transfer)

3. เลือก เปิด (ON) หรือ ปิด (OFF)

► การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ เปิด (ON)

■ เสียงเรียกเข้า (Ringtone)

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเสียงเรียกเข้าได้

1. ไปที่หน้าจอ เมนูโทรศัพท์ (Phone Menu Screen)

➡ หน้าจอเมนูโทรศัพท์ หน้า 349

2. เลือก เสียงเรียกเข้า (Ringtone)

3. เลือก รถยนต์ (Vehicle) หรือ โทรศัพท์ (Phone)

► การตั้งค่ามาตรฐานอยู่ที่ โทรศัพท์ (Phone)

▶▶ เสียงเรียกเข้า (Ringtone)

รถยนต์ (Vehicle):

เสียงเรียกเข้าแบบกำหนดตายตัวดังจากลำโพง

โทรศัพท์ (Phone):

เสียงเรียกเข้าที่บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือจะส่งเสียงขึ้นหากมีสายเรียกเข้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของโทรศัพท์มือถือ

รายการโปรด

■ การเพิ่มรายการโปรด

1. กดปุ่ม  (Home)
2. เลือก โทรศัพท์ (Phone)
3. เลือก Press & Hold to Add
4. เลือก การโทรล่าสุด (Recent Calls), รายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts) หรือ การป้อนหมายเลข (Enter Number)

บนหน้าจอการโทรล่าสุด (Recent calls) หรือรายชื่อผู้ติดต่อ (Contacts)

5. เลือกเบอร์โทรศัพท์

บนหน้าจอคีย์แพด (Keypad)

5. ใส่เบอร์โทรศัพท์และกด ตกลง (Enter)

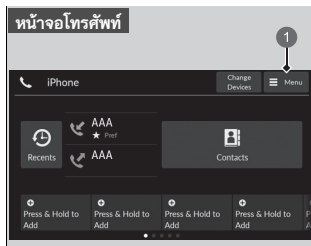
■ การแก้ไขรายการโปรด

1. กดปุ่ม  (Home)
2. เลือก โทรศัพท์ (Phone)
3. เลือก รายการโปรด (Favourite contacts)
4. เลือก แก้ไข (Edit) บนรายการโปรดที่ต้องการแก้ไข
5. เลือกการตั้งค่าที่ท่านต้องการ
6. เลือก ตกลง (Enter)

■ การลบรายการโปรด

1. กดปุ่ม  (Home)
2. เลือก โทรศัพท์ (Phone)
3. เลือกและกดค้างบนรายการโปรดที่ต้องการลบ
4. เลือก ลบรายการโปรด (Remove Favourite)

การโทรออก



1 เมนู

ท่านสามารถโทรออกได้โดยการป้อนหมายเลขโทรศัพท์ได้ก็ได้ หรือโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า ประวัติการโทร หรือรายการรายชื่อติดต่อโปรด

การโทรออก

เมื่อการโทรเชื่อมต่อแล้ว ท่านจะได้ยินเสียงของผู้ที่ท่านโทรหาผ่านลำโพงเสียงของรถ

เมื่อมีการเชื่อมต่อกับ Apple CarPlay อยู่ การโทรจะไม่สามารถทำได้ผ่านระบบ Hands-Free Telephone และจะสามารถโทรออกได้เฉพาะจาก Apple CarPlay เท่านั้น

■ การโทรออกโดยใช้สมุดโทรศัพท์ที่นำเข้า

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

☞ **เมนู HFT** หน้า 347

2. เลือก **ผู้ติดต่อ (Contacts)**

3. เลือกชื่อ

► ท่านสามารถเรียงลำดับ **ชื่อ (First Name)** หรือ **นามสกุล (Surname)**

(**นามสกุล (Last Name)**) เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

4. เลือกหมายเลข

► การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

■ การโทรออกโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

☞ **หน้าจอเมนูโทรศัพท์** หน้า 349

2. เลือก **คีย์แพด (Keypad)**

3. เลือกหมายเลข

► ใช้แป้นพิมพ์บนหน้าจอสัมผัสเพื่อพิมพ์หมายเลข

4. เลือก **โทร (Call)**

► การโทรออกจะเริ่มโดยอัตโนมัติ

■ การโทรโดยใช้ประวัติการโทร

ประวัติการโทรจะถูกจัดเก็บตาม ทั้งหมด (All), โทรออก (Dialed), สายที่ไม่ได้รับ (Missed) และ สายที่รับแล้ว (Received)

1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ เมนู HFT หน้า 347

2. เลือก Recents

- ▶ สามารถเรียงลำดับตาม ทั้งหมด (All), โทรออก (Dialed), สายที่ไม่ได้รับ (Missed) และ สายที่รับแล้ว (Received) ได้ เลือกไอคอนที่มุมบนขวาของหน้าจอ

3. เลือกหมายเลข

- ▶ ระบบจะเริ่มโทรออกโดยอัตโนมัติ

■ การโทรโดยใช้รายการรายชื่อติดต่อโปรด

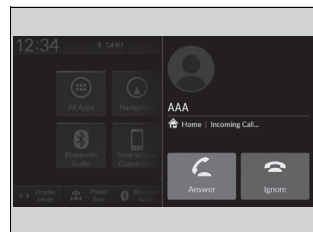
1. ไปที่หน้าจอโทรศัพท์

➡ เมนู HFT หน้า 347

2. เลือกรายชื่อติดต่อโปรดที่ต้องการ

- ▶ ระบบจะเริ่มโทรออกโดยอัตโนมัติ

■ การรับสาย



เมื่อมีสายเรียกเข้า จะมีเสียงการแจ้งเตือน (ถ้าเปิดใช้งาน) และหน้าจอ **สายเรียกเข้า.... (Incoming Call...)** จะปรากฏขึ้น

ท่านสามารถรับสายได้โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อรับสาย ให้เลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงเพื่อเลือก  (รับสาย) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขั้บที่ แล้วกดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

- หากท่านต้องการปฏิเสธหรือวางสาย ให้เลือก  (ปฏิเสธ) บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขั้บที่โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย)

☒ การรับสาย

สายเรียกเข้า
เลือก  (รับสาย) ในการพักสายปัจจุบัน เพื่อรับสายเรียกเข้าอีกสาย

เลือก  โดยใช้ปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านซ้าย) เพื่อกลับมารับสายที่พักไว้

เลือก  (ปฏิเสธ) เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า หากท่านไม่ต้องการรับสาย

เลือก  หากท่านต้องการวางสายปัจจุบัน

ท่านสามารถเลือกไอคอนบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงแทนที่  และ  บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขั้บที่

■ ตัวเลือกระหว่างการโทร

ตัวเลือกต่อไปนี้จะใช้ได้ในการโทร

คีย์แพด (Keypad): ส่งหมายเลขในการโทร คุณลักษณะนี้เป็นประโยชน์เมื่อท่านโทรไปยังระบบโทรศัพท์ที่ทำงานผ่านเมนู

ปิดเสียง (Mute): ปิดเสียงของท่าน

การโอนสาย (Transfer to mobiles): โอนสายของท่านจากระบบกลับสู่โทรศัพท์

ตัวเลือกที่มีจะแสดงขึ้นที่ส่วนครึ่งล่างของหน้าจอ

เลือกตัวเลือก

- ▶ สัญลักษณ์ปิดเสียงจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือก **ปิดเสียง (Mute)** เมื่อหน้าจอแหล่งที่มาอื่นนอกเหนือจากหน้าจอโทรศัพท์แสดงขึ้น เลือก **ปิดเสียง (Mute)** อีกครั้งเพื่อปิด

☒ ตัวเลือกระหว่างการโทร

ท่านสามารถเลือกไอคอนบนหน้าจอแสดงข้อมูล

ข้อความแสดงข้อบกพร่องในระบบเครื่องเสียง

iPod/แฟลชไดรฟ์ USB

หากเกิดข้อบกพร่องขณะเล่น iPod หรือแฟลชไดรฟ์ USB ท่านอาจเห็นข้อความต่อไปนี้ หากท่านไม่สามารถจัดการข้อความแสดงข้อบกพร่องได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการ

ข้อความแสดงข้อบกพร่อง	วิธีแก้ไข
ไฟล์ที่เลือกไม่สามารถเล่นได้ในระบบนี้ (The selected file cannot be played on this system)	แสดงขึ้นเมื่อไฟล์ในแฟลชไดรฟ์ USB มีการคุ้มครองลิขสิทธิ์หรือมีรูปแบบที่ไม่รองรับ ข้อความแสดงข้อบกพร่องนี้จะปรากฏขึ้นประมาณไม่กี่วินาที จากนั้นจะเล่นไฟล์ถัดไป
ไม่มีข้อมูล (No Data)	iPod ปรากฏขึ้นเมื่อ iPod ไม่มีข้อมูล แฟลชไดรฟ์ USB ปรากฏขึ้นเมื่อแฟลชไดรฟ์ USB ไม่มีข้อมูลหรือไม่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC, FLAC หรือ WAV ในแฟลชไดรฟ์ USB iPod และแฟลชไดรฟ์ USB ตรวจสอบว่ามีไฟล์ที่รองรับในอุปกรณ์
ข้อบกพร่อง (Error)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ระบบไม่รองรับ หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่รองรับ ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่
ฮับ USB ไม่รองรับ (USB Hub Unsupported)	ปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อฮับเพียงอย่างเดียว หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้เชื่อมต่อแฟลชไดรฟ์ USB เข้ากับฮับ

iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

■ ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

รุ่น

ผลิตเพื่อ iPod touch (รุ่นที่ 6)/iPod touch (รุ่นที่ 7)

ผลิตเพื่อ iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/
iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/
iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/
iPhone SE (รุ่นที่ 2)/iPhone 12 mini/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/
iPhone 13/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 13 Mini/iPhone SE (รุ่นที่ 3)

» ความเข้ากันได้ของรุ่น iPod และ iPhone

ระบบนี้อาจใช้งานไม่ได้กับซอฟต์แวร์บางรุ่นของอุปกรณ์เหล่านี้

เชื่อมต่อ Lightning ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12 mini, iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7), iPhone 13, iPhone 13 Pro, iPhone 13 Pro Max, iPhone 13 Mini, iPhone SE (รุ่นที่ 3)

USB ใช้ร่วมกันได้กับ iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (รุ่นที่ 2), iPhone 12 mini, iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPod touch (รุ่นที่ 6, 7), iPhone 13, iPhone 13 Pro, iPhone 13 Pro Max, iPhone 13 Mini, iPhone SE (รุ่นที่ 3)

► ► ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับระบบเครื่องเสียง ► iPod, iPhone และแฟลชไดรฟ์ USB ที่ใช้ร่วมกันได้

■ แฟลชไดรฟ์ USB

โปรดใช้แฟลชไดรฟ์ USB พอร์มัต FAT16 หรือ FAT32

- แนะนำให้ใช้แฟลชไดรฟ์ USB ขนาด 256 MB หรือมากกว่า
- โปรแกรมเครื่องเสียงบางรุ่นอาจใช้ร่วมกันไม่ได้
- แฟลชไดรฟ์ USB บางรุ่น (เช่น อุปกรณ์ที่มีระบบล็อก) อาจใช้งานไม่ได้
- ไฟล์ซอฟต์แวร์บางอย่างอาจไม่อนุญาตให้เล่นเพลงหรือแสดงข้อความ
- ระบบเครื่องเสียงแต่ละรุ่นจะเข้ากันได้กับฟอร์แมตต่อไปนี้ บางเวอร์ชันของฟอร์แมตอาจไม่รองรับ MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, Opus, MP4, AVI, MKV, 3GPP, WebM, MPEG2-TS

▶▶ แฟลชไดรฟ์ USB

ไฟล์บนแฟลชไดรฟ์ USB จะเล่นตามลำดับที่บันทึกไว้
ลำดับการเล่นนี้อาจต่างจากลำดับที่แสดงใน PC หรือ
อุปกรณ์ของท่าน

■ อุปกรณ์ที่แนะนำ

■ ไฟล์ MP4

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB			
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MP4)		.mp4/.m4v			
Audio codec ที่เข้ากันได้		AAC, MP3			
Video codec ที่เข้ากันได้ ^{*1}	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MEPG-4 SP	MPEG-2
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MP4) ^{*1}	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
บิตเรต ^{*1}	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด ^{*1}	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—

■ ไฟล์ AVI

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB			
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน AVI)		.avi			
Audio codec ที่เข้ากันได้		AAC, MP3, WMA			
Video codec ที่เข้ากันได้ ^{*1}		MPEG4-AVC (H.264)			
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน AVI) ^{*1}		BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)			
บิตเรต ^{*1}		10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)			
ขนาดภาพสูงสุด ^{*1}		1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)			

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ MKV

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB				
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน MKV)		.mkv				
Audio codec ที่เข้ากันได้		AAC, MP3				
Video codec ที่เข้ากันได้ ¹	MPEG4-AVC (H.264)	H.263	H.265 HEVC	MPEG-2	VP8	VP9
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน MKV) ¹	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
บิตเรต ¹	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด ¹	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—	—	—	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ 3GPP

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)		.3gp	
Audio codec ที่เข้ากันได้		MPEG-4, AAC LC (Low Complexity)	
Video codec ที่เข้ากันได้ ^{*1}	H.263	H.264	MEPG-4 SP
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP) ^{*1}	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	—
บิตเรต ^{*1}	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	—
ขนาดภาพสูงสุด ^{*1}	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)	—

■ ไฟล์ WebM

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB	
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)		.webm	
Audio codec ที่เข้ากันได้		Opus	
Video codec ที่เข้ากันได้ ^{*1}	VP8	VP9	
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP) ^{*1}	—	—	—
บิตเรต ^{*1}	—	—	—
ขนาดภาพสูงสุด ^{*1}	—	—	—

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

■ ไฟล์ MPEG2-TS

สื่อ		แฟลชไดรฟ์ USB
นามสกุลไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP)		.ts
Audio codec ที่เข้ากันได้		AAC, MP3
Video codec ที่เข้ากันได้ ^{*1}	MPEG-2	H.264 AVC
โปรไฟล์ (เวอร์ชัน 3GPP) ^{*1}	—	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)
บิตเรต ^{*1}	—	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)
ขนาดภาพสูงสุด ^{*1}	—	1,280 × 720 พิกเซล (MPEG4-AVC)

*1: ไฟล์วิดีโอบางฟอร์แมตเล่นไม่ได้ในระบบเครื่องเสียงรุ่นนี้

เกี่ยวกับใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อดูข้อมูลใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ

1. เลือก หน้าจอหลัก (Home)
2. เลือก การตั้งค่าทั่วไป (General Settings)
3. เลือก การตั้งค่าขั้นสูง (Advanced Settings)
4. เลือก ระบบ (System)
5. เลือก ข้อมูลทางกฎหมาย (Legal Information)
6. เลือก ใบอนุญาตบุคคลที่สาม (Third-party licenses)

ข้อมูลใบอนุญาต

■ Bluetooth

โลโก้และสัญลักษณ์คำว่า *Bluetooth*® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc และบริษัท ALPS ALPINE CO.,LTD ใช้เครื่องหมายดังกล่าวภายใต้ใบอนุญาต อื่นๆ เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ เป็นสิทธิ์ของเจ้าของเครื่องหมายเหล่านั้น

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการคุ้มครองโดยสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของ Microsoft ห้ามใช้หรือจัดจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าว นอกผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่รับอนุญาตจาก Microsoft

■ Apple

“ผลิตเพื่อ iPod” และ “ผลิตเพื่อ iPhone” หมายความว่า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวได้รับการออกแบบให้สามารถเชื่อมต่อได้โดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และผ่านการรับรองโดยผู้พัฒนาว่าได้มาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานหรือความสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อบังคับต่างๆ ของอุปกรณ์นี้ โปรดระลึกไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้ร่วมกับ iPod หรือ iPhone อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการสื่อสารแบบไร้สาย

Apple, โลโก้ Apple, iPhone, iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri และ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. App Store เป็นเครื่องหมายบริการของ Apple Inc.

Made for

 iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร MPEG-4 VISUAL สำหรับการใช้งานส่วนบุคคล และมีได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน MPEG-4 VISUALA ("MPEG-4 VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ MPEG-4 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมีใช้เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ MPEG-4 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอรับข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งรวมไปถึงการส่งเสริมการขาย, การใช้งานภายในและการใช้งานเพื่อการค้า รวมถึงการขอใบอนุญาตจาก MPEG LA, LLC. โปรดดูที่เว็บไซต์ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)

VC-1

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร VC-1 สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมีได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน VC-1 ("VC-1 VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ VC-1 ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมีใช้เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ VC-1 ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความหมายเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้ สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C. ที่ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)

AVC/H.264

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับอนุญาตภายใต้การอนุญาตใช้งานรายการสิทธิบัตร AVC สำหรับการใช้งานส่วนบุคคลและมีได้เป็นไปเพื่อประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ (i) สำหรับการเข้ารหัสวิดีโอซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน AVC ("AVC VIDEO") และ/หรือ (ii) การถอดรหัสวิดีโอ AVC ที่ถูกเข้ารหัสโดยผู้ใช้งานสำหรับการใช้ในกิจกรรมส่วนบุคคลและมีใช้เชิงพาณิชย์ และ/หรือวิดีโอที่ได้มาจากผู้ให้บริการวิดีโอที่ได้รับอนุญาตให้เผยแพร่วิดีโอ AVC ไม่มีการให้ใบอนุญาตหรือแสดงความเป็นนัยว่าสามารถใช้งานอย่างอื่นได้

สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก MPEG LA, L.L.C ที่ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.MPEGLA.COM)

ข้อมูลทางกฎหมายเกี่ยวกับ Apple CarPlay/Android Auto

■ โบนัสสำหรับคู่มือผู้ใช้รถ/แถลงการณ์ความรับผิดชอบ

การใช้งาน APPLE CARPLAY ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงการใช้งาน APPLE iOS โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน CARPLAY มีผลให้ APPLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ APPLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย APPLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน CARPLAY ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ APPLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและการจัดการข้อมูลที่อัปโหลดโดย CARPLAY ของ APPLE

การใช้งาน ANDROID AUTO ของท่านถือเป็นการยอมรับข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งเป็นสิ่งที่ท่านยอมรับเมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน ANDROID AUTO ไปที่โทรศัพท์แอนดรอยด์ของท่าน โดยสรุปแล้ว ข้อตกลงการใช้งาน ANDROID AUTO มีผลให้ GOOGLE และผู้ให้บริการไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบในกรณีที่บริการดังกล่าวไม่ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ให้บริการอีกต่อไป, จำกัดความรับผิดชอบอื่นๆ ของ GOOGLE และผู้ให้บริการ, อธิบายประเภทของข้อมูลผู้ใช้งาน (ซึ่งรวมไปถึง ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของรถ, ความเร็วของรถ และสถานะของรถ) ซึ่งถูกรวบรวมและจัดเก็บโดย GOOGLE และผู้ให้บริการ และเปิดเผยความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งาน ANDROID AUTO ซึ่งรวมถึงความเป็นไปได้ที่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิขณะขับรถ โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของ GOOGLE สำหรับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานและการจัดการข้อมูลที่อัปโหลดโดย ANDROID AUTO ของ GOOGLE

■ การสงวนสิทธิ์การรับประกัน; การจำกัดจำนวนความรับผิดชอบ

ท่านได้แสดงเจตนาที่จะยอมรับและตกลงว่า การใช้ Apple CarPlay หรือ Android Auto (“แอปพลิเคชัน”) เป็นความเสี่ยงของตัวเอง และความเสี่ยงทั้งหมดเกี่ยวกับคุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ประสิทธิภาพ, ความถูกต้อง และความพยายามนั้นขึ้นอยู่กับท่าน ตามขอบเขตสูงสุดที่อนุญาตโดยกฎหมายที่ใช้บังคับ และแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชันที่ให้ “ตามจริง” และ “เท่าที่มีอยู่” ต่อข้อผิดพลาดทั้งหมด และต่อการไม่มีการรับประกันในทุกประเภท และขอแสดงความรับผิดชอบต่อการรับประกันทั้งหมดและข้อตกลงซึ่งเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันและข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ไม่ว่าจะได้โดยชัดแจ้ง โดยนัย หรือโดยกฎหมาย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดอยู่เพียง การรับประกันโดยนัย และ/หรือเงื่อนไขใดๆ ของการซื้อขาย, คุณภาพที่น่าพึงพอใจ, ความเหมาะสมกับจุดประสงค์เฉพาะ, ความเที่ยงตรง, ความพอใจโดยสงบ และการไม่ละเมิดสิทธิของบุคคลที่สาม ข้อมูลโดยวาจาหรือข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร หรือคำแนะนำที่ให้โดยฮอนด้าหรือตัวแทนที่ได้รับอำนาจ ไม่ถือเป็นการรับประกัน ตัวอย่างเช่น และไม่มีข้อจำกัด ฮอนด้าขอปฏิเสธการรับประกันใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความเที่ยงตรงของข้อมูลที่ให้โดยแอปพลิเคชันต่างๆ เช่น ความถูกต้องของเส้นทาง, ระยะเวลาการเดินทางโดยประมาณ, ชีตจำกัดความเร็ว, สภาพของถนน, ข่าวสาร, สภาพอากาศ, สภาพการจราจร หรือเนื้อหาอื่นที่ให้โดย Apple, Google, บริษัทในเครือ หรือผู้ให้บริการที่เป็นบุคคลที่สาม ฮอนด้าไม่รับประกันต่อการสูญหายของข้อมูลบนแอปพลิเคชัน ซึ่งอาจสูญหายได้ตลอดเวลา ฮอนด้าไม่รับประกันว่าแอปพลิเคชันหรือบริการใดๆ จากแอปพลิเคชันดังกล่าวจะมีให้บริการตลอดเวลา หรือบริการใดจะมีให้บริการในเวลาหรือสถานที่ที่กำหนด ตัวอย่างเช่น บริการบางอย่างอาจถูกระงับหรือยกเลิกได้โดยไม่มีการแจ้งให้ทราบเพื่อซ่อมแซม, บำรุงรักษา, แก้ไขความปลอดภัย, อัปเดต ฯลฯ, บริการบางอย่างอาจไม่สามารถใช้งานได้ในพื้นที่หรือสถานที่ของท่าน ฯลฯ นอกจากนี้ ท่านเข้าใจว่าการเปลี่ยนแปลงใด ในเทคโนโลยีของบุคคลที่สาม หรือข้อบังคับของรัฐบาล อาจส่งผลให้บริการบางอย่าง และ/หรือ แอปพลิเคชันบางอย่าง ล้าสมัย และ/หรือ ไม่สามารถใช้งานได้

ตามขอบเขตที่กฎหมายไม่ห้ามไว้ ไม่ว่าในสถานการณ์ใด ฮอนด้าหรือบริษัทในเครือ จะไม่รับผิดชอบต่อการได้รับบาดเจ็บ หรือความเสียหายจากอุบัติเหตุ, สถานการณ์พิเศษ, ทางอ้อม หรือผลต่อเนื่องใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายจากการสูญเสียผลกำไร, การทุจริต หรือการสูญเสียข้อมูล, ความล้มเหลวจากการส่งหรือรับข้อมูลใดๆ, การหยุดชะงักทางธุรกิจ หรือความสูญเสียหรือเสียหายในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ซึ่งเกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับแอปพลิเคชันต่างๆ หรือการใช้งานหรือการไม่สามารถใช้งานแอปพลิเคชันหรือข้อมูลบนแอปพลิเคชันของท่าน ไม่ว่าจะมีสาเหตุจากอะไร โดยไม่คำนึงถึงทฤษฎีความรับผิดชอบ (สัญญา, การละเมิด หรืออื่นๆ) และแม้ว่าฮอนด้าจะได้รับคำแนะนำไปถึงความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายดังกล่าว ในบางภูมิภาคและเขตอำนาจศาล อาจไม่อนุญาตให้มีข้อยกเว้นหรือข้อจำกัดการรับผิดชอบความเสียหายต่างๆ ดังนั้นข้อจำกัดและข้อยกเว้นดังกล่าวอาจไม่มีผลบังคับใช้ต่อท่าน ข้อจำกัดที่กล่าวมาจะมีผลบังคับใช้แม้ว่าการแก้ไขเยียวยาที่กล่าวถึงข้างต้นไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่เป็นสาระสำคัญ

การขับรด

ในบทนี้อธิบายเรื่องการขับรด, การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ก่อนขับรด.....	378
คำแนะนำสำหรับเส้นทางออฟโรด	382
เมื่อขับรด	
การเปิดใช้งานระบบ.....	384
ข้อควรระวังขณะขับรด	390
เกียร์.....	392
การเปลี่ยนเกียร์.....	393
ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย.....	398
ระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง	402
สวิตช์โหมดการขับที่.....	403
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน.....	408
ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)	410
ระบบช่วยควบคุมการขับที่.....	412

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติที่มีระบบควบคุมอัจฉริยะ.....	413
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	414
ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง	416
แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง	421
การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า.....	422
ฮอนด้าเซนส์ซึ่ง.....	423
ระบบเตือนการชนรดและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS).....	426
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้า.....	448
ที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF).....	448
ระบบช่วยควบคุมรดให้อยู่ในช่องทางเดินรด (LKAS).....	466

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรด (RDM).....	440
ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)	479
กล้องมองภาพด้านหน้า.....	483
เซ็นเซอร์เรดาร์.....	485
เซ็นเซอร์โซนาร์.....	486
การเบรก.....	487
การจอดรด.....	497
กล้องส่องภาพด้านหลังรับมุมมองสามระดับ	508
กล้องมองภาพรอบทิศทาง	510
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง.....	524
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)	527

การเตรียมขับรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่ท่านจะขับรถ

■ การตรวจสอบภายนอก

- ควรแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ที่หน้าต่าง, กระจกประตู, ไฟภายนอก หรือส่วนอื่นๆ ของเครื่องยนต์
 - ▶ น้ำนํ้าค้างแข็ง หรือนํ้าแข็งออก
 - ▶ ปิดนํ้าค้างแข็งออกจากหลังคารด ที่อาจจะไหลลงมาบดบังทัศนวิสัยในระหว่างการขับรถของท่านได้ หากเป็นนํ้าแข็ง ให้กำจัดออกเมื่อมันละลายแล้ว
 - ▶ เมื่อต้องกำจัดนํ้าแข็งที่เกาะอยู่ที่ล้อ ควรแน่ใจว่าจะไม่ทำให้ล้อหรือส่วนประกอบของล้อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าปิดสนิทดี
 - ▶ หากฝากระโปรงหน้าเปิดในขณะที่ขับรถ อาจทำให้การมองเห็นของท่านถูกบดบัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในสภาพดี
 - ▶ ตรวจสอบแรงดันลมยาง และความปลอดภัยอื่นๆ

■ การตรวจสอบและการดูแลรักษาขยายนํ้า หน้า 552
- ควรแน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ อยู่ด้านหลังของรถ
 - ▶ อาจมีจุดบดบังจากด้านใน

» การตรวจสอบภายนอก

ข้อสังเกต

เมื่อประตูมีนํ้าแข็งเกาะอยู่ให้ใช้นํ้าอุ่นละลายนํ้าแข็งรอบๆ ขอบประตู อย่าพยายามฝืนเปิดประตู เพราะอาจทำให้ยางรอบขอบประตู เสื่อมสภาพได้ เมื่อละลายนํ้าแข็งหมดแล้ว ให้เช็ดให้แห้งเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเย็น

ห้ามเทนํ้าอุ่นเข้าไปในช่องเสียบกุญแจ

ท่านจะไม่สามารถเสียบกุญแจเข้าไปได้หากนํ้ากลายเป็นนํ้าแข็ง

ความร้อนจากเครื่องยนต์และไอเสียสามารถทำให้ไฟติดได้ วัตถุไวไฟที่อยู่ใต้ท้องรถอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องจอดรถทิ้งไว้เป็นเวลานาน ให้ตรวจสอบเศษขยะที่อยู่รอบบริเวณและนํ้าไปทิ้ง ควรตรวจสอบใต้ท้องรถว่ามีวัตถุไวไฟตกค้างอยู่หรือไม่

■ การตรวจสอบภายในรถ

- เก็บหรือยึดสิ่งของทั้งหมดที่อยู่ภายในรถให้เหมาะสม
 - การบรรทุกสัมภาระมากเกินไป หรือจัดเก็บไม่ถูกวิธี จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย, เสถียรภาพ, ระยะการหยุด และยางรถ รวมถึงไม่มีความปลอดภัยอีกด้วย
 - ❏ **การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 381
- ห้ามวางสิ่งของซ้อนกันจนสูงกว่าความสูงของเบาะนั่ง
 - สิ่งของที่วางไว้สูงจะบดบังทัศนวิสัยของท่านและอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้าเมื่อมีการเบรกรถกะทันหัน
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ที่บริเวณที่วางเท้าของเบาะหน้า และตรวจสอบว่ายางปูพื้นยึดไว้แน่นหนาแล้ว
 - สิ่งของหรือยางปูพื้นที่ไม่มีการยึดไว้จะกีดขวางการใช้งานเบรกและคันเร่งในขณะที่ขับรถ
- ถ้าท่านนำสัตว์เลี้ยงไว้ในรถ อย่าปล่อยให้สัตว์เลี้ยงเดินไปมาอยู่ภายในรถ
 - สัตว์เลี้ยงอาจรบกวนการขับรถ และทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนขึ้นได้
- ปิดประตูทุกบานและประตูบานท้ายให้สนิท
- ปรับตำแหน่งการนั่งของท่านให้ถูกต้อง
 - การปรับพนักพิงศีรษะ
 - ❏ **เบาะนั่ง** หน้า 224
 - ❏ **การปรับตำแหน่งพนักพิงศีรษะด้านหน้า** หน้า 232
- ปรับกระจกมองหลังและพวงมาลัยให้เหมาะสมกับการขับรถของท่าน
 - ควรปรับในขณะที่นั่งอยู่ในตำแหน่งนั่งขับรถที่ถูกต้อง
 - ❏ **กระจก** หน้า 221
 - ❏ **การปรับระดับพวงมาลัย** หน้า 220

❏ การตรวจสอบภายในรถ

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือทำการลากรถ* ให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบไฟหน้าปรับอัตโนมัติ โดยจะปรับมุมแนวตั้งของไฟหน้าต่ำโดยอัตโนมัติ

- ต้องแน่ใจว่าสิ่งของที่วางไว้บนพื้นรถด้านหลังเบาะหน้าไม่กลิ้งไปมาอยู่ได้เบาะนั่ง
 - สิ่งของดังกล่าวอาจกีดขวางการใช้งานเบาะนิรภัยของผู้ขับขี่ หรือการใช้งานเบาะนั่ง
- ผู้โดยสารทุกคนในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
 - ➡ **การคาดเข็มขัดนิรภัย** หน้า 49
- ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนต่างๆ บนชุดมาตรวัดสว่างขึ้นมาเมื่อท่านสตาร์ทเครื่อง และดับลงหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่ง
 - หากเกิดข้อบกพร่องขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
 - ➡ **ไฟเตือนชุดมาตรวัด** หน้า 104

การบรรทุกัมภาระ

เมื่อท่านบรรทุกัมภาระ, น้ำหนักรวมของรถยนต์, ผู้โดยสารทุกคน และสัมภาระต้องไม่เกินน้ำหนักสูงสุดที่ได้รับได้

➡ ข้อมูลจำเพาะ หน้า 620

น้ำหนักที่บรรทุกบนเพลาหน้าและเพลาท้ายต้องไม่เกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

➡ ข้อมูลจำเพาะ หน้า 620

การบรรทุกัมภาระ

⚠ คำเตือน

การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือการบรรทุกไม่เหมาะสมจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและเสถียรภาพของรถและเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชน ซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับขีดจำกัดการรับน้ำหนักและข้อมูลวิธีการบรรทุกัมภาระอื่นๆ ในคู่มือฉบับนี้

ข้อมูลทั่วไป

รถของท่านถูกออกแบบมาสำหรับใช้งานบนถนนเป็นหลัก อย่างไรก็ตามระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่สูงกว่าทำให้ท่านสามารถขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระในบางครั้ง รถไม่ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการเทรลเบลซซึ่งหรือกิจกรรมออฟโรดที่ทำหายอื่นๆ

หากท่านตัดสินใจที่จะขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระ ท่านจะพบว่าจำเป็นต้องใช้ทักษะการขับที่แตกต่างและรถของท่านจะจัดการแตกต่างจากบนถนน ใส่ใจต่อข้อควรระวังและคำแนะนำในหมวดนี้ และทำความเข้าใจเกี่ยวกับรถก่อนท่านก่อนที่จะออกจากถนน

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย

เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมหรือพลิกพลิกคว่ำ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังและคำแนะนำทั้งหมด:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเก็บสัมภาระอย่างถูกต้องและอย่าให้สัมภาระของท่านเกินขีดจำกัดการรับน้ำหนัก
- การบรรทุกสัมภาระ** หน้า 381
- เมื่อใดก็ตามที่ท่านขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านและผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ
 - รักษาความเร็วให้ต่ำและห้ามขับเร็วกว่าที่สภาวะบนท้องถนนกำหนด
 - ขึ้นอยู่กับท่านในการประเมินสถานการณ์อย่างต่อเนื่องและขับรถภายในขีดจำกัดความเร็ว

คำแนะนำสำหรับเส้นทางออฟโรด

คำเตือน

การใช้งานรถคันนี้บนหรือนอกถนนอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนหรือพลิกคว่ำซึ่งอาจมีผลทำให้ท่านและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- ปฏิบัติตามคำแนะนำและแนวทางในคู่มือการใช้งานสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้
- รักษาความเร็วให้ต่ำ และอย่าขับรถเร็วกว่าสภาวะที่กำหนด

การไม่ใช้งานรถของท่านอย่างถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนและพลิกคว่ำ

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน หน้า 40

ข้อควรระวังขณะขับรถ หน้า 390

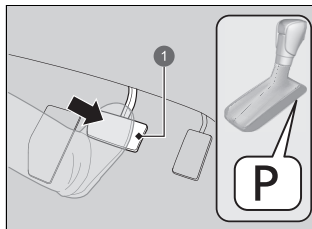
การหลีกเลี่ยงปัญหา

- **ตรวจสอบรถของท่าน** ก่อนที่จะออกจากถนนและตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดแล้ว ให้ความใส่ใจเป็นพิเศษกับสภาพของยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง
- **โปรดจำไว้ว่า** เส้นทางที่ท่านเลือกมีขีดจำกัด (ลาดชันเกินไปหรือมีกรวดหินขรุขระ), ท่านมีขีดจำกัด (ทักษะการขับรถและความสะดวก) และรถของท่านมีขีดจำกัด (การยึดเกาะ, การทรงตัวและกำลัง) การที่ไม่จดจำขีดจำกัดเหล่านี้จะทำให้ท่านและผู้โดยสารตกอยู่ในสถานการณ์อันตราย
- **การเร่งความเร็วและการเบรก** ควรทำอย่างช้าๆ และค่อยเป็นค่อยไป การสตาร์ทและหยุดเร็วเกินไปอาจทำให้สูญเสียการยึดเกาะและท่านอาจสูญเสียการควบคุม
- **การหลีกเลี่ยงสิ่งที่กีดขวางและสิ่งสกปรก** บนถนนจะลดความเป็นไปได้ในการเกิดการพลิกคว่ำหรือความเสียหายกับระบบรองรับน้ำหนักหรือชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ
- **การขับรถบนทางลาดชัน** จะเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดการพลิกคว่ำ โดยเฉพาะหากท่านพยายามที่จะขับข้ามทางลาดชันที่มีความชันมาก การขับขึ้นหรือลงทางลาดชันในแนวตรงจะปลอดภัยที่สุดเสมอ ถ้าท่านไม่สามารถมองเห็นสภาพทั้งหมดหรือสิ่งกีดขวางบนทางลาดชันได้อย่างชัดเจน ให้เดินดูก่อนที่ท่านจะขับรถผ่าน ถ้าไม่แน่ใจว่าท่านจะสามารถผ่านไปได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ อย่าพยายามไปต่อให้หาเส้นทางอื่น ถ้าท่านติดหล่มเมื่อป็นขึ้นเนิน อย่าพยายามหันรถกลับ ถอยหลังอย่างช้าๆ ตามเส้นทางเดิมที่ท่านขึ้นเนิน
- **การข้ามลำธาร** - หลีกเลี่ยงการขับรถผ่านน้ำลึก ถ้าท่านเจอน้ำในระหว่างเส้นทางของท่าน (ตัวอย่างเช่น ลำธารขนาดเล็กหรือแอ่งน้ำขนาดใหญ่) ให้ประเมินอย่างระมัดระวังก่อนที่จะเดินหน้าต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำตื้น, ไหลช้าและมีพื้นที่แข็งแรงด้านล่าง ถ้าท่านไม่แน่ใจถึงความลึกหรือพื้น ให้หันรถกลับและค้นหาเส้นทางอื่น การขับรถผ่านน้ำลึกอาจทำให้รถเสียหายได้ เมื่อขับรถในที่สูงประมาณครึ่งหนึ่งของความสูงล้อ น้ำจะสามารถเข้าสู่ระบบเกียร์และเฟืองท้าย, ไปเจ็จางน้ำมันหล่อลื่นและทำให้เกิดความบกพร่องในที่สุด น้ำสามารถล้างจาระบีออกจากลูกปืนล้อได้เช่นกัน
- **ถ้าท่านติดหล่ม** ให้ขับรถไปในทิศทางที่ท่านคิดว่าจะทำให้ท่านไม่ติดหล่มอย่างระมัดระวัง อย่าหมุนล้อเนื่องจากจะยิ่งทำให้สถานการณ์แย่ลงและอาจทำให้ระบบเกียร์เสียหาย ถ้าท่านไม่สามารถทำให้รถหลุดจากหล่มได้เอง จำเป็นต้องลากจูงรถของท่าน ซึ่งตะขอลากจูงด้านหน้าและด้านหลังมีไว้เพื่อวัตถุประสงค์นี้

การเปิดใช้งานระบบ



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า



1 เบรกมือ

1. ต้องมั่นใจว่ากดเบรกมือแล้ว

- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างโชว์ประมาณ 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง

- ☐ จากนั้นเหยียบเบรก
- ▶ แม้ว่าจะสามารถสตาร์ทเครื่องในตำแหน่ง ☐ แต่ควรสตาร์ทที่ตำแหน่ง ☐ เพื่อความปลอดภัย

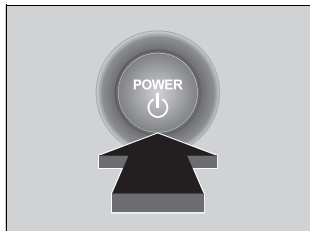
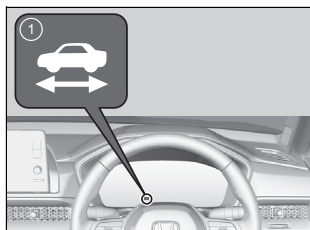
การเปิดใช้งานระบบ

เหยียบเบรกไว้ในขณะเปิดระบบไฟฟ้า

เครื่องยนต์จะสตาร์ทติดยากเมื่ออยู่ในสถานที่ที่อากาศหนาวเย็นและสภาพอากาศบางอย่าง ซึ่งพบได้ในสถานที่ที่มีความสูงมากกว่า 2,400 เมตร

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าในช่วงที่อากาศหนาวเย็น ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด เช่น หลอดไฟ, ระบบปรับอากาศ และชุดละลายฝ้ากระจกบังลมหลัง เพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถ้าเสียงของระบบไอเสียดังผิดปกติ หรือท่านได้กลิ่นก๊าซไอเสียภายในห้องโดยสาร ให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการฮอนด้า เพราะอาจมีข้อบกพร่องที่เครื่องยนต์หรือระบบไอเสีย



1 ไฟแสดง (เตรียมพร้อม)

3. กดปุ่ม **POWER** ขณะเหยียบแป้นเบรกโดยที่ไม่เหยียบแป้นคันเร่ง

4. ตรวจสอบไฟแสดง (เตรียมพร้อม)

- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนกว่าไฟแสดง จะสว่างขึ้น
- ไฟแสดง สว่างขึ้น เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าและท่านสามารถขับได้
- ถ้าอุณหภูมิต่ำมาก ท่านจะไม่สามารถขับที่ได้จนกว่าสภาวะจะดีขึ้น ในกรณีนี้ ไฟแสดง อาจไม่ติดขึ้นและข้อความเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับ

►การเปิดใช้งานระบบ

นำสมาร์ตคีย์เข้าใกล้ปุ่ม **POWER** หากประจุไฟในสมาร์ตคีย์ต่ำ

► ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ หน้า 590

ระบบไฟฟ้าอาจไม่สตาร์ท หากสมาร์ตคีย์ได้รับคลื่นวิทยุที่มีสัญญาณแรง

ห้ามกดปุ่ม **POWER** ค้างไว้เพื่อเปิดระบบไฟฟ้า ถ้าระบบไฟฟ้าสตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อย 30 วินาที จึงค่อยลองอีกครั้ง

เครื่องย่นอาจไม่ทำงานเมื่อรถยนต์พร้อมขับที่ท่านสามารถขับได้โดยที่ไฟเตือน สว่างขึ้น

หากปุ่ม **POWER** ขณะเหยียบแป้นเบรกโดยที่ไฟเตือน สว่างขึ้น ระบบไฟฟ้าจะถูกตั้งค่าเป็น VEHICLE OFF และท่านจะไม่สามารถเริ่มขับได้

► ไฟแสดงเตรียมพร้อม หน้า 110

ระบบ Immobilizer จะยับยั้งรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรมหากใช้กุญแจรหัสที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบไฟฟ้าจะไม่ทำงาน

► ระบบ Immobilizer หน้า 186

เมื่อท่านตั้งโหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON ท่านอาจรู้สึกว่าเป็นเบรกจลลงเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

■ การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ตคีย์*

ท่านสามารถเปิดระบบไฟฟ้าจากระยะไกลได้ด้วยการใช้สมาร์ตคีย์

■ การเปิดระบบไฟฟ้า



กดปุ่ม  จากนั้นกดปุ่ม  ค้างไว้

▶ ไฟภายนอกจะกะพริบหนึ่งครั้ง

1 LED: กะพริบเมื่อปุ่มใดก็ตามถูกกด



ถ้าเปิดระบบไฟฟ้าได้อย่างราบรื่น ไฟภายนอกบางดวง
จะกะพริบขึ้น 6 ครั้ง

▶▶ การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ตคีย์*

⚠ คำเตือน

โอเลียงจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษ

การหายใจเอาก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้

ห้ามใช้สมาร์ตคีย์เมื่อจอดรถยนต์ไว้ในโรงรถหรือบริเวณอื่นที่มีการระบายอากาศอย่างจำกัด

การใช้การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ตคีย์อาจเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายประจำท้องถิ่นได้ ควรตรวจสอบกฎหมายประจำท้องถิ่นของท่านก่อนใช้งานสมาร์ตคีย์

ระยะการใช้สมาร์ตคีย์อาจลดลง หากมีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างรถยนต์ของท่านและสมาร์ตคีย์

ระยะการใช้งานนี้อาจแตกต่างกันไปตามการรบกวนทางไฟฟ้าภายนอก



หากเปิดระบบไฟฟ้าไม่ได้ ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

- ▶ เข้าไปในระยะและรัศมีที่ทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

เปิดระบบไฟฟ้าไว้สูงสุด 10 นาทีโดยที่ท่านไม่ได้สตาร์ทรถยนต์

ในการขยายเวลาไปอีก 10 นาที ระหว่าง 10 นาทีแรก ให้กดปุ่ม  จากนั้นกดปุ่ม  ค้างไว้

- ▶ ไฟภายนอกบางดวงจะกะพริบทุกครั้ง หากคำสั่งขยายเวลา 10 นาที ได้รับการส่งอย่างสมบูรณ์

▶▶ การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ตคีย์

ท่านอาจไม่สามารถใช้สมาร์ตคีย์ในการเปิดระบบไฟฟ้าได้หาก:

- ท่านได้ทำการปิดใช้งานการตั้งค่าสมาร์ตคีย์

▶▶ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

- สวิตช์สตาร์ทไม่อยู่ในโหมด OFF (LOCK)
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง **P**
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือประตูบานท้าย
- ท่านได้ใช้สมาร์ตคีย์ในการเปิดระบบไฟฟ้าไปแล้วสองครั้ง
- มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนอีกหนึ่งในรถยนต์
- เสาวอากาศผกพร่อง
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจที่ติดตั้งอยู่ภายใน
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ชุดเพลเมติกส์ทำงานผิดปกติ
- ไม่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ประจุไฟในแบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำเกินไป

■ การปิดระบบไฟฟ้า



กดปุ่ม  ค้างไว้นานหนึ่งวินาที

ถ้าปิดระบบไฟฟ้าได้อย่างราบรื่น ไฟภายนอกจะกะพริบขึ้น 1 ครั้ง

เมื่อสมาร์ทคีย์อยู่นอกระยะรัศมีทำงาน ไฟภายนอกจะไม่กะพริบ

ระบบไฟฟ้าจะไม่ถูกปิด

- ▶ เข้าไปในระยะและรัศมีที่ทำงาน แล้วลองใหม่อีกครั้ง

✎ การตอบสนองระบบสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมเครื่องปรับอากาศด้วยสมาร์ทคีย์

ระบบไฟฟ้าอาจปิดขณะที่ทำงานหาก:

- ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากเปิดระบบไฟฟ้าด้วยสมาร์ทคีย์
- ปิดระบบไฟฟ้าโดยใช้สมาร์ทคีย์
- ไม่มีการตั้งค่าสัญญาณเตือนระบบความปลอดภัย
- ประตูถูกปลดล็อกด้วยกุญแจที่ติดตั้งอยู่ภายใน
- ฝากระโปรงหน้าเปิด หรือไม่ได้ล็อกประตูหรือประตูบานท้าย
- กดสวิทช์ปลดล็อกคันเบิ้ลขึ้นเกียร์
- อุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์ต่ำ
- แรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำ
- ไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่อง (MIL) บกพร่องในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ขณะที่เปิดระบบไฟฟ้า รถจะเตรียมการทำงานล่วงหน้าโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ:

- โส้ผ้าจะทำงานที่อุณหภูมิอุ่นปานกลาง
- โส้ผ้าจะจากบั้งลมหลังจะทำงาน

✎ สวิตช์โส้ผ้าจะจากบั้งลมหลัง หน้า 217

■ การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าโดยใช้งานปุ่ม  บนสมาร์ทคีย์

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ และให้กดปุ่ม **POWER**

เมื่อระบบไฟฟ้าเปิดในกรณีใดก็ตาม

2. ให้วางเท้าด้านขวาไว้บนแป้นเบรก ตรวจสอบว่าไฟแสดง  สว่างขึ้น จากนั้นเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **D** เลือก **R** เมื่อถอยหลัง

เมื่อกดสวิตช์เบรกมือ ให้ปล่อยแป้นเบรกและเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ

ต้องมั่นใจว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) ดับลงแล้ว

▶ เบรกมือ หน้า 487

■ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นเนินเขาจะทำให้เบรกทำงานเป็นระยะเวลาสั้นๆ เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถยนต์ไหลบนทางลาดเอียงขณะที่ท่านเคลื่อนเท้าจากแป้นเบรกไปยังคันเร่ง

เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **D** หรือ **B** เมื่อต้องขับรถขึ้นทางชัน **R** เมื่อต้องขับรถถอยหลังขึ้นทางชัน จากนั้นปล่อยแป้นเบรก

■ การหยุดระบบไฟฟ้า

ท่านสามารถปิดระบบไฟฟ้าได้เมื่อรถยนต์จอดสนิทแล้ว

1. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
2. กดปุ่ม **POWER**

▶▶ การเริ่มต้นขับรถ

เมื่อเปิดระบบไฟฟ้าโดยใช้งานปุ่ม  บนสมาร์ทคีย์

ระบบไฟฟ้าจะปิดเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** ก่อนกดปุ่ม **POWER** ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 เมื่อเริ่มต้นขับรถ

สามารถปลดเบรกมือได้โดยกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า ขณะที่เหยียบแป้นเบรก

เมื่อลงทางชัน ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อย่างราบรื่นมากขึ้นโดยการปลดเบรกมือไฟฟ้าด้วยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าด้วยตนเอง แทนการปลดด้วยการเหยียบคันเร่ง

เนื่องจากเป็นรถยนต์ไฮบริด อาจไม่เสียงและการสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์แม้ว่ารถยนต์พร้อมที่จะขับเคลื่อน ซึ่งอาจทำให้ท่านลืมไปว่าท่านสามารถสตาร์ทได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดง  สว่างขึ้นก่อนท่านเริ่มขับเคลื่อน

▶▶ ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชัน

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันอาจไม่สามารถป้องกันรถยนต์ไหลบนทางชันที่มีความชันมากหรือลื่น และจะไม่ทำงานบนทางที่ลาดเอียงเล็กน้อย

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันไม่สามารถทดแทนเบรกมือได้

ระบบช่วยออกตัวขณะขึ้นทางชันจะทำงานเมื่อระบบ VSA ดับลง

ข้อควรระวังขณะขับรถ

■ คำแนะนำการขับรถสำหรับรถยนต์เนกประสงค์

รถยนต์เนกประสงค์จะมีอัตราการพลิกคว่ำสูงกว่ารถยนต์ประเภทอื่นอย่างมาก ในการป้องกันการพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุม:

- เข้าโค้งด้วยความเร็วที่ช้ากว่ารถยนต์โดยสาร
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวโค้งแบบหักศอกและการหักเลี้ยวกะทันหันทุกครั้งที่ทำได้
- ห้ามปรับแต่งรถของท่านในลักษณะที่จะเปลี่ยนจุดศูนย์ถ่วงให้สูงขึ้น
- ห้ามบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา

■ การขับรถในสภาวะมีหมอก

ทัศนวิสัยจะแย่ลงเมื่อมีหมอก ขณะที่ท่านขับรถให้เปิดไฟหน้าในระดับที่ต่ำ แม้ว่าจะเป็นเวลากลางวัน ขับให้ช้าลง ใช้เส้นถนนตรงกลาง ราวกัน และไฟท้ายของรถคันหน้าเป็นแนวทางในการขับขี่

■ การขับรถในสภาวะลมแรง

หากลมด้านข้างพัดแรงทำให้รถของท่านเบนออกขณะขับขี่ ให้จับพวงมาลัยไว้ให้มั่น ลดความเร็วลงอย่างช้าๆ และให้รถของท่านอยู่กึ่งกลางถนน ระวังลมพัดแรงกะทันหันโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถของท่านกำลังออกจากอุโมงค์ ขับอยู่บนสะพานหรือริมตลิ่ง และขับผ่านพื้นที่เปิดโล่งอย่างเช่นเหมืองแร่ และเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่ขับผ่าน

❗ ข้อควรระวังขณะขับรถ

ห้ามขับรถไปในที่น้ำลึก การขับรถไปในที่น้ำลึกอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า และทำให้รถยนต์เสียหายได้

ข้อสังเกต

ห้ามใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เหยียบคันเร่ง ท่านอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ข้อสังเกต

หากท่านหมุนพวงมาลัยช้าๆ เมื่อใช้ความเร็วที่ต่ำมาก หรือหมุนพวงมาลัยค้างทางด้านซ้ายหรือขวาสุดครู่หนึ่ง ระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS) จะร้อนขึ้น ระบบจะเข้าสู่โหมดป้องกันการทำงาน และจำกัดประสิทธิภาพ ทำให้พวงมาลัยแข็งขึ้นและควบคุมยากขึ้น เมื่อระบบเย็นลงระบบพวงมาลัยไฟฟ้า EPS ก็จะกลับคืนสู่สภาวะเดิม

การควบคุมการทำงานช้าๆ ภายใต้สภาวะเหล่านี้อาจส่งผลเสียต่อระบบได้

หากโหมดการจ่ายไฟถูกตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง ACCESSORY ขณะขับขี่ ระบบไฟฟ้าจะดับลง และฟังก์ชันการทำงานทั้งหมดของระบบช่วยจ่ายพลังงานให้กับพวงมาลัยและเบรกหยุดการทำงาน และทำให้ยากต่อการควบคุมรถ

ห้ามเลือกตำแหน่ง **[N]** ขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นอาจทำให้สูญเสียการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว (และการเร่งความเร็ว) ของเครื่องยนต์

■ การขับรถในสภาวะฝนตก

ถนนจะลื่นเมื่อฝนตก หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ การเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว และการเลี้ยวแบบกะทันหัน และใช้ความระมัดระวังในขณะขับที่มากขึ้น ท่านอาจประสบกับอาการเหินน้ำได้หากท่านขับรถบนถนนที่มีร่องแฉกและมีแอ่งน้ำ หลีกเลี่ยงการขับในที่น้ำลึกและถนนที่มีน้ำท่วม เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ หรือเกิดข้อบกพร่องต่อส่วนประกอบไฟฟ้าได้

■ ข้อควรระวังอื่นๆ

ถ้ามีการกระแทกอย่างรุนแรงเกิดขึ้นใต้ท้องรถ ให้จอดรถในสถานที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อดูความเสียหายหรือการรั่วของน้ำมันต่างๆ

✎ ข้อควรระวังขณะขับรถ

ในระหว่างการใช้งาน 1,000 กม.แรก ให้หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหันหรือการเร่งเครื่องเต็มที่ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย

หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 300 กม.แรก หลังจากซื้อรถคันใหม่หรือเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่หรือจานดิสก์เบรกเพื่อให้เกิดการรันอินที่เหมาะสม

✎ คำแนะนำการขับสำหรับรถยนต์เนกประสงค์

การไม่ใช้งานรถของท่านอย่างถูกต้องอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนและพลิกคว่ำ

➡ **ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน** หน้า 40

✎ การขับรถในสภาวะฝนตก

ระวังเกิดอาการเหินน้ำ ขณะที่ท่านขับอยู่บนถนนที่มีน้ำขังด้วยความเร็วมากเกินไป จะทำให้เกิดชั้นผิวน้ำที่อยู่ระหว่างยางและพื้นผิวถนน หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้รถของท่านจะไม่สามารถตอบสนองต่อการควบคุม เช่นการเลี้ยวหรือเบรกได้

ลดความเร็วอย่างช้าๆ เมื่อท่านเพิ่มอัตราการใช้ความเร็ว โดยระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย หากถนนลื่น การชาร์ปไฟขณะลดความเร็วอาจทำให้ยางสั่นไถลได้

เกียร์

■ การเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

รถยนต์คันนี้จะเคลื่อนที่อย่างช้าๆ เช่นเดียวกับรถยนต์ที่ใช้น้ำมันทั่วไปที่มีเกียร์อัตโนมัติให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดค้างไว้เมื่อต้องการหยุดรถไม่ให้เคลื่อนที่

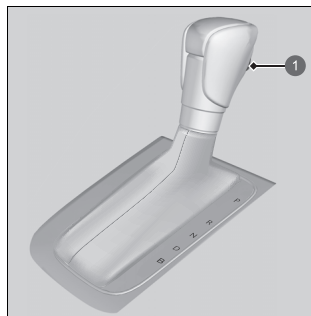
■ การคิกดาวน์

การเหยียบคันเร่งอย่างรวดเร็วในขณะที่กำลังขับรถขึ้นทางชันอาจเป็นสาเหตุทำให้รถตอบสนองแบบเดียวกับกับรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ, รถเร่งเครื่องกะทันหัน โปรดเหยียบคันเร่งด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะเมื่อขับรถบนถนนที่ลื่นและมีความชันจำนวนมาก

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ให้เหมาะสมกับลักษณะการขับของท่าน

■ ตำแหน่งเกียร์



① ปุ่มปลดล็อก

[P] จอด

ใช้เมื่อจอดหรือเปิดหรือปิดระบบ

[R] ถอยหลัง

ใช้เมื่อถอยหลัง

[N] เกียร์ว่าง

ใช้เมื่อเดินเบาเครื่อง

[D] ขับ

ใช้สำหรับการขับรถปกติ

- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้ชั่วคราว
- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้เมื่อโหมด **SPORT** อยู่ที่ ON

[B] ขับ (B)

- ใช้เมื่อขับลงเขาในระยะไกลและเพื่อเพิ่มการชาร์จไฟขณะลดความเร็ว
- สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัยได้

▶ การเปลี่ยนเกียร์

⚠ คำเตือน

รถยนต์ของท่านสามารถเคลื่อนตัวออกไปได้ หากปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ใส่เบรกมือ

รถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกไป อาจทำให้เกิดการชน ส่งผลทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกแป้นเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ [P] แสดงขึ้น

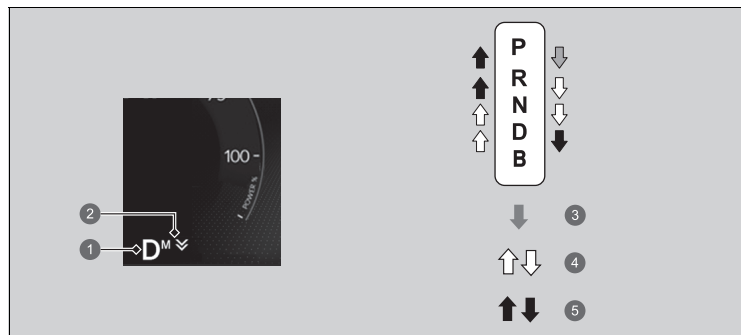
ขณะที่ระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเต็ม หรืออุณหภูมิแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงต่ำ การชาร์จไฟขณะลดความเร็วอาจมีประสิทธิภาพน้อยลง

เสียงดังเตือนและข้อความที่ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับที่เมื่อท่านเหยียบแป้นคันเร่งโดยที่ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง [N] เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปยังตำแหน่ง [D] หรือ [R] โดยที่เหยียบแป้นเบรก

ท่านไม่สามารถเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟเป็นจาก ON เป็น VEHICLE OFF เว้นเสียแต่ว่าตำแหน่งเกียร์จะอยู่ที่ [P]

ท่านอาจพบว่าในบางครั้งจะใช้เวลานานกว่าปกติสำหรับรถยนต์ในการเริ่มออกตัวเมื่อท่านเลือก [R], ปลดปล่อยเบรก และ/หรือเหยียบแป้นคันเร่ง ซึ่งอาจเกิดขึ้นเมื่อระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงต่ำมาก และไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติของรถ

■ การเปลี่ยนเกียร์



- 1 ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์
- 2 ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย
- 3 เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเกียร์
- 4 เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์
- 5 กดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์และเปลี่ยนเกียร์

✕ การเปลี่ยนเกียร์

ข้อสังเกต

เมื่อท่านเปลี่ยนจาก **[D]** ไปยัง **[R]** หรือเปลี่ยนในทางกลับกัน ให้จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ การเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนที่รถจะจอดสนิทจะทำให้ชุดเกียร์ได้รับความเสียหาย

สังเกตไฟเตือนตำแหน่งเกียร์เพื่อตรวจสอบตำแหน่งคันเปลี่ยนเกียร์ก่อนออกตัว ไม่ว่าคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม

ในขณะที่รถแล่น หากไฟเตือนกะพริบ แสดงว่าเกิดข้อบกพร่องที่ชุดเกียร์

หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องกะทันหันและนำรถเข้ารับการ ตรวจสอบชุดเกียร์ที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันทีที่ท่านทำได้

เมื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ในสภาพอากาศที่เย็นมาก (-30°C) อาจเกิดการหน่วงเล็กน้อยก่อนที่ตำแหน่งเกียร์จะแสดงขึ้น ดังนั้นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งที่ถูกต้องก่อนขับรถ

อาจไม่สามารถใช้งานคันเปลี่ยนเกียร์ได้ถ้าเหยียบแป้นเบรกไว้พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกคันเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน

▶▶ เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

แม้ระบบจะถูกออกแบบมาให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **P** โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่อธิบายไว้แล้ว แต่เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเลือก **P** ก่อนเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ทุกครั้งจอดรอในที่ที่ปลอดภัย

▶▶ เมื่อจอดรอ หน้า 497

หากท่านต้องการขับรถหลังจากเกียร์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง **P** โดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะที่อธิบายไว้แล้ว ให้ปิดประตูคาดเข็มขัดนิรภัย เขยิบเบาะจากนั้นเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์

หากท่านออกจากรถ ให้ปิดระบบไฟฟ้าและล็อกประตู

❏ หากท่านต้องการให้เกียร์ค้างอยู่ในตำแหน่ง **N**
(โหมดลั้งรถ)

โปรดทราบว่าเกียร์อาจไม่อยู่ในตำแหน่ง **N** ในขณะที่ไฟแสดงต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนระบบไฟฟ้า
- ไฟเตือนระบบเกียร์
- ไฟเตือนระบบชาร์จไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์

■ การจำกัดการเลือกตำแหน่งเกียร์

ท่านไม่สามารถเลือกตำแหน่งเกียร์ได้ในบางกรณีซึ่งอาจเกิดการชนปะทะ

ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

เมื่อท่านปล่อยแป้นคันเร่ง ท่านจะสามารถควบคุมอัตราการชะลอความเร็วโดยไม่ต้องปล่อยมือออกจากพวงมาลัย ใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยที่ติดตั้งอยู่บนพวงมาลัย ท่านจะสามารถเปลี่ยนการชะลอความเร็วได้สี่สถานะตามลำดับ

เมื่อลงจากเขา ท่านสามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยเพื่อช่วยรักษาอัตราการชะลอความเร็ว ซึ่งจะทำให้ท่านสามารถรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านและรถยนต์คันข้างหน้า

► ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

⚠ ข้อควรระวัง

เพิ่มอัตราการชะลอความเร็วอย่างรวดเร็วโดยการเปลี่ยนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะทำให้ยางเกิดลื่นไถลได้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุการชนที่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

รักษาอัตราการชะลอความเร็วให้เหมาะสมเสมอ

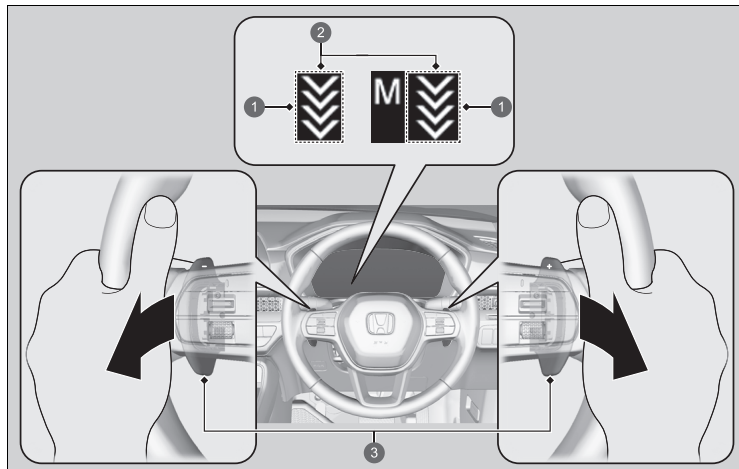
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ สถานะอาจไม่เปลี่ยนและไอคอนสถานะจะกะพริบแม้ว่าท่านจะดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย สถานะการลดความเร็วอาจลดลงหรือยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- เบตเตอร์ไฟฟ้าแรงสูงชาร์จเต็มหรืออุณหภูมิเย็นหรือร้อนเกินไป
- ความเร็วรถยนต์เกินกว่าระดับการชะลอความเร็วโดยที่โหมด **SPORT** ปิดอยู่
- จำเป็นต้องมีการป้องกันระบบไฮบริด
- ท่านไม่สามารถใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยได้เมื่อกำลังใช้งานระบบ **ACC with LSF**

หากระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยทำงานขณะขับที่ระบบ **ACC with LSF** จะยกเลิกโดยอัตโนมัติ

หากท่านดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยขวาและซ้ายพร้อมกัน สถานะการลดความเร็วอาจไม่เปลี่ยนแปลง

■ การใช้งานระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย



- ❶ ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย
- ❷ สถานะการชะลอความเร็ว
- ❸ สวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]**

หากท่านดึงสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย อัตราของการชะลอความเร็วจะเพิ่มขึ้น และสถานะจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

สวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยจะยกเลิกโดยอัตโนมัติและไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยบนมาตรวัดจะหายไป เมื่อท่านขับที่ความเร็วคงที่หรือเข้างานใกล้จะหยุด

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[D]** และโหมดการขับอยู่ในโหมด **SPORT**

หากท่านเลือกโหมด **SPORT**, อัตราของการชะลอความเร็วจะเพิ่มขึ้นและสถานะพร้อมกับ **M** จะปรากฏขึ้น

เมื่อท่านต้องการที่จะยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ให้เปลี่ยนออกจากโหมด **SPORT** เมื่อยกเลิก ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยบนมาตรวัดจะหายไป

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[B]**

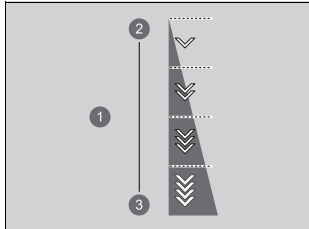
หากท่านเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[B]** อัตราของการชะลอความเร็วจะเพิ่มและสถานะพร้อมกับ **M** จะปรากฏขึ้น

เมื่อท่านต้องการที่จะยกเลิกระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย ให้เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[D]** และเปลี่ยนออกจากโหมด **SPORT** เมื่อยกเลิก ไฟเตือนระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัยบนมาตรวัดจะหายไป

■ การใช้งานปกติ

ในการเลือกสถานะการชะลอความเร็วที่ต่างกัน:

- ให้ดึงสวิตช์ **+** (ด้านขวา) เพื่อลดสถานะการลดความเร็ว
- ให้ดึงสวิตช์ **-** (ด้านซ้าย) เพื่อเพิ่มสถานะการลดความเร็ว



- 1 สถานะการชะลอความเร็ว
- 2 ลด
- 3 เพิ่ม

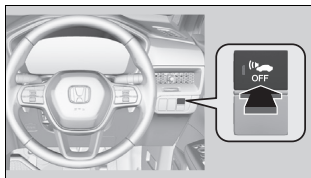
การใช้งานสวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย
แต่ละครั้งจะเป็นการสถานะการชะลอความเร็วหนึ่งสถานะ

- ▶ สถานะการลดความเร็วอาจไม่เปลี่ยนหากท่านดึง
สวิตช์ระบบช่วยชะลอความเร็วที่พวงมาลัย
ค้างไว้

ระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง

เตือนคนเดินถนนเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าเท่านั้น เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. หรือน้อยกว่า

■ ปุ่มปิดระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง



กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดระบบ

► ไฟเตือนในปุ่มจะติดสว่าง เมื่อระบบถูกปิดการทำงาน

ระบบจะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

▣ ระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง

ฟังก์ชันการหยุดพักของระบบการเตือนคนเดินถนนด้วยเสียง อาจไม่ถูกใช้เว้นแต่จะเห็นได้ชัดว่าไม่มีความจำเป็นในการส่งเสียงสำหรับเตือนในบริเวณรอบๆ และแน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนนอยู่ในระยะใกล้

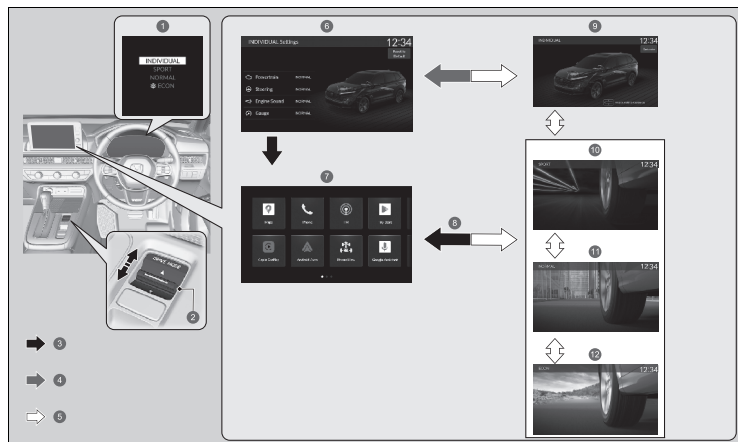
สวิตช์โหมดการขับขี่

กดสวิตช์ DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมดที่เหมาะสม โหมดที่ท่านเลือกจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

❗สวิตช์โหมดการขับขี่

อาจไม่สามารถเปลี่ยนโหมดได้ภายใต้บางสภาวะการขับขี่ หากมีระบบรถยนต์บกพร่อง ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ และท่านจะไม่สามารถเลือกโหมดอื่นได้

■ การเลือกโหมดการขับขี่



- 1 การเปลี่ยนโหมดด้วยสวิตช์ **DRIVE MODE** จะทำให้หน้าจอในระบบแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เปลี่ยนไป
- 2 สวิตช์ **DRIVE MODE**
- 3 กดปุ่ม **BACK** หรือ **HOME**
- 4 กดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นค้างไว้ หรือเลือก **Customized** หน้า 323
- 5 กดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
- 6 หน้าจอ การตั้งค่า **INDIVIDUAL**
- 7 หน้าจอเครื่องเสียง/ข้อมูล
- 8 หน้าจอจะแสดงกลับไปหน้าจอเครื่องเสียง/ข้อมูลภายในไม่กี่วินาทีหลังจากกดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นหรือลง
- 9 โหมด **INDIVIDUAL**
- 10 โหมด **SPORT**
- 11 โหมด **NORMAL**
- 12 โหมด **ECON**

■ โหมด INDIVIDUAL

INDIVIDUAL
SPORT
NORMAL
ECON

แต่ละโหมดสามารถปรับตั้งค่าได้แยกกันเพื่อให้เหมาะกับความต้องการของผู้ขับขี่

➡ การปรับแต่งการตั้งค่า INDIVIDUAL หน้า 407

■ โหมด SPORT

INDIVIDUAL
SPORT
NORMAL
ECON

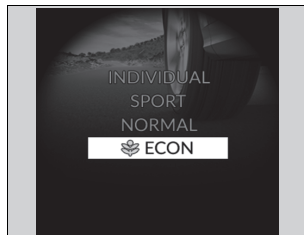
เพิ่มการตอบสนองการควบคุมของผู้ขับขี่

■ โหมด NORMAL

INDIVIDUAL
SPORT
NORMAL
ECON

ปรับปรุงความสมดุลระหว่างความสามารถในการใช้งานและความสะดวก

■ โหมด ECON



จึงช่วยในการขับขี่แบบประหยัดน้ำมัน

■ โหมด ECON

เมื่อใช้โหมด **ECON** อยู่ ระบบควบคุมสภาพอากาศจะมีประสิทธิภาพลดลงและรถจะเร่งความเร็วได้ช้าลง

■ โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไป

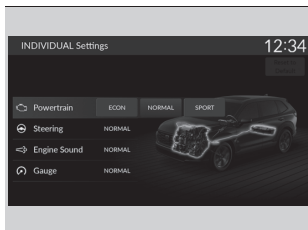
โหมดเมื่อเริ่มใช้งานครั้งถัดไปจะมีการบันทึกตามตารางข้อมูลต่อไปนี้
แต่ละสมาร์ทคีย์จะมีแต่ละโหมดบันทึกอยู่

โหมดล่าสุด	โหมดถัดไป
INDIVIDUAL, SPORT หรือ NORMAL	NORMAL
ECON	ECON

■ การปรับแต่งการตั้งค่า INDIVIDUAL



1. เลือกโหมด **INDIVIDUAL**
2. กดสวิตช์ **DRIVE MODE** ขึ้นและกดค้างไว้ หรือเลือก **Customize** เพื่อเปิดการตั้งค่า **INDIVIDUAL**
 - ท่านยังสามารถเลือกการตั้งค่ารถยนต์ที่ปรับแต่งได้บนหน้าจอเครื่องเสียง/ข้อมูลได้เช่นกัน
 - การเลือกโหมดการขับขี่ หน้า 403
 - คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323
3. เลือกหมวดหมู่การตั้งค่า
4. เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ



» การปรับแต่งการตั้งค่า INDIVIDUAL

เมื่อคุณเลือก **Reset to Default** บนหน้าจอ **การตั้งค่า INDIVIDUAL** การตั้งค่า **INDIVIDUAL** ทั้งหมดจะถูกรีเซ็ตกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

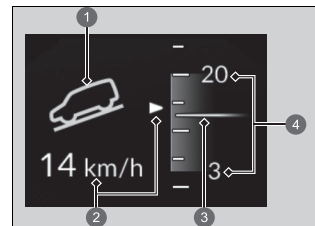
เมื่อขับรถลงทางที่ลาดชันโดยที่แรงเบรกของเครื่องยนต์ไม่เพียงพอในการลดความเร็วของรถยนต์ ระบบนี้จะช่วยในการรักษาความเร็วของรถให้คงที่โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

■ สภาพการใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

ระบบจะทำงานภายใต้สภาพต่อไปนี้

- การขับรถด้วยความเร็วระหว่าง 3-20 กม./ชม.
- ขับรถลงทางที่ลาดชัน
- ไม่เหยียบคันเร่งและแป้นเบรก

■ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่



① สถานะการทำงานของระบบ

- สีเขียว: ทำงาน
- สีขาว: สแตนด์บาย

② แสดงความเร็วของรถยนต์

- สีขาว: ความเร็วที่กำหนด
- สีเทา: ความเร็วปัจจุบัน

► กระพริบเมื่อความเร็วรถยนต์อยู่เหนือความเร็วที่ทำงาน

③ ความเร็วปัจจุบัน

④ ช่วงการทำงานของความเร็วที่กำหนด

► ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไม่สามารถรักษาความเร็วของรถให้คงที่ได้ในทุกสถานการณ์

เมื่อขับรถลงทางที่ลาดชันมากหรือพื้นถนนที่ลื่น รถอาจไม่สามารถรักษาความเร็วของรถได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชน ส่งผลทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

เนื่องจากระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มขีดจำกัดของประสิทธิภาพรถยนต์ ผู้ขับขี่จะต้องระวังสภาพของพื้นถนนและขับรถด้วยความปลอดภัยเสมอ

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติขณะที่ระบบทำงาน

ระบบอาจไม่ทำงานเมื่อขับรถลงทางที่ลาดชันน้อย ตรวจสอบไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันเพื่อดูว่าระบบกำลังทำงาน

ระบบอาจทำงานแม้เมื่อไม่ได้ขับรถลงทางที่ลาดชัน เช่น เมื่อรถเอียงขณะที่ขับขึ้นพื้นผิวที่ไม่เรียบ

วิธีการใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน



- 1 ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- 2 ปุ่ม  (ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน)

■ การเปิดระบบ

เมื่อความเร็วรถยนต์น้อยกว่าประมาณ 20 กม./ชม. ให้กดปุ่ม  เพื่อเปิดระบบ

- ▶ ระบบจะเข้าสู่สแตนด์บายโหมด และไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเขียว) จะสว่างขึ้น

เมื่ออยู่ในสภาวะการทำงานทั้งหมด ระบบจะทำงาน และรถยนต์จะเริ่มรักษาความเร็วเมื่อขับรดลงที่ลาดชัน

- ▶ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน (สีเขียว) จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งาน

■ การปรับเปลี่ยนความเร็วที่กำหนด

เหยียบคันเร่งหรือแป้นเบรกเพื่อปรับเปลี่ยนความเร็วรถยนต์ภายในช่วงการทำงาน ความเร็วรถยนต์เมื่อท่านปล่อยคันเร่งหรือแป้นเบรกจะอยู่ที่ความเร็วที่กำหนด

■ การปิดระบบ

กดปุ่ม  เพื่อปิดระบบ

วิธีการใช้งานระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน

การใช้ระบบซ้ำๆ เป็นเวลานานอาจทำให้เบรกร้อนและทำให้ระบบเข้าสู่สแตนด์บายโหมดชั่วคราว

ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชันจะปิดการทำงานทุกครั้งที่ท่านปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะเปิดไว้ในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรด

แบบต่างๆ อาจสั้นหรือท่านอาจได้ยินระบบทำงานเมื่อใช้งาน

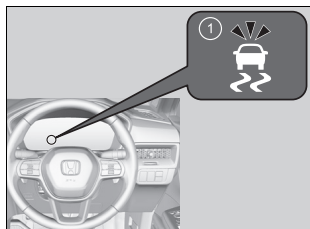
■ การปิดระบบ

เมื่อความเร็วรถยนต์อยู่ที่ประมาณ 60 กม./ชม. หรือมากกว่า ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ

ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA ช่วยให้รถยนต์ทรงตัวได้ดีขึ้นในขณะเลี้ยวหากกรณีการหักเลี้ยวน้อยเกินไปหรือมากเกินไป และยังช่วยในการยึดเกาะบนพื้นผิวถนนที่ลื่น โดยการควบคุมกำลังส่งของเครื่องยนต์และมอเตอร์ และเลือกใช้งานเบรกให้เหมาะกับสถานการณ์เฉพาะหน้า

■ การทำงานของระบบ VSA



❶ ไฟแสดงระบบ VSA

เมื่อระบบ VSA ทำงาน ท่านจะสังเกตเห็นได้ว่าเครื่องยนต์และมอเตอร์ไม่ตอบสนองต่อการเร่งความเร็วรถ และท่านยังอาจได้ยินเสียงจากระบบเบรกไฮดรอลิก และสังเกตเห็นไฟแสดงกะพริบ

▶ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ระบบ VSA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และประเภทยางต่างชนิดกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาด และประเภทเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางถูกต้องตามค่าที่กำหนด

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับที่ แสดงว่าอาจเกิดปัญหขึ้นกับระบบ แม้จะยังไม่ีผลต่อการขับก็ตามปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการทันที

ระบบ VSA ไม่สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวได้ทุกรณี และไม่สามารถควบคุมระบบเบรกได้ทั้งหมด ท่านยังคงต้องขับที่และบังคับเลี้ยวในความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

ฟังก์ชันหลักของระบบ VSA มักจะเป็นที่รู้จักในชื่อ ระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ESC) ระบบนี้มีฟังก์ชันระบบควบคุมการยึดเกาะถนนด้วย

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ , ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่

■ การเปิดและการปิดระบบ VSA

ท่านสามารถเปิดการใช้งานของระบบ VSA ผ่านหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ การสลับหน้าจอ หน้า 132

➡ โหมด VSA หน้า 148

รถของท่านจะมีประสิทธิภาพในการเบรกและเข้าโค้งตามปกติ แต่การควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง

VSA จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ท่านขับรถแล้วก็ตาม

▶▶ ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA)

ในสภาวะการขับขี่ที่ไม่ดีบางสถานการณ์ เช่น รถติดหล่ม โคลน ท่านจะสามารถนำรถออกจากหล่มได้ง่ายขึ้นโดยการปิดระบบ VSA ไว้ชั่วคราว

เมื่อ VSA ถูกตั้งค่าเป็น OFF ระบบควบคุมการยึดเกาะถนนจะมีประสิทธิภาพลดลง ทำให้ล้อหมุนได้อย่างเป็นอิสระมากขึ้นที่ความเร็วต่ำ ท่านจะต้องพยายามนำรถออกจากหล่มโดยที่ปิดระบบ VSA หากไม่สามารถนำรถออกจากหล่มขณะเปิดใช้งานระบบ VSA ได้

หลังจากควบคุมรถได้แล้ว ให้เปิดใช้งานระบบ VSA อีกครั้ง ไม่แนะนำให้ขับรถของท่านโดยปิดระบบควบคุมการยึดเกาะและระบบ VSA

ท่านอาจได้ยินเสียงมอเตอร์ดังจากห้องเครื่องยนต์ในขณะที่ระบบกำลังทำการตรวจสอบหลังจากเปิดระบบไฟฟ้าหรือในขณะที่ขับขี่ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

จะเบรกเบาๆ ที่ล้อหน้าและล้อหลังแต่ละล้อตามความจำเป็นขณะที่ท่านหมุนพวงมาลัยและช่วยในการทรงตัวและประสิทธิภาพของรถระหว่างการเลี้ยวโค้ง

► ระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ไม่สามารถช่วยเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่ทุกสถานการณ์ได้ ท่านยังคงต้องขับขี่และบังคับเลี้ยวในความเร็วกว่าที่เหมาะสมกับสภาพการจราจร และควบคุมระยะห่างให้อยู่ในความปลอดภัย

เมื่อไฟแสดงระบบ VSA ติดสว่างและยังคงติดค้างในระหว่างขับขี่ แสดงว่าไม่ได้เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่

ท่านอาจได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ขณะที่เปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมการขับขี่ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติที่มีระบบควบคุมอัจฉริยะ*

รถของท่านติดตั้งระบบ AWD เมื่อระบบรับรู้ได้ถึงการสูญเสียการควบคุมล้อหน้า ระบบจะเปลี่ยนกำลังไปที่ล้อหลัง ซึ่งจะทำให้ท่านสามารถใช้งานการยึดเกาะถนนได้ทั้งหมดและอาจช่วยเพิ่มความคล่องตัว

ท่านยังคงจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังเมื่อเร่งความเร็ว, เลี้ยวและเบรกเช่นเดียวกับที่ท่านทำในรถขับเคลื่อน 2 ล้อ

ถ้าท่านหมุนทั้ง 4 ล้อมากเกินไปและทำให้ระบบ AWD ร้อนจัด จะมีแค่ล้อหน้าที่ได้รับกำลังเท่านั้น หยุดรถจนกว่าระบบจะเย็นลง

►► ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติที่มีระบบควบคุมอัจฉริยะ*

ข้อสังเกต

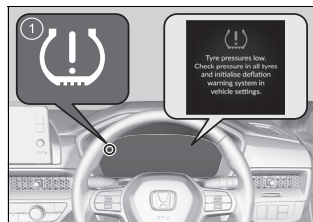
ห้ามหมุนล้อหน้าของรถของท่านอย่างต่อเนื่อง การหมุนล้อหน้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้ระบบเกียร์หรือเฟืองท้ายด้านหลังเสียหาย

ระบบ AWD อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และประเภทยางต่างชนิดกัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาด และประเภทเดียวกัน และค่าแรงดันลมยางถูกต้องตามค่าที่กำหนด

➡ การเปลี่ยนยางและล้อ หน้า 554

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*

แทนที่การวัดค่าแรงดันลมยางที่แต่ละล้อโดยตรง ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำในรถยนต์คันนี้จะตรวจสอบและเปรียบเทียบรัศมี และลักษณะการหมุนของแต่ละล้อขณะขับขี่ เพื่อตัดสินว่าล้อใดล้อหนึ่ง หรือหลายล้อมีแรงดันลมยางที่น้อยลงอย่างชัดเจน



1 ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ซึ่งจะทำให้ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น และมีข้อความระบบปรากฏบนมาตรวัด

■ การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ท่านต้องปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำทุกครั้งที่:

- ปรับแรงดันลมยางที่ล้อใดล้อหนึ่ง หรือหลายล้อ
- สลับยาง
- เปลี่ยนยางเส้นหนึ่ง หรือหลายเส้น

ก่อนการปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ:

- ให้ทุกล้อมีค่าแรงดันลมยางในขณะเย็น
- การตรวจสอบสภาพยาง หน้า 532

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- รถจอดสนิทแล้ว
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[P]**
- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON

► ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*

ระบบจะไม่ตรวจสอบลมยางขณะขับขี่ที่ความเร็วต่ำ สภาวะเช่น อุณหภูมิภายนอกต่ำ และความสูงที่เปลี่ยนแปลง จะมีผลโดยตรงต่อแรงดันลมยาง และอาจทำให้ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นได้

การตรวจสอบแรงดันลมยางและการสูบลมยางใน:

- สภาพอากาศอุ่นอาจทำให้แรงดันลมยางน้อยเกินไปในอากาศที่เย็นขึ้น
- สภาพอากาศเย็นอาจทำให้แรงดันลมยางมากเกินไปในอากาศที่อุ่นขึ้น

ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำจะไม่สว่างขึ้นในกรณีที่แรงดันลมยางมากเกินไป

ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องหากท่านใช้ขนาด และประเภทยางต่างชนิดกัน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ยางที่มีขนาด และประเภทเดียวกัน

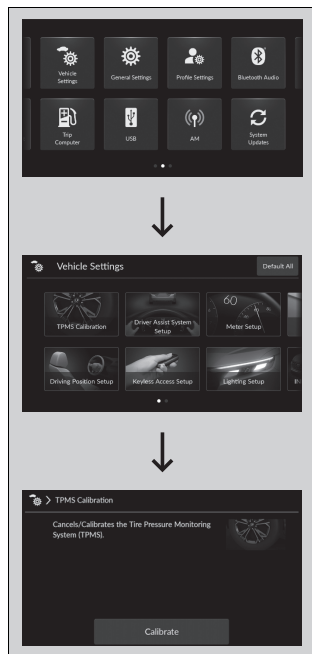
► การตรวจสอบและการดูแลรักษาขางรถยนต์ หน้า 532

ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นชั่วคราวหรือไม่สว่างขึ้นเลยเมื่อ:

- เร่งความเร็ว, ลดความเร็ว หรือหมุนพวงมาลัยกะทันหัน
- ขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- ใช้โซฟั่นล้อ*

ไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้:

- มีการบรรทุกน้ำหนักมาก หรือไม่เท่ากันบนยาง เช่น เมื่อทำการลากรถ* เทียบกับสภาวะการปรับตั้ง
- ใช้โซฟั่นล้อ*



เมื่อท่านปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

❏ การใช้งานขั้นพื้นฐาน หน้า 263

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON
2. กดปุ่ม 
3. เลือก การตั้งค่ารถยนต์ (Vehicle Settings)
4. เลือก ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (Deflation warning system/TPMS Calibration)
5. เลือก ปรับตั้ง (Calibrate)

- ถ้าข้อความ การเริ่มต้นการปรับตั้งล้มเหลว (Calibration Failed to Start) ปรากฏขึ้น ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ซ้ำ
- ขั้นตอนการปรับตั้งระบบจะเสร็จสิ้นโดยอัตโนมัติ

❏ ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่ ขับขี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

❏ การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำใช้เวลาประมาณ 30 นาที โดยต้องขับรถด้วยความเร็วระหว่าง 40-100 กม./ชม.

ระหว่างช่วงเวลานี้ ถ้าตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ ON และรถยนต์ไม่เคลื่อนที่ภายในเวลา 45 วินาที ท่านอาจสังเกตเห็นว่าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางสว่างขึ้นในระยะเวลานั้นๆ ซึ่งเป็นอาการปกติ และแสดงว่าการปรับตั้งระบบยังไม่สมบูรณ์

ถ้าติดตั้งโซฟัสลับอยู่ ให้ถอดออกก่อนการปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ถ้าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นแม้ว่าจะติดตั้งยางแบบธรรมดาตามที่ระบุและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสมให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยศูนย์บริการ

ขอแนะนำให้เปลี่ยนยางที่มียี่ห้อ รุ่น และขนาดเท่ากับยางเดิม สลับตามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถกำลังเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังในเลนที่ติดกัน ไฟเตือนที่เหมาะสมจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยท่านในเรื่องการเปลี่ยนเลน

► ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างก็มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทุกระบบ ท่านต้องคอยสังเกตสภาพการจราจรโดยอาศัยกระจกมองหลัง ด้านข้างรถทั้งสองด้าน และด้านหลังท่าน เพื่อดูรถคันอื่นก่อนเปลี่ยนเลนเสมอ การพึ่งพาระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนได้

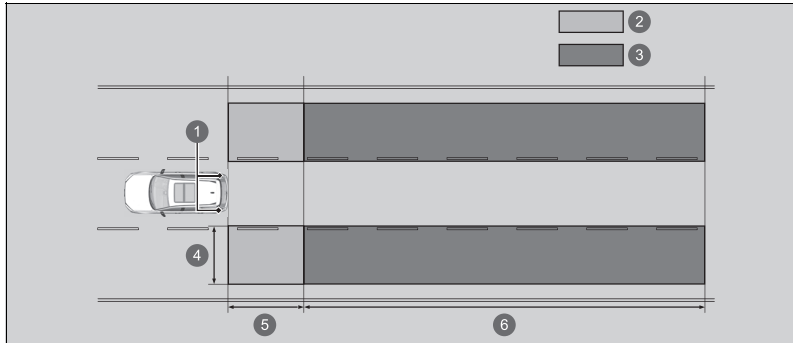
ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าในกรณีดังนี้

- กันชนหลังหรือบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์ถูกกระแทกอย่างแรง
- ไฟเตือนจะไม่สว่างขึ้นแม้ว่าควรจะตรวจจับได้แล้วว่ามีรถที่อยู่ในพื้นที่เตือน
- กันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ต้องได้รับการซ่อมแซม

หากกันชนหลังหรือส่วนประกอบระบบอื่นๆ ได้รับการซ่อมแซมแล้ว ระบบจะกลับเข้าสู่พื้นที่เตือนที่ 1 จนกว่าระบบจะสามารถปรับตัวและเพิ่มระดับไปยังพื้นที่เตือนที่ 1 และ 2 ได้

■ การทำงานของระบบ

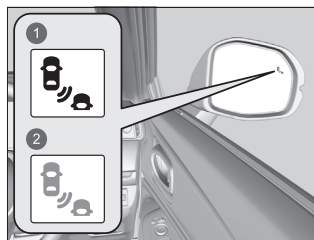
ระบบจะทำงานเมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวไปข้างหน้าด้วยความเร็วประมาณ 20 กม./ชม. ขึ้นไป



- 1 เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง
 - 2 พื้นที่เตือนที่ 1
 - 3 พื้นที่เตือนที่ 2
- ระยะพื้นที่เตือน
- 4 ห่างจากด้านข้างรถประมาณ 0.5 ถึง 3 เมตร
 - 5 ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 เมตร
 - 6 ห่างจากกันชนหลังประมาณ 3 ถึง 25 เมตร (ยิ่งรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วมากเท่าใด ระบบก็จะยังสามารถตรวจจับรถจากระยะไกลได้มากขึ้น)

พื้นที่เตือนที่ตั้งไว้แต่แรกคือพื้นที่เตือนที่ 1 เมื่อเวลาผ่านไป หลังจากที่ได้ขับรถบนถนนตรงพร้อมกับได้พบกับ การจราจร และวัตถุข้างถนนต่างๆ ระบบจะปรับตัวและเพิ่มระดับพื้นที่เตือน (พื้นที่เตือนที่ 1 และ 2)

■ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถ



การขับรด

- 1 ติดสว่าง
- 2 กระพริบ

ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง: อยู่ที่กระจกมองข้างทั้งสองข้าง

สว่างขึ้นเมื่อ:

- มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านหลังเพื่อแซงรถของท่านโดยมีความเร็วต่างกันไม่เกิน 50 กม./ชม. โดยประมาณ
- ท่านแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วที่แตกต่างกันไม่เกิน 20 กม./ชม. โดยประมาณ

กะพริบและเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อ:

ท่านใช้สวิตช์ไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวไปในทิศทางของรถที่ตรวจจับได้ในขณะที่ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างสว่างอยู่

- เสียงเตือนจะดังขึ้นสามครั้ง

► ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

การใช้งานระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอย่างถูกต้องมีขั้นตอนดังนี้:

- ควรรักษาความสะอาดกันชนหลังและบริเวณรอบข้างเซ็นเซอร์เรดาร์อยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือรถลากชนิดใดก็ตามที่บริเวณมุมกันชนหลัง

ระบบมิได้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น สถานการณ์ดังต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นได้แม้ว่าวัตถุอยู่ในพื้นที่เตือน

- ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่สว่างขึ้นและมีข้อความ **ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างไม่ทำงาน (Blind spot information not available)** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจสว่างขึ้นแม้ว่าข้อความดังกล่าวจะแสดงอยู่

ไฟแสดงของระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบควบคุมความเร็วลดอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบสนับสนุนการขับขึ้น, ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่เมื่อท่านเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง

ขับรดในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. จากนั้นไฟเตือนแต่ละดวงควรดับลง หากไม่มีไฟเตือนดับลง ให้น่ารถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเปิดและปิดระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ท่านสามารถปิดและเปิดระบบนี้ได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

❏ การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

❏ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างจะเปิดหรือปิดตามที่ได้ตั้งค่าไว้ครั้งก่อนทุกครั้งที่ท่านเปิดระบบไฟฟ้า

❏ ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง*

ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างได้

❏ วิธีการปรับการตั้งค่า หน้า 333

■ เงื่อนไขและข้อจำกัดของระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง

ไฟเตือนระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจไม่สว่างขึ้นในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ความเร็วระหว่างรถของท่านกับรถเลนที่ติดกันแตกต่างกันมาก
- รถจอดอยู่ที่เลนด้านข้าง
- มีวัตถุที่ไม่ถูกตรวจจับโดยเซ็นเซอร์เรดาร์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้หรือแซงรถของท่าน
- รถที่ขับอยู่ในเลนที่ติดกันเป็นรถจักรยานยนต์หรือพาหนะอื่นๆ ที่มีขนาดเล็ก

ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้างอาจทำงานผิดปกติในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ทำการเลี้ยวที่ทางแยก
- มีการตรวจพบวัตถุต่างๆ (เช่น ราวเหล็ก เสา ต้นไม้)
- วัตถุไม่สามารถสะท้อนคลื่นวิทยุได้ดีพอหรือรถจักรยานยนต์อยู่ในพื้นที่เตือน
- การขับรถบนถนนที่แคบเกินไป
- รถเคลื่อนตัวจากเลนที่อยู่ไกลมาอยู่เลนที่ติดกัน
- ระบบได้ตรวจจับสัญญาณรบกวน เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถคันอื่น หรือคลื่นวิทยุสัญญาณแรงที่แพร่กระจายมาจากสถานีใกล้เคียง
- กันชนหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์ปกคลุมด้วยดิน, โคลน, สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนหลังหรือบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายหรือผิดรูป
- ในสภาพอากาศที่เลวร้าย (ฝนตกหนัก และหมอกลง)
- ทำการเลี้ยวเป็นระยะทางสั้นๆ หรือขับขึ้นถนนขรุขระที่ทำให้รถเอียงเล็กน้อย
- มีวัตถุยึดอยู่ที่ท้ายรถ เช่น ที่วางจักรยาน

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงค่อยๆ คายประจุแม้ว่าจะไม่ได้ใช้รถยนต์ ส่งผลให้หากจอดรถของท่านเป็นเวลานาน ระดับประจุไฟในแบตเตอรี่จะต่ำลง ระดับประจุไฟในแบตเตอรี่ที่ต่ำเป็นเวลานานจะลดอายุการใช้งาน แบตเตอรี่ลง ในการรักษาระดับประจุไฟในแบตเตอรี่ ให้ชำรุดเป็นเวลามากกว่า 30 นาทีอย่างน้อยทุกๆ สามเดือน

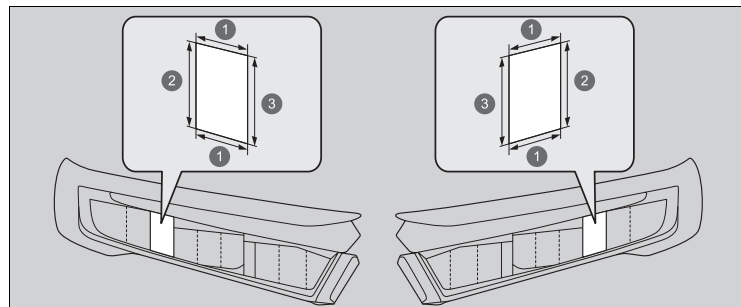
อุณหภูมิที่สูงมากส่งผลต่ออายุการใช้งานแบตเตอรี่ ท่านสามารถลดผลกระทบได้โดยการจอดรถในที่ร่ม ระหว่างฤดูร้อน

❗ แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง

ระมัดระวังไม่ให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงคายประจุมากเกินไป หากระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงเข้าใกล้ศูนย์ จะทำให้ไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้

การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า*

การขับรถบนพวงมาลัยขวาในการจราจรที่วิ่งชิดขวา หรือขับรถชนิดพวงมาลัยซ้ายในการจราจรที่วิ่งชิดซ้าย จะทำให้แสงสะท้อนไฟหน้าส่องรถที่วิ่งสวนมา ท่านจำเป็นต้องเปลี่ยนการกระจายลำแสงไฟหน้า โดยใช้เทปกา



- ❶ 45 มม.
- ❷ 49 มม.
- ❸ 48 มม.

1. เตรียมเทปกาสองชิ้นตามภาพ

► ใช้เทปกาที่สามารถบังแสงได้ เช่น เทปไวโอลินฟันสายไฟแบบกันน้ำ

2. ติดเทปไว้ที่เลนส์ตามภาพ

การปรับการกระจายลำแสงไฟหน้า*

ระมัดระวังอย่าติดเทปกาในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง หากมีการกระจายลำแสงไฟหน้าที่ไม่เหมาะสม อาจผิดข้อกำหนดทางกฎหมายในประเทศของท่านได้ สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าของท่าน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งเป็นระบบสนับสนุนที่มาพร้อมฟังก์ชันต่างๆ เช่น การเร่งความเร็ว, การเบรก และการบังคับเลี้ยว เพื่อช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ รวมถึงหลีกเลี่ยงหรือลดความรุนแรงจากการชน

ฮอนด้าเซนส์ซิ่งประกอบด้วยฟังก์ชันต่อไปนี้

■ ฟังก์ชันที่ไม่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) ๒ หน้า 426
- ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) ๒ หน้า 440
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)* ๒ หน้า 479
- ระบบปรับไฟสูงอัตโนมัติ ๒ หน้า 208
- ระบบเตือนมุมอับสายตาที่กระจกมองข้าง* ๒ หน้า 416
- ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย* ๒ หน้า 504
- ระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด ๒ หน้า 499

■ ฟังก์ชันที่ต้องใช้สวิตช์เพื่อเปิดใช้งาน

- ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติแบบแปรผัน (ACC with LSF) ๒ หน้า 448
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) ๒ หน้า 466

๒ ฮอนด้าเซนส์ซิ่ง

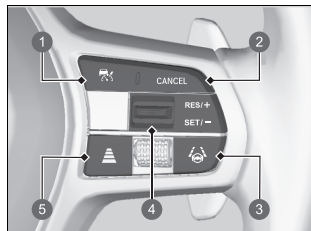
ข้อควรระวัง: การใช้งานอุปกรณ์นี้ควรดำเนินการห่างจากหมอน้ำและบุคคลอย่างน้อย 20 ซม. (ไม่รวมส่วนที่ยื่นออก: มือ, ข้อมือ, เท้า และข้อเท้า)

อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้ได้มาตรฐานข้อกำหนดทางเทคนิคของ NTC

อุปกรณ์วิทยุคมนาคมนี้มีการแผ่รังสี EMF ตามมาตรฐานการรับคลื่น EMF ของ NTC

* สำหรับรถบางรุ่น

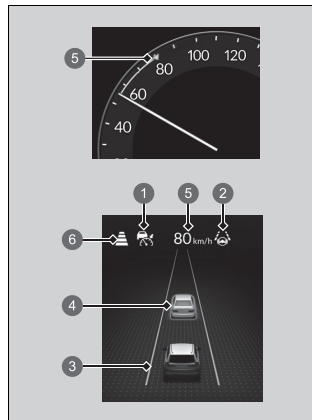
■ สวิตซ์การทำงานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)



- 1 ปุ่ม 
กดเพื่อเปิดหรือสแตนด์บายโหมดหรือยกเลิกระบบ ACC with LSF
หรือกดเพื่อยกเลิกระบบ
- 2 สวิตช์ยกเล็ก
กดเพื่อยกเลิกระบบ ACC with LSF
- 3 สวิตช์ LKAS
กดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสแตนด์บายสำหรับระบบ LKAS และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ
หรือกดเพื่อยกเลิกระบบเหล่านี้
- 4 สวิตช์ RES/+ / SET/-
กดสวิตช์ RES/+ / SET/- ขึ้นเพื่อตั้งค่าหรือทำให้ระบบ ACC with LSF* / ACC* ทำงานต่อหรือเพิ่มความเร็วของรถยนต์
กดสวิตช์ RES/+ / SET/- ลงเพื่อลดความเร็วรถยนต์ ในระบบ ACC
- 5 สวิตช์ตั้งระยะ
กดเพื่อเปลี่ยนช่วงระยะการตั้งค่า

■ รายละเอียดมาตรวัด

ท่านจะเห็นสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่มีความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) และระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ*



- ① แสดงว่าระบบ ACC with LSF พร้อมที่จะใช้งาน
 - สีเขียว: ระบบเปิด
 - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
 - เหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องในระบบ
- ② แสดงว่าระบบ LKAS หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ* พร้อมให้เปิดใช้งาน
 - สีเขียว: ระบบเปิด
 - สีขาว: ระบบเตรียมพร้อมทำงาน
 - เหลืองอำพัน: เกิดข้อบกพร่องในระบบ
- ③ แสดงว่าระบบ LKAS หรือระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ* กำลังทำงานอยู่ และตรวจจับว่ามีเส้นจราจรหรือไม่
 - เส้นสีเขียว: ระบบเปิด
 - เส้นสีขาว: ตรวจพบเส้นจราจร
 - เส้นสีเหลืองอำพัน: ตรวจพบรถออกนอกเลน
- ④ แสดงว่าการตรวจพบรถคันหน้าหรือไม่
 - รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว
 - ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: เทา
- ⑤ แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงความเร็วของรถยนต์ที่ตั้งค่าไว้
- ⑥ แสดงว่าระบบ ACC with LSF แสดงระยะห่างของรถที่กำหนด

▶ รายละเอียดมาตรวัด

รุ่นที่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

สามารถให้ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าแสดงสถานะปัจจุบันของแต่ละฟังก์ชัน

▶ ระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* หน้า 151

ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ระบบสามารถช่วยท่านได้ เมื่อตัดสินใจว่ามีความเป็นไปได้ที่รถของท่านอาจชนกับรถคันข้างหน้าจากด้านหลัง (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้า, รถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง*, คนเดินถนน หรือคนที่กำลังขี่รถจักรยาน (รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่)

ระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเตือนท่านเมื่อประมวลผลแล้วมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน รวมทั้งช่วยลดความเร็ว, หลีกเลียงการชน และลดความรุนแรงของการชน

► ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญระบบ CMBS ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดความรุนแรงในการชนกระแทกหลังให้น้อยที่สุด แต่ไม่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการชน หรือหยุดรถแบบอัตโนมัติได้ ยังคงเป็นความรับผิดชอบของท่านต่อการควบคุมการเหยียบเบรก และพวงมาลัยอย่างเหมาะสมตามสภาวะการขับขี่

ระบบ CMBS อาจไม่ทำงาน หรืออาจไม่ตรวจจับรถคันหน้ารถของท่านได้ในสภาวะบางอย่าง:

► สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

หน้า 432

สำหรับคำแนะนำการจัดการเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง อ้างอิงจากหน้าต่อไปนี้

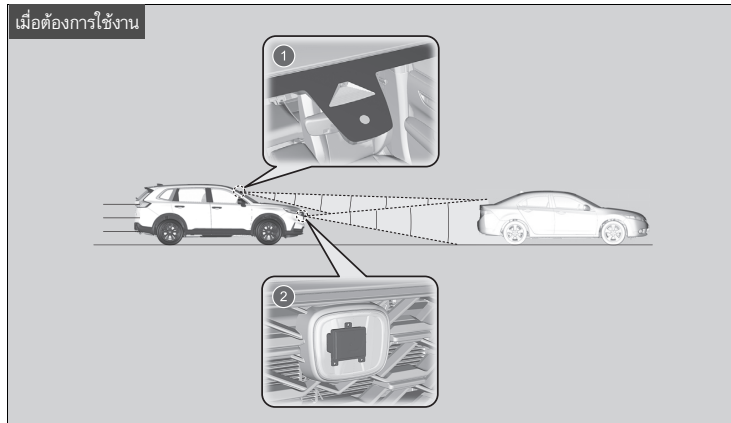
► เซ็นเซอร์เรดาร์ หน้า 485

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

► กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

■ วิธีการทำงานของระบบ

เมื่อต้องการใช้งาน



❶ กล้องเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถอยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

❷ เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ด้านหลังเครื่องหมายของฮอนด้าบนตะแกรงด้านหน้า

ระบบจะเริ่มตรวจจับถนนหน้ารถของท่านเมื่อท่านขับรถที่ความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และคันหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่อยู่หน้ารถของท่าน

✕ วิธีการทำงานของระบบ

กล้องที่ใช้ในระบบ CMBS ได้รับการออกแบบให้สามารถตรวจจับคนเดินถนนด้วยเช่นกัน

อย่างไรก็ดี คุณสมบัติการตรวจจับคนเดินถนนอาจไม่ทำงาน หรืออาจไม่สามารถตรวจจับคนเดินถนนที่หน้ารถของท่านได้ในบางสภาวะ

โปรดดูจากข้อจำกัดการตรวจจับคนเดินถนนจากรายการ

➤ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

หน้า 432

ระบบ CMBS จะทำงานเมื่อ:

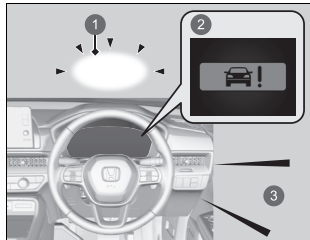
- ความเร็วระหว่างรถของท่าน และรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่ตรวจพบอยู่ด้านหน้ารถของท่านต่างกันประมาณ 5 กม./ชม. หรือมากกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชน
- รถยนต์ของท่านขับช้าอยู่ที่ 30 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนทางด้านหน้ากับรถคันที่ขับสวนมา (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ เมื่อท่านเลี้ยวขวา¹/ซ้าย² ตรงทางแยก
- รถของท่านมีความเร็วประมาณ 100 กม./ชม. หรือน้อยกว่า และมีโอกาสที่จะเกิดการชนกับ
 - รถยนต์ที่ขับสวนมาหรือรถยนต์ที่จอดนิ่งสนิทอยู่กับที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
 - คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
 - รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านข้างที่อยู่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน

ระบบ CMBS จะถูกยกเลิกเมื่อรถของท่านหยุดหรือระบบตัดสินใจว่าไม่มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชน นอกจากนี้ ระบบ CMBS ยังอาจจะถูกยกเลิกเมื่อผู้ขับขี่ใช้งานพวงมาลัยและเบรก หรือคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

*1 : รุ่นพวงมาลัยขวา

*2 : รุ่นพวงมาลัยซ้าย

■ เมื่อระบบทำงาน



- ① ไฟเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*
- ② การเตือนด้วยภาพ
- ③ การเตือนด้วยเสียง

ท่านสามารถเปลี่ยนระยะห่าง (ยาว (Long)^{*1}/ไกล (Far)^{*2}, ปกติ (Normal) หรือ สั้น (Short)^{*1}/ใกล้ (Near)^{*2} ระหว่างรถที่การเตือนการชนแรกสุดของระบบจะสว่างขึ้น

📖 วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ระบบจะมีการเตือนด้วยภาพ, เสียง เมื่อเกิดแนวโน้มที่จะชน และหยุดรถเมื่อหลีกเลี่ยงจากการชน

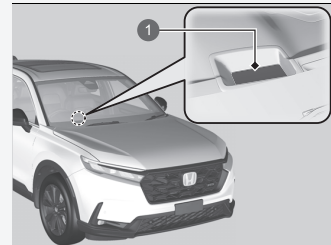
► ใช้วิธีปฏิบัติอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันการชน (เช่น การเบรก, การเปลี่ยนเลน เป็นต้น)

✎ เมื่อระบบทำงาน

รุ่นที่มีระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า

ไฟเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้าจะใช้เลนส์ที่อยู่บริเวณด้านหน้าของแผงหน้าปัด

ห้ามนำวัสดุใดๆ มาคลุมเลนส์ หรือทำน้ำหกใส่



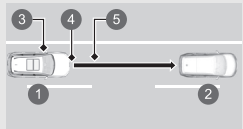
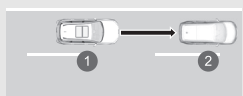
- ① เลนส์

*1 : รุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทยฟิลิปปินส์

*2 : ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทยฟิลิปปินส์

■ สถานะการเตือนการชน

ระบบจะมีสถานะในการเตือนเมื่อมีแนวโน้มในการชน 3 สถานะ แต่ CMBS อาจไม่ผ่านทุกสถานะก่อนจะเริ่มต้นเข้าสู่สถานะสุดท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

ระยะห่างระหว่างรถ	CMBS		
	เซ็นเซอร์ตรวจพบรถ	ระบบภาพและเสียงเตือน	การเบรก
สถานะแรก		มีความเสี่ยงในการชนกับรถคันหน้ารถของท่าน เมื่อการตั้งค่าของท่านเป็น ยาว ^{*1} /ไกล ^{*2} ระบบภาพ และเสียงเตือนจะทำงานที่ระยะห่างจากหน้ารถของท่านไกลกว่าการตั้งค่าเป็น ปกติ ส่วนการตั้งค่าเป็น สั้น ^{*1} /ใกล้ ^{*2} การเตือนจะทำงาน ที่ระยะใกล้กว่าการตั้งค่าเป็น ปกติ	—
สถานะที่สอง		ความเสี่ยงในการชนจะเพิ่มขึ้น ระยะเวลาในการตอบสนองจะลดลง	เบรกเบาๆ
สถานะที่สาม		CMBS จะกำหนดว่าการชนไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้	เบรกเต็มที่

- ① รถของท่าน
- ② รถคันหน้า
- ③ ยาว^{*1}/ไกล^{*2}
- ④ ปกติ
- ⑤ สั้น^{*1}/ใกล้^{*2}

*1 : รุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

*2 : ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

■ การเปิดและการปิดระบบ CMBS

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้โดยใช้จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

► การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

► ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145

CMBS จะทำงานทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า แม้ว่าท่านจะปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

► ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ท่านไม่สามารถปิดระบบ CMBS ได้ในขณะที่ขับ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างไว้ในบางสภาวะ

► สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

หน้า 432

เมื่อเปิดใช้งานระบบ CMBS ระบบจะทำงานต่อไปแม้ว่าจะเหยียบคันเร่งบางส่วนก็ตาม อย่างไรก็ตามระบบจะถูกยกเลิก หากเหยียบคันเร่งจนสุด

นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าหากท่านพบการทำงานที่ผิดปกติของระบบ (เช่น ข้อความเตือน ปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วดำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่ ชั้รีดในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ CMBS

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เซ็นเซอร์เรดาร์หรือกล้องอาจไม่สามารถตรวจจับรถ คนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อน หรือสภาพถนนได้อย่างถูกต้อง ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้ระบบ CMBS ทำงานผิดพลาดได้

➤ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

➤ เซ็นเซอร์เรดาร์ หน้า 485

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ชนະฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์
- วัดดูกับพื้นหลังมีสีที่กลมกลืนกัน
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนรถยนต์ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินถนน, รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ หรือพื้นผิวถนน
- การขับรถใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- วัดดูที่อยู่บนพื้นผิวถนน หรือโครงสร้างถนนอาจถูกตีความเป็นรถยนต์และคนเดินถนน
- เงาสะท้อนจากด้านในของกระจกบังลม
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้ตรวจจับคนเดินถนน, รถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่หรือรถยนต์อื่นๆ [รวมถึงรถจักรยานยนต์] ไม่ได้)
- เมื่อขับรถเป็นระยะทางไกลบนถนนในบริเวณที่มีการจราจรน้อย เช่น ทะเลทราย

■ สภาวะของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกชื้น (มีการปิดบังเส้นจราจร, ช่องของการจราจร, มีแสงสะท้อน, น้ำที่กระเซ็นขึ้นมาจากถนน, วัตถุมีความคอนทราสต์สูง)
- การขับรถบนถนนที่มีทางโค้งหักเขັก, เป็นทางขรุขระ หรือเป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอคเขา
- ขับรถผ่านพื้นที่ที่มีวัตถุสะท้อนคลื่นวิทยุบนรถยนต์, คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่
- รถยนต์ของท่านจะสั่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ

■ สภาวะของรถยนต์

- เลนส์ไฟหน้าสกปรก หรือปรับไฟหน้าไม่เหมาะสม
- ด้านนอกของกระจกบังลมด้านหน้าถูกปิดกั้นด้วยคราบสกปรก, โคลน, ใบไม้ หรืออื่นๆ
- ด้านในของกระจกบังลมหน้าเกิดฝ้าไอน้ำ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- เมื่อมีการติดตั้งโชติคล้อ*
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มการะหนัก หรือการปรับแต่งระบบเบรก
- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ที่อยู่ทางด้านหลังของเครื่องหมายฮอนด้าบนตะแกรงด้านหน้าสกปรก
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- มุมมองการมองเห็นของกล้องจะถูกปิดกั้นด้วยหยดน้ำจากน้ำฉีดล้างกระจกหน้า หรือจากยางใบปัดน้ำฝน
- การทำงานของรถยนต์จะไม่เสถียรเนื่องจากถนนลื่น ฯลฯ

* สำหรับรถบางรุ่น

■ ตัวอย่างข้อจำกัดของการตรวจจับที่ถูกต้องของกล้องเนื่องจากสภาวะของรถคันข้างหน้า, รถคันที่ขับสวนมา, รถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง¹⁾, คนเดินถนน หรือรถจักรยาน

- ระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่าน กับรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง, รถคันที่ขับสวนมา¹⁾, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง¹⁾, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ตัดหน้าหรือวิ่งออกมาบริเวณด้านหน้าท่านอย่างกะทันหัน
- รถจักรยานหยุด
- รถคันที่ขับสวนมา (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือรถคันข้างหน้าอยู่ที่ยังทางหรือหันหน้ามาแนวทแยง
- เมื่อรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ทางจากด้านข้าง¹⁾, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ถูกลบกลืนไปกับพื้นหลัง ระบบจึงไม่สามารถระบุสิ่งเหล่านี้ได้
- เมื่อมีกลุ่มคนเดินถนนกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อมีกลุ่มรถจักรยานกำลังเคลื่อนที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อคนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ข้ามถนนเร็วเกินไป
- คนเดินถนนหรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ในทิศทางตรงกันข้าม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าท่านหรือรถคันที่ขับสวนมาสว่างขึ้นด้านเดียว หรือไม่สว่างเลยทั้งสองด้านในที่มืด
- เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของคนเดินถนน (ศีรษะ, แขนหรือขา) ถูกบดบังด้วยกระเป๋าสัมภาระ
- เมื่อคนเดินถนนโค้งตัว หรือนั่งยองๆ, เมื่อบุคคลนั้นยกมือขึ้น หรือกำลังวิ่ง
- เมื่อคนเดินถนนมีความสูงน้อยกว่า 1 เมตร หรือสูงกว่า 2 เมตร
- เมื่อคนเดินเท้าเข็นรถเข็นเด็กหรือจูงจักรยาน
- รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ในแนวทแยงจากด้านข้าง
- พาหนะที่มีรูปร่างพิเศษอื่นๆ (เช่น รถบรรทุกน้ำมันหรือรถบรรทุกที่ไม่มีการบรรทุกสัมภาระ) เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านข้าง
- รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านข้างกำลังขับอยู่บนทางโค้งหรือบนเขา

► ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอย่างทุกสิ่งมีขนาด ประเภท และยึดตามที่กำหนด และดอกยางสึกเท่ากัน
ถ้าท่านใช้ยางที่มีขนาด ประเภท ยี่ห้อ หรือความลึกของดอกยางที่แตกต่างกัน ระบบอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้

อย่าปรับแต่งระบบรองรับน้ำหนัก การปรับแก้ความสูงของรถยนต์
อาจจะกระทบต่อการทำงานปกติของระบบ

■ ตัวอย่างข้อจำกัดอื่นๆ ของการตรวจจับหรือการทำงานของระบบ

- รถคันหน้าของท่าน (รวมถึงรถจักรยานยนต์) เป็นรถมอเตอร์ไซด์คันเล็ก, รถมอเตอร์ไซด์พร้อมรถพ่วงข้าง, เก้าอี้รถเข็น, พาหนะที่มีสามล้อหรือรถที่มีขนาดเล็กประเภทอื่นๆ
- เมื่อรถยนต์มีด้านหลังต่ำกว่าด้านหน้า เช่น รถบรรทุกที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก หรือรถที่มีลักษณะแคบ
- เมื่อรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ไม่ได้อยู่ด้านหน้าของรถยนต์
- ความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันมาก
- ความเร็วระหว่างรถของท่าน และรถ, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านข้างแตกต่างกันมาก¹.
- เมื่อรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ที่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานเบรกและพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ขณะเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว หรือกำลังใช้งานพวงมาลัย (ยกเว้นเมื่อเลี้ยวขวา²/ซ้าย³ ที่ทางแยก เป็นต้น)⁴
- เมื่อรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่เป็นรถจักรยานขนาดเล็กสำหรับเด็ก จักรยานแบบพับได้ พาหนะที่มีสามล้อ รถจักรยานที่มีล้อขนาดเล็กประเภทอื่นๆ หรือรถจักรยานขนาดยาว เช่น รถจักรยานที่ปั่นพร้อมกันหลายคน
- เมื่อเรเตอร์และกล้องไม่สามารถระบุรูปร่างของรถคันข้างหน้า (รวมถึงรถจักรยานยนต์), รถคันที่ขับสวนมา, รถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากทางด้านข้าง¹, คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ได้ถูกต้อง
- เมื่อรถยนต์ (รวมถึงมอเตอร์ไซด์) ที่มีระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดสูงมากเกินไปอยู่ข้างหน้า หรือเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากด้านข้าง¹
- เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวาและสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ทำงานในทิศทางเดียวกันกับที่ท่านเลี้ยว

*1: รุ่นพวงมาลัยขวา

*2: รุ่นพวงมาลัยซ้าย

*3: เมื่อมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนกับรถคันที่ขับสวนมาทางด้านหน้าขณะเลี้ยวขวา^{*2}/ซ้าย^{*3} ระบบ CMBS จะทำงาน อย่างไรก็ตาม ระบบอาจไม่ทำงานถ้าท่านหักพวงมาลัยกะทันหัน

* สำหรับรถบางรุ่น

■ การปิดอัตโนมัติ

ระบบ CMBS อาจปิดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) และไฟแสดงระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS) (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างไว้เมื่อ:

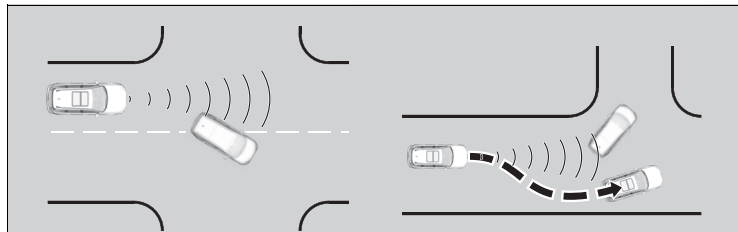
- ท่านขับรถออฟโรด หรือขับตามถนนบนเขา หรือทางโค้งชันแคบ หรือถนนที่เป็นทางวกวนเป็นระยะเวลานาน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถแล้วเหยียบเบรก
- อุณหภูมิของกล่องสูงเกินไป
- ด้านหน้าของกล่องหรือเซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหลังเครื่องหมายขนด้าถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซิล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- ตรวจพบสภาพยางผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง, ยางแบน เป็นต้น)

เมื่อสภาวะที่ทำให้ระบบ CMBS ปิดการทำงานนั้นดีขึ้น หรือได้รับการแก้ไข (เช่น การทำความสะอาด) ระบบจะกลับมาทำงานได้ตามเดิม

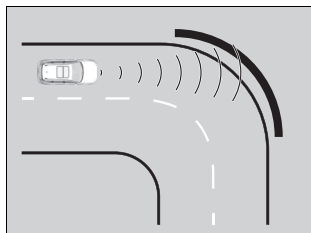
■ เมื่อมีโอกาสในการชนเล็กน้อย

แม้ว่าจะมีโอกาสเกิดการชนเพียงเล็กน้อย แต่ระบบ CMBS อาจทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้
นอกจากนี้ ระบบอาจทำงานหากตรวจพบโอกาสเกิดการชนกับคนเดินถนน จักรยานที่กำลังเคลื่อนที่
หรือรถ

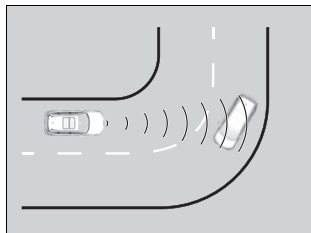
- รถของท่านเข้าใกล้ หรือแซงรถคันอื่นที่กำลังเลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวขวา
- เมื่อรถของท่านเข้าใกล้รถคันข้างหน้า และท่านเปลี่ยนช่องทางเพื่อแซง



- เมื่อรถของท่านเคลื่อนตัวเข้าใกล้รถยนต์คันอื่น คนเดินถนน หรือจักรยานที่กำลังเคลื่อน
- เมื่อมีรถ คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่กำลังเคลื่อนที่ผ่านหน้ารถยนต์ของท่าน
- เมื่อท่านขับรถได้สิ่งปลูกสร้างที่ต่ำหรือผ่านประตูทางเข้าที่แคบด้วยความเร็วสูง
- เมื่อมีป้ายจราจรหรือสิ่งปลูกสร้าง เช่น ราวเหล็ก อยู่ข้างถนนตลอดแนวทางโค้ง



- เมื่อขับผ่านทางโค้ง รถของท่านจะอยู่ในจุดที่รถคันข้างหน้าอยู่ด้านหน้ารถของท่านแบบประชิด



- เมื่อเคลื่อนที่เข้าใกล้รถที่จอดอยู่นิ่งๆ หรือกำแพง เช่น เมื่อจอดรอ
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์), คนเดินถนน หรือรถจักรยานที่เลี้ยวซ้ายหรือขวาขณะที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้รถของท่านจากด้านข้าง

- ท่านพยายามผ่านด้านหน้าของรถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือรถจักรยานขณะที่ท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือขวา
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์) หรือรถจักรยานพยายามที่จะผ่านรถของท่านขณะที่ท่านกำลังเลี้ยวซ้ายหรือขวา
- รถ (รวมถึงรถจักรยานยนต์, คนเดินถนน หรือรถจักรยานเข้าสู่เส้นทางของรถของท่านและหยุดด้านหน้ารถของท่าน
- เมื่อท่านเลี้ยวซ้ายหรือขวา คนเดินถนนที่เดินเข้ามาเข้าสู่เส้นทางของรถของท่านและหยุดด้านหน้ารถของท่าน
- ท่านผ่านใกล้กับด้านข้างของรถที่จอดอยู่บนถนน

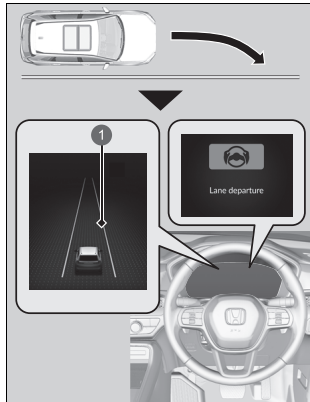
ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ระบบนี้จะเตือนและช่วยเหลือท่านเมื่อระบบตรวจพบโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบและ/หรือเคลื่อนตัวออกนอกถนนโดยไม่ตั้งใจ

►►ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญระบบ RDM มีข้อจำกัดในการทำงานเช่นเดียวกับ ระบบช่วยเหลืออื่นๆ ทั้งหมด การพึ่งพาระบบ RDM มากเกินไปอาจทำให้เกิดการชนได้ ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถให้อยู่ภายในเลนตลอดการขับที่ระบบ RDM จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ RDM อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ สภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

วิธีการทำงานของระบบ



1 เส้นสีเหลืองอำพัน

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้

ระบบจะยกเลิกการทำงานของระบบช่วยเหลือเมื่อท่านหมุนพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการวิ่งทับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้หรือเข้าใกล้ขอบนอกของถนน (เข้าสู่บริเวณขอบที่เป็นหญ้าหรือกรวด) หรือรถคันที่ขับสวนมา

กล้องด้านหน้าที่อยู่หลังกระจกมองหลังจะตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา (เป็นสีขาวหรือสีเหลือง) หากรถของท่านเข้าใกล้กับเส้นจราจรที่ตรวจจับได้โดยไม่มีการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะแจ้งเตือนด้วยภาพ และเพิ่มแรงบิดที่พวงมาลัย และเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนเร็วๆ ที่พวงมาลัย เพื่อช่วยให้ท่านอยู่ภายในเลนที่ตรวจจับได้

➡ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

การเตือนด้วยภาพ ข้อความ **Lane departure** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

➡ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

ระบบ RDM อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง หรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ:

➡ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ เตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) หน้า 445

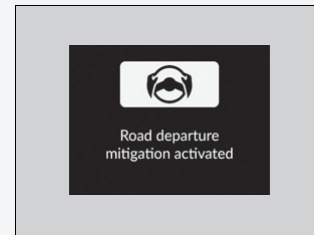
บางครั้งท่านอาจไม่สังเกตเห็นฟังก์ชันระบบ RDM เนื่องจาก การควบคุมรถยนต์ หรือสภาพของพื้นผิวถนน

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

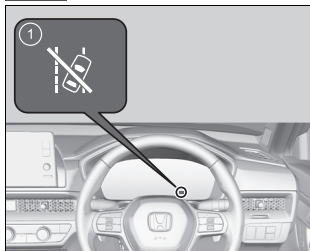
ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถได้

หากระบบ LKAS ปิดใช้งานอยู่ อาจมีความดันล่างปรากฏขึ้นหากระบบประเมินแล้วว่ามีโอกาสที่รถของท่านจะวิ่งข้ามเส้นจราจรที่ตรวจพบ

➡ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333



ทุกรุ่น



- 1 ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM)

หากระบบทำงานหลายๆ ครั้งโดยตรวจจับได้ว่าไม่มีการตอบสนองของผู้ขับขี่ ระบบจะเตือนท่านด้วยเสียง หลังจากนั้น ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะสว่างขึ้น แล้วการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะหยุดทำงานชั่วคราว และจะแจ้งเตือนท่านด้วยเสียงเตือนเท่านั้น

จากนั้นอีกสองสามนาที ไฟแสดงการปิดการช่วยเหลือการบังคับเลี้ยวอัตโนมัติของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะดับลง และระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) จะกลับมาทำงานอย่างเต็มรูปแบบ

■ ระบบทำงานอย่างไร

ระบบจะทำงานเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้ทั้งหมด:

- เส้นจราจรเป็นสีขาว (เหลือง)
รถยนต์วิ่งอยู่ที่ความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.

ทุกรุ่น

- ทำนบก้ำล้างขั้วรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ระบบยืนยันได้ว่าผู้ขับขี่ไม่ได้กำลังเหยียบคันเร่ง เบรก หรือบังคับพวงมาลัยอยู่

▣ ระบบทำงานอย่างไร

ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟเตือนระบบสนับสนุนการขับขี่ (เหลืองอำพัน) กับระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (เหลืองอำพัน) จะติดสว่างค้างไว้

➡ ไฟเตือนชุดมาตรวัด หน้า 104

ฟังก์ชันการทำงานของระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) อาจได้รับผลกระทบเมื่อรถอยู่ในสภาวะต่อไปนี้

- ถูกขับขี้อยู่ชิดขอบด้านในของทางโค้ง หรือขับขี้ออกนอกเลน
- ถูกขับขี้อยู่ในเลนแคบๆ

■ การเปิดและการปิดระบบ RDM

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้โดยใช้จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➤ การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

➤ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145

ระบบ RDM จะเปิดหรือปิดตามที่ได้ตั้งค่าไว้ก่อนเปิดระบบไฟฟ้า

▣ การเปิดและการปิดระบบ RDM

เมื่อท่านเลือก **Warning Only**^{*1}/**Warning only**^{*2} ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย

➤ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ใหม่

ข้อชี้แจงในรายละเอียดอื่นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

*1 : รุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

*2 : ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในประเทศฟิลิปปินส์

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบ เตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่อง ทางเดินรถ (RDM)

ในบางสภาวะ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร และตำแหน่งของรถได้อย่างแม่นยำ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกสลื่น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจร, พื้นผิวถนน หรือรถคันที่ขับสวนมา)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่าน กับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้นผิวถนน

■ สภาพาะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นจราจรที่ซีดจาง, มีหลายเส้น หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นจราจรเก่า
- ถนนมีเส้นจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง
- บางส่วนของเส้นจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่า เป็นเส้นสีขาว หรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน
- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- การขับรถผ่านทางแยก
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือทางลาดชัน

■ สภาวะของรถยนต์

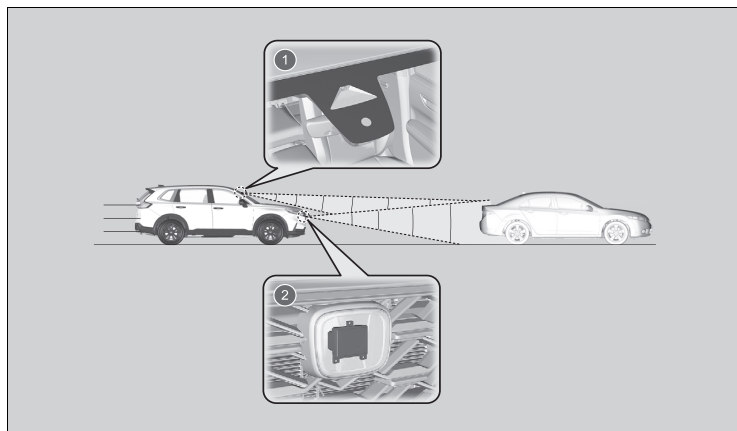
- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแย่ในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซิล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ใช้งานแป้นเบรกและพวงมาลัย
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมน้ำมันยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มเกาะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ติดตั้งโช้ดล้อ*
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง

* สำหรับรถบางรุ่น

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

รักษาความเร็วรถให้คงที่ และระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถข้างหน้าของท่านโดยไม่ต้องวางเท้าไว้บนเบรก หรือคันเร่งตลอดเวลา

เมื่อระบบ ACC with LSF ชะลอรถยนต์ของท่านโดยการใช้งานเบรก ไฟเบรกของรถจะสว่าง



- 1 กล้องเซ็นเซอร์ด้านหน้ารถอยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง
- 2 เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ด้านหลังเครื่องหมายของฮอนด้าบนตะแกรงด้านหน้า

►ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

⚠ คำเตือน

การใช้ระบบ ACC with LSF อย่างไม่ถูกวิธีอาจนำไปสู่การชนได้

ควรใช้ระบบ ACC with LSF เฉพาะเวลาขับรถบนถนนที่โล่งในสภาพอากาศที่ดีเท่านั้น

⚠ คำเตือน

ระบบ ACC with LSF มีข้อจำกัดความสามารถในการเบรกและอาจไม่หยุดรถของท่านในเวลาที่ต้องการได้เพื่อหลีกเลี่ยงการชนกับรถด้านหน้าของท่านที่หยุดอย่างรวดเร็ว

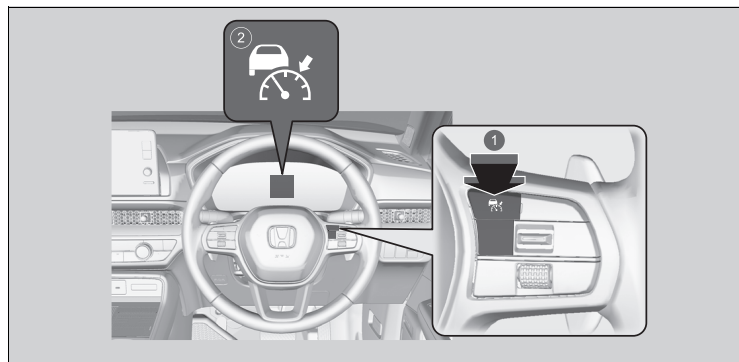
ท่านจึงต้องมีความพร้อมที่จะเหยียบเบรกอยู่เสมอเมื่อจำเป็น

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ

เช่นเดียวกับระบบการทำงานอื่นๆ จะมีข้อจำกัดในการใช้งานระบบ ACC with LSF ให้เหยียบเบรกทุกครั้งที่เป็น และคอยรักษาระยะห่างระหว่างรถคันหน้ากับรถของท่านให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัย

- ความเร็วรถสำหรับระบบ ACC with LSF: **ตรวจพบรถด้านหน้าซึ่งอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF** – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็วไม่เกิน 180 กม./ชม. **ตรวจไม่พบรถด้านหน้าซึ่งอยู่ภายในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF** – ระบบ ACC with LSF ทำงานที่ความเร็ว 30 กม./ชม.หรือมากกว่า
- ตำแหน่งเกียร์ในระบบ ACC with LSF: ใน **[D]**

■ การใช้งานระบบ



1 ปุ่ม

กดปุ่ม บนพวงมาลัย

2 (ขวา) ดิตขึ้นบนมาตรวัด ระบบ ACC with LSF จะพร้อมใช้งาน

► ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

สำหรับคำแนะนำการจัดการเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง อ้างอิงจากหน้าต่อไปนี้

► **เซ็นเซอร์เรดาร์** หน้า 485

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

► **กล้องมองภาพด้านหน้ารถ** หน้า 483

เซ็นเซอร์เรดาร์สำหรับระบบ ACC with LSF ถูกแบ่งปันร่วมกับระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)

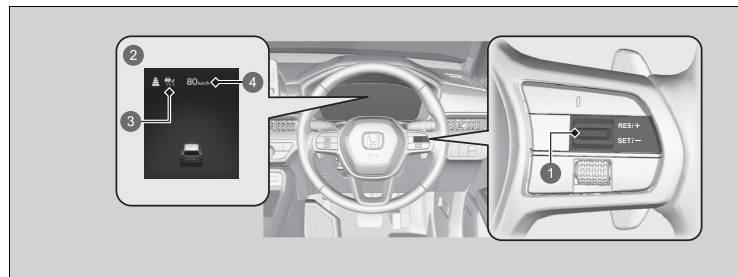
► **ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS)** หน้า 426

ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในบางสภาวะ

► **การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)** หน้า 456

เมื่อจะไม่ใช้งานระบบ ACC with LSF: ให้ปิดโดยการกดสวิทช์

■ การกำหนดความเร็วรถ



① สวิตช์ RES/+SET/-

ขึ้นหรือลง

② ไฟสว่างเมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน

③ (สีเขียว)

④ ความเร็วของรถที่กำหนด

ข้อควรระวัง: เหยียบคันเร่งเพื่อเพิ่มความเร็วและกดสวิตช์

RES/+SET/- ขึ้นหรือลงเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ เมื่อปล่อยปุ่ม ความเร็วในการตั้งค่าจะถูกกำหนด ระบบ ACC with LSF เริ่มทำงาน

►► ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ห้ามใช้ระบบ ACC with LSF ในสภาวะต่อไปนี้:

- บนถนนที่มีรถเปลี่ยนเลนบ่อยครั้งหรือในการจราจรที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย ระบบ ACC with LSF จะไม่สามารถรักษาระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้
- บนถนนที่มีโค้งหักศอก
- บนถนนที่มีด่านเก็บค่าผ่านทาง หรือมีวัตถุอื่นๆ อยู่ระหว่างเส้นจราจร หรือในลานจอดรถ หรือในที่ที่ให้บริการแบบ Drive through
- บนถนนที่มีสภาพอากาศเลวร้าย (เช่น ฝนตก, มีหมอก เป็นต้น) ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถตรวจจับระยะห่างระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้าได้อย่างถูกต้อง
- บนถนนที่มีสภาพพื้นผิวลื่นหรือมีน้ำแข็งเกาะ ล้ออาจหมุนหักออกและรถยนต์อาจสูญเสียการควบคุมภายใต้สภาวะนี้
- บนถนนที่มีทางขึ้นหรือลงลาดชัน
- บนถนนที่มีเนินขึ้นลงเป็นระยะ

►► การกำหนดความเร็วรถ

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่

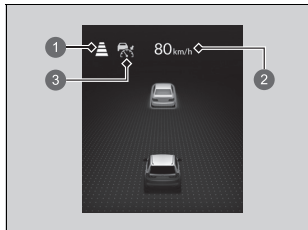
ข้อควรระวังในระหว่างขับขี่: ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม.

ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เมื่อท่านใช้ระบบ ACC with LSF ฟังก์ชันช่วยเหลือการขับขี่ (คุณลักษณะของระบบพวงมาลัยไฟฟ้า) จะเปิดใช้งานระบบ

ฟังก์ชันช่วยเหลือการขับให้ตรงเลนจะทำงานฟังก์ชันนี้เป็นฟังก์ชันของ EPS ซึ่งช่วยลดแรงการหมุนพวงมาลัย เพื่อให้องศาพวงมาลัยขนานไปกับทางตรงที่มีความลาดเอียง

เมื่อขับที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.: โดยรถยนต์เคลื่อนที่และไม่เหยียบแป้นเบรก การกดปุ่มจะเป็นการแก้ไขความเร็วที่กำหนดเป็น 30 กม./ชม. โดยไม่คำนึงถึงความเร็วรถยนต์ปัจจุบัน ถ้ารถยนต์หยุดนิ่ง ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้แม้เหยียบแป้นเบรก



เมื่อระบบ ACC with LSF เริ่มการทำงาน ไอคอนรถ, แถบแสดงระยะห่าง และความเร็วที่กำหนดจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

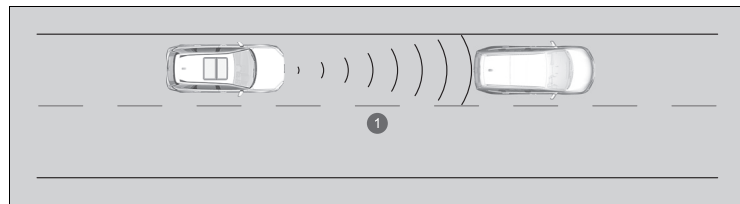
- ① ระยะห่างของรถที่กำหนด
- ② ความเร็วของรถที่กำหนด
- ③  (สีเขียว)

■ เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

■ เมื่อมีรถยนต์อยู่ข้างหน้ารถของท่าน

ระบบ ACC with LSF จะตรวจว่ารถยนต์คันข้างหน้าอยู่ในระยะการทำงานของระบบ ACC with LSF หรือไม่ หากตรวจจับได้ว่ามีรถคันใดเข้ามาในระยะการทำงานดังกล่าวระบบ ACC with LSF จะรักษาความเร็ว หรือ ลดความเร็วตามที่กำหนดไว้ เพื่อรักษาระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันข้างหน้าไว้

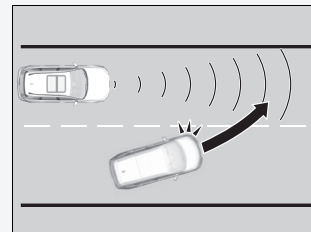
➡ การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับเคลื่อนตามหลัง หน้า 461



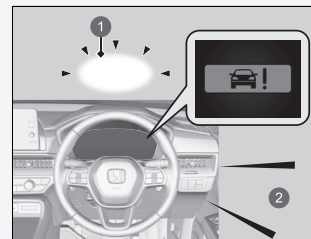
① ระยะห่างระบบ ACC with LSF: 120 เมตร

▶ เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

หากรถข้างหน้าของท่านลดความเร็วลงกะทันหัน หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน เสียงบีบจะดังและมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล และไฟเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า* จะกะพริบ

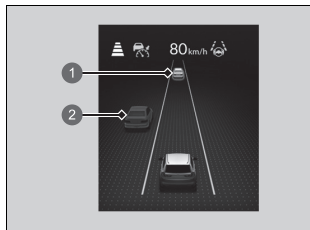


เหยียบแป้นเบรก และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้เหมาะสม



① ไฟเตือนระบบแสดงข้อมูลบนกระจกหน้า*

② การเตือนด้วยเสียง



ไอคอนรถยนต์ปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

- ① รถเป้าหมายที่ควบคุม: สีขาวและเส้นขอบสีเขียว
- ② ด้านนอกของรถเป้าหมายที่ควบคุม: เทา

หากเซ็นเซอร์เรดาร์และกล้องตรวจจับได้ว่ารถข้างหน้าของท่าน ชับช้ากว่าความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ หรือหากรถคันอื่นวิ่งตัดหน้าท่าน รถของท่านจะเริ่มลดความเร็วลง

เมื่ออยู่ระหว่างการทำงาน

แม้ว่าระยะห่างระหว่างรถของท่าน และรถคันหน้าจะลดลง ระบบ ACC with LSF อาจจะเริ่มทำการเร่งความเร็วของรถท่านภายในเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- รถข้างหน้าของท่านจะวิ่งด้วยความเร็วเกือบจะเท่ากัน หรือเร็วกว่ารถของท่าน
- รถที่ตัดหน้ารถของท่านกำลังวิ่งด้วยความเร็วเกินกว่ารถของท่าน และค่อยๆ วิ่งห่างออกไป

ท่านสามารถตั้งค่าให้ระบบส่งเสียงเตือนเมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถคันที่อยู่ข้างหน้ารถของท่านนั้นกำลัง เข้าใกล้ และออกห่างจากระยะการตรวจจับของระบบ ACC with LSF สามารถเลือกเปิดหรือปิดการส่งเสียงเตือนของระบบตรวจจับรถยนต์ได้

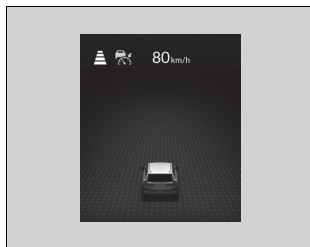
📖 วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ข้อจำกัด

ท่านอาจจำเป็นต้องเหยียบเบรกเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อใช้ระบบ ACC with LSF นอกจากนี้ระบบ ACC with LSF อาจไม่สามารถทำงานได้ในบางสภาวะ

📖 การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 456

■ ไม่มีรถคันหน้า



รถของท่านจะรักษาความเร็วตามระดับที่กำหนดไว้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก หรือคันเร่ง หากก่อนหน้านี้มีรถคันหนึ่งที่อยู่ข้างหน้าถูกตรวจจับได้ว่าทำให้รถของท่านไม่สามารถรักษาระดับความเร็วที่กำหนดไว้ได้ ระบบ ACC with LSF จะเร่งความเร็วของรถของท่านไปทีความเร็วกว่าที่กำหนดไว้ และรักษาระดับความเร็วนี้ไว้

บนทางลงที่ลาดชันระหว่างใช้ระบบ ACC with LSF จะเบรกเพื่อยับยั้งการเร่งความเร็วที่มากเกินไปเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตามความเร็วของรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่าความเร็วที่กำหนดไว้ได้

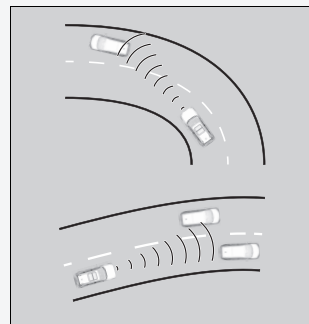
■ เมื่อท่านเหยียบคันเร่ง

ท่านสามารถเพิ่มความเร็วรถชั่วคราวได้ ในกรณีนี้จะไม่มีความเสี่ยงให้ไถ่ยืน หรือสัญลักษณ์เตือนที่มองเห็นได้แม้ว่ารถจะอยู่ในระยะ ACC with LSF

ACC with LSF จะทำงานจนกว่าท่านจะยกเลิก เมื่อท่านปล่อยคันเร่ง ระบบจะกลับเข้าสู่ระดับความเร็วที่เหมาะสมเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าขณะที่รถคันข้างหน้าอยู่ในระยะห่าง ACC with LSF

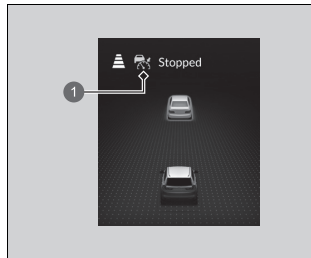
►เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

- ระบบ ACC with LSF อาจทำการควบคุมระยะห่างระหว่างรถยนต์ของท่านและรถยนต์ในเลนที่ติดกัน หรือระหว่างบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านชั่วคราว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (เช่น ทางโค้ง) หรือสภาพรถยนต์ (เช่น การใช้งานพวงมาลัยหรือตำแหน่งของรถยนต์ในเลน)

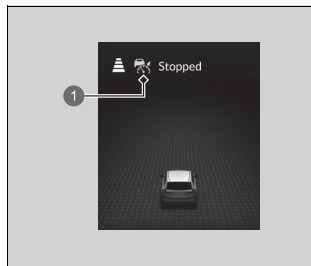


- เมื่อรถคันข้างหน้าของท่านเคลื่อนที่ห่างออกไป เช่น เมื่อเข้าทางแยกต่างระดับหรือที่พักรถ ระบบ ACC with LSF อาจยังคงรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ

■ รถที่ตรวจพบด้านหน้าในช่วงระบบ ACC with LSF ช้าลงเพื่อหยุด



① (สีเขียว)



① (สีเขียว)

รถของท่านจะหยุดอัตโนมัติ ข้อความ **Stopped** จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด
เมื่อรถข้างหน้าของท่านเริ่มเคลื่อนตัวอีกครั้ง หากท่านกดสวิตช์ **RES/+ /SET/-** ขึ้นหรือลง หรือเหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF ก็จะเริ่ม ทำงานใหม่ในความเร็วที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้

ถ้าไม่มีรถมาแทรกด้านหน้าก่อนที่ท่านจะเริ่มขับรถต่อไป เหยียบคันเร่ง ระบบ ACC with LSF จะเริ่มทำงานอีกครั้ง ภายในความเร็วที่กำหนดไว้ล่วงหน้า

เมื่ออยู่ในระหว่างการทำงาน

⚠ คำเตือน

การออกจากรถที่ถูกหยุดในขณะที่ระบบ ACC with LSF ยังทำงานอยู่ อาจส่งผลให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุม

รถยนต์ที่เคลื่อนที่โดยไม่มีผู้ควบคุมจะทำให้เกิดความเสียหายส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ห้ามออกจากรถเมื่อรถถูกหยุดด้วยระบบ ACC with LSF

■ การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

ระบบอาจปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสภาวะ ต่อไปนี้เป็นสภาวะที่ยกมาเป็นตัวอย่างบางส่วน ภายใต้เงื่อนไขอื่นๆ อาจไปลดฟังก์ชันการทำงานของระบบ ACC With LSF

▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

▶ เซ็นเซอร์เรดาร์ หน้า 485

■ สภาวะแวดล้อม

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- เมื่อขับรถเป็นระยะทางไกลบนถนนในบริเวณที่มีการจราจรน้อย เช่น ทะเลทราย

■ สภาวะของถนน

- ขับรถบนถนนที่เปียกชื้น (มีการปิดบังเส้นจราจร, ช่องของการขับรถ, มีแสงสะท้อน, น้ำที่กระเซ็นขึ้นมาจากถนน, วัตถุมีความคอนทราสต์สูง)

■ สภาวะของรถยนต์

- ด้านนอกของกระจกบังลมด้านหน้าถูกปิดกั้นด้วยคราบสกปรก, โคลน, ไข หรืออื่นๆ
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน)
- อุณหภูมิของกล้องสูงเกินไป
- ดึงคันเบรกมือ
- ตะแกรงด้านหน้าสกปรก
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มการะหนัก หรือการปรับแต่งระบบเบรก
- ติดตั้งโช้คดีดล้อ*

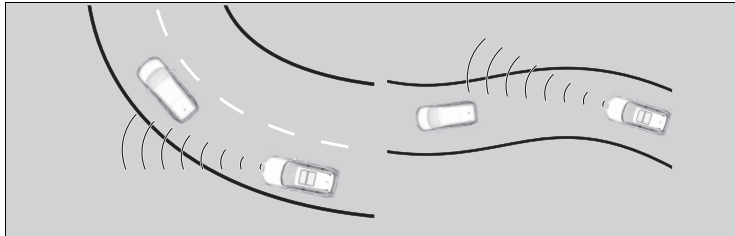
▶ การทำงานและข้อจำกัดของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผันพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF)

หากท่านต้องการซ่อมแซม หรือถอดเซ็นเซอร์เรดาร์ หรือตะแกรงด้านหน้าได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง ให้ปิดการทำงานของระบบโดยการกดสวิทช์  และนำรถไปยังศูนย์บริการขนต้า

นำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการขนต้าหากท่านพบการทำงานที่ผิดปกติของระบบ (เช่น ข้อความเตือน ปรากฏขึ้นบ่อยเกินไป)

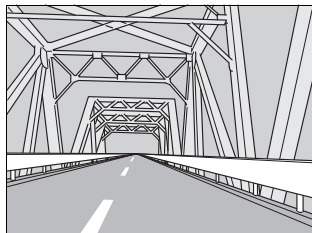
■ ข้อจำกัดการตรวจจับ

- รถยนต์ที่ตัดหน้ารถกะทันหัน
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- มีรถตัดหน้ารถของท่านด้วยความเร็วต่ำ และเบรกกะทันหัน
- ท่านเร่งความเร็วรถอย่างรวดเร็ว และเข้าไปใกล้กับรถคันข้างหน้าที่อยู่ข้างหน้าด้วยความเร็วสูง
- รถคันหน้าของท่านเป็น รถมอเตอร์ไซด์, รถจักรยาน, รถสกูเตอร์ หรือรถที่มีขนาดเล็กประเภทอื่นๆ
- มีสัตว์อยู่ด้านหน้ารถของท่าน
- ท่านขับบนถนนที่มีทางโค้งชัน, เป็นทางขรุขระ หรือเป็นเนินขึ้นลงเป็นระยะ จะทำให้เซ็นเซอร์ตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้ารถของท่านได้ยาก

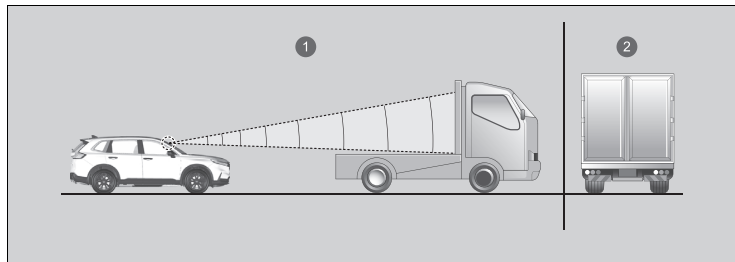


- รถคันข้างหน้าหยุด และความเร็วระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถคันข้างหน้ามีความแตกต่างกันมาก
- รถคันที่ขับสวนมาเข้ามาที่ด้านหน้ารถของท่านอย่างกะทันหัน
- รถของท่านขับตัดผ่านรถคันข้างหน้าที่กำลังขับสวนมาแบบกะทันหัน

- ขับผ่านสะพานเหล็กที่แคบ

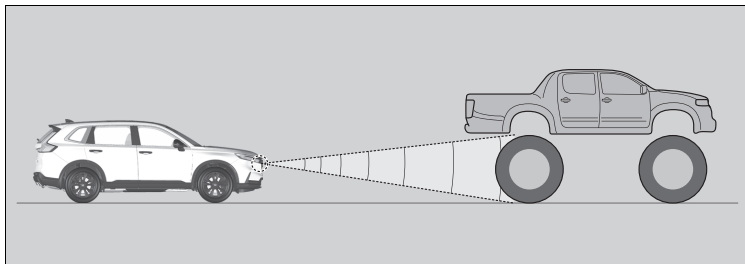


- รถคันข้างหน้าเบรกกะทันหัน
- รถคันข้างหน้ารถของท่านมีรูปทรงที่เป็นเอกลักษณ์ไม่เหมือนรถทั่วไป



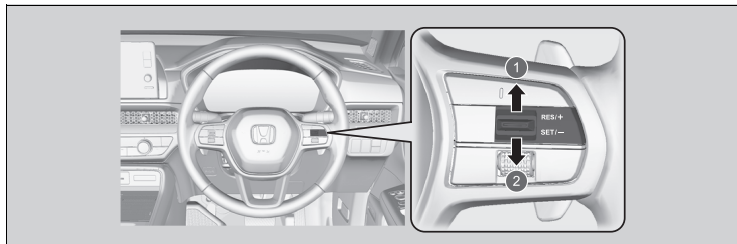
- ① เซ็นเซอร์ตรวจพบส่วนบนของรถบรรทุกเป็นพื้นที่ว่างเปล่า
 - ② รถบรรทุก, รถบรรทุกน้ำมัน และอื่นๆ
- รถของท่านหรือรถคันข้างหน้ากำลังขับอยู่ที่ขอบด้านหนึ่งของเลน

- เมื่อระยะระหว่างพื้นกับตัวรถที่ต่ำสุดของรถคันข้างหน้าสูงมากเกินไป



■ การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

เพิ่มหรือลดความเร็วรถโดยใช้สวิตช์ **RES/+SET/-** บนพวงมาลัย



① สำหรับเพิ่มความเร็ว

② สำหรับลดความเร็ว

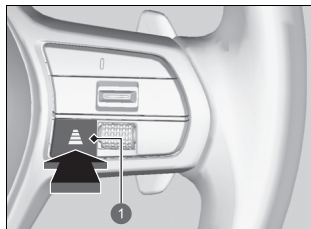
- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้นหรือลง ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 1 กม./ชม. ตามลำดับ
- หากท่านกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้นหรือลงค้างไว้ ความเร็วรถจะเพิ่มขึ้น หรือลดลงครั้งละประมาณ 10 กม./ชม. ตามลำดับ

▣ การปรับเปลี่ยนความเร็วรถ

หากรถคันหน้าวิ่งด้วยความเร็วช้ากว่ารถของท่าน ระบบ ACC with LSF อาจจะไม่เร่งความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่าง ระหว่างรถของท่าน และรถคันหน้า

เมื่อท่านเหยียบคันเร่งและจากนั้นกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ลง และปล่อยสวิตช์ ความเร็วปัจจุบันจะถูกตั้งค่าไว้

■ การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง



① สวิตช์ตั้งระยะ

กดสวิตช์ตั้งระยะเพื่อเปลี่ยนระยะห่าง ACC with LSF แต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ จะเป็นการหมุนรอบการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ (ระยะห่างจากด้านหลังของรถที่ตรวจจับได้ว่าอยู่ด้านหน้ารถของท่าน) ระหว่างระยะยาวพิเศษ, ระยะยาว, ระยะปานกลาง และ ระยะสั้น

กำหนดการตั้งค่าระยะห่างต่อไปนี้ที่เหมาะสมที่สุดตามสภาวะการขับขี่ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องระยะห่างต่อไปนี้ที่กำหนดไว้โดยกฎระเบียบในเขตพื้นที่ของท่าน

ยังท่านเลือกระดับความเร็วที่กำหนดให้เร็วขึ้นเท่าไร ระยะทางก็จะยิ่งสั้น, ปานกลาง, ยาว หรือยาว พิเศษตามที่กำหนด ดูตัวอย่างต่อไปนี่เพื่อการอ้างอิง

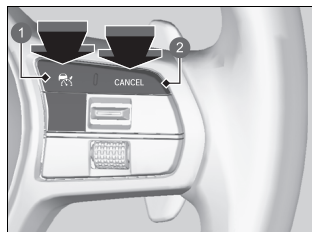
ระยะห่าง		เมื่อความเร็วที่กำหนดเป็น:	
		80 กม./ชม.	104 กม./ชม.
สั้น		22 เมตร 1.1 วินาที	29 เมตร 1.1 วินาที
ปานกลาง		34 เมตร 1.5 วินาที	43 เมตร 1.5 วินาที
ยาว		47 เมตร 2.1 วินาที	61 เมตร 2.1 วินาที
ยาวพิเศษ		64 เมตร 2.9 วินาที	83 เมตร 2.9 วินาที

เมื่อรถของท่านหยุดลงอัตโนมัติเนื่องจากรถที่ตรวจพบด้านหน้าหยุดลง ช่วงระยะเวลาระหว่างรถทั้งสองคันอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับการตั้งค่าในระบบ ACC with LSF

การกำหนดหรือเปลี่ยนระยะห่างขณะขับตามหลัง

ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในสภาวะใดๆ ที่ต้องรักษาระยะเบรกที่เพียงพอจากรถคันหน้า และควรทราบว่าระยะทางหรือระยะช่วงต่ำสุดที่สามารถกำหนดได้ตามกฎหมายของท้องถิ่น

■ การยกเลิก



- 1 ปุ่ม
- 2 สวิตช์ยกเลิก

การยกเลิกระบบ ACC with LSF ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- กดปุ่ม **CANCEL**
 - ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)
- กดปุ่ม
 - ไฟแสดง (เขียว) จะดับลง
- เหยียบแป้นเบรกขณะรถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า
 - ไฟแสดง (เขียว) บนมาตรวัดเปลี่ยนเป็นไฟแสดง (ขาว)

▣ การยกเลิก

การใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ต่อ: หลังจากยกเลิกระบบ ACC with LSF ท่านสามารถเปิดใช้งานระบบ ACC with LSF ด้วยความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าที่แสดงบนมาตรวัด (เป็นสีเทา) โดยการกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้น แม้ว่าจะรถยนต์จะหยุดก็ตาม เมื่อท่านปิดระบบ ACC with LSF โดยกดปุ่ม **CANCEL** หรือเหยียบแป้นเบรก ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้าจะแสดงขึ้นบนมาตรวัดเป็นสีเทา

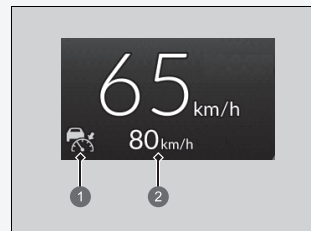
เมื่อกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้น จะทำงานตามความเร็วที่แสดง ถ้าไฟแสดง (สีขาว) แสดงขึ้น และท่านกดสวิตช์ **RES/+SET/-** ขึ้น แต่ไม่มีความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้า (เป็นสีเทา) แสดงขึ้น ความเร็วจะถูกตั้งค่าตามความเร็วของท่านในขณะนั้น

■ การยกเลิกอัตโนมัติ

เสียงบี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกยกเลิกอัตโนมัติ สภาวะที่จะกล่าวถึงเหล่านี้เป็นสาเหตุที่อาจทำให้ระบบ ACC with LSF ยกเลิกการทำงานแบบอัตโนมัติ:

- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ที่อยู่ทางด้านหลังของเครื่องหมายฮอนด้านตะแกรงด้านหน้าสกปรก
- ไม่สามารถตรวจพบรถคันหน้าของท่าน
- พบสภาพยางผิดปกติ หรือยางลื่น
- การขับตามถนนบนเขาเป็นระยะเวลาดิตต่อกันนานๆ หรือขับบนเส้นทางออฟโรด
- การหักพวงมาลัยกะทันหัน
- เมื่อระบบ ABS, VSA, CMBS, การควบคุมการเบรกที่ความเร็วต่ำ หรือระบบเบรกหลังการชนทำงาน
- เมื่อไฟเตือนระบบ ABS หรือ VSA สว่างขึ้น
- เมื่อหยุดรถบนที่ๆ มีความลาดชันมาก
- เมื่อใช้งานเบรกมือด้วยตนเอง
- เมื่อรถที่ตรวจจับภายในระยะห่าง ACC with LSF นั้นอยู่ใกล้กับรถของท่านมากเกินไป
- เมื่อเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว
- กล้องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล้อง รวมถึงกระจกบังลมหน้ามีความสกปรก
- มีการใช้งานเบรกหลายครั้งเพื่อรักษาความเร็วที่กำหนดไว้ (เช่น กำลังลงจากทางลาดชันเนินในระยะทางที่ยาว)
- เมื่อระบบไม่ตรวจจับการขับใดๆ จากผู้ขับขี่ในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ขณะที่ระบบ LKAS ทำงาน
- เมื่อบรรทุกน้ำหนักมากๆ
- เมื่อขับรถผ่านที่มืด เช่น อุโมงค์
- เมื่อไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น

การยกเลิก



① (สีขาว)

② ความเร็วที่จำกัดก่อนหน้า (เทา)

ความเร็วที่กำหนดไม่สามารถตั้งค่าหรือเริ่มใช้งานต่อไปได้ เมื่อระบบ ACC with LSF ถูกปิดการใช้งานโดยใช้ปุ่ม กดปุ่ม เพื่อเปิดใช้งานระบบ จากนั้น ตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

การยกเลิกระบบ ACC with LSF อัตโนมัติสามารถเกิดขึ้นได้จากสาเหตุเหล่านี้ กรณีนี้เบรกมือจะถูกใช้โดยอัตโนมัติ

- ปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยขณะจอดรถอยู่
- จอดรถนานกว่า 10 นาที
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

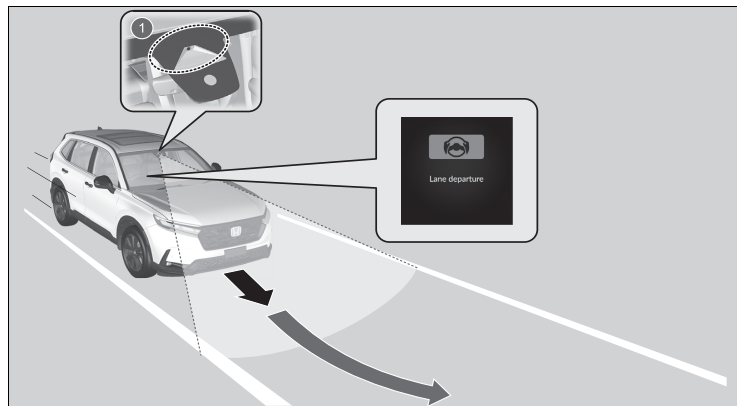
ระบบนี้ช่วยเสริมแรงให้กับพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่ตรงกลางของเลนที่ตรวจจับได้ และให้การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ารถกำลังออกนอกเลน

■ ระบบเสริมแรงพวงมาลัย

ระบบนี้จะใช้แรงบิดในการควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้รถอยู่กึ่งกลางระหว่างเส้นจราจรด้านซ้ายและขวา แรงบิดที่ใช้จะเพิ่มมากขึ้นเวลาที่รถเข้าใกล้กับเส้นจราจรด้านใดด้านหนึ่ง

■ การเตือนด้วยแรงสั่นสะเทือน เสียง และภาพ

การสั่นสะเทือนอย่างรวดเร็วที่พวงมาลัย, เสียงเตือนและการแสดงคำเตือนที่หน้าจอเป็นการเตือนว่ารถกำลังขับออกนอกเลนที่ตรวจจับ



1 กล้องมองภาพด้านหน้ารถ: ทำหน้าที่ตรวจจับเส้นจราจร

►► ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

คำเตือนเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) มีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น ไม่ใช่ระบบการขับอัตโนมัติและจำเป็นต้องใช้สมาธิและการควบคุมของผู้ขับขี่อยู่เสมอ ระบบจะไม่ทำงานหากท่านยกมือออกจากพวงมาลัย หรือไม่ควบคุมพวงมาลัย

ระบบ LKAS ช่วยอำนวยความสะดวกในการขับบนถนนที่โล่ง ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนแผงหน้าปัด วัตถุอาจสะท้อนไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรที่ถูกต้อง

ระบบ LKAS จะเตือนท่านเฉพาะเวลาที่ตรวจจับได้ว่ารถกำลังขับออกนอกเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว ระบบ LKAS อาจไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร หรือการขับออกนอกเลนได้ทั้งหมด ความแม่นยำจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ สภาพอากาศ, ความเร็ว และสภาพของเส้นจราจร ท่านต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อการขับรถอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ และหลีกเลี่ยงการชน

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่ติดตั้งมาพร้อมกับระบบนี้

► กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหรือทำงานบกพร่องในบางสภาวะ:

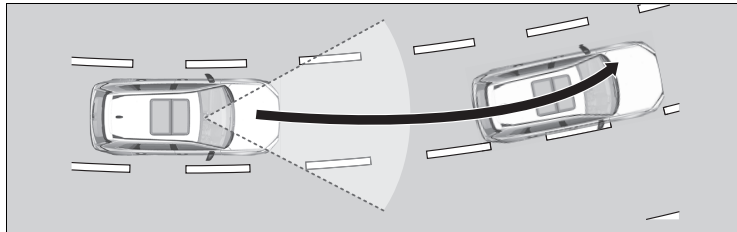
► สภาพการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS) หน้า 475

เมื่อท่านใช้สัญญาณไฟเลี้ยวในการเปลี่ยนเลน ระบบจะระงับการทำงานไว้ชั่วคราว และทำงานต่อหลังจากปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

หากท่านเปลี่ยนเลนโดยไม่ใช้สัญญาณไฟเลี้ยว การเตือนของระบบ LKAS จะทำงาน และเพิ่มแรงบิดไปที่พวงมาลัย

■ ฟังก์ชันช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ให้ความช่วยเหลือในการควบคุมรถให้อยู่กลางเลน เมื่อรถเข้าใกล้เส้นสีขาวหรือสีเหลือง แรงบังคับเลี้ยวของพวงมาลัยไฟฟ้าจะยิ่งเพิ่มมากขึ้น



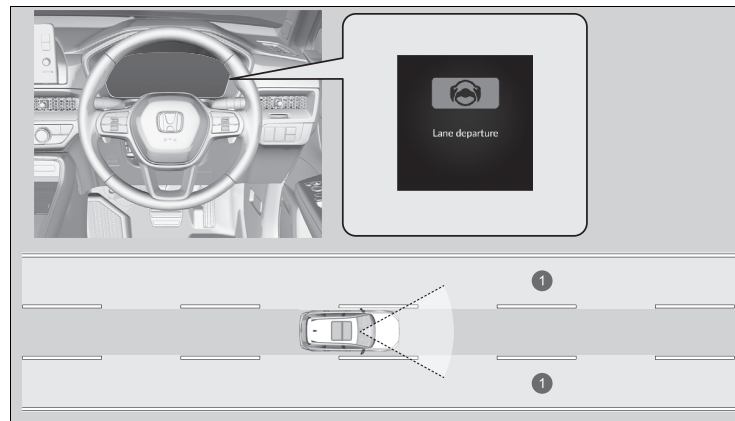
► ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

เมื่อระบบไม่สามารถตรวจจับเลนได้ ระบบจะถูกยกเลิกไว้ชั่วคราว เมื่อตรวจจับเลนได้ ระบบจะกลับมาทำงานอีกโดยอัตโนมัติ

ระบบ LKAS อาจไม่สามารถทำงานได้ตามที่ออกแบบขณะขับรถแบบที่รถเคลื่อนตัวได้ทีละน้อย หรือบนถนนที่มีทางโค้งหักศอก

■ ฟังก์ชันการเตือนเมื่อรถออกนอกเลน

เมื่อรถเข้าสู่พื้นที่การเตือน ระบบ LKAS จะเตือนท่านด้วยแรงสั่นสะเทือนที่พวงมาลัยเล็กน้อย พร้อมกับเสียงเตือน และการเตือนที่หน้าจอ



① พื้นที่การเตือน

■ เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

ท่านสามารถใช้งานระบบนี้ได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เลนที่ท่านกำลังขับรตอนั้นมีเส้นจราจรที่ชัดเจนทั้งสองข้าง และรถของท่านอยู่ที่กลางเลน
- รดถนนที่วิ่งอยู่มีความเร็วระหว่าง 72 ถึง 180 กม./ชม.
- ท่านกำลังขับรถบนถนนทางตรง หรือทางโค้งเล็กน้อย
- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกไว้

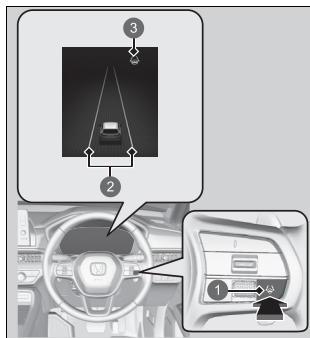
❏ เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

หากรถจะออกนอกเลนไปทางด้านซ้ายหรือขวาของเส้นจราจร อันเนื่องมาจากระบบกำลังใช้แรงบิด ให้ปีดระบบ และนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามด้านล่างดังต่อไปนี้เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างเหมาะสม

- รักษาความสะอาดของกระจกบังลมหน้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องอยู่เสมอ
- เมื่อทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า ระวังอย่าให้น้ำยาทำความสะอาดกระเด็นถูกกับเลนส์กล้อง
- อย่าจับตรงเลนส์กล้อง
- อย่าติดสติ๊กเกอร์บริเวณกล้อง

■ การใช้งานระบบ



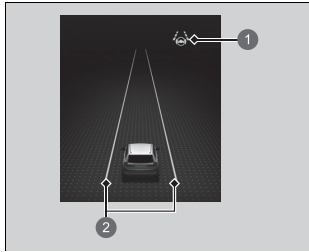
- ① สวิตช์ LKAS
- ② เส้นสีขาว
- ③ ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)

1. กดปุ่ม LKAS

- ไฟเตือนระบบ LKAS ปรากฏขึ้นบนมาตรวัดระบบเตรียมพร้อมทำงาน
- หากตรวจพบเส้นจราจร เส้นสีขาวจะปรากฏขึ้นบนมาตรวัด

► เมื่อสามารถใช้งานระบบได้

กดปุ่ม LKAS เมื่อใช้ ระบบ LKAS จะเปิดโดยไม่ต้องเตรียมพร้อมทำงาน

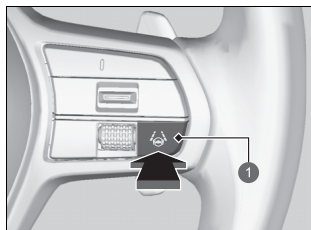


- ① ไฟเตือนระบบ LKAS (สีเขียว)
- ② เส้นสีเขียว

2. ขับรถให้อยู่กึ่งกลางของเลน

- ไฟเตือนระบบ LKAS เปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว และเส้นสีขาวเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบเริ่มการทำงานหลังจากตรวจจับเส้นจราจรด้านซ้าย และด้านขวาได้แล้ว

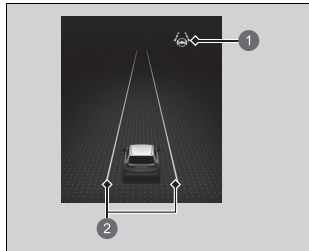
■ การยกเลิก



กดปุ่ม LKAS

LKAS จะปิดการทำงานทุกครั้งที่คุณกดปุ่ม LKAS แม้ว่า
ท่านจะเปิดระบบในครั้งล่าสุดที่ขับรถแล้วก็ตาม

① สวิตช์ LKAS



① ไฟเตือนระบบ LKAS (สีขาว)

② เส้นสีขาว

■ การทำงานของระบบจะถูกกระตุ้นหากท่าน:

เมื่อระบบ LKAS ถูกกระตุ้นการทำงานไว้ เส้นสีเขียวนบนมาตรวัดจะเปลี่ยนเป็นเส้นสีขาวหรือจะหายไป และมีเสียงเตือนดังขึ้น (ถ้าเปิดใช้งานไว้)

- ลดความเร็วรถไปที่ 64 กม./ชม. หรือน้อยกว่าโดยประมาณ
 - การเพิ่มความเร็วรถไปที่ประมาณ 72 กม./ชม. ขึ้นไป จะทำให้ระบบ LKAS กลับสู่การทำงานต่อ
- เหยียบแป้นเบรก
 - ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงาน และเริ่มตรวจจับเส้นจราจรอีกครั้งเมื่อท่านปล่อยเบรก
- รถยนต์ของท่านกำลังขับอยู่ทางด้านขวาหรือซ้ายของเลน

▣ การทำงานของระบบจะถูกกระตุ้นหากท่าน:

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของระบบ LKAS ได้ สามารถระงับการเปิดและปิดการส่งเสียงเตือนของระบบ LKAS ได้

➤ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

■ ระบบ LKAS อาจถูกพักการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบไม่สามารถตรวจจับเส้นจราจร
- มีการหักพวงมาลัยกะทันหัน
- ท่านไม่สามารถบังคับพวงมาลัย
- การขับผ่านโค้งหักศอก
- การขับรดด้วยความเร็วสูงกว่า 185 กม./ชม. โดยประมาณ
- ระบบ ABS หรือ VSA เริ่มทำงาน

เมื่อไม่ปรากฏสภาวะเหล่านี้อีกต่อไป ระบบ LKAS จะกลับสู่การทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

ในกรณีต่อไปนี้ เส้นจราจรอาจหายไปจากหน้าจอ เสี่ยงเตือนอาจดังขึ้น และระบบ LKAS อาจถูกระงับการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- อุณหภูมิของกล่องสูงเกินไป
- กล่องที่อยู่หลังกระจกมองหลัง หรือบริเวณรอบๆ กล่อง รวมถึงกระจกบังลมหน้ามีความสกปรก

■ สภาวะการทำงานและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS)

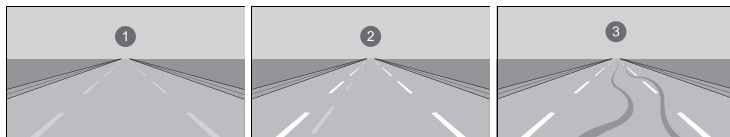
ระบบอาจไม่ตรวจจับเส้นจราจร และดังนั้นจึงอาจไม่สามารถช่วยให้รถอยู่ที่กึ่งกลางเลนได้ในบางสภาวะซึ่งมีดังต่อไปนี้:

■ สภาวะแวดล้อม

- เส้นจราจรมีสีที่กลมกลืนกับพื้นผิวถนน
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ขณะฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)
- การขับรถบนถนนที่เปียกชื้น
- การขับรถในช่วงเวลาที่มีแสงน้อย (เช่น เวลาเข้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)
- มีเงาของวัตถุที่อยู่ใกล้เคียง (เช่น ต้นไม้, อาคาร, ราวเหล็ก, รถยนต์ เป็นต้น) เคียงขนานอยู่กับเส้นจราจรสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง)
- มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์ หรือใต้เงาของต้นไม้ หรืออาคาร เป็นต้น
- การขับรถเวลากลางคืน หรือในที่มืด เช่น อุโมงค์ (เนื่องจากมีแสงน้อย อาจทำให้แสงไฟไม่ส่องสว่างไปยังเส้นจราจรหรือพื้นผิวถนน)
- ระยะห่างระหว่างรถของท่าน กับรถคันข้างหน้าใกล้เกินไป และมองไม่เห็นเส้นจราจรและพื้นผิวถนน
- การขับรถในเวลาที่มีแสงจ้าสะท้อนบนพื้นผิวถนน

■ สภาพะของถนน

- การขับรถบนถนนที่มีการกำหนดเลนแบบชั่วคราว
- เส้นทางจราจรที่ชัดเจน, มีหลายเลน หรือมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม เนื่องมาจากการซ่อมแซมถนน หรือเส้นทางจราจรเก่า

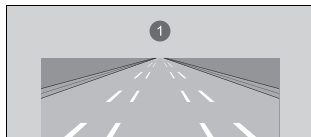


① เส้นทางตรง

② เส้นทางโค้ง

③ เส้นทางคดเคี้ยว

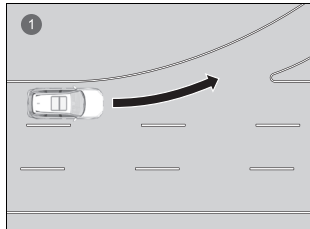
- ถนนมีเส้นทางจราจรที่มาบรรจบกัน, แยกออกจากกัน หรือไขว้กัน เช่น บริเวณสี่แยก หรือทางม้าลาย
- เส้นทางจราจรแคบหรือกว้างมากเกินไป หรือมีการเปลี่ยนแปลง



① เส้นทางจราจรแคบหรือกว้างมาก

- บางส่วนของเส้นทางจราจรถูกบดบังโดยวัตถุ เช่น รถยนต์
- ถนนมีความลาดชัน หรือรถอยู่ใกล้กับยอดเขา
- รถยนต์ของท่านจะสัมผัสเตือนอย่างรุนแรงบนพื้นถนนที่ไม่เรียบ
- เมื่อวัตถุบนถนน (ขอบทางเดิน, ราวเหล็ก, เครื่องหมายบอกทาง เป็นต้น) ถูกระบุว่าเป็นเส้นสีขาว หรือเส้น (สีเหลือง)
- การขับรถบนถนนที่ขรุขระ หรือทางรกร้าง หรือบนพื้นถนนที่มีกรวดหิน

- การขับรถบนถนนที่มีเส้นจราจรคู่
- การขับรถบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยหิมะหรือถนนลื่น
- มองเห็นพื้นถนนได้บางส่วนเท่านั้นเนื่องจากมีหิมะหรือแอ่งน้ำบนถนน
- มีตัวเคลือบบนน้ำหรือแอ่งน้ำบนพื้นผิวถนน
- ระบุเส้นสีขาวหรือเส้น (สีเหลือง) ไม่ถูกต้องเนื่องจากสภาพถนน เช่น ทางโค้ง, ทางคดเคี้ยว หรือ ทางลาดชัน
- การขับรถบนถนนที่มีร่องแคบหรือรกร้าง
- การขับรถผ่านทางแยก



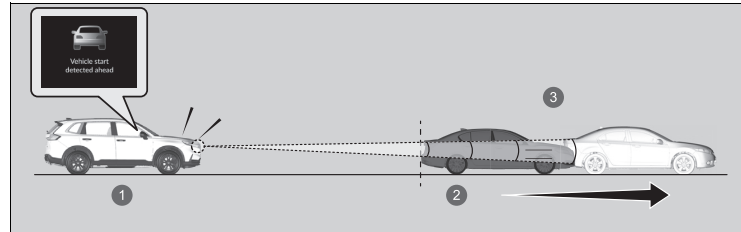
- ① เส้นจราจรหายไปเมื่อถึงทางแยก

■ สภาวะของรถยนต์

- เมื่อแสงไฟอ่อนลงเนื่องจากมีสิ่งสกปรกปกคลุมเลนส์ไฟหน้า หรือมีทัศนวิสัยแยในที่มืดเนื่องจากไฟหน้าถูกปรับตั้งอย่างไม่เหมาะสม
- ด้านหน้าของกล่องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก, หมอก, ฝน, โคลน, ซิล, อุปกรณ์เสริม, สติกเกอร์ หรือฟิล์มและอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- การขับรดเวลากลางคืน หรือในที่มืด (เช่น อุโมงค์) โดยไม่เปิดไฟหน้า
- มีคราบบนกระจกบังลมหน้าที่เกิดจากปัดน้ำฝนหน้า
- ยางรถยนต์หรือสภาพของล้อที่ผิดปกติ (ขนาดยางไม่ถูกต้อง ขนาดหรือโครงสร้างยางไม่เหมือนกัน เติมลยางไม่ถูกต้อง เป็นต้น)
- รดเอียง เนื่องจากชนล้มการะหนักไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือเบาะนั่งด้านหลัง
- ระบบรองรับน้ำหนักถูกปรับแต่ง
- ติดตั้งโชติดีลล์

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*

แจ้งเตือนท่านด้วยระบบภาพและเสียงเตือนเมื่อรถของท่านหยุดแม้ว่ารถคันข้างหน้าจะเริ่มออกตัว



- 1 เมื่อรถหยุด
- 2 รถคันข้างหน้าหยุด
- 3 รถคันข้างหน้าเริ่มออกตัว

■ วิธีการทำงานของระบบ

ระบบตรวจพบรถคันข้างหน้าหยุด ในสภาวะที่รถอยู่ห่างกันภายในระยะ 10 ม. และรถทั้งสองคันหยุดเป็นระยะเวลาหนึ่ง เมื่อรถที่ตรวจพบเคลื่อนที่แต่รถของท่านไม่เคลื่อนที่ ระบบจะทำงาน

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง [D] หรือ [B]

ระบบจะทำงานเมื่อเหยียบเบรก ฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน หรือรถถูกหยุดด้วยระบบ ACC with LSF

⚠ ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*

⚠ คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวเป็นระบบเสริมที่ให้ความช่วยเหลือในการขับขี่ ไม่ใช่ระบบที่แจ้งถึงความปลอดภัยในการเริ่มขับขี่

การใช้ระบบนี้อย่างไม่เหมาะสมอาจนำไปสู่การชน

ทำการตรวจสอบเพื่อยืนยันความปลอดภัยของสภาพแวดล้อมของท่านด้วยตาก่อนการขับขี่และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับขี่เสมอ

สำหรับคำแนะนำการจัดการเซ็นเซอร์เรดาร์อย่างถูกต้อง อ้างอิงจากหน้าต่อไปนี้

► เซ็นเซอร์เรดาร์ หน้า 485

ท่านสามารถอ่านเกี่ยวกับข้อมูลการใช้งานกล้องที่อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

► กล้องมองภาพด้านหน้ารถ หน้า 483

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ, สภาพแวดล้อม เป็นต้น เช่นเดียวกับกับระบบช่วยเหลืออื่นๆ

■ เมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **[N]**

ระบบจะทำงานเมื่อรถหยุด, เหยียบเบรก, ใช้งานเบรกมือ หรือฟังก์ชันเบรกของระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน

ท่านสามารถเลือกจากโหมดเวลาการทำงานของทั้งสองระบบ **Normal** และ **Early**

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ในโหมดปกติ ระบบจะทำงานเมื่อรถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ประมาณ 3 เมตร จากจุดที่รถหยุด

ในโหมดเร็ว ระบบจะทำงานทันทีที่ตรวจจพบการเคลื่อนที่ได้

■ เมื่อระบบทำงาน



① การเตือนด้วยเสียง

เสียงบี๊บจะดังและจะมีข้อความปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่อระบบทำงาน

►ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว (LCDN)*

ท่านสามารถปิดระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวได้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

ระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัวจะไม่ทำงานขณะไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) (เหลืออาพันธ์) ติดอยู่

► ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) หน้า 448

■ สภาพการทำงานและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว

ในสภาวะต่อไปนี้ ระบบอาจหรืออาจไม่ทำงาน โดยไม่คำนึงว่ารถยนต์คันข้างหน้าจะเริ่มออกตัวหรือไม่

■ ตัวอย่างของกรณีที่เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ตามปกติ เนื่องจาก

สภาวะรถยนต์

- รถเอียง เนื่องจากชนล้มเกาะหนัก หรือการปรับแต่งระบบเบรก
- ตะแกรงด้านหน้าสกปรก
- เมื่อรถหยุดเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น

■ ตัวอย่างของกรณีที่เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันอื่นได้ตามปกติ เนื่องจาก

สภาพแวดล้อม

- สภาพอากาศไม่ดี (ขณะฝนตก, มีหมอก, หิมะ ฯลฯ)
- น้ำหรือหิมะก่อตัวขึ้นหรือพัดกระเด็นมาจากรถยนต์คันข้างหน้า

■ ตัวอย่างของกรณีที่เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ตามปกติ เนื่องจาก

สภาพถนน

- ถนนที่มีทางโค้งชันแคบ, เป็นทางขรุขระหรือถนนลาดชัน
- มีวัตถุหรือรถของท่านที่สะท้อนคลื่นวิทยุอย่างรุนแรง เช่น เมื่อขับรุดผ่านสะพานเหล็กที่แคบ

■ ตัวอย่างของกรณีที่เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ตามปกติ เนื่องจาก
สภาวะของรถยนต์

- รถคันข้างหน้าหยุดเป็นระยะเวลานานๆ
- ระยะห่างระหว่างรถของท่านกับรถยนต์คันอื่นใกล้เกินไป
- รถคันข้างหน้าเคลื่อนที่ช้าเกินไป
- รถยนต์คันข้างหน้าเลี้ยวขวา, ซ้าย หรือหันรถกลับกะทันหัน

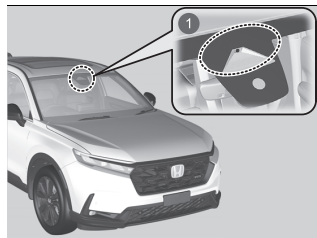
■ ตัวอย่างของกรณีที่เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ตามปกติ เนื่องจาก
สภาวะอื่นๆ

- มีคนเดินถนน, รถจักรยาน, สกูเตอร์ด้านหน้ารถยนต์ของท่าน หรือรถยนต์คันข้างหน้ามีรูปทรงที่เป็นเอกลักษณ์ไม่เหมือนรถทั่วไป
- รถคันอื่น, คนเดินถนน, รถจักรยานเคลื่อนที่กะทันหันระหว่างรถของท่านและรถคันข้างหน้า
- รถคันข้างหน้าไม่ได้อยู่ด้านหน้ารถของท่านโดยตรง

กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องที่ถูกใช้ในระบบ อย่างเช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ (LKAS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) , ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบจดจำป้ายจราจร*, ระบบเตือนการชนรถและคนเดินถนนพร้อมระบบช่วยเบรก (CMBS), ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อความเร็วต่ำ* และระบบแจ้งเตือนเมื่อรถยนต์คันหน้าออกตัว* ได้รับการออกแบบให้ตรวจจับวัตถุที่กระตุ้นการทำงานของระบบ

■ ตำแหน่งกล้องและคำแนะนำการใช้งาน



① กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

กล้องชนิดนี้อยู่ทางด้านหลังของกระจกมองหลัง

เพื่อเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้อุณหภูมิภายในกล้องสูง ซึ่งเป็น สาเหตุที่ทำให้ระบบการตรวจจับของกล้องปิดการทำงานอัตโนมัติ ควรเลือกจอดรถในที่ที่มีร่มเงาโดยเฉพาะบริเวณด้านหน้ารถเพื่อไม่ให้โดนแสงแดดส่อง หากท่านใช้มันบังแดดหน้ารถยนต์ ห้ามปล่อยให้ใบปิดคลุมกล้อง เพราะหากปิดคลุมกล้องจะยิ่งเป็นการเพิ่มความร้อนให้กับตัวกล้อง

▶▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ห้ามติดฟิล์มหรือวัตถุอื่น ๆ เข้ากับกระจกบังลมหน้า, ฝากระโปรงหน้ารถ หรือตะแกรงด้านหน้าที่อาจไป กีดขวางมุมมองการมองเห็นของกล้อง และส่งผลให้ ระบบทำงานผิดปกติ รอยขีดข่วน, รอยกริด และความเสียหายอื่นๆ ที่เกิดกับกระจกบังลมหน้าที่อยู่ในมุมมองการมองเห็นของกล้องอาจทำให้ระบบทำงานบกพร่อง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนกระจกบังลมหน้าที่เป็นของแท้จากฮอนด้า การทำการซ่อมแซมแม้เพียงเล็กน้อยภายในมุมรับภาพของกล้อง หรือการติดตั้งกระจกบังลมด้านหน้าโดยใช้อะไหล่ทดแทน อาจทำให้ระบบทำงานบกพร่องได้

หลังจากเปลี่ยนกระจกบังลมด้านหน้า ให้นำรถไปที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อปรับตั้งกล้องใหม่ การปรับตั้งกล้องอย่างถูกวิธีเป็นสิ่งจำเป็น เพราะจะทำให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง

ห้ามวางวัตถุไว้ทางด้านบนสุดของแผงหน้าปัด เพราะวัตถุอาจสะท้อนภาพไปที่กระจกบังลมหน้า และกีดขวางการตรวจจับเส้นจราจรได้อย่างแม่นยำของระบบ

▶▶ กล้องมองภาพด้านหน้ารถ

ถ้าข้อความ **Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera temperature too high** ปรากฏขึ้น:

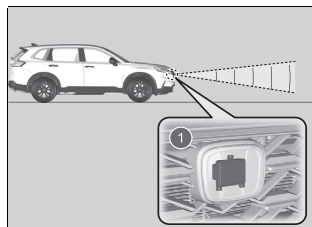
- ใช้ระบบปรับอากาศในการทำให้ภายในห้องโดยสารเย็นลง หากจำเป็น ให้ท่านใช้โหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โดยให้ลมเป่าไปที่กล้องโดยตรง
- เริ่มการขับเพื่อให้อุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าลดลง ซึ่งจะทำให้บริเวณกล้องนั้นเย็นลงด้วยเช่นกัน

ถ้าข้อความ **Some Driver Assist System Cannot Operate: Clean front windscreen or poor viewing condition.** ปรากฏขึ้น:

- จอดรถในที่ที่ปลอดภัย และตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกบังลมหน้าสะอาด

ถ้าสกปรก ให้ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้า หากข้อความนี้ยังคงปรากฏหลังจากขับไประยะเวลาหนึ่ง ให้ท่านนำรถยนต์ไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เซ็นเซอร์เรดาร์



1 เซ็นเซอร์เรดาร์

เซ็นเซอร์เรดาร์อยู่ด้านหลังเครื่องหมายของฮอนด้าบน
ตะแกรงด้านหน้า

» เซ็นเซอร์เรดาร์

สำหรับให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวัง

- รักษาให้เครื่องหมายและตะแกรงด้านหน้าสะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามใช้สารเคมีหรือผงซักฟอกเพื่อทำความสะอาดเครื่องหมายและตะแกรงด้านหน้า ควรทำความสะอาดด้วยน้ำ หรือสารซักฟอกอ่อนๆ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือทาสีบนเครื่องหมายและตะแกรงด้านหน้า
- ห้ามทำให้เครื่องหมายและตะแกรงด้านหน้าเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- ห้ามเปลี่ยนเครื่องหมาย, ตะแกรงด้านหน้าหรือกันชน
- ห้ามถอดหรือแยกส่วนเซ็นเซอร์เรดาร์

ให้ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายหาก:

- ฝาครอบเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรง
- ตะแกรงด้านหน้าหรือกันชนจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซม

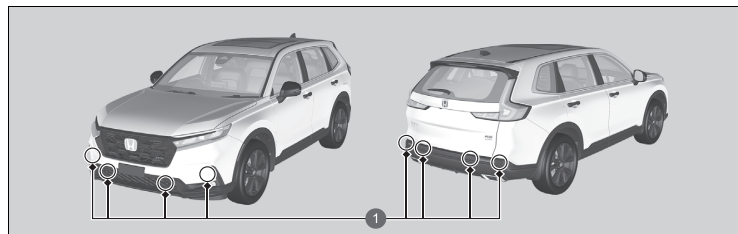
หากด้านหน้ารถยนต์ได้รับการกระทบกระเทือนดังต่อไปนี้
เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นำรถเข้า
รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า:

- รถของท่านผ่านการชนด้านหน้า
- ท่านขับรถไปบริเวณที่มีน้ำลึก
- รถได้รับการกระแทกจากพื้นถนน, ขอบทางเดิน, หมอนหนุนล้อ,
ที่ลาดชันหรือคันดินซึ่งอาจรบกวนเซ็นเซอร์เรดาร์

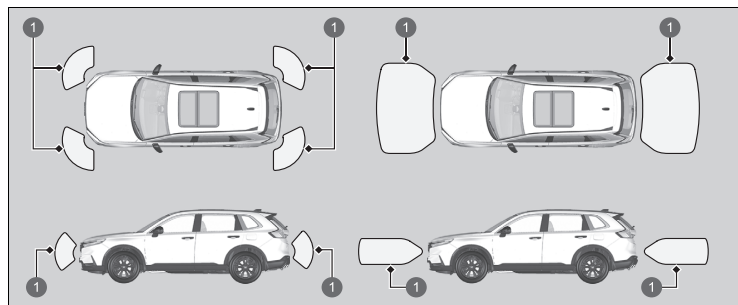
เซ็นเซอร์โซนาร์*

■ ตำแหน่งและระยะของเซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์โซนาร์จะติดตั้งอยู่ที่กันชนหน้าและหลัง



1 เซ็นเซอร์โซนาร์



1 ระยะของเซ็นเซอร์

▶ เซ็นเซอร์โซนาร์*

เพื่อให้เซ็นเซอร์โซนาร์ทำงานปกติ อย่า:

- ติดสติ๊กเกอร์หรือวัตถุใดๆ บนหรือรอบเซ็นเซอร์
- กระแทกบริเวณรอบเซ็นเซอร์
- พยายามถอดเซ็นเซอร์ใดๆ
- ติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์

ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าหาก:

- เซ็นเซอร์ถูกแรงกระแทก
- เมื่อต้องบำรุงรักษาบริเวณที่อยู่รอบเซ็นเซอร์

ในกรณีต่อไปนี้ เซ็นเซอร์โซนาร์อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

- กันชนหน้าหรือหลังสัมผัสกับทางลาดชัน, หมอนรองล้อที่จ่อตรง, ขอบถนน, คันดิน ฯลฯ
- รถยนต์ถูกชนด้านหน้าหรือหลัง
- ขับรถยนต์ผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก

ระบบเบรก

เบรกมือ

ใช้เบรกมือเพื่อช่วยให้รถอยู่กับที่เมื่อจอดรถ ท่านสามารถเข้าและปลดเบรกมือด้วยตนเองหรือปลดอัตโนมัติ



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ การใช้สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

สามารถใช้เบรกมือไฟฟ้าเมื่อใดก็ตามที่รถมีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่ว่าโหมดจ่ายไฟจะอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ตาม

ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นอย่างเบามือและมั่นคง

- ▶ ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะสว่างขึ้น
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะสว่างขึ้น



1 สวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

■ การปลดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

รถยนต์จะต้องอยู่ในโหมด ON เพื่อจะปลดเบรกมือไฟฟ้า

1. เหยียบแป้นเบรก

2. กดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า

- ▶ ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้าจะดับลง
- ▶ ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะดับลง

การปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์จะช่วยให้รถค่อยๆ สตาร์ทอย่างช้าๆ และนุ่มนวลเมื่อขึ้นรถเดินทางจากทางลาดชัน

ระบบเบรก

เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกท่านอาจได้ยินเสียงดังจากห้องเครื่องยนต์เนื่องจากระบบเบรกกำลังทำงานซึ่งเป็นเรื่องปกติ

เบรกมือ

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ระบบเบรก มือไฟฟ้าจากบริเวณล้อหลัง เมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการปกติเป็นเบรกอาจเคลื่อนที่เล็กน้อยเนื่องจากการทำงาน ของระบบเบรกมือไฟฟ้าเมื่อท่านดึงหรือปลดเบรกมือ ซึ่งเป็นอาการปกติ

ท่านไม่สามารถดึงหรือปลดเบรกมือไฟฟ้าได้หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมด

▶ ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หน้า 594

ถ้าท่านดึงและปล่อยสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าค้างไว้ขณะขับที่เบรกของทั้งสี่ล้อจะถูกใช้ด้วยระบบเบรกเซอร์โวไฟฟ้าจนกระทั่งรถหยุด จากนั้นจะใช้เบรกมือไฟฟ้า และสวิตช์ควรจะถูกปลด

■ การทำงานของระบบเบรกอัตโนมัติ

ถ้าท่านเปิดใช้งานเบรกมือไฟฟ้าแล้ว

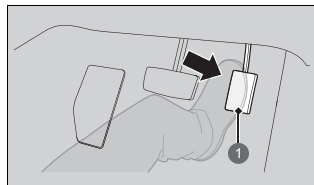
- เบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านกดสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF
- เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

► การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ หน้า 489

■ การปลดเบรกอัตโนมัติ

การเหยียบคันเร่งจะทำให้เบรกมือปลดออก

ใช้คันเร่งในการปล่อยเบรกมือเมื่อท่านสตาร์ทรถเวลาขึ้นทางชันหรือเมื่อรถติด



ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง

เมื่ออยู่บนทางลาด อาจจำเป็นต้องใช้แรงเหยียบคันเร่งมากขึ้นเพื่อปลดเบรก

► ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) จะดับลง

① คันเร่ง

เบรกมือจะปลดโดยอัตโนมัติเมื่อท่านเหยียบคันเร่งในกรณีนี้:

- ผู้ขับขี่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ระบบไฟฟ้าเปิด
- คันเบสียนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง **P** หรือ **N**

► เบรกมือ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เบรกมือจะทำงานอัตโนมัติ

- เมื่อรถหยุดนิ่งนานกว่า 10 นาทีขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถหยุดนิ่งขณะที่รถถูกหยุดโดยอัตโนมัติด้วยระบบ ACC with LSF
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า ขณะที่ระบบ ACC with LSF ทำงาน
- เมื่อรถหยุดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ นานกว่า 10 นาที
- เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยขณะที่รถหยุดนิ่ง และมีการใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า ขณะที่ใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ
- เมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับระบบเบรกอัตโนมัติขณะที่ใช้เบรกอัตโนมัติ

หากเบรกมือไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติ ให้ท่านปลด เบรกมือด้วยตนเอง

เมื่อรถกำลังแล่นขึ้นเนิน ควรต้องเหยียบคันเร่งให้มากขึ้น เพื่อปลดเบรกมือไฟฟ้าอัตโนมัติ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือน ต่อไปนี้ติดสว่าง:

- หลอดไฟเตือนการทำงานบกพร่อง
- ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์

■ การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

เมื่อโหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

1. เลือกคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
2. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นและปล่อยโดยไม่เหยียบแป้นเบรก
 - ▶ ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (สีแดง) สว่างขึ้น
3. ดึงสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าขึ้นค้างไว้ เมื่อท่านได้ยินเสียงบีบ ให้ปล่อยสวิตช์และดึงสวิตช์ขึ้นค้างไว้อีกครั้งภายในสามวินาที
4. เมื่อท่านได้ยินเสียงระบุว่าขั้นตอนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ปล่อยสวิตช์
 - ▶ เสียงบีบ 2 ครั้ง แสดงว่าได้เปิดการใช้งานนี้แล้ว
 - ▶ เสียงบีบ 1 ครั้งแสดงว่าปิดใช้งานคุณลักษณะนี้แล้ว
 - ▶ เมื่อท่านเสร็จสิ้นการเปิดใช้งาน เบรกมือจะยังทำงานต่อไปหลังจากที่ปิดระบบไฟฟ้าแล้ว
 - ▶ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

ถ้าท่านจำเป็นต้องยกเลิกการทำงานคุณลักษณะเมื่อรถถูกลากจูง ท่านสามารถทำตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ด้านล่างนี้

1. เหยียบแป้นเบรกและหยุดรถ
2. หมุนสวิตช์สตาร์ทไปที่ตำแหน่ง LOCK และกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้าลงภายในสองวินาที
 - ▶ การตั้งค่าเปิดและปิดการใช้งานนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ
 - ▶ ก่อนเปิดการใช้งานนี้เป็นการชั่วคราว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน พร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF) และระบบเบรกอัตโนมัติก่อนแล้ว
 - ▶ เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกมือทำงานแล้ว ให้ตรวจสอบว่าไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น

▶▶ เบรกมือ

เบรกมือจะไม่สามารถปลดได้โดยอัตโนมัติขณะที่ไฟเตือน ต่อไปนี้ติดสว่าง:

- ไฟเตือนเบรกมือและระบบเบรก (เหลืองอำพัน)
- ไฟแสดงระบบ VSA
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก **ABS**
- ไฟเตือนระบบฉุกเฉิน

▶▶ การเปิดและปิดใช้งานคุณลักษณะเบรกมืออัตโนมัติ

ในสภาพอากาศที่หนาวเย็น คันเบรกมืออาจเป็นน้ำแข็งได้ถ้าเข้าเบรกมือ

เมื่อจอดรถ เอาไม้หมอนรองล้อไว้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดใช้งานการทำงานเบรกมือแบบอัตโนมัติ

และเมื่อนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติแบบสายพานหรือเมื่อให้รถอื่นลากพ่วงรถของท่าน ให้ปิดการใช้งานเบรกมือแบบอัตโนมัติ และปลดเบรกมือ

■ การเหยียบแป้นเบรก

รถยนต์ของท่านมาพร้อมกับดิสก์เบรกทั้งสี่ล้อ แรงดันสูญญากาศจะช่วยลดแรงต้านในการเหยียบเบรก ระบบช่วยเบรกจะเพิ่มแรงในการหยุดเมื่อท่านต้องเหยียบเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน ระบบเบรก ABS ช่วยในการควบคุมพวงมาลัยเมื่อต้องเหยียบเบรกแรง

► **ระบบเสริมแรงเบรก** หน้า 495

► **ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)** หน้า 494

► การเหยียบแป้นเบรก

ตรวจสอบเบรกหลังการขับรดผ่านที่น้ำลึก หรือจำเป็นต้องลุยไปในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมขังบนพื้นถนน ให้ใช้การเหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง

หากท่านได้ยินเสียงเคาะโลหะเมื่อเหยียบเบรก ผ้าเบรกควรได้รับการเปลี่ยน นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การใช้แรงดันที่คงที่ในการเบรกขณะที่ขับลงเขาในระยะไกล อาจทำให้เบรกร้อนขึ้นได้ ส่งผลให้สูญเสียกำลังในการเบรก ดังนั้นเมื่อที่ขับลงเขาในระยะไกล ให้ปล่อยแป้นคันเร่งและให้การชาร์จไฟขณะลดความเร็วทำให้อัตราต่ำลง

ในการปรับตั้งอัตราการลดความเร็ว ให้ใช้ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงใหม่จนเต็ม อาจไม่สามารถทำการชาร์จไฟขณะลดความเร็วได้

► **มาตรวัดกำลัง** หน้า 125

► **มาตรวัดการชาร์จ/ลดความเร็ว** หน้า 125

► **มาตรวัดระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูง**
หน้า 126

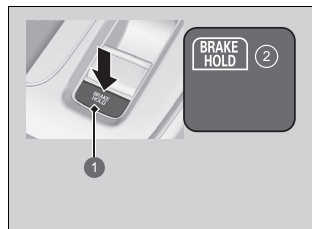
► **ระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย** หน้า 398

ห้ามพักเท้าของท่านบนแป้นเบรกในขณะที่ขับรดเพราะอาจทำให้เบรกทำงานและทำให้แผ่นรองเบรกเสียหาย และนอกจากนี้จะทำให้รถคันอื่นที่ขับอยู่หลังรถของท่านเกิดความสับสนได้

■ ระบบเบรกอัตโนมัติ

เป็นระบบที่รักษาการทำงานของเบรกต่อหลังจากที่ปล่อยเบรกแล้ว จนกว่าท่านจะเหยียบคันเร่ง ท่านสามารถใช้ระบบนี้ขณะที่รถยนต์ถูกจอดชั่วคราว เช่น เมื่อท่านจอดรอตามสัญญาณไฟการจราจร

■ การเปิดใช้งานระบบ



① สวิตช์เบรกอัตโนมัติ

② สว่างขึ้น

ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จากนั้นเปิดระบบไฟฟ้า
กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติ

▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบเปิดใช้งาน

ระบบอยู่ในการตั้งค่าเปิดหรือปิดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้แต่ละครั้ง
ที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และเปิดระบบไฟฟ้า

▶▶ ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

การสั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติบนทางลาดชันสูงหรือ ถนนที่มีความลื่นไถล อาจยังทำให้รถเคลื่อนตัวได้อยู่ หากท่านปล่อยเท้าออกจากแป้นเบรก

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ห้ามสั่งงานระบบเบรกอัตโนมัติหรือพึ่งพาระบบนี้ในการป้องกันรถไหลขณะขับขึ้นทางลาดชันสูง หรือถนนที่ลื่น

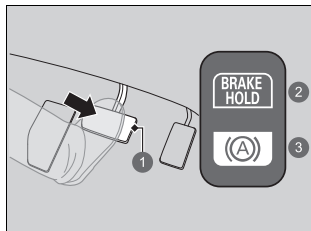
⚠ คำเตือน

การใช้ระบบเบรกอัตโนมัติในการจอดอาจทำให้รถเคลื่อนโดยไม่คาดคิดได้

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

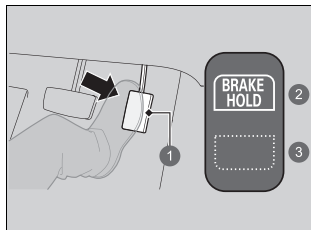
ห้ามจอดรอทั้งไวนะที่ปล่อยให้รถจอดด้วยระบบเบรกอัตโนมัติ และควรจอดรถโดยการเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P** และกดเบรกมือ

■ การสั่งการทำงานของระบบ



- 1 เบ้นเบรก
- 2 เปิด
- 3 สว่างขึ้น

■ การยกเลิกระบบ



- 1 คั่นแรง
- 2 เปิด
- 3 ดับลง

เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถจอดสนิท คั่นเปลี่ยนเกียร์จะต้องไม่อยู่ที่ตำแหน่ง **P** หรือ **R**

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะติดสว่าง ระบบจะรักษาการเบรกไว้สูงสุด 10 นาที
- ปลดปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

เหยียบคั่นแรงขณะที่คั่นเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ **P** หรือ **N** ระบบจะถูกยกเลิก และรถจะเริ่มเคลื่อนที่

- ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะดับ ระบบจะทำงานต่อไป

► ระบบเบรกอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน

เมื่อใช้ระบบเบรกอัตโนมัติ ให้เท้าของท่านอยู่บนแป้นเบรกจนกว่าไฟเตือนเบรกอัตโนมัติจะสว่างขึ้น

หากรถขยับโดยไม่คาดคิด อาจทำให้เกิดการชน และทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

ปลดปล่อยเท้าของท่านจากแป้นเบรกหลังจากที่ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติติดสว่าง

ขณะที่ระบบนี้ทำงาน ท่านสามารถปิดระบบไฟฟ้าได้ หรือ จอดรถโดยใช้ขั้นตอนปกติ

► เมื่อรถหยุด หน้า 497

ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงาน หากรถยนต์เคลื่อน ขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติกำลังทำงาน ระบบจะมีเสียง การทำงานขณะที่รถถูกเบรกไว้แล้วมีการเคลื่อนตัว

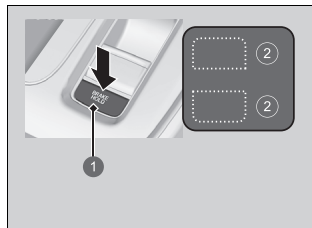
■ ระบบจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ท่านกดสวิตช์เบรกมือไฟฟ้า
- ท่านเหยียบแป้นเบรก และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[P]** หรือ **[R]**

■ ระบบจะยกเลิกโดยอัตโนมัติ และเบรกมือจะถูกใช้งานเมื่อ:

- ระบบจะรักษาการเบรกไว้นานกว่า 10 นาที
- เช็มขัดนิรภัยตำแหน่งผู้ขับขี่จะถูกปลดล็อก
- เมื่อปิดระบบไฟฟ้า
- เกิดข้อบกพร่องกับระบบเบรกอัตโนมัติ

■ การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ



① สวิตช์เบรกอัตโนมัติ

② ดับลง

จะมีเพียงไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติเท่านั้นที่ติดสว่าง:

- กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติ
 - ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติจะดับ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติสว่างขึ้นพร้อมกัน:

- กดสวิตช์เบรกอัตโนมัติพร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
 - ▶ ไฟเตือนระบบเบรกอัตโนมัติและไฟเตือนเบรกอัตโนมัติดับลง

▶▶ การปิดระบบเบรกอัตโนมัติ

ต้องแน่ใจว่าท่านได้ปิดระบบเบรกอัตโนมัติเวลาทำการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ถ้าท่านปิดระบบไฟฟ้าหรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ขณะที่เปิดระบบเบรกอัตโนมัติ ระบบเบรกอัตโนมัติจะปิดโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้ เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และเปิดระบบไฟฟ้าอีกครั้ง ระบบเบรกอัตโนมัติจะเปิดโดยที่ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มระบบเบรกอัตโนมัติ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

■ ABS

ช่วยป้องกันล้อล็อกขณะเบรก และช่วยให้ท่านสามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวได้โดยการย้ำเบรกอย่างรวดเร็วซึ่งเร็วกว่าที่ท่านจะสามารถทำได้

ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ ABS ยังช่วยปรับสมดุลของการกระจายแรงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลังเพื่อให้เหมาะสมกับน้ำหนักบรรทุกของรถ

ท่านไม่ควรย้ำเบรก โดยควรปล่อยให้ระบบ ABS ทำงานแทนท่านโดยการคั่งน้ำหนักการเหยียบแป้นเบรกไว้ให้สม่ำเสมอ วิธีการเช่นนี้บางครั้งเรียกว่า “เหยียบแล้วหมุน”

■ การใช้ระบบ ABS

แป้นเบรกอาจสั่นเล็กน้อยเมื่อระบบ ABS ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้หนึ่ง บนถนนที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงเพื่อให้ระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตามระบบ ABS อาจทำงานทันทีเมื่อ ท่านพยายามหยุดรถบนหิมะหรือน้ำแข็ง

ระบบ ABS อาจทำงานเมื่อเหยียบแป้นเบรกบน:

- ถนนที่เปียกสลื่น
- ถนนที่ปูด้วยหิน
- ถนนที่พื้นผิวไม่เรียบ เช่น มีหลุม รอยแตก หรือฝาท่อระบายน้ำ เป็นต้น

เมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. ระบบ ABS จะหยุดทำงาน

► ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ข้อสังเกต

ระบบ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ถ้าท่านใช้ยางรถผิด ประเภทหรือผิดขนาด

เมื่อไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นในขณะขับรถ แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบ

ในขณะที่ใช้เบรกแบบปกติไม่ได้รับผลกระทบ อาจมีความเป็นไปได้ว่าระบบ ABS ไม่ทำงาน นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ระบบ ABS ไม่ช่วยลดเวลาหรือระยะในการหยุดรถ แต่ช่วยให้สามารถควบคุมการบังคับเลี้ยวในระหว่างที่เบรกอย่างรุนแรงเท่านั้น

ในกรณีต่อไปนี รถยนต์ของท่านอาจต้องใช้ระยะในการหยุดรถมากกว่ารถที่ไม่มีระบบ ABS:

- เมื่อขับรถบนพื้นถนนที่ขรุขระ ซึ่งรวมถึงเมื่อขับรถ บนพื้นถนนที่ไม่เรียบ เช่น พื้นถนนที่เต็มไปด้วย ก้อนกรวด
- การติดตั้งโช้ที่ยาง

ท่านอาจจะพบสิ่งต่อไปนี้ในระบบ ABS

- เสียงการทำงานของมอเตอร์ ABS ในห้องเครื่องยนต์ เมื่อมีการเหยียบเบรกเพื่อตรวจสอบระบบ หลังจากเปิดระบบไฟฟ้าและขณะวิ่งความเร็ว
- แป้นเบรกสั่นหรือเกิดการสะท้อนของตัวถังรถเมื่อระบบ ABS มีการใช้งาน

การสั่นสะท้อนและเสียงที่เกิดขึ้นเหล่านี้เป็นสภาวะปกติในระบบ ABS

ระบบเสริมแรงเบรก

ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับโดยการเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้นเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกอย่างรุนแรงในขณะเบรกรถฉุกเฉิน

■ การใช้ระบบเสริมแรงเบรก

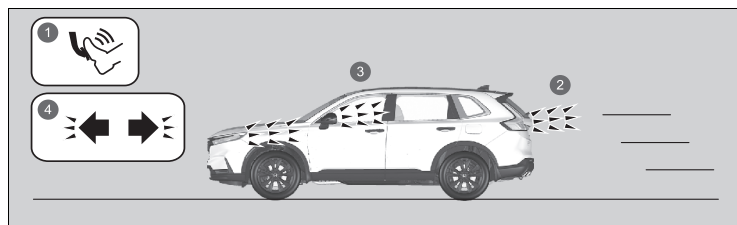
เหยียบแป้นเบรกให้สุดเพื่อให้ได้แรงเบรกมากขึ้น

เมื่อระบบเสริมแรงเบรกทำงาน แป้นเบรกอาจส่ายไปมาเล็กน้อยและอาจได้ยินเสียงการทำงาน ซึ่งเป็นอาการปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกดังไว้นที่สุด

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

ทำงานเมื่อท่านเบรกอย่างแรงในระหว่างที่ขับรถด้วยความเร็วตั้งแต่ 60 กม./ชม. ขึ้นไปเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านทราบว่าท่านกำลังเบรกกะทันหันโดยการกะพริบไฟฉุกเฉินเตือนโดยเร็ว วิธีนี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่ด้านหลังของท่านเตรียมรับสถานการณ์อย่างเหมาะสมเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อันตรายของท่านได้

■ เมื่อระบบทำงาน:



- 1 เบรกอย่างแรง
- 2 ไฟเบรกสว่าง
- 3 ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ
- 4 ไฟเตือนฉุกเฉินกะพริบ

ไฟเตือนฉุกเฉินจะหยุดกะพริบเมื่อ:

- ปลดปล่อยแป้นเบรก
- ABS ยกเลิกการทำงาน
- ลดความเร็วของรถท่านอยู่ในระดับที่ไม่รุนแรง
- ท่านกดสวิตช์ไฟเตือนฉุกเฉิน

▶ สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหัน

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันไม่ใช่ระบบที่สามารถป้องกันการชนด้านหลังที่เกิดจากการเบรกอย่างรุนแรงของท่านได้ ระบบจะกะพริบไฟเตือนฉุกเฉินในจังหวะที่ท่านเบรกอย่างแรง ขอแนะนำให้ท่านหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรงหากไม่อยู่ในสถานการณ์ที่จำเป็นจริงๆ

สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันจะไม่ทำงานหากไฟเตือนฉุกเฉินถูกกดอยู่

หากระบบ ABS หยุดทำงานเป็นระยะเวลาช่วงหนึ่งในระหว่างการเบรก สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกะทันหันอาจไม่ทำงานเลย

เมื่อรถหยุด

1. เขยิบเบรกจนสุด
2. ดึงสวิตช์เบรกมือขึ้นซ้ำๆ จนสุดขณะเหยียบเบรก
3. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
4. ปิดระบบไฟฟ้า
 - ▶ ไฟเตือนเบรกมือจะดับไปภายใน 30 วินาที

ใช้งานเบรกมือเสมอ เมื่อท่านจอดรถอยู่บนทางลาดเอียง

การจอดรถ

คำเตือน

รถยนต์ของท่านสามารถเคลื่อนตัวออกไปได้ หากปล่อยทิ้งไว้โดยไม่ใส่เบรกมือ

รถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกไป อาจทำให้เกิดการชน ส่งผลทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

มั่นใจว่าเท้าของท่านอยู่บนเบรกเบรกเสมอจนกว่าจะยืนยันว่าไฟเตือนตำแหน่งเกียร์ **P** แสดงขึ้น

ห้ามจอดรถยนต์ของท่านใกล้กับวัตถุที่ติดไฟง่าย เช่น หญ้าแห้ง, น้ำมันเครื่อง หรือแผ่นไม้
ความร้อนจากเครื่องกรองไอเสียอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟลุกไหม้

» เมื่อรถหยุด

ข้อสังเกต

การกระทำต่อไปนี้สามารถทำให้ระบบส่งกำลังได้รับความเสียหาย:

- เหยียบคันเร่งและเป็นเบรกพร้อมกัน
- เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ [P] ก่อนที่รถจะหยุดสนิท

เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ห้ามเหยียบคันเร่งค้างไว้

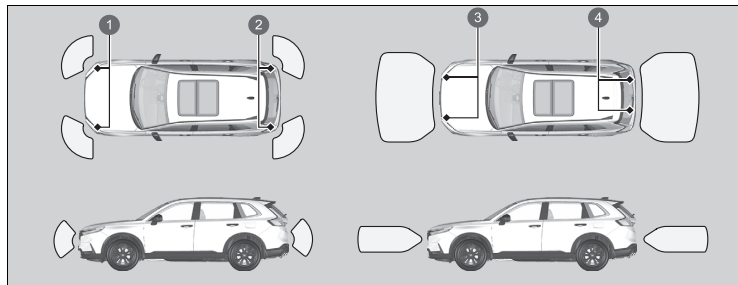
การกระทำดังกล่าวจะทำให้ระบบไฟฟ้าร่อนจืดและล้มเหลวได้

ในสภาพอากาศหนาวจัด เบรกมืออาจแข็งเมื่อใช้งาน ถ้าคาดว่าจะอยู่ในสภาพอากาศเช่นนี้ อย่าใช้เบรกมือ แต่ถ้าหากจอดรบนทางลาดชัน ให้หมุนล้อหน้าให้สัมผัสกับขอบถนนเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงทางลาดชัน หรือบล็อกล้อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ถ้าท่านไม่ระมัดระวัง รถยนต์อาจไหลได้โดยไม่คาดคิดซึ่งนำไปสู่การชน

ระบบเซ็นเซอร์การจอด

เซ็นเซอร์มุมและเซ็นเซอร์กลางตรวจจับวัตถุรอบๆ รถยนต์ เสียงเตือนและหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง จะช่วยบอกระยะห่างระหว่างรถยนต์และวัตถุ

■ ระยะและตำแหน่งเซ็นเซอร์



- 1 เซ็นเซอร์มุมหน้า
- 2 เซ็นเซอร์มุมหลัง
- 3 เซ็นเซอร์กลางหน้า
- 4 เซ็นเซอร์กลางหลัง

► ระบบเซ็นเซอร์การจอด

ถึงแม้ระบบนี้จะทำงานอยู่ ให้ยืนยันว่าไม่มีวัตถุใกล้รถยนต์ของท่านก่อนจอด

ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องเมื่อ:

- มีหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมเซ็นเซอร์อยู่
- รถยนต์อยู่ในสภาพอากาศที่ร้อนหรือหนาว
- มีบางอย่างอยู่ใกล้เพียงปล่อยคลื่นเหนือเสียงหรือเสียงความถี่สูง
- การขับรถในสภาพอากาศที่เลวร้าย (เช่น ฝนตก, มีหมอก เป็นต้น)

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุเหล่านี้ได้

- วัตถุที่แบนหรือมีความสูงไม่มาก
- วัตถุที่ดูดซับเสียงได้ เช่น หิมะ, ฝ้าย หรือฟองน้ำ
- วัตถุที่อยู่ใต้ถนน

ระบบอาจตรวจจับวัตถุโดยผิดพลาดในกรณีดังนี้

- รถยนต์อยู่บนพื้นผิวไม่เรียบ เช่น หญ้า ลูกระนาด หรือทางลาด
- เมื่ออยู่ใกล้กับรถยนต์คันอื่นที่มีเซ็นเซอร์โซนาร์หรือวัตถุอื่นๆ ที่ปล่อยคลื่นเหนือเสียง
- มีน้ำกระเซ็นอยู่ใกล้เซ็นเซอร์เนื่องจากฝนตกหนัก

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์

รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ด้านหน้า

► หากท่านนำอุปกรณ์เสริมต่างๆ (เช่น จุดยึดสำหรับลากจูง* ที่วางจักรยาน) มาติดตั้งไว้บนหรือรอบๆ เซ็นเซอร์หลัง ระบบอาจทำงานหากตรวจพบอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ว่าเป็นวัตถุ ในกรณีนี้ ให้ปิดเซ็นเซอร์หลังไว้

► วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

■ การเปิดและการปิดระบบเซ็นเซอร์การจอด

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบได้โดยใช้จอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

➡ การเปลี่ยนการแสดงผล หน้า 132

➡ ระบบสนับสนุนการขับขี่ หน้า 145

เซ็นเซอร์มุมหน้า, เซ็นเซอร์มุมหลัง และเซ็นเซอร์กลางหลังเริ่มตรวจจับวัตถุเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **R** และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ด้านหน้า

เซ็นเซอร์มุมหน้า และเซ็นเซอร์กลางหน้าเริ่มตรวจจับวัตถุ เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกจาก **P** หรือ **R** และเมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 8 กม./ชม.

✕ ระบบเซ็นเซอร์การจอด

เมื่อโหมดการจ่ายไฟอยู่ที่ตำแหน่ง ON ระบบจะอยู่ในสภาวะที่เลือกไว้ก่อนหน้า

รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ด้านหน้า

ท่านสามารถเปิดและปิดระบบเซ็นเซอร์การจอดหลังได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล

➡ วิธีการกำหนดการตั้งค่ารถยนต์ หน้า 333

รุ่นที่มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง

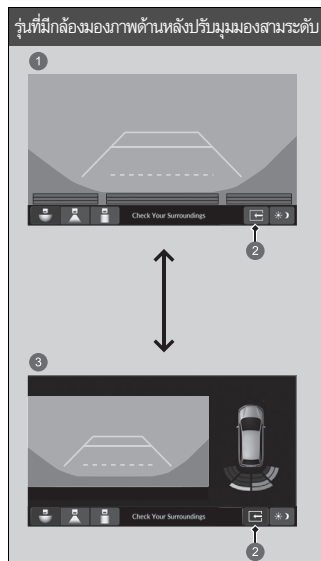
เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่ไปข้างหน้า 8 กม./ชม. หรือน้อยกว่า ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าของรถยนต์และภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นเป็นระยะห่างระหว่างรถที่ลดลง

➡ กล้องมองภาพรอบทิศทาง หน้า 510

ท่านสามารถกำหนดการตั้งค่าว่าจะแสดงภาพจากกล้องหน้าเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางหรือไม่

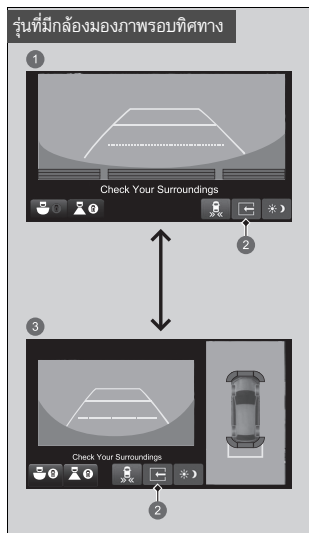
➡ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

■ การใช้งานหน้าจอ



ท่านสามารถเปลี่ยนระหว่างการปิดและเปิดมุมมองแบ่งหน้าจอได้ โดยกดแท็บแบ่งหน้าจอ

- ① ปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ
- ② แท็บแบ่งหน้าจอ
- ③ เปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ



- 1 ปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ
- 2 แท็บแบ่งหน้าจอ
- 3 เปิดมุมมองแบ่งหน้าจอ

■ เมื่อระยะห่างระหว่างรถยนต์และวัตถุที่ตรวจจับใกล้เข้ามา

ช่วงห่างของเสียงเตือน	ระยะห่างระหว่างกันชนและวัตถุ		ไฟเตือน	หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่	หน้าจอแสดงข้อมูล
	เซ็นเซอร์มุม	เซ็นเซอร์กลาง			
ปานกลาง	—	ด้านหน้า: ประมาณ 75-65 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 110-70 ซม.	สว่างขึ้น ¹ /กะพริบ ² สีเหลือง ³		
สั้น	ประมาณ 60-45 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 65-55 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 70-60 ซม.	สว่างขึ้น ¹ /กะพริบ ² สีเหลืองอำพัน		
สั้นมาก	ประมาณ 45-35 ซม.	ด้านหน้า: ประมาณ 55-45 ซม. ด้านหลัง: ประมาณ 60-50 ซม.			
ต่อเนื่อง	ประมาณ 35 ซม. หรือน้อยกว่า	ด้านหน้า: ประมาณ 45 ซม. หรือ น้อยกว่า ด้านหลัง: ประมาณ 50 ซม. หรือ น้อยกว่า	สว่างขึ้น ¹ /กะพริบ ² สีแดง		

*1: บนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่

*2: บนหน้าจอแสดงข้อมูล

*3: ในขั้นนี้ เซ็นเซอร์กลางเท่านั้นที่ตรวจจับวัตถุ

① ไฟเตือนจะสว่างขึ้นบริเวณที่ตรวจพบวัตถุ

ในการปิดเสียงเตือนชั่วคราว ให้กดปุ่มเลือก/ตั้งค่า (ด้านขวา) เมื่อเสียงเตือนดัง การปิดชั่วคราวจะถูกยกเลิกเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์หรือความเร็วรถถึง 14 กม./ชม. หรือสูงกว่า

* สำหรับรถบางรุ่น

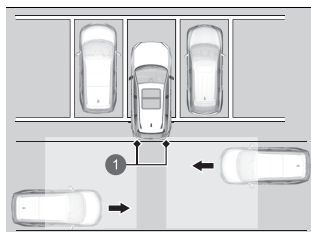
การขับรถ

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย*

ตรวจสอบบริเวณมุมหลังโดยใช้เซ็นเซอร์เรดาร์เมื่อถอยรถ จากนั้นจะแจ้งเตือนท่านหากตรวจพบรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้จากมุมหลัง

ระบบนี้จะช่วยอำนวยความสะดวกโดยเฉพาะตอนที่ท่านถอยรถออกจากพื้นที่จอดรถ

■ การทำงานของระบบ



① เซ็นเซอร์เรดาร์: ใต้มุมกันชนหลัง

เมื่อมีการตรวจพบรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง จะมีการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย พร้อมมีเสียงสัญญาณและแสดงคำเตือน

ระบบจะไม่ตรวจจบบรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง และจะไม่แจ้งเตือนการตรวจจบบรถยนต์ที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ท้ายรถของท่านโดยตรง

ระบบจะไม่แจ้งเตือนเมื่อมีรถยนต์ที่เคลื่อนตัวออกห่างจากรถของท่าน และระบบอาจแจ้งเตือนเมื่อพบคนเดินถนน, รถจักรยาน หรือวัตถุที่อยู่นิ่ง

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- โหมดจ่ายไฟอยู่ในตำแหน่ง ON
- ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยเปิดใช้งานอยู่
 - การเปิดและการปิดด้วยระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย หน้า 507
- คันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[R]**
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. หรือต่ำกว่า

► ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย*

⚠ ข้อควรระวัง

ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยจะไม่สามารถตรวจจบบรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้ได้ทุกคัน และอาจไม่ตรวจจบบรถยนต์ที่เคลื่อนที่เข้ามาใกล้เลยก็ได้

หากไม่ทำการตรวจสอบด้วยตาเพื่อยืนยันความปลอดภัยก่อนจะถอยรถ อาจทำให้เกิดการชนได้

เมื่อท่านถอยรถ โปรดอย่าพึ่งพาระบบแต่เพียงอย่างเดียว แต่ให้ใช้กระจก แล้วมองดูท้ายรถและด้านข้างก่อนที่จะถอยรถ

การเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยอาจไม่ทำการตรวจจบบหรืออาจตรวจจบบที่เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ได้อย่างล่าช้า หรืออาจมีการแจ้งเตือนการตรวจจบบโดยที่ไม่มีรถเคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ในสภาวะดังต่อไปนี้

- มีสิ่งกีดขวาง เช่น รถยนต์คันอื่นหรือกำแพงที่อยู่ใกล้
- กันชนหลังของท่านกำลังบดบังแนววิถีการตรวจจบบของเซ็นเซอร์เรดาร์
- รถของท่านกำลังเคลื่อนตัวด้วยความเร็วประมาณ 5 กม./ชม. หรือสูงกว่า
- มีรถยนต์เคลื่อนตัวเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วที่ไม่ได้อยู่ในช่วง 10 กม./ชม. ถึง 25 กม./ชม.
- ระบบได้ตรวจจบบสัญญาณรบกวนจากภายนอก เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์จากรถยนต์คันอื่น หรือคลื่นวิทยุ สัญญาณแรงสูงที่แพร่กระจายมาจากสถานีที่ใกล้เคียง

» ระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย*

- มีหิมะ, น้ำแข็ง, โคลน หรือสิ่งสกปรกปกคลุมมุมกันชนหลังอยู่ข้างใดข้างหนึ่ง
- เมื่อมีสภาพอากาศเลวร้าย
- รถของท่านอยู่บนทางลาดเอียง
- รถเอียง เนื่องจากชนล้มการะหนักไว้ที่ด้านหลัง
- รถของท่านถอยเข้าหากำแพง, เสา, รถยนต์ และวัตถุอื่นๆ

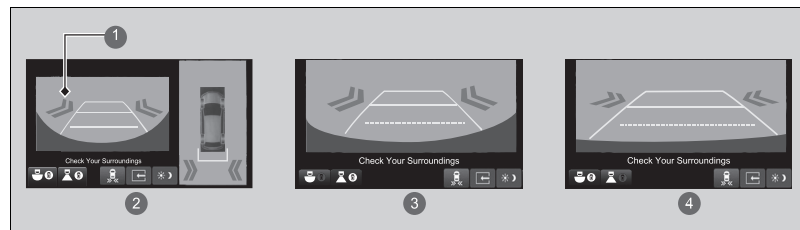
กันชนหลังหรือเซ็นเซอร์ได้รับการซ่อมแซมมาอย่างไม่ถูกต้อง
วิธีหรือกันชนหลัง มีการบุบเบี้ยว นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

เพื่อการใช้งานที่ถูกต้อง ควรรักษาความสะอาดบริเวณมุมกันชนหลังเสมอ
ห้ามติดสติ๊กเกอร์หรือฉลากชนิดใดก็ตามที่บริเวณมุมกันชนหลัง

เสียงเตือนของระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอดจะดังขึ้นแทนเสียงเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย หากเซ็นเซอร์ตรวจพบสิ่งกีดขวางได้ในระยะใกล้ที่สุด

■ เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถ

ไอคอนลูกศรจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงทางด้านที่มีรถเข้ามาใกล้



- ① ไอคอนลูกศร
- ② มุมมองปกติ
- ③ ภาพมวก้าง
- ④ มุมมองจากบนลงล่าง

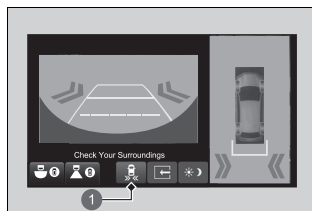
» เมื่อระบบตรวจจับได้ว่ามีรถ

หาก [R] ที่ด้านขวาล่างเปลี่ยนเป็น [R] สีเหลืองอำพัน เมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจมีโคลน, หิมะ, น้ำแข็ง หรือเศษขยะอื่นๆ เกาะอยู่ในบริเวณรอบๆ เซ็นเซอร์ ระบบจะถูกยกเลิกชั่วคราว ตรวจสอบมุมกันชนว่ามีสิ่งกีดขวางใดๆ หรือไม่ และทำความสะอาดบริเวณนั้นให้ทั่ว ถ้าจำเป็น

หาก [R] สว่างขึ้นเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่าอาจเกิดปัญหาขึ้นกับระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากหน้าจอไม่เปลี่ยนไปเมื่อคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง [R] แสดงว่า อาจเกิดข้อผิดพลาดกับระบบกล้องหลังและระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย ห้ามใช้ระบบและนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การเปิดและการปิดระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย



- 1 ไอคอนระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

สามารถเปิดและปิดระบบนี้ได้จากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง โดยกดที่ไอคอนระบบการเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอย

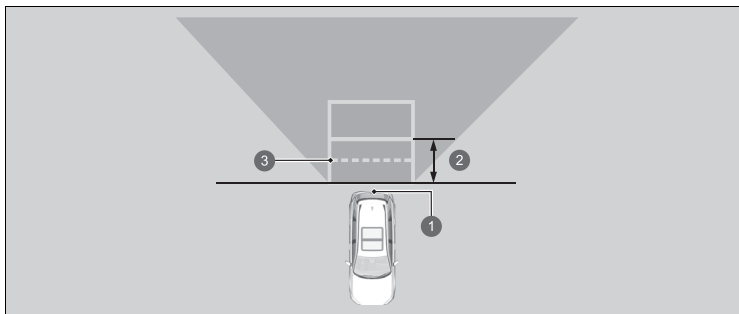
ท่านสามารถเปิดและปิดระบบนี้ได้จากส่วนคุณสมบัติที่สามารถกำหนดเองบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

➡ คุณลักษณะที่กำหนดเอง หน้า 323

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงสามารถแสดงภาพมุมมองด้านหลังของรถท่าน หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่มุมมองด้านหลังรถอัตโนมัติเมื่อเลื่อนเกียร์ไปที่ **[R]**

พื้นที่แสดงของกล้องมองภาพด้านหลังปรับมุมมองสามระดับ



- ① กล้อง
- ② ประมาณ 1 เมตร
- ③ ระยะเปิดประตูบานท้าย

เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

มุมมองตัวหลังจะมีการจำกัดไว้ ท่านจะไม่สามารถมองเห็นตรงขอบของมุกกันชน หรือส่วนที่อยู่ใต้กันชนได้ เลนส์เฉพาะจะทำให้วัตถุที่มองเห็นดูใกล้กว่า หรือไกลกว่าระยะที่แท้จริง

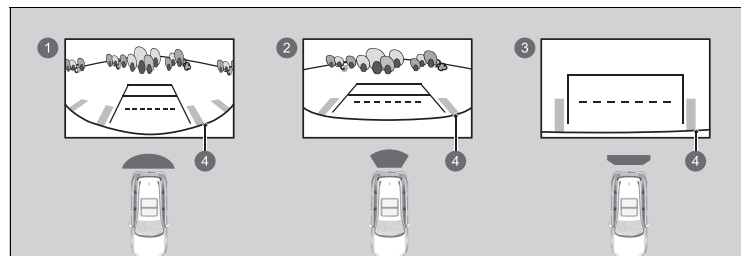
การตรวจเช็คด้วยตาเปล่าจะยืนยันได้ถึงความปลอดภัยในการขับรถก่อนจะถอยหลัง ในสภาพบางอย่าง (เช่น สภาพอากาศ, แสง และอุณหภูมิสูง) อาจจำกัดการมองเห็นด้านหลังด้วยเช่นกัน อย่าเชื่อมั่นในหน้าจอแสดงภาพด้านหลังมากเกินไป เพราะระบบไม่สามารถให้ข้อมูลด้านหลังรถท่านได้ครบถ้วนทุกอย่าง

มุมมองตัวหลังจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

หากเลนส์กล้องถูกปกคลุมด้วยสิ่งสกปรก ความชื้น ให้ใช้ผ้านุ่มบิดหมาดเช็ดทำความสะอาดเลนส์เพื่อกำจัดเศษขยะออก

ท่านสามารถดูภาพที่แสดงด้วยกล้องมองหลังได้จากสามมุมมองที่แตกต่างกันบนหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

สัมผัสที่ไอคอนที่ตรงกับมุมมองภาพที่ต้องการ



- ① โหมดมุมมองกว้าง (Wide)
- ② โหมดมุมมองปกติ (Normal)
- ③ โหมดมุมมองจากบนลงล่าง (Top Down)
- ④ กันชน

- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานล่าสุด คือมุมมองกว้าง (Wide) หรือ มุมมองปกติ (Normal) โหมดเดียวกันนี้จะถูกเลือกในครั้งต่อไปที่ท่านเปลี่ยนไปเป็น **[R]**
- หากโหมดมุมมองที่ใช้งานก่อนเปิดระบบไฟฟ้าคือโหมดมุมมองจากบนลงล่าง โหมดมุมมองกว้าง (Wide) จะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[R]**
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง และเวลาผ่านไป 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **[R]** โหมดมุมมองกว้างจะถูกใช้งานในครั้งถัดไปที่ท่านเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[R]**
- หากใช้งานโหมดมุมมองจากบนลงล่าง และเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[R]** ภายใน 10 วินาที หลังจากเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **[R]** โหมดมุมมองจากบนลงล่างจะทำงาน

▶▶ เกี่ยวกับกล้องมองภาพหลังปรับมุมมองสามระดับ

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่า **Fixed Guideline** และ **Dynamic Guideline** ได้

▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features) หน้า 323

ตัวบอกระยะตายตัว (Fixed Guideline)

ON: ตัวบอกระยะจะปรากฏขึ้นเมื่อท่านเปลี่ยนเกียร์ไปที่ **[R]**

OFF: ตัวบอกระยะจะไม่ปรากฏขึ้น

ตัวบอกระยะไดนามิก (Dynamic Guideline)

ON: ตัวบอกระยะจะเลื่อนตามทิศทางของพวงมาลัย

OFF: ตัวบอกระยะจะไม่เลื่อน

หากหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงไม่แสดงมุมมองท้ายรถในขณะที่ตั้งตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ **[R]** แสดงว่าอาจเกิดข้อบกพร่องในระบบนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าโดยทันที

ระบบกล้องสี่ตัวที่ตรวจสอบพื้นที่ที่เรียกว่า “จุดดบัง” จากหลายมุมมอง จากนั้นแสดงภาพบนหน้าจอ แสดงข้อมูล/เครื่องเสียง ระบบนี้สามารถใช้เพื่อ:

- ตรวจสอบวัตถุเมื่อถอยหลังในตำแหน่ง **R**
 - ➡ ตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถยนต์ หน้า 517
- ตรวจสอบทางด้านขวาและซ้ายของรถยนต์ขณะที่ขับผ่านทางแยกที่มีทัศนวิสัยแย่ (มุมมองถูกบดบังเป็นต้น)
 - ➡ ตรวจสอบมุมมองจุดดบังด้านหน้าบนทางแยก หน้า 521
- ตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหน้าของรถเมื่อจอดรอ หรือขับในพื้นที่ที่จำกัด

กล้องมองภาพรอบทิศทาง*

คำเตือน

หากไม่ทำการตรวจสอบพื้นที่รอบรถยนต์ (ด้วยตาหรือกระจก) อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

พื้นที่ที่แสดงบนหน้าจอระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางมีมุมจำกัด หน้าจออาจไม่แสดงคนเดินถนน หรือวัตถุอื่นทั้งหมดที่มีรอบรถยนต์

อย่าเชื่อมั่นในหน้าจอระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางในการประเมินความปลอดภัยขณะขับที่รถยนต์มากเกินไป

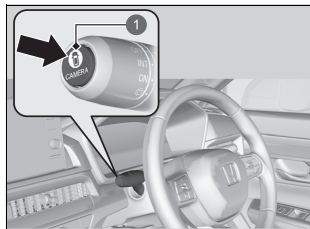
คำเตือน

หากไม่ใส่ใจกับสภาพโดยรอบตัวรถขณะขับที่ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

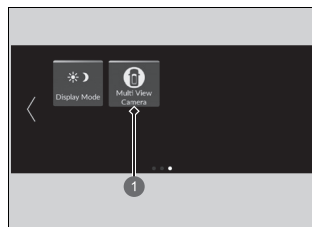
เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสี่ยงในการชน ให้ดูหน้าจอระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางเมื่อปลอดภัยเท่านั้น

ระบบกล้องภาพรอบทิศทางไม่สามารถทำให้จุดดบังทั้งหมดหายไปได้ ระบบมีไว้เพื่ออำนวยความสะดวกเท่านั้น

■ การแสดงภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง



1 ปุ่ม CAMERA



1 กล้องมองรอบทิศทาง (Multi View Camera)

■ สำหรับมุมมองด้านหน้า:

กดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือก **กล้องมองภาพรอบ** เมื่อรถยนต์หยุดนิ่งหรือเคลื่อนที่ที่ความเร็ว 20 กม./ชม. หรือน้อยกว่า กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปลี่ยนมุมมองกล้อง

■ สำหรับมุมมองด้านหลัง:

เลื่อนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[R]** เมื่อรถยนต์หยุดนิ่ง กดปุ่ม **CAMERA** อีกครั้งเมื่อเปลี่ยนไปยังโหมดมุมมองด้านหลัง

ท่านสามารถตั้งค่าหน้าจอได้

▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

หน้า 323

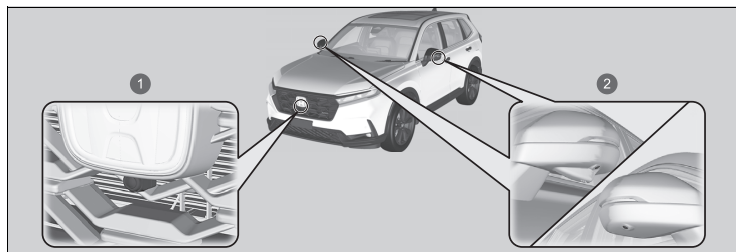
▶ กล้องมองภาพรอบทิศทาง*

ให้รักษาความสะอาดของเลนส์กล้อง และกำจัดคราบสกปรกออก

ระบบนำทางจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[R]**

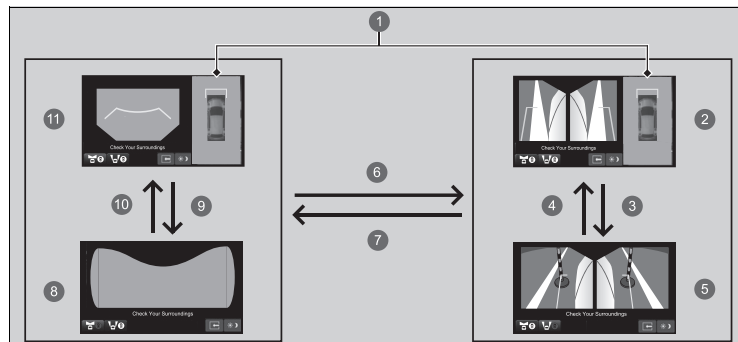
หากกดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือก **Multi View Camera** ในขณะที่ความเร็วรถมากกว่า 25 กม./ชม. หน้าจอเตรียมพร้อม (Standby) จะแสดงขึ้นมาเมื่อความเร็วรถลดลงต่ำกว่า 20 กม./ชม. หน้าจอจะเปลี่ยนไปแสดงภาพจากระบบกล้องมุมมองรอบทิศทาง

■ ตำแหน่งของกล้องและภาพ



① กล้องตัวหน้า

② กล้องตัวข้าง



① มุมมองที่พื้น: มุมมองจากด้านบนที่สร้างจากการรวมภาพที่จับจากกล้องสี่ตัว

② มุมมองด้านข้างซ้ายและขวา + มุมมองที่พื้น

③  หรือ 

④  หรือ 

⑤ มุมมองด้านข้างซ้ายและขวา

⑥  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**

⑦  หรือ 

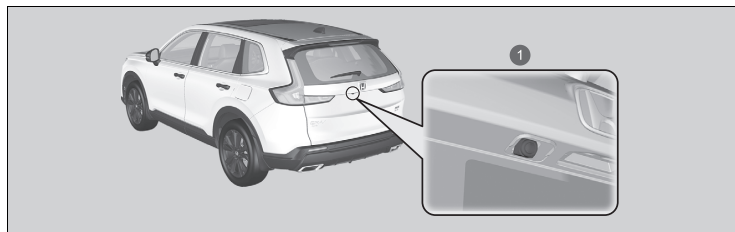
⑧ มุมมองจุดบดบังด้านหน้า

⑨  หรือ 

⑩  หรือ 

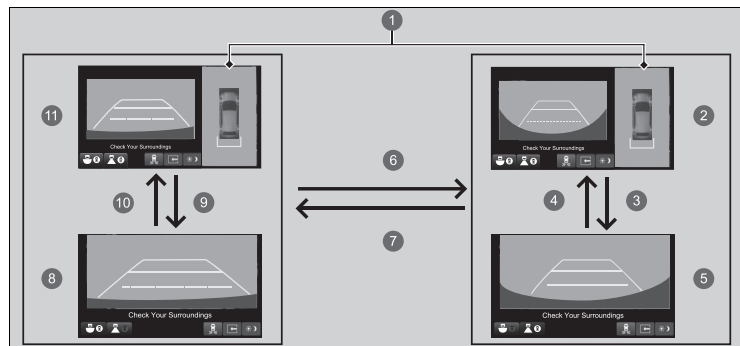
⑪ มุมมองด้านหน้า + มุมมองที่พื้น

เลนส์แบบเฉพาะของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางทำให้ระยะทางแตกต่างจากความเป็นจริงเล็กน้อย
วัตถุที่เห็นในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงอาจมองเห็นเหมือนอยู่ใกล้หรือไกลกว่าของจริง และอาจ
ดูบิดเบี้ยว ซึ่งจะสังเกตเห็นได้ชัดยิ่งขึ้นเมื่อวัตถุอยู่ห่างจากรถของคุณออกไป



1 มุมกล้องตัวหลัง

การตั้งค่า



1 มุมมองที่พื้น: มุมมองจากด้านบนที่สร้างจากการรวมภาพที่จับจากกล้องสี่ตัว

2 มุมมองด้านหลังมุมกว้าง + มุมมองที่พื้น

3  หรือ 

- 4  หรือ 
- 5 มุมมองด้านหลังมุมกว้าง
- 6  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**
- 7  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**
- 8 มุมมองด้านหลังปกติ
- 9  หรือ 
- 10  หรือ 
- 11 มุมมองด้านหลังปกติ + มุมมองที่พื้น

เลนส์แบบเฉพาะของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางทำให้ระยะทางแตกต่างจากความเป็นจริงเล็กน้อย วัตถุที่เห็นในหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงอาจมองเห็นเหมือนอยู่ใกล้หรือไกลกว่าของจริง และอาจดูบิดเบี้ยว ซึ่งจะสังเกตเห็นได้ชัดยิ่งขึ้นเมื่อวัตถุอยู่ห่างจากรถของคุณออกไป

■ เส้นอ้างอิงและตัวบอกระยะ

สามารถแสดงสิ่งต่อไปนี้ได้เมื่อเปิดกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ตัวบอกระยะตายตัว: ช่วยให้รู้สึกถึงระยะทางระหว่างรถยนต์และบริเวณรอบๆ ระยะทางที่ปรากฏขึ้นอาจอาจแตกต่างจากระยะทางจริง

ตัวบอกระยะไดนามิก: แสดงทิศทางของรถยนต์เมื่อพวงมาลัยอยู่ในทิศทางปัจจุบัน

▶▶ การแสดงภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ระบบนำทางจะปิดการใช้งานเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง **R**

ถ้ากดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือก **กล้องมองภาพรอบทิศทาง** ขณะที่ความเร็วของรถยนต์มากกว่า 25 กม./ชม. หน้าจอเตรียมพร้อมจะปรากฏขึ้น

เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่า 20 กม./ชม. หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นภาพจากระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ตำแหน่งและระยะทางที่แสดงโดยตัวบอกระยะและมุมมองกล้องบนหน้าจออาจแตกต่างจากตำแหน่งและระยะทางจริงเนื่องจากความเปลี่ยนแปลงความสูงของรถ สภาพถนน และปัจจัยอื่นๆ ตัวบอกระยะควรใช้เพื่อการอ้างอิงเท่านั้น

สามารถเปิดหรือปิดตัวบอกระยะได้โดยใช้หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

▶▶ คุณลักษณะที่กำหนดเอง (Customized Features)

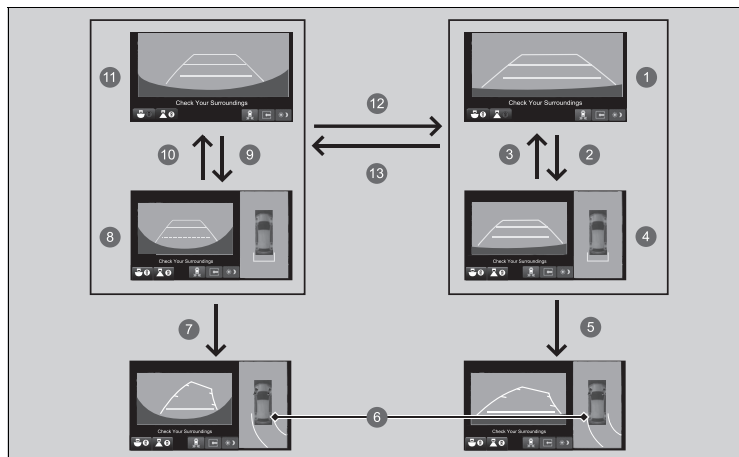
หน้า 323

หากปิดตัวบอกระยะ ตัวบอกระยะจะไม่แสดงขึ้นจนกว่าจะเปิดใหม่อีกครั้ง

■ การใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทาง

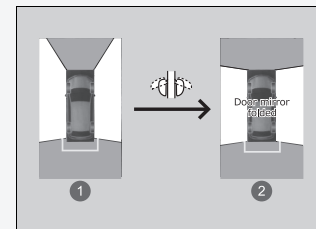
■ ตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถยนต์

หน้าจอจะเปลี่ยนไปที่มุมมองด้านหลังรถอัตโนมัติ เมื่อเลื่อนตำแหน่งเกียร์ไปที่ **R**



■ การใช้งานกล้องมองภาพรอบทิศทาง

มุมมองที่พื้นสามารถแสดงขึ้นได้แม้ว่ากระจกมองข้างจะพับอยู่ อย่างไรก็ตาม มุมมองที่เห็นและจุดบดบังจะเปลี่ยนไป



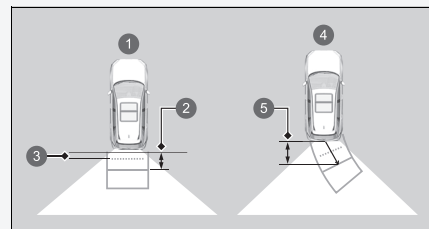
1 ไม่พับ

2 พับ

- 1 มุมมองด้านหลังปกติ
- 2  หรือ 
- 3  หรือ 
- 4 มุมมองด้านหลังปกติ + มุมมองที่พื้น
- 5 เมื่อหมุนพวงมาลัยไปมากกว่า 90 องศา
- 6 ตัวบอกระยะแสดงตามทิศทางพวงมาลัยจะยาว 35 ซม.
- 7 เมื่อหมุนพวงมาลัยไปมากกว่า 90 องศา
- 8 มุมมองด้านหลังมุมกว้าง + มุมมองที่พื้น
- 9  หรือ 
- 10  หรือ 
- 11 มุมมองด้านหลังมุมกว้าง
- 12  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**
- 13  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**

ตรวจสอบวัตถุที่อยู่ด้านหลังรถยนต์

เมื่อเลื่อนตำแหน่งเกียร์จาก/ไปที่ตำแหน่ง **R** ท่านอาจพบว่าหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงเปลี่ยนเป็นภาพมุมมองด้านหลังได้ซ้ำ

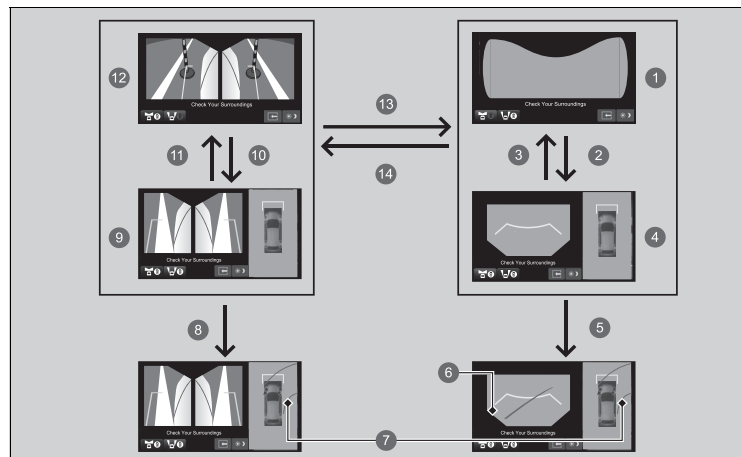


ระยะทางโดยประมาณ:

- 1 ตัวบอกระยะแสดง
- 2 1.1 ม.
- 3 80 ซม.
- 4 ตัวบอกระยะแสดงตามทิศทางพวงมาลัย
- 5 1.1 ม.

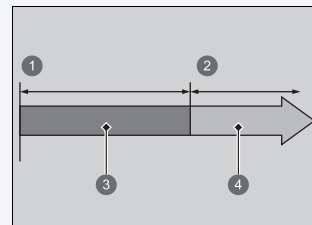
■ ตรวจสอบด้านข้างของรถยนต์

สามารถแสดงมุมมองที่พื้นด้านหน้าได้โดยใช้กล้องทั้งสี่ตัวของระบบ กดปุ่ม **CAMERA** เมื่อความเร็วรถยนต์ต่ำกว่า 20 กม./ชม. ภาพจะเปลี่ยนไปดังนี้



▶▶ ตรวจสอบด้านข้างของรถยนต์

ขณะที่ภาพจากกล้องมองภาพรอบทิศทางกำลังแสดง ถ้าความเร็วรถยนต์เกิน 25 กม./ชม. มุมมองด้านหน้าและด้านหลังบนหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

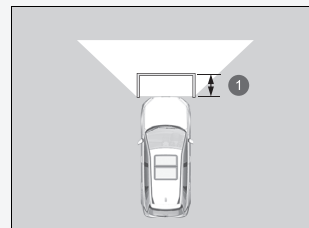


- 1 0 กม./ชม.
- 2 25 กม./ชม.
- 3 หน้าจอกล้อง
- 4 หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียง

- 1 มุมมองจุดดบังด้านหน้า
- 2  หรือ 
- 3  หรือ 
- 4 มุมมองด้านหน้า + มุมมองที่พื้น
- 5 เมื่อหมุนพวงมาลัยไปมากกว่า 90 องศา
- 6 จุดดบังปรากฏเป็นสีดำ
- 7 ตัวบอกระยะแสดงตามทิศทางพวงมาลัยจะยาว 35 ซม.
- 8 เมื่อหมุนพวงมาลัยไปมากกว่า 90 องศา
- 9 มุมมองด้านข้างซ้ายและขวา + มุมมองที่พื้น
- 10  หรือ 
- 11  หรือ 
- 12 มุมมองด้านข้างซ้ายและขวา
- 13  หรือ 
- 14  หรือ  หรือปุ่ม **CAMERA**

ตรวจสอบด้านข้างของรถยนต์

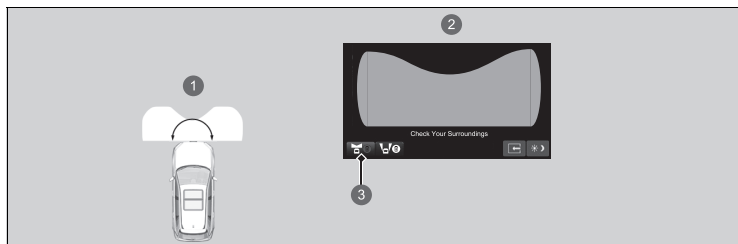
ระยะห่างโดยประมาณที่เส้นอ้างอิงแสดง



1 1.1 ม.

■ ตรวจสอบมุมมองจุดบดบังด้านหน้าบนทางแยก

หน้าจอมุมมองจุดบดบังด้านหน้ามีประโยชน์ เมื่อท่านต้องการตรวจสอบรถยนต์ที่เคลื่อนผ่านจากทั้งสองทิศทางบนทางแยกที่มีทัศนวิสัยแย่



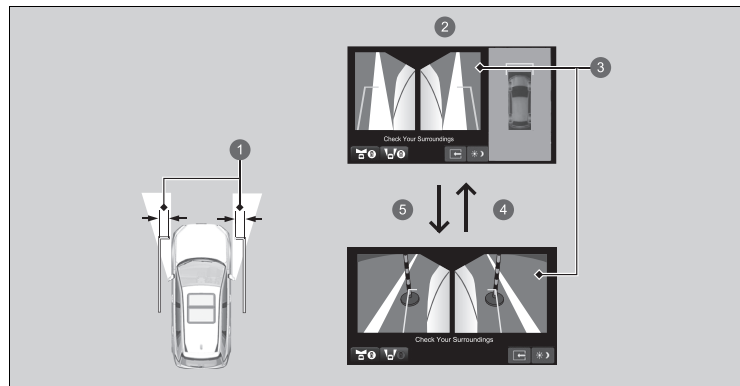
- ❶ ภาพที่เห็นจากหน้าจอมุมมองจุดบดบังด้านหน้าเป็นภาพ 180 องศา
- ❷ หน้าจอมุมมองจุดบดบังด้านหน้า
- ❸ เมื่อกดปุ่ม **CAMERA** หรือเลือก **กล้องมองภาพรอบทิศทาง** และไอคอนมุมมองจุดบดบังด้านหน้า

▶ ตรวจสอบมุมมองจุดบดบังด้านหน้าบนทางแยก

มุมมองจุดบดบังด้านหน้าเป็นมุมมองกว้าง ภาพอาจบิดเบี้ยว วัตถุที่ปรากฏอาจมองเห็นเหมือนอยู่ใกล้หรือไกลกว่าของจริง

■ ตรวจสอบด้านข้างของรถยนต์

หน้าจอมุมมองด้านข้างมีประโยชน์เมื่อท่านต้องการจอดที่ขอบถนน หรือขับเข้าที่ด้านเก็บค่าผ่านทาง หรือการขับสวนกันในทางแคบ



- ① 40 ซม.
- ② หน้าจอมุมมองด้านข้าง
- ③ มุมมองด้านข้าง: ภาพจากกล้องตัวข้าง
- ④  หรือ 
- ⑤  หรือ 

ตัวบอกระยะแสดงตามทิศทางพวงมาลัยจะมีระยะประมาณ 40 ซม.

■ ตรวจสอบด้านข้างของรถยนต์

เมื่อพับกระจกมองข้าง จะไม่สามารถดูมุมมองด้านข้างได้

■ ข้อจำกัดของระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง

ระบบอาจไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในสภาวะต่อไปนี้:

สภาวะ		การแก้ไขข้อบกพร่อง
ตัวบอกระยะแสดงตามทิศทางพวงมาลัยไม่แม่นยำ		นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า
ภาพแสดงไม่ชัดเจนเมื่อ:	<ul style="list-style-type: none">● ใช้งานระบบในสภาพอากาศที่เลวร้าย (ขณะฝนตก, หิมะตก, มีหมอก เป็นต้น) หรือในที่มืด● อุณหภูมิกล้องสูง● มีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันระหว่างความสว่างกับความมืด เช่น ทางเข้าหรือทางออกอุโมงค์● ขับรถเข้าหาแสงอาทิตย์ (เช่น เวลาเช้ามืด หรือช่วงใกล้ค่ำ)● เลนส์กล้องเป็นรอย	ห้ามใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง แต่ให้ตรวจสอบด้วยตาจนกว่าจะอยู่ในสภาวะที่ระบบทำงานได้ปกติ
	<ul style="list-style-type: none">● เลนส์กล้องถูกปกคลุมด้วยโคลน ความชื้น หรือสิ่งสกปรก● เมื่อน้ำหยดหรือแมลงเข้าไปในเลนส์กล้อง	ให้ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หรือน้ำยาเช็ดกระจกปิดหมดเช็ดทำความสะอาดเลนส์
	<ul style="list-style-type: none">● หน้าจอแสดงข้อมูล/เครื่องเสียงสกปรก	เช็ดหน้าจอด้วยผ้านุ่มที่แห้ง
องศาของกล้องเปลี่ยนแปลง	กล้อง หรือพื้นที่รอบกล้องถูกกระแทกอย่างรุนแรง	ห้ามใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทางและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า
ข้อความแสดงข้อบกพร่องแสดงขึ้นเมื่อใช้งานระบบกล้องมองภาพรอบทิศทาง		
ภาพไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอเมื่อท่านกดปุ่ม CAMERA หรือเลือก กล้องมองภาพรอบทิศทาง บนหน้าจอแสดงข้อมูล และรถเคลื่อนที่ที่ความเร็ว 20 กม./ชม. หรือน้อยกว่า		

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

■ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ฮอนด้าแนะนำ

เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์ E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป

การใช้เบนซินที่มีค่าออกเทนต่ำกว่านี้อาจทำให้เกิดเสียงน็อกในเครื่องยนต์อย่างต่อเนื่อง และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

■ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 57 ลิตร

■ น້ายาทำความสะอาดเครื่องยนต์

คุณภาพเชื้อเพลิงจะแตกต่างกันในแต่ละภูมิภาค ควรเติมน้ยาทำความสะอาดหัวฉีดของแท่ตามระยะเวลาและระยะทางที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา

กรุณาใช้น้ยาทำความสะอาดหัวฉีด Honda ของแท่ หากไม่สามารถหาได้ ให้ใช้น้ยาทำความสะอาดชนิด PEA (Polyetheramine) แทน

ในประเทศที่ไม่มีตารางการบำรุงรักษา อาจจำเป็นต้องใช้น้ยาทำความสะอาดหัวฉีดเป็นประจำ
กรุณาปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

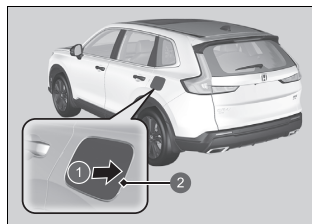
» ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อสังเกต

การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะเป็นสาเหตุทำให้เกิด อันตรายต่อไปนี้:

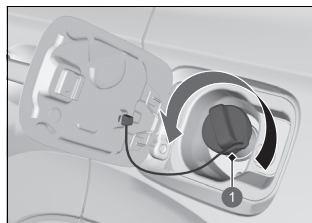
- ความเสียหายของระบบไอเสียรวมถึงแคทาลิสต์ดิกคอนเวอร์เตอร์
- ความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิง
- ผลเสียหายต่อเนื่องถึงเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1 กด

2 ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1 ฝาปิด

1. จอดรถโดยให้ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ฝั่งซ้ายหลังของรถ
2. ปิดระบบไฟฟ้า
3. ปลดล็อกประตูด้านผู้ขับขี่
 - ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
4. กดและปล่อยบริเวณที่ลูกศรชี้ เพื่อปลดล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านจะได้ยินเสียงคลิกและฝาจะเปิดขึ้นเล็กน้อย
5. ดึงฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในตำแหน่งเปิดสุดด้วยมือ
6. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกช้าๆ ถ้าท่านได้ยินเสียงเป่าลมออกมา ให้รอจนกว่าจะหยุด จากนั้นจึงหมุนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงช้าๆ เพื่อเปิดออก

วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัสดุไวไฟสามารถลุกและติดไฟได้ การปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจถูกไฟลวกหรือได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้

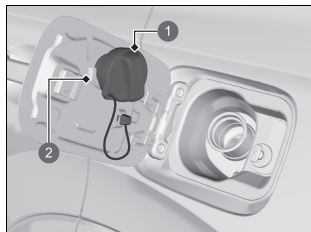
- ปิดระบบไฟฟ้าและอย่านำความร้อน, ประกายไฟ หรือเปลวไฟเข้าใกล้
- ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที

ใช้ปั๊มล็อก หรือสวิตช์หลักล็อกประตูปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ประตูรถและฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกใหม่อัตโนมัติหากท่านใช้ฟังก์ชันปลดล็อกระยะไกล สามารถปิดการทำงานนี้ได้โดยเปิดสวิตช์ จากนั้นปิดประตูด้านผู้ขับขี่

หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันโดยอัตโนมัติโดยเหลือว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันเพื่อไม่ให้ น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันหยุดจ่ายอัตโนมัติแล้ว การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มจะทำให้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเกินความจุที่รองรับได้



- ❶ ฝาปิด
❷ ตัวยึด

7. วางฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่ตัวยึด
8. สอดหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปจนสุด
 - เมื่อถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะหยุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ โดยเหลือส่วนที่ว่างส่วนหนึ่งไว้ในถังน้ำมันในกรณีที่น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว เนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป
9. หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จแล้ว ให้ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าที่ หมุนเข้าที่ให้แน่นจนกระทั่งท่านได้ยินเสียงคลิกเข้าที่อย่างน้อยหนึ่งครั้ง
 - ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ

เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) นั้นขึ้นอยู่กับเงื่อนไขหลายประการซึ่งประกอบไปด้วย สภาพการขับขี่, ลักษณะการขับขี่ของท่าน, สภาพของรถยนต์ และน้ำหนักบรรทุก ด้วยเงื่อนไขเหล่านี้และเงื่อนไขอื่นๆ ท่านอาจไม่สามารถขับรถได้อย่างประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดไว้ของรถคันนี้

■ การบำรุงรักษาและการประหยัดน้ำมัน

ท่านสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เพิ่มมากขึ้นด้วยการบำรุงรักษารถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสม โปรดดูแลรักษารถยนต์ของท่านตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือการเข้ารับบริการซึ่งให้มาพร้อมกับรถของท่าน ถ้าจำเป็นให้ตรวจสอบในสมุดรับประกัน

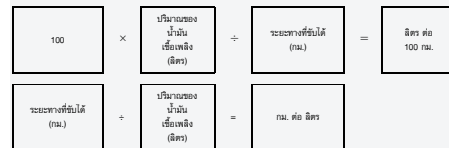
- ใช้น้ำมันเครื่องเกรด API ที่แนะนำซึ่งมีความหนืดที่เหมาะสม

📖 น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้ หน้า 536

- ควบคุมให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- ดูแลรักษาความสะอาดของรถ คลอนที่เกาะสะสมอยู่ใต้ท้องรถจะเพิ่มน้ำหนักและความต้านทานของรถ

▶ เพิ่มการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)

ขอแนะนำให้ใช้การคำนวณอัตราการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง



การบำรุงรักษา

ในบทนี้จะอธิบายเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ก่อนการบำรุงรักษา

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	530
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	531
ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการ บำรุงรักษา	532

การบำรุงรักษาได้ฝากระโปรงหน้ารถ

รายการบำรุงรักษาได้ฝากระโปรงหน้ารถ	533
การเปิดฝากระโปรงหน้า	534
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้	536
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	537
การเติมน้ำมันเครื่อง	538
สวาล์วเย็นเครื่องยนต์	539

สวาล์วเย็นอินเวอร์เตอร์	541
น้ำมันเกียร์	542
น้ำมันเบรก	543
การเติมน้ำมันฉีดล้างกระจกหน้า	544
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	544
การเปลี่ยนหลอดไฟ	545
การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน	548
การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์	
การตรวจสอบสภาพยาง	552
เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ	553
อายุการใช้งานดอกยาง	553
การเปลี่ยนยางและล้อ	554

การสลัดยาง	555
แบตเตอรี่ 12 โวลต์	557
การดูแลรักษาสมรรถนะ	
การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมรรถนะ	559
การบำรุงรักษาระบบควบคุมการปรับอากาศ	561
การทำความสะอาด	
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน	564
การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก	567
อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม	570

การตรวจสอบและการบำรุงรักษา

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้ทำการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามหัวข้อที่แสดงไว้ทุกข้อ เพื่อดูแลรักษารถของท่านให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดเสมอ หากท่านสังเกตเห็นความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้น (เสียงดัง กลิ่นผิดปกติ น้ำมันเบรกไม่เพียงพอ น้ำมันตกค้างบนพื้นดิน และอื่นๆ) ให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการยอนด้าใกล้บ้าน โปรดอ้างอิงคู่มือการเข้ารับบริการ ที่ให้มาพร้อมกับตารางการบำรุงรักษารถยนต์ในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้ สำหรับรายละเอียดข้อมูลในการบำรุงรักษาและการตรวจสอบสภาพรถยนต์

■ ประเภทของการตรวจสอบและการบำรุงรักษา

■ การตรวจสอบประจำ

ทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการเดินทางไกล เมื่อทำการล้างรถ หรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

■ การตรวจสอบตามระยะเวลา

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทุกเดือน

➡ น้ำมันเบรก หน้า 543

- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเดือน ทดสอบการสึกหรอของดอกยาง และสิ่งแปลกปลอมต่างๆ

➡ การตรวจสอบและการดูแลรักษายางรถยนต์ หน้า 552

- ตรวจสอบการทำงานของหลอดไฟภายนอกรถทุกเดือน

➡ การเปลี่ยนหลอดไฟ หน้า 545

- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝนอย่างน้อยทุกหกเดือน

➡ การตรวจสอบและบำรุงรักษายางใบปัดน้ำฝน หน้า 548

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

ข้อควรระวังที่สำคัญที่สุดเพื่อความปลอดภัยบางประการจะได้กล่าวถึงดังต่อไปนี้ อย่างไรก็ตามเราอาจไม่สามารถเตือนท่านถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ในการปฏิบัติขั้นตอนการบำรุงรักษาทุกประการ มีเพียงท่านเท่านั้นที่จะสามารถตัดสินใจได้ว่าท่านควรทำตามขั้นตอนที่ให้ไว้ต่อไปหรือไม่

■ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือการระเบิด โปรดหลีกเลี่ยงการสูบบุหรี่ เก็บอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟหรือไฟให้ห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ระบบไฟฟ้าแรงสูงและชิ้นส่วนที่มีคราบน้ำมันทุกชนิด
- ห้ามวางเศษผ้า ผ้าขนหนู หรือวัตถุที่สามารถติดไฟได้อื่นๆ ไว้ข้างใต้ฝากระโปรงหน้า
 - ▶ ความร้อนจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้
- ในการทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน หรือน้ำยาล้างคราบมัน และคราบ เปื้อนที่มีขายทั่วไป ห้ามใช้น้ำมันเบนซินทำความสะอาดเด็ดขาด
- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันสายตา และเสื้อผ้าป้องกันเมื่อทำงานเกี่ยวกับแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรืออุปกรณ์ที่มีแรงอัดอากาศ
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นพิษต่อร่างกายและเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
 - ▶ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับเครื่องยนต์ในบริเวณพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น

▶ ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้อง หรือการไม่แก้ไขปัญหาก่อนขับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาที่แนะนำ และตารางการบำรุงรักษาในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์/คู่มือการเข้ารับบริการเล่มนี้เสมอ*

⚠ คำเตือน

การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาและข้อควรระวังต่างๆ อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนและข้อควรระวังในคู่มือการใช้งานสำหรับเจ้าของรถเล่มนี้เสมอ

■ ความปลอดภัยของรถยนต์

- รถยนต์จะต้องจอดนิ่งสนิทอยู่กับที่เท่านั้น
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถยนต์ของท่านจอดอยู่บนพื้นราบ เข้าเบรกมือ และปิดระบบไฟฟ้าแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลมหม้อน้ำหยดก่อนที่จะตรวจสอบห้องเครื่องยนต์
 - ขึ้นอยู่กับสภาพรถยนต์ พัดลมหม้อน้ำอาจทำงานแม้ว่าโหมดจ่ายไฟอยู่ในโหมด VEHICLE OFF
- ระวังชิ้นส่วนที่ร้อน ระเบิดระงังเพลิงไหม้จากชิ้นส่วนที่มีความร้อน
 - ตรวจสอบให้ระบบไฟฟ้ารวมถึงเครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลง ก่อนสัมผัสเครื่องยนต์และชิ้นส่วนเหล่านั้น
- ระเบิดระงังการบาดเจ็บจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้
 - ห้ามเปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าโดยพลการ และให้มือและแขนหรือขาอยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ได้ เมื่อเปลี่ยนโหมดจ่ายไฟไปที่ ON เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติ หรือพัดลมหม้อน้ำอาจเริ่มทำงานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ห้ามสัมผัสแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงและสายไฟ (ลีสัม)

ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

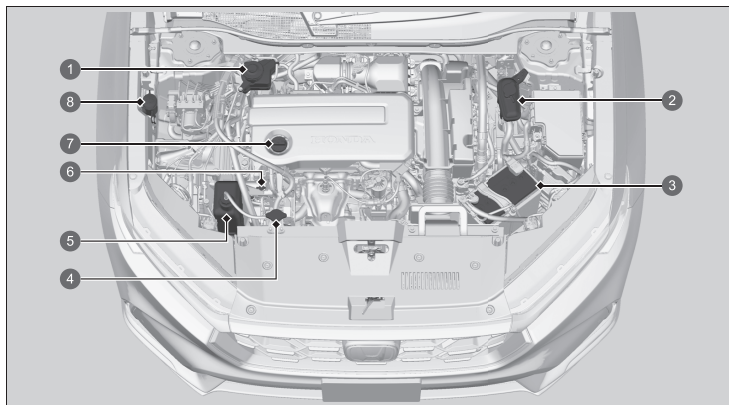
แนะนำให้ใช้ชิ้นส่วนและของเหลวของแท้จากฮอนด้าเท่านั้น เมื่อทำการบำรุงรักษาและดูแลรถยนต์ของท่าน ชิ้นส่วน/อะไหล่แท้จากฮอนด้าได้รับการผลิตขึ้นตามมาตรฐานคุณภาพสูงสุด เช่นเดียวกับที่ชิ้นส่วนที่ใช้ในรถยนต์ฮอนด้า

» ชิ้นส่วนและของเหลวที่ใช้สำหรับงานบริการบำรุงรักษา

ข้อสังเกต

ห้ามกดฝาครอบเครื่องยนต์อย่างรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้

รายการบำรุงรักษาใต้ฝากระโปรงหน้ารถ



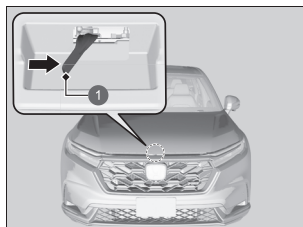
- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ① น้ำมันเบรก (ฝาปิดสีดำ) | ⑤ ถังสารกรองสารหล่อเย็น |
| ② ถังสารกรองสารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ | ⑥ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (สีส้ม) |
| ③ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ | ⑦ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| ④ ฝาปิดหม้อน้ำ | ⑧ ถังน้ำฉีดกระจก (ฝาปิดสีฟ้า) |

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1 มือเปิดฝากระโปรงหน้า

2 ดึง



1 คั่นโยก

1. จอดรถบนพื้นราบและกดเบรกมือ
2. ดึงมือเปิดฝากระโปรงหน้าซึ่งอยู่ใต้มุมล่างขวาของแผงหน้าปัด
 - กระโปรงหน้าจะยกตัวขึ้นเล็กน้อย
3. ดันก้านปลดล็อกสำหรับล็อกฝากระโปรงหน้า (อยู่ใต้ขอบหน้าตรงกลางของฝากระโปรงหน้า) ไปด้านข้างและยกฝากระโปรงหน้าขึ้น เมื่อท่านยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อยแล้ว ท่านสามารถปลดก้านปลดล็อกได้

►► การเปิดฝากระโปรงหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อใบปัดน้ำฝนยังกางอยู่ ฝากระโปรงหน้าจะกระแทกกับใบปัดน้ำฝนและอาจทำให้ทั้งใบปัดน้ำฝนและฝากระโปรงเสียหายได้

ข้อสังเกต

ห้ามกดฝาครอบเครื่องยนต์อย่างรุนแรง เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนประกอบเสียหายได้

ในการปิดฝากระโปรงหน้าให้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงยัดเข้าที่ดีแล้ว

หากกลอนปลดล็อกผิดหรือหากท่านสามารถเปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้นกกลอนปลดล็อกขึ้น ควรหล่อลื่น หรือทำความสะอาดกลไกล็อก



4. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นจนสุด

- แชนหนูไฮดรอลิกจะยกส่วนที่เหลือขึ้นและค้างไว้
เอาไว้

ในการปิดฝากระโปรงหน้า ให้ลดฝากระโปรงหน้าลงมา
ประมาณ 30 ซม. จากนั้นใช้มือของท่านกดลงอย่างมั่นคง

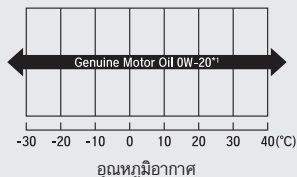
น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

ใช้น้ำมันเครื่องแท้จากฮอนด้าหรือน้ำมันเครื่องอื่นที่มีค่าความหนืดตรงตามมาตรฐาน SAE ซึ่งมีจำหน่ายทั่วไปตามอุณหภูมิบรรยากาศ ที่แสดงในภาพ

น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบที่สำคัญที่มีผลต่ออายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ หากท่านขับรถโดยมีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอหรือน้ำมันเครื่องมีลักษณะเสื่อมสภาพ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือทำงานบกพร่องได้

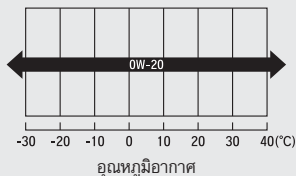
น้ำมันเครื่องของแท้จากฮอนด้า

- น้ำมันเครื่องของแท้ของฮอนด้า



น้ำมันเครื่องที่จำหน่ายทั่วไป

- น้ำมันเครื่องที่ได้มาตรฐาน API SN หรือ น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพเท่าเทียมกัน
- เครื่องหมายรับรอง API “Starburst”



*1 : ผ่านการคิดค้นสูตรเพื่อเพิ่มการประหยัดน้ำมัน

น้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ใช้

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง
รถของท่านไม่จำเป็นต้องใช้สารเติมแต่ง ในทางตรงกันข้าม สิ่ง
เหล่านี้อาจส่งผลต่อสมรรถนะ และอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
ซีลต่อไปนี้แสดงว่าน้ำมันเป็นน้ำมันประหยัดพลังงานและตรงตาม
ข้อกำหนดล่าสุดของสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา
(American Petroleum Institute)

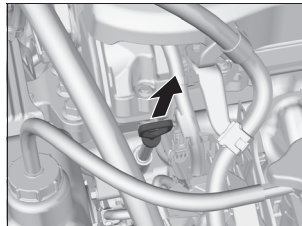


การตรวจสอบระดับนํามันเครื่อง

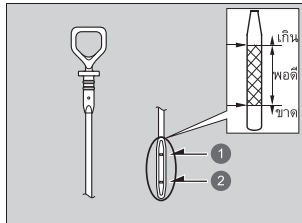
ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับนํามันเครื่องทุกครั้งทีเติมนํามันเชื้อเพลิง

โดยจอรณนระดับพื้นราบ

ปิดระบบไฟฟ้า สามารถตรวจสอบระดับนํามันได้โดยจะต้องไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนหน้า ถ้าเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้รอประมาณสามนาที ก่อนตรวจสอบนํามัน



1. ดึงก้านวัดระดับนํามันเครื่องออกมา (ห้วงสีส้ม)
2. เช็ดนํามันเครื่องด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ
3. สอดก้านวัดระดับนํามันเครื่องกลับเข้าไปใหม่จนสุด



- 1 ระดับสูงสุด
- 2 ระดับต่ำสุด

4. ดึงก้านวัดออกมาอีกครั้ง และตรวจสอบระดับนํามัน โดยควรอยู่ที่ระดับสูงสุดและระดับต่ำสุด เติมนํามันเครื่องหากจำเป็น

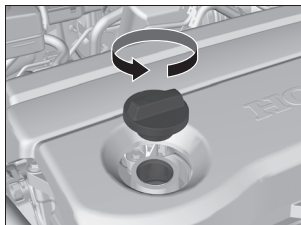
▶▶ การตรวจสอบระดับนํามันเครื่อง

หากระดับนํามันเครื่องอยู่ใกล้ระดับต่ำสุด หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมนํามันเครื่องซ้ำๆ ระวังอย่าให้หกเล็ดออกมาข้างนอก

▶▶ คำแนะนำวิธีการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่ใช้แล้ว, นํามันหล่อลื่น, นํามันเบรก, สารหล่อลื่น, ไล้กรองนํามันหล่อลื่น และไล้กรองนํามันเชื้อเพลิง

1. หลีกเลี่ยงการทิ้งนํามันหล่อลื่น, นํามันเบรก, สารหล่อลื่น และไล้กรองที่ใช้แล้วร่วมกับขยะทั่วไปของเสียในครัวเรือน หรือทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือบนพื้นดิน เนื่องจากส่วนประกอบของสารหรือวัสดุที่ใช้แล้วเหล่านี้เป็นอันตรายต่อสุขภาพและทำลายสิ่งแวดล้อม
2. การกำจัดนํามันหล่อลื่น, นํามันเบรก, สารหล่อลื่น, ไล้กรองนํามันหล่อลื่น และไล้กรองที่ใช้แล้ว โปรดปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น และกฎหมายที่กำหนด หรือรวบรวมเพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน หรือติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับคำแนะนำ

การเติมน้ำมันเครื่อง



1. คลายฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก
2. ค่อยๆ เติมน้ำมันเครื่อง
3. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่ และขันให้แน่น
4. รอประมาณ 3 นาที และตรวจสอบด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

►► การเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อสังเกต

อย่าเติมน้ำมันเครื่องเกินระดับสูงสุด การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปอาจทำให้เกิดการรั่วซึมและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

หากน้ำมันหก ให้รีบเช็ดออกโดยทันที เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่หกออกมาอาจทำให้ชิ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เสียหายได้

ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลางเพื่อทำความสะอาด กรณีที่น้ำมันหกใส่ฝาครอบเครื่องยนต์ ห้ามใช้สารทำลาย เช่น น้ำยาทำความสะอาดเบรก

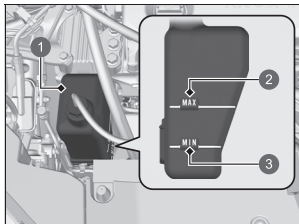
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่กำหนด: Honda All Season สารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นชนิดที่ 2

สารหล่อเย็นนี้มีการเติมสารกันเยือกแข็ง 50 % และน้ำเปล่า 50 % ลงไปผสมกันก่อนแล้ว ดังนั้นห้ามเติมสารกันเยือกแข็งหรือน้ำเปล่าลงไปโดยตรงเด็ดขาด

ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบดังสำรองก่อน หากถึงว่าง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำด้วย เติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ตามลงไป

ถังพัก



- ① ถังพัก
- ② MAX
- ③ MIN

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว
2. ตรวจสอบปริมาณสารหล่อเย็นในถังน้ำสำรอง
 - หากระดับสารหล่อเย็นต่ำกว่าระดับต่ำสุด **MIN** ให้เติมสารหล่อเย็นที่กำหนดลงไปจนกว่าจะถึงระดับสูงสุด **MAX**

► สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

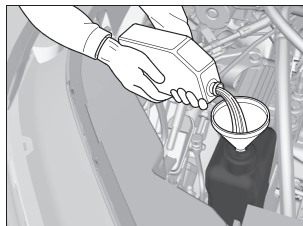
ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

ข้อสังเกต

หากคาดว่าอุณหภูมิจะต่ำกว่า -30 °C อย่างต่อเนื่อง ควรเปลี่ยนส่วนผสมสารหล่อเย็นใหม่ให้ความเข้มข้นสูงขึ้น สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับส่วนผสมสารหล่อเย็นที่เหมาะสมจากศูนย์บริการฮอนด้า

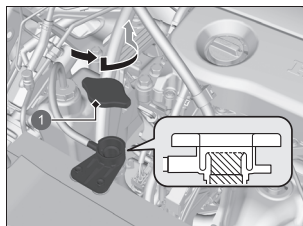
หากไม่มีสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้า ท่านอาจใช้สารหล่อเย็นแบบไม่มีซิลิเกตยี่ห้ออื่นน้ำอื่นแทนเป็นการชั่วคราวได้ ตรวจสอบว่าสารหล่อเย็นนั้นๆ มีคุณภาพสูงและแนะนำสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม การใช้สารหล่อเย็นยี่ห้ออื่นที่ไม่ใช่ของฮอนด้าอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดการกัดกร่อนและระบบหล่อเย็นทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงาน ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นและเติมด้วยสารกันเยือกแข็ง/สารหล่อเย็นของฮอนด้าให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ห้ามเติมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของเครื่องยนต์



3. ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบหล่อเย็น

หม้อน้ำ



1 ฝาปิดหม้อน้ำ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นตัวลงแล้ว
2. หมุนฝาปิดหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกา 1/8 รอบและไล่ความดันในระบบหล่อเย็นออก
3. กดฝาปิดหม้อน้ำและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดฝาออก
4. ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่เหนือจากฐานของคอสำหรับเติมสารหล่อเย็น เติมสารหล่อเย็นหากมีระดับต่ำ
5. ใส่ฝาปิดหม้อน้ำกลับเข้าที่ และขันให้แน่น

หม้อน้ำ

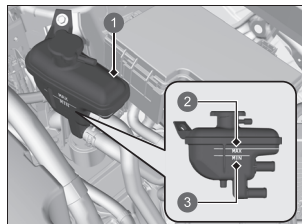
ข้อสังเกต

เติมของเหลวอย่างช้าๆ และระมัดระวังไม่ให้หก ทำความสะอาดของเหลวที่หกโดยทันที เพราะสามารถทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เสียหายได้

สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

เมื่อตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนรายการด้านล่าง ถ้าระดับสารหล่อเย็นต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ ถึงสารองสารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



- ① ถังพัก
- ② MAX
- ③ MIN

1. ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถัง
2. ถ้าระดับสารหล่อเย็นลดลงต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** ให้นำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการฮอนด้า
 - ผู้ที่สามารถเติมสารหล่อเย็นและตรวจสอบการรั่วไหลของระบบจะต้องเป็นช่างที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างถูกต้องเท่านั้น

» สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

ห้ามเติมสารป้องกันสนิม หรือสารเติมแต่งอื่นใดลงในระบบหล่อเย็นของรถยนต์ เนื่องจากสารดังกล่าวอาจมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมกับสารหล่อเย็นหรือส่วนประกอบของมอเตอร์

น้ำมันเกียร์

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1

นำรถตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ที่ศูนย์บริการ และเปลี่ยนหากจำเป็น

ปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาการดูแลรักษาที่กำหนดไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ของรถยนต์ของท่าน

อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ด้วยตัวเอง

» น้ำมันเกียร์

ข้อสังเกต

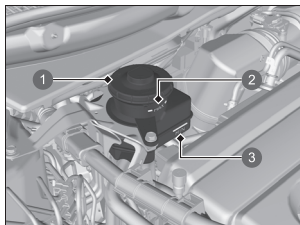
ห้ามผสมน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF1 Type 1 กับน้ำมันเกียร์อื่น

การใช้น้ำมันเกียร์อื่นนอกเหนือจากน้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF1 Type 1 อาจมีผลต่อการเปลี่ยนเกียร์และอายุการใช้งานของระบบเกียร์และสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่น้ำมันเกียร์ฮอนด้า HEVF-Type 1 จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันรถยนต์ใหม่ของฮอนด้า

น้ำมันเบรก

น้ำมันที่กำหนด: น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



- ① ถังพัก
- ② MAX
- ③ MIN

ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ที่ระหว่างเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** และเครื่องหมายขีดสูงสุด **MAX** ที่ด้านข้างกระปุกน้ำมันเบรก

►► น้ำมันเบรก

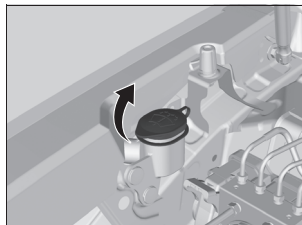
ข้อสังเกต

น้ำมันเบรกที่มีเครื่องหมาย DOT 5 ไม่รองรับกับระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายที่รุนแรงขึ้นได้

ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแท้ของฮอนด้า

หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่หรือต่ำกว่าระดับเครื่องหมายขีดต่ำสุด **MIN** ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจหาการรั่วซึมในระบบหรือการสึกหรอของผ้าเบรกโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า



ตรวจสอบปริมาณของน้ำยาฉีดกระจก
หากอยู่ในระดับต่ำ ให้เติมน้ำยาฉีดกระจกลงในถัง

เติมน้ำยาฉีดกระจกอย่างระมัดระวัง อย่าให้สั่นเกินถึงเก็บน้ำยา

ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามเวลาและระยะทางที่แนะนำในตารางการบำรุงรักษา

เข้ารับการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยช่างผู้ชำนาญงาน น้ำมันเชื้อเพลิงในระบบอาจฉีดพ่นออกมาเป็นฝอย และก่อให้เกิดอันตรายหากข้อต่อสายและท่อน้ำมันต่างๆ ไม่ได้รับการยึดอย่างถูกต้อง

การเติมน้ำฉีดล้างกระจกหน้า

ข้อสังเกต

ห้ามใช้สารกันเยือกแข็งสำหรับเครื่องยนต์ หรือละลายน้ำส้มสายชู/น้ำเป่าเติมลงในกระปุกฉีดล้างกระจกหน้า
สารกันเยือกแข็งอาจทำลายสวิตช์ของพ่น น้ำส้มสายชู/น้ำเป่าอาจสร้างความเสียหายต่อมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจกได้
ใช้เพียงแค่น้ำยาฉีดกระจกที่มีการวางจำหน่ายทั่วไปเท่านั้น
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำกระด้างเป็นเวลานานเพื่อป้องกันการก่อตัวของคราบหินปูน

ไฟหน้า

ไฟใหญ่หน้าชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวหน้า, ไฟหรี/ไฟเคยไลท์

ไฟเลี้ยวหน้า/ไฟหรี/ไฟเคยไลท์เป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟตัดหมอกหน้าเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว

ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติเป็นไฟชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเลี้ยวด้านข้าง/ไฟเตือนฉุกเฉิน

ไฟเลี้ยวด้านข้างกระพริบเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

» ไฟหน้า

ทิศทางการส่องของไฟหน้าได้รับการตั้งมาจากโรงงานและโดยปกติแล้วไม่จำเป็นต้องมีการปรับเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านบรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ในห้องเก็บสัมภาระหรือทำการลากรถให้นำรถเข้ารับการปรับทิศทางการส่องของไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการฮอนด้าหรือช่างที่มีความชำนาญ

หลอดไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟบอกตำแหน่งด้านหลังและไฟเลี้ยวหลัง

หลอดไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟบอกตำแหน่งด้านหลังและไฟเลี้ยวหลังเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟท้าย, ไฟตัดหมอกหลัง และไฟถอยหลัง

ไฟท้าย, ไฟตัดหมอกหลัง และไฟถอยหลังเป็นชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง

ไฟส่องป้ายทะเบียนหลังชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟเบรกดวงที่สาม

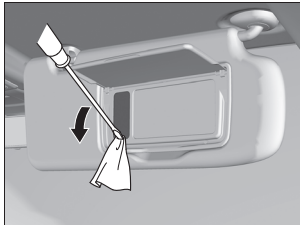
ไฟเบรกดวงที่สามชนิด LED ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ

หลอดไฟอื่นๆ

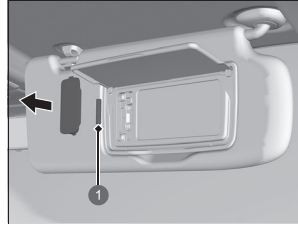
■ หลอดไฟกระจกแต่งหน้า*

เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ควรใช้หลอดไฟต่อไปนี้

ไฟกระจกแต่งหน้า: 1.4 W



1. จัดขอบของฝาครอบโดยใช้ไขควงปากแบนเพื่อถอดออก
 - ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน

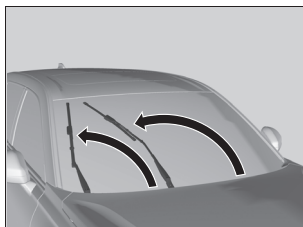


- ① หลอดไฟ
2. ถอดหลอดไฟเก่าออกและใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปแทนที่

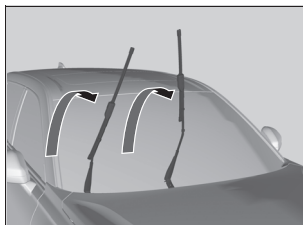
การตรวจสอบยางใบปัดน้ำฝน

หากยางใบปัดน้ำฝนเสื่อมสภาพจะทำให้เกิดริ้วรอยและมีเสียงดังรบกวนเมื่อปัดน้ำฝนทำงานและก้านใบปัดน้ำฝนส่วนที่เป็นโลหะอาจทำให้กระจกหน้ารถเกิดรอยขีดข่วน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า



1. ดึงค้ำโหมดยจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นดึงค้ำไปยัง VEHICLE OFF
2. ภายใน 10 วินาทีหลังจากดึงค้ำโหมดยจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง VEHICLE OFF ให้เปิดสวิตช์ปัดน้ำฝนค้างไว้ในตำแหน่ง **MIST** เป็นเวลามากกว่าสองวินาที
▶ ก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่ ถูกดึงค้างยังตำแหน่งการบริการตามภาพแสดง



3. ยกก้านปัดน้ำฝนทั้งคู่

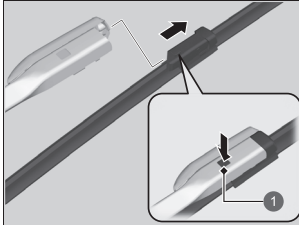
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

ข้อสังเกต

เมื่อยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำเสมอเพื่อขยับไปที่ตำแหน่งการบำรุงรักษา
ก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้หากท่านขยับก้านด้วยตัวเอง

ข้อสังเกต

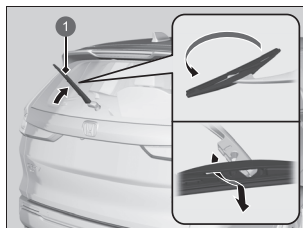
ระมัดระวังห้ามทำก้านปัดน้ำฝนตกลงบนกระจกหน้ารถเนื่องจากอาจทำให้กระจกหน้ารถเสียหายได้



1 แท็บ

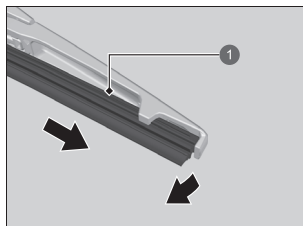
4. กดปุ่มล็อกเข้าด้านใน จากนั้นเลื่อนใบปิดน้ำฝนออกจากก้านปิดน้ำฝน
5. เลื่อนยางใบปิดน้ำฝนอันใหม่เข้ากับก้านปิดน้ำฝนจนกระทั่งล็อกเข้าที่
6. ลดก้านปิดน้ำฝนลง
7. เปิดโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง ON จากนั้นเปิดสวิตช์ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง **MIST** หนึ่งครั้ง
 - ก้านปิดน้ำฝนกลับสู่ตำแหน่งพื้นฐาน

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง



1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น
2. หมุนปลายด้านล่างของใบปัดน้ำฝนขึ้นจนกว่าจะหลุดออกจากก้านปัดน้ำฝน

1 ก้านปัดน้ำฝน



1 ใบปัดน้ำฝน

3. เลื่อนใบปัดน้ำฝนออกจากที่ปัดน้ำฝน

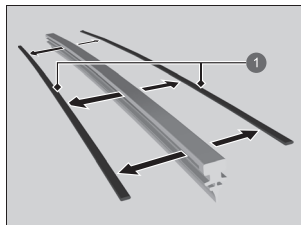
►► การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

ข้อสังเกต

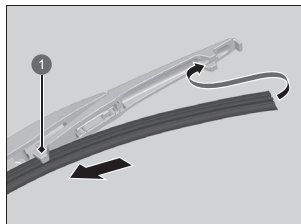
อย่าพยายามใช้แรงยกก้านปัดน้ำฝนขึ้น
ก้านปัดน้ำฝนอาจเสียหายได้ หากยกขึ้นสูงเกินไป

ข้อสังเกต

ระมัดระวังห้ามทำก้านปัดน้ำฝนตกเนื่องจากอาจทำให้กระจกหลัง
เสียหายได้



1 ตัวล๊อค



1 ตัวยึด

4. ถอดตัวล๊อคออกจากใบปิดน้ำฝนและติดตั้งยางใบปิดน้ำฝนใหม่

5. เลื่อนใบปิดน้ำฝนใหม่บนตัวยึด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งอย่างถูกต้อง จากนั้นติดตั้งชุดใบปิดน้ำฝนบนก้านปิดน้ำฝน

การตรวจสอบสภาพยาง

เพื่อให้สามารถใช้ยานยนต์ของท่านได้อย่างปลอดภัยท่านต้องใช้ยางที่มีขนาดและประเภทที่ถูกต้องเหมาะสมโดยยางต้องอยู่ในสภาพที่มีดอกยางสมบูรณ์ไม่สึกหรอ และยางไม่แบน

■ คำแนะนำในการเติมลมยาง

การเติมลมยางให้ถูกต้องเสมอ จะทำให้สามารถควบคุมรถได้ดี ทำให้การขับช้้นนุ่มนวล และยืดอายุของดอกยาง โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

ยางที่มีแรงดันลมอ่อนเกินไปจะทำให้การสึกไม่สม่ำเสมอซึ่งส่งผลต่อการควบคุมรถและอัตราการบริโภคน้ำมัน และอาจทำให้การทำงานบกพร่องเนื่องจากร้อนจัด

ยางที่เติมลมแข็งเกินไปจะทำให้การขับช้้นไม่นุ่มนวล มีแนวโน้มจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการสึกหรอของยางจะไม่สม่ำเสมอ

ดูยางแต่ละเส้นทุกวันก่อนที่ท่านจะขับรถ หากมียางเส้นใดลมน้อยกว่าเส้นอื่น ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดลมยาง

ใช้เกจวัดลมยางเพื่อวัดแรงดันลมยางทุกเส้นอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อเดือนหรือก่อนเดินทางไกล แม้แต่ยางสภาพดีก็สามารถสูญเสียลมยาง 10-20 kPa (0.1-0.2 บาร์, 1-2 psi) ต่อเดือนได้

■ คำแนะนำในการตรวจสอบสภาพยาง

ทุกครั้งที่ทำการวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางและก้านวาล์วด้วย

มองหา:

- รอยบุบหรือรอยยวบบนยางแต่ละด้านหรือในดอกยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านพบรอยแท่ง รอยแยก หรือรอยแตกในแต่ละด้านของยาง เปลี่ยนยางเมื่อท่านเห็นโครงสร้างภายในหรือเส้นตีเกลียวเสริมยาง
- นำสิ่งผิดปกติออก ตรวจสอบการรั่วซึมของแรงดัน
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ ให้ศูนย์บริการตรวจสอบการปรับแนวของล้อ
- ดอกยางที่สึกผิดปกติ
 - ➡ **เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ** หน้า 553
- รอยขีดข่วนความเสียหายรอบๆ ก้านวาล์ว

☒ การตรวจสอบสภาพยาง

⚠ คำเตือน

การใช้งานยางที่สึกหรอมากหรือมีค่าแรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเติมลมยางในคู่มือสำหรับเจ้าของรถยนต์เล่มนี้

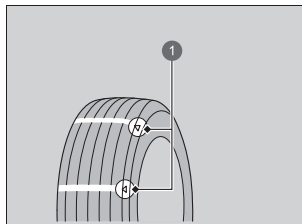
วัดแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นตัวลง ซึ่งหมายถึงหลังจากการจอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือขับช้้นไปในระยะทางสั้นกว่า 1.6 กม. หากจำเป็นให้เติมหรือปล่อยลมยางจนกระทั่งถึงค่าที่กำหนด

หากทำการตรวจวัดแรงดันลมในขณะที่ยางยังร้อนอยู่จะทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าในขณะที่ยางเย็นตัวมากถึง 30-40 kPa (0.3-0.4 บาร์, 4-6 psi)

เมื่อใดก็ตามที่ปรับแรงดันลมยาง ท่านต้องปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางถ้าใหม่

➡ **การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ** หน้า 414

เครื่องหมายเตือนการสึกหรอ



❶ ตัวอย่างเครื่องหมายเตือนการสึกหรอ

ร่องที่มีเครื่องหมายเตือนการสึกหรอยุ่ในระดับที่ต่ำกว่าที่อื่นบนยางประมาณ 1.6 มม. หากดอกยางสึกหรอจนเห็นเครื่องหมายนั้น ให้เปลี่ยนยาง
การที่ดอกยางสึกหรอมากจะทำให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนถนนเปียกไม่ดี

อายุการใช้งานดอกยาง

อายุการใช้งานของยางขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ซึ่งประกอบไปด้วย ลักษณะนิสัยในการขับขี่ สภาพถนน การบรรทุกสัมภาระ แรงดันลมยาง ประวัติการบำรุงรักษา ความเร็วที่ใช้ และลักษณะสภาพแวดล้อม (แม้ไม่ได้ใช้งานยางเส้นนั้นก็ตาม)

นอกเหนือจากการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอและเติมแรงดันลมยางแล้วแนะนำให้ท่านทำการตรวจสอบสภาพยางเป็นประจำทุกปีเมื่อยางมีอายุการใช้งานนานถึง 5 ปี แล้วยางทุกเส้นจะต้องไม่ถูกนำมาใช้งานหากมีอายุเกิน 10 ปีนับจากวันที่ผลิตไม่ว่ายางจะอยู่ในสภาพดีหรือเสื่อมสภาพก็ตาม

การตรวจสอบสภาพยาง

ให้ศูนย์บริการตรวจสอบยางหากท่านรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนตลอดเวลาในระหว่างที่ขับรถ ยางใหม่และยางใดๆ ที่เอาออกไปแล้วนำกลับมาติดตั้งใหม่ควรมีสวมคู่มือที่เหมาะสม

การเปลี่ยนยางและล้อ

เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางเรเดียลที่มีขนาดเดียวกัน, อัตราการบรรทุก, ความเร็วและแรงดันลมยางในขณะเย็นเท่ากัน (ตั้งข้อมูลที่แสดงอยู่ด้านข้างของยาง) การใช้ยางที่มีขนาดหรือโครงสร้างต่างกัน อาจทำให้ระบบ ABS และ VSA (ระบบช่วยควบคุมการทรงตัว) ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ควรเปลี่ยนยางพร้อมกันทั้งสี่เส้นจะเป็นการดีที่สุด แต่หากไม่สามารถทำได้ให้เปลี่ยนยางคู่หน้าหรือคู่หลังพร้อมกัน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อมูลจำเพาะของล้อที่นำมาเปลี่ยนตรงกับยางเส้นเดิม

►► การเปลี่ยนยางและล้อ

⚠ คำเตือน

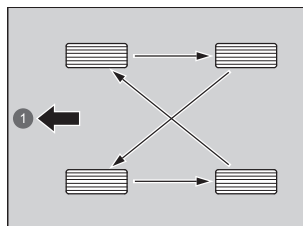
การติดตั้งยางที่ไม่ถูกต้องเข้ากับรถยนต์ของท่านอาจทำให้การควบคุมรถและเสถียรภาพในการขับขี่ได้รับผลกระทบ ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ใช้ยางที่มีขนาดและประเภทตามที่แนะนำในป้ายข้อมูลยางบนรถยนต์

การสลับยาง

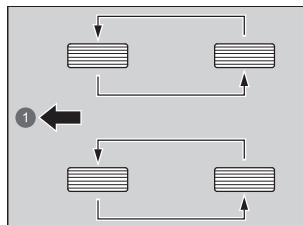
การสลับยางตามตารางการบำรุงรักษาจะทำให้การสึกหรอของยางสม่ำเสมอและช่วยยืดอายุการใช้งานยาง

■ ยางที่ไม่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุน



1 ด้านหน้า

■ ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุน



1 ด้านหน้า

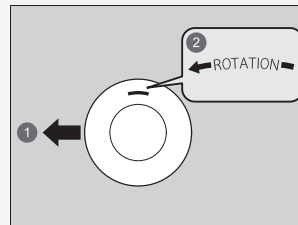
สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้

สลับยางตามภาพแสดงต่อไปนี้

▶▶ การสลับยาง

ยางที่มีเครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุนการสลับยางจะสามารถทำการสลับได้เฉพาะล้อคู่หน้าและคู่หลังเท่านั้น (ไม่สามารถสลับระหว่างด้านตรงข้ามได้)

ยางที่มีดอกยางทิศทางเดียวควรยึดกับรถด้วยการหมุนตามเครื่องหมายแสดงทิศทางที่ชี้ไปข้างหน้า ตามภาพที่แสดงข้างล่าง



1 ด้านหน้า

2 เครื่องหมายแสดงทิศทางการหมุน

เมื่อสลับยางแล้ว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ ตรวจสอบแรงดันลมยางให้มีความเหมาะสม

เมื่อใดก็ตามที่ยางถูกสลับ ท่านต้องปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำใหม่

▶▶ การปรับตั้งระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ หน้า 414

■ อุปกรณ์เสริมช่วยการขับเคลื่อนหิมะ

หากขับเคลื่อนถนนที่มีหิมะหรือเป็นน้ำแข็ง ให้ติดตั้ง ยางฤดูหนาว หรือ โซลล์ ลดความเร็ว และเว้นระยะห่างระหว่างรถอย่างเพียงพอขณะขับขี่

ควรระมัดระวังเป็นพิเศษขณะบังคับพวงมาลัยหรือเหยียบเบรกเพื่อป้องกันการลื่นไถล

ใช้โซลล์, ยางฤดูหนาว หรือยางทุกฤดู เมื่อจำเป็นหรือเมื่อกฎหมายกำหนด

เมื่อทำการติดตั้ง ให้พิจารณาข้อควรระวังดังต่อไปนี้

สำหรับยางฤดูหนาว:

- เลือกขนาดและค่าการรับน้ำหนักที่เหมือนกับยางเดิม
- ติดตั้งยางที่ล้อทั้งสี่ล้อ

สำหรับโซลล์:

- ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายก่อนซื้อโซลล์สำหรับรถของท่าน
- ติดตั้งเฉพาะที่ล้อหน้าเท่านั้น
- เนื่องจากรถของท่านมีระยะห่างล้อจำกัด เราขอแนะนำให้ใช้โซลล์ที่ระบุด้านล่างอย่างเคร่งครัด
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซลล์เมื่อติดตั้ง ติดตั้งให้แน่นที่สุดเท่าที่ทำได้
- ตรวจสอบว่าโซลล์ไม่สัมผัสกับท่อเบรกหรือตัวช่วงล่าง
- ขับรถด้วยความเร็วต่ำ

►► อุปกรณ์เสริมช่วยการขับเคลื่อนหิมะ

⚠ คำเตือน

การใช้โซลล์ที่ไม่ถูกต้อง หรือการติดตั้งโซลล์ที่ไม่ถูกวิธี อาจทำให้ท่อเบรกเสียหายและเกิดอุบัติเหตุที่อาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือเจ้าของรถเกี่ยวกับการเลือกและการใช้โซลล์

ข้อสังเกต

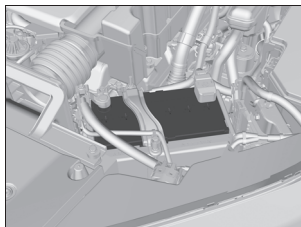
อุปกรณ์ช่วยเพิ่มแรงยึดเกาะที่มีขนาดไม่ถูกต้องหรือถูกติดตั้งไม่เหมาะสม อาจทำให้ท่อเบรก ช่วงล่าง ตัวถัง และล้อของรถเสียหายได้ หากโซลล์สัมผัสกับส่วนใดของรถ ให้หยุดขับทันที

เมื่อมีการติดตั้งโซลล์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซลล์เกี่ยวกับข้อจำกัดการใช้งานของรถ

ใช้โซลล์เฉพาะในการฉีกถลอก หรือเมื่อกฎหมายกำหนด ให้ใช้สำหรับการขับผ่านพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งเท่านั้น ควรระมัดระวังมากขึ้นเมื่อขับขึ้นเมื่อขับขึ้นด้วยโซลล์บนหิมะหรือพื้นน้ำแข็ง เพราะการควบคุมรถอาจไม่แน่นอนเท่ากับการใช้ยางฤดูหนาวคุณภาพดีโดยไม่ใส่โซลล์

หากรถของท่านติดตั้งยวซัมเมอร์ ให้ทราบว่ายางเหล่านี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการขับขี่ในสภาพฤดูหนาว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย

การตรวจสอบแบตเตอรี่ 12 โวลต์



สภาพของแบตเตอรี่จะถูกตรวจสอบโดยเซ็นเซอร์ที่อยู่บนขั้วลบของแบตเตอรี่ หากมีข้อบกพร่องเกิดขึ้นกับเซ็นเซอร์นี้ หน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่จะแสดงข้อความเตือนขึ้นมา หากสิ่งนี้เกิดขึ้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์

ตรวจสอบสนิมของขั้วแบตเตอรี่ทุกเดือน

หากแบตเตอรี่ถูกถอดออกหรือแบตเตอรี่หมด

- ระบบเครื่องเสียงจะไม่ทำงาน

➡ การเปิดใช้งานระบบเครื่องเสียง หน้า 263

⚠ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีก๊าซไฮโดรเจนซึ่งระเบิดได้ระหว่างการทำงานปกติ

ประกายไฟหรือเปลวไฟอาจเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ระเบิด ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุหรี่ยาสูบให้ห่างจากแบตเตอรี่

สวมเสื้อผ้าป้องกันและเครื่องป้องกันใบหน้าหรือให้ช่างผู้ชำนาญเป็นผู้ทำการบำรุงรักษาแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่มีกรดกำมะถัน (สารอิเล็กโทรไลต์) ซึ่งมีความเป็นพิษ และกัดกร่อนสูง

การที่สารอิเล็กโทรไลต์กระเด็นเข้าดวงตาหรือผิวหนังสามารถทำให้เกิดแผลไหม้สาหัสได้ สวมใส่เสื้อผ้าที่มิดชิดและเครื่องป้องกันดวงตาเมื่อทำงานหรืออยู่ใกล้กับแบตเตอรี่

การกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ อาจเกิดพิษรุนแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ถ้าแก้ไขได้ไม่ทันทันที

เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ถอดสายแบตเตอรี่ออกทั้งสองสายเพื่อป้องกันการเสียหายของระบบไฟฟ้าของรถยนต์ ให้ถอดสายขั้วลบ (-) ออกก่อนและติดตั้งสายนี้เป็นสายสุดท้ายเสมอ

หากถอดสายแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังทำการอัปเดตระบบอยู่ อาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายถาวรได้ ควรถอดสายแบตเตอรี่เฉพาะเมื่อไม่มีการอัปเดตระบบเท่านั้น

▶▶ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

กระบวนการในเหตุฉุกเฉิน

ดวงตา: ล้างด้วยน้ำสะอาดจากถ้วยหรือภาชนะอย่างน้อย 15 นาที (แรงดันได้น้ำสามารถทำอันตรายต่อดวงตาได้) โทรเรียกแพทย์โดยทันที

ผิวหนัง: ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนออก ล้างผิวด้วยน้ำปริมาณมากๆ

โทรเรียกแพทย์โดยทันที

การกลืนเข้าไป: ดื่มน้ำหรือนมเข้าไป โทรเรียกแพทย์โดยทันที

เมื่อท่านตรวจพบการเกิดสนิมกำกวม รบกวน ทำความสะอาดช่องต่อแบตเตอรี่ด้วยการใช้น้ำผสมผงฟู ทำความสะอาดขั้วด้วยผ้าชุบน้ำหมาด ใช้ผ้าเช็ดขั้วให้แห้ง เคลือบขั้วด้วยจาระบีเพื่อป้องกันการเกิดสนิมในอนาคต

เมื่อจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ที่จะเปลี่ยนต้องมีข้อมูลจำเพาะเหมือนกัน

ปรึกษาศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

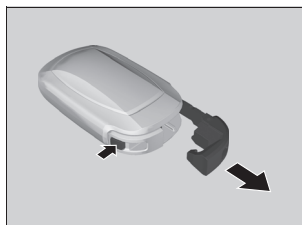
เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วถดถอยอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ , ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่

ข้อขีดในระหว่างสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาธิ์

สมาธิ์

ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ชนิดแบตเตอรี่: CR2032

1. เอาถุญแจในตัวออก



2. เอาเครื่องบนของฝาปิดออกโดยจัดที่ช่องอย่างระมัดระวังด้วยด้ามจับขอบถุญแจ

- ▶ ใช้ผ้าห่อด้ามจับเพื่อป้องกันไม่ให้ถุญแจรีโมทเกิดรอยขีดข่วน
- ▶ เอาฝาดังกล่าวอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการทำแบตเตอรี่ล้นหาย

การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาธิ์

คำเตือน

อันตรายทางเคมี

แบตเตอรี่ที่ใช้พลังงานจากเครื่องส่งสัญญาณระยะไกลสามารถทำให้เกิดการเผาไหม้ภายในอย่างรุนแรง และอาจนำไปสู่การเสียชีวิต หากกลืนกิน เก็บแบตเตอรี่ใหม่และที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก หรือหากสงสัยว่าเด็กกลืนแบตเตอรี่ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง: มีอันตรายจากการระเบิดได้หากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ต้อง เปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยชนิดเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น

ข้อควรระวัง: อย่าให้ความร้อนสูงเกินไป เช่น แสงอาทิตย์ ไฟ หรือสิ่งทีคล้ายกันที่สามารถทำให้เกิดการระเบิด หรือทำให้ของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

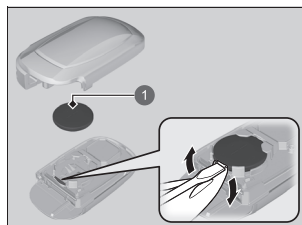
ข้อควรระวัง: อย่ากำจัดแบตเตอรี่โดยใช้ไฟหรือเตาร้อน หรือบดหรือตัดด้วยเครื่องกลที่อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ข้อควรระวัง: อย่าให้ถูกแรงกดอากาศต่ำเมื่ออยู่ในที่สูงซึ่งอาจทำให้เกิดการระเบิดของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้

เครื่องหมายเตือนอยู่ติดกับแบตเตอรี่สมาธิ์

ข้อสังเกต

การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไมเหมาะสมสามารถสร้างความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมได้ ตรวจสอบข้อกำหนดของท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่อยู่เสมอ



1 แบตเตอรี่

3. ถอดแบตเตอรี่โดยใช้ไขควงปากแบนจัดที่ขอบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยหันขั้วแบตเตอรี่ไปในทิศทางที่ถูกต้อง

► ใช้ผ้าห่อไขควงปากแบนเพื่อป้องกันไม่ให้กุญแจรีโมทเกิดรอยขีดข่วน

► การเปลี่ยนแบตเตอรี่สมาร์ตคีย์

ท่านสามารถใช้แบตเตอรี่ที่มีจำหน่ายทั่วไป หรือแบตเตอรี่จากตัวแทนจำหน่าย

ตามมาตรฐานประเทศออสเตรเลีย



คำเตือน

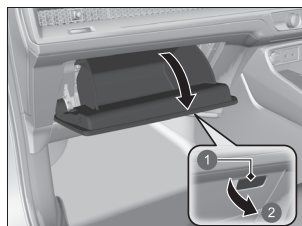
- แบตเตอรี่ที่จ่ายไฟให้กับสมาร์ตคีย์เป็นอันตราย – ควรเก็บแบตเตอรี่ใหม่และใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- แบตเตอรี่ลิเทียม/เหรียญสามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมงหรือน้อยกว่าหากกลืนเข้าไปหรือวางบนส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย
- ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากสงสัยว่ามีการกลืนแบตเตอรี่เข้าไปหรือวางบนส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย

ไส้กรองระบบปรับอากาศ

■ การเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ

เปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำไว้ ทั้งนี้ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรองเร็วกว่ากำหนด หากต้องขับรถในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองมาก

■ วิธีการเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศ



- 1 มือจับ
- 2 ดึง

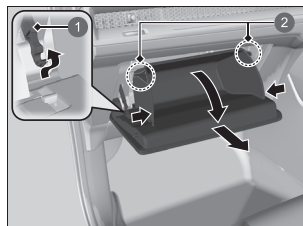
1. เปิดกล่องเก็บของ

» ไส้กรองระบบปรับอากาศ

ถ้าลมที่เป่าออกมาจากระบบปรับอากาศ มีคุณภาพแยลงอย่างมาก และมีฝ้าจับที่กระจกได้ง่ายขึ้น แสดงว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนไส้กรองใหม่

ไส้กรองระบบปรับอากาศจะทำการดักจับฝุ่นผง และอนุภาคอื่นๆ ในอากาศ

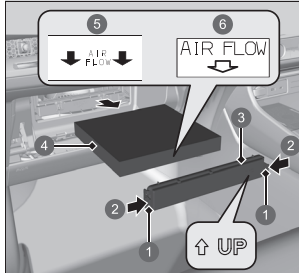
ถ้าท่านไม่แน่ใจว่าจะเปลี่ยนไส้กรองระบบปรับอากาศได้อย่างไร ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า



① ดึง

② แล

2. กดที่ตัวหยุดด้านผู้โดยสารของกล่องเก็บของเพื่อ
ถอดออกจากกล่องเก็บของ
3. ปลดขาสลัก 2 ตัวโดยการกดที่ด้านข้างของฝาครอบ
4. ถอดกล่องเก็บของ



- ① แท็บ
- ② กด
- ③ ฝาครอบ
- ④ ไล้กรองระบบปรับอากาศ
- ⑤ ยกเว้นรุ่นที่จำหน่ายในออสเตรเลีย
บังคลาเทศ ภูฏาน และนิวซีแลนด์
- ⑥ รุ่นที่จำหน่ายในออสเตรเลีย บังคลาเทศ
ภูฏาน และนิวซีแลนด์

5. กดขาล็อกที่มุมของฝาครอบตัวเรือนไล้กรอง แล้วดึงตัวเรือนไล้กรองออก

6. ถอดไล้กรองออกจากตัวเรือน

7. ติดตั้งไล้กรองใหม่เข้าไป

► ติดตั้งโดยใช้เครื่องหมายลูกศร **AIR FLOW** หันลง

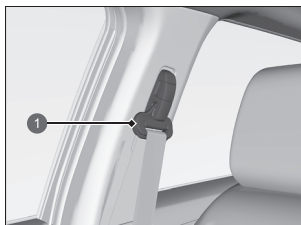
การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ใช้เครื่องดูดฝุ่นเพื่อดูดฝุ่นออก ก่อนเช็ดด้วยผ้า

ใช้ผ้าชุบน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ บิดหมาดๆ เช็ดคราบฝุ่นออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดคราบน้ำผงซักฟอกออกให้หมด

■ การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ใช้แปรงนุ่มๆ กับน้ำอุ่นผสมผงซักฟอกอ่อนๆ เช็ดสายเข็มขัดนิรภัย จากนั้นปล่อยให้แห้ง ใช้ผ้าสะอาดเช็ดห่วงของห่วงโลหะยึดสายเข็มขัด



① ห่วง

❏ การดูแลรักษาสภาพรถภายใน

ห้ามทำน้ำหกภายในรถ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบต่างๆ อาจทำงานผิดปกติหากมีของเหลวหกใส่

ห้ามใช้สเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนฉีดใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ชุดเครื่องเสียงและสวิตช์ต่างๆ การกระทำดังกล่าวจะทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติหรือเกิดเพลิงลุกไหม้ขึ้นในรถ หากผลอดิสเปรย์ที่มีส่วนผสมของสารซิลิโคนใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ปรึกษาศูนย์บริการ

สารเคมีและน้ำหอมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิน หรือผ้าเกิดการเปลี่ยนสี ย่น และแตกออก

ห้ามใช้สารที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือสารทำลาย เช่น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันปิโตรเลียม

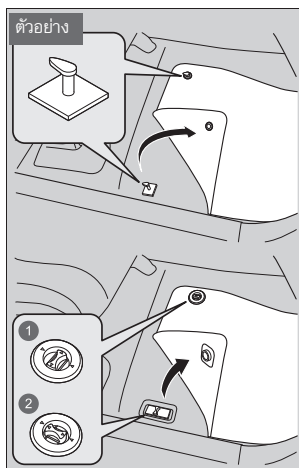
หลังจากใช้สารเคมี ต้องใช้ผ้าแห้งเช็ดสารเคมี ดังกล่าวออกจนหมด ห้ามวางผ้าที่ใช้แล้วทิ้งไว้บนชิ้นส่วนที่ทำจากเรซิน หรือผ้าเป็นเวลานานโดยไม่นำไปซักให้สะอาด

ห้ามทำน้ำหอมปรับอากาศสด

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

■ พรอมวางเท้า



① ปลดล็อก

② ล็อก

พรอมวางเท้าจะเกี่ยวยูที่ยึดที่พื้นเพื่อป้องกันไม่ให้พรอม
ไถลไปข้างหน้า

ห้ามวางพรอมวางเท้าอื่นๆ ช้อนทับกับพรอมที่ล็อกด้วย
ชอ์ล็อก

► การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

สายไฟจะติดตั้งอยู่ภายในหน้าต่างด้านหลัง เช็ดทำความสะอาด
ตามทิศทางสายไฟด้วยผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
ระมัดระวังไม่ทำของเหลวอย่างเช่นน้ำหรือสารทำความสะอาด
กระจกหกกลงบนหรือรอบฝาครอบของส่วนประกอบไฟฟ้าโดยรอบ
กระจกมองหลัง

► พรอมวางเท้า

หากท่านใช้พรอมวางเท้าอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ ควรแน่ใจว่าพรอมนั้น
ออกแบบมาเพื่อรถยนต์ประเภทเดียวกับรถของท่าน ใช้ได้พอดี
กับพื้น และยึดได้อย่างปลอดภัยบนพื้น
จัดตำแหน่งพรอมวางเท้าเบาะหลังให้เหมาะสม หากจัดตำแหน่ง
ไม่ดี พรอมวางเท้าอาจรบกวนการทำงานของเบาะหน้า

■ การดูแลรักษาหนัง

วิธีทำความสะอาดหนังอย่างถูกต้อง:

1. ใช้ผ้าแห้งหรือเครื่องดูดฝุ่นทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกก่อน
2. ทำความสะอาดหนังด้วยฟ้านุ่มชุบสารละลายที่ประกอบด้วยน้ำ 90% สบู่ที่เป็นกลาง 10%
3. เช็ดสบู่ที่ติดค้างออกด้วยผ้าสะอาดที่เปียกหมาดๆ
4. เช็ดน้ำที่ตกค้างออกให้หมดแล้วปล่อยให้หนังแห้งในที่ร่ม

▣ การดูแลรักษาหนัง

สิ่งที่สำคัญที่สุดในการทำความสะอาดคือเช็ดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นออกให้เร็วที่สุด การรื้อไหลสามารถซึมเข้าไปในหนัง ซึ่งทำให้เกิดคราบได้ สิ่งสกปรกหรือฝุ่นอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนในหนัง นอกจากนี้เสื้อผ้าสีเข้มบางชิ้น สามารถถูกกับเบาะหนัง ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือคราบได้

การดูแลรักษาสภาพรถภายนอก

ปิดฝุ่นออกจากตัวรถเป็นประจำ หมั่นตรวจสอบตัวถังรถเพื่อหารอยขีดข่วนที่สีตัวถัง รอยขีดข่วนเพียงรอยเดียวอาจเป็นสาเหตุของสนิมที่ตัวถัง หากท่านพบรอยขีดข่วน ให้จัดการแก้ไขทันที

■ การล้างรถ

โปรดล้างรถอย่างสม่ำเสมอ และต้องล้างรถเมื่อใช้งานรถในสถานที่ต่อไปนี้:

- ถ้าขับรถบนถนนที่โรยด้วยเกลือ
- ถ้าขับรถใกล้ชายฝั่งทะเล
- ถ้ามียางมะตอย มูลนก ชากแมลง หรือยางไม้ติดที่สีตัวถังรถ

■ การใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

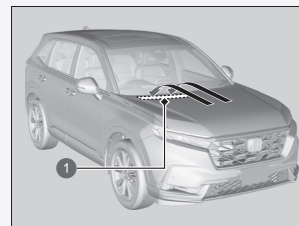
- ต้องมั่นใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ที่เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- พับเก็บกระจกมองข้าง
- สำหรับรุ่นที่มีการปิดน้ำฝนต่อเนื่องโดยอัตโนมัติ ให้ปิดการใช้งานที่ปิดน้ำฝน

■ การใช้งานเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

- เว้นระยะห่างระหว่างหัวฉีดน้ำและตัวถังรถให้เหมาะสม
- โปรดเพิ่มความระมัดระวังเวลาฉีดน้ำทำความสะอาดบริเวณกระจกหน้าต่าง การฉีดน้ำใกล้เกินไปจะทำให้น้ำรั่วซึมเข้าไปภายในรถ
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปในห้องเครื่องยนต์โดยตรง ให้ใช้น้ำแรงดันต่ำและผสมผงซักฟอกอ่อนๆ แทน
- ห้ามฉีดน้ำใส่ล้อหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง น้ำอาจเข้าไปในเลนส์และทำให้กล้องทำงานผิดปกติ

►► การล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำที่ช่องรับอากาศเข้าโดยตรง เพราะจะทำให้เกิดการทำงานผิดปกติขึ้น



① ช่องรับอากาศเข้า

ล้อประตูเมื่อล้างรถ

ห้ามฉีดน้ำที่บริเวณฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง ซึ่งสเปรย์แรงดันสูงสามารถทำให้ฝาปิดเปิดออกได้

ให้ตั้งค่าเซนเซอร์น้ำฝนที่ตำแหน่งการบริการก่อนที่ท่านจะยกแขนปิดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

►► การเปลี่ยนยางใบปิดน้ำฝนกระจกหน้า หน้า 548

■ การลงแว็กซ์

การลงแว็กซ์เคลือบตัวถังรถเป็นวิธีช่วยปกป้องสีรถจากสภาพแวดล้อม แว็กซ์ที่เคลือบไว้จะค่อยๆ หลุดไปเมื่อเวลาผ่านไปและทำให้สีรถของท่านสัมผัสกับสภาพแวดล้อมโดยตรง ดังนั้นให้ลงแว็กซ์ใหม่ตามความเป็น

■ การบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรซินอื่น

หากท่านทำน้ำมันเบนซิน, น้ำมัน, สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ หรือของเหลวจากแบตเตอรี่หกบนส่วนประกอบที่เป็นเรซิน อาจทำให้ผิวเคลือบเป็นรอยต่างหรือลอกได้ ให้เช็ดออกด้วยผ้าสะอาดและน้ำเปล่า

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง

เช็ดทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดกระจก

■ การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

อะลูมิเนียมอาจเกิดความเสียหายได้จากการสัมผัสเกลือและสารปนเปื้อนตามท้องถนน ใช้ฟองน้ำและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ดทำความสะอาด ให้ระมัดระวังอย่าใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย (รวมถึงสารทำความสะอาดที่โฆษณาอยู่ทั่วไป) หรือแปรงที่แข็งกระด้าง เพราะอาจทำให้ผิวเคลือบล้อโลหะผสมอะลูมิเนียมที่ช่วยป้องกันอะลูมิเนียม จากการเกิดสนิมและรอยต่างเกิดความเสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบน้ำ เช็ดล้อให้แห้งด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่

►► การลงแว็กซ์

ข้อสังเกต

สารเคมีและน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงจะก่อความเสียหายให้กับสีรถ, ชิ้นส่วนโลหะ และพลาสติกบนตัวรถ หากทำหกให้เช็ดออกทันที

►► การบำรุงรักษาเครื่องกันชนและส่วนประกอบเรซินอื่น

ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายเกี่ยวกับวัสดุเคลือบผิวที่ถูกต้อง เมื่อท่านต้องการซ่อมแซมผิวหน้าของส่วนประกอบที่ทำจากเรซิน

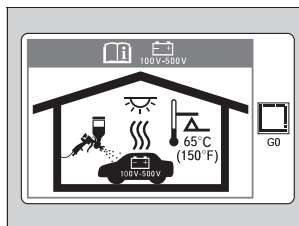
■ เลนส์ไฟภายนอกเกิดฝ้า

พื้นผิวกระจกมองข้างของรถยนต์ถูกเคลือบด้วยแผ่นฟิล์มกันน้ำ ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเมื่อกระจกมองข้างมีคุณสมบัติการป้องกันการเปียกน้ำ ภายในเลนส์อาจเกิดหยดน้ำขึ้นได้เมื่อเกิดความแตกต่างอย่างชัดเจนระหว่างอุณหภูมิโดยรอบกับอุณหภูมิเลนส์ด้านใน (ลักษณะเดียวกับที่กระจกหน้าต่างรถเกิดฝ้าในสภาวะฝนตกหนัก) สภาวะเหล่านี้เป็นกระบวนการทางธรรมชาติ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องทางด้านการออกแบบโครงสร้างของไฟภายนอก

ลักษณะของการออกแบบเลนส์อาจส่งผลให้เกิดความชื้นที่พื้นผิวกระจกเลนส์ของไฟ ซึ่งไม่ถือเป็นความบกพร่องในการทำงาน

อย่างไรก็ดี หากท่านพบเห็นหยดน้ำปริมาณมากๆ หรือเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ที่ตัวเลนส์ ควรนำรถเข้าตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ การพ่นสีรถยนต์



อุณหภูมิสูงอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟเพื่อใช้ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าเสียหายได้

เมื่อพ่นสีรถยนต์ในห้องพ่นสีที่มีความร้อน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิไม่เกิน 65°C

อุปกรณ์เสริม

เมื่อต้องการติดตั้งอุปกรณ์เสริม ให้ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:

- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมที่กระจะบังลมหน้า เพราะจะไปบดบังทัศนวิสัยของท่านและทำให้ท่านตอบสนองต่อสภาพการขับรถได้ช้าลง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าที่ถูกออกแบบมาสำหรับรถของท่าน บริเวณที่มีเครื่องหมาย **SRS AIRBAG** ด้านข้างหรือด้านหลังของเบาะนั่งด้านหน้า, ที่ด้านข้างของเบาะหลัง (สำหรับรุ่นที่มีถุงลมด้านข้างด้านหลัง), บนเสาด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือใกล้กับกระจกด้านข้าง อุปกรณ์นอกเหนือจากอุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าที่ถูกออกแบบมาสำหรับรถของท่านที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่เหล่านี้อาจรบกวนการทำงานของถุงลม หรืออาจจะกระแทกตัวท่านหรือผู้โดยสารด้านหน้าเมื่อถุงลมทำงาน
- ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ใช่ไฟเกินกว่าที่วงจรไฟฟ้าจะรับได้หรือแทรกแซงการทำงานของท่าน

➡ **พาร์ท** หน้า 608

- ก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ควรให้ช่างที่ทำการติดตั้งสอบถามกับศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำ หากเป็นไปได้ ควรส่งรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการหลังติดตั้งเสร็จแล้ว

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

คำเตือน

อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติมที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลต่อการควบคุมรถ เสถียรภาพ และประสิทธิภาพ และยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถชนซึ่งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเจ้าของรถเล่มนี้เกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม และการปรับแต่งเพิ่มเติม

คำเตือน

การใช้ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่ออกแบบ คำนวณทางวิศวกรรม หรือผลิตไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถยนต์ของคุณได้

ไฟไหม้ในรถยนต์อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บได้

ใช้ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงของแท้ของฮอนด้าหรือเทียบเท่าในรถของคุณเท่านั้น

การปรับแต่งเพิ่มเติม

ห้ามปรับแต่งรถของท่านไปในลักษณะที่มีผลต่อเสถียรภาพการขับเคลื่อน ความมั่นคง ความเชื่อถือได้ของรถ หรือติดตั้งชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมที่ไม่ใช่ของแท้จากฮอนด้าซึ่งมีผลคล้ายกัน

แค่การปรับแต่งเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพโดยรวมของรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับการติดตั้งและบำรุงรักษาอยู่เสมอ และไม่ทำการปรับแต่งใดๆ กับรถหรือระบบของรถซึ่งอาจทำให้รถของท่านไม่ตรงตามข้อกำหนดของประเทศหรือพื้นที่ท้องถิ่น

ช่องระบบประมวลผลวิเคราะห์การทำงานของรถ (ตัวเชื่อมต่อ OBD-II/SAE J1962) ถูกติดตั้งไว้ในรถคันนี้ โดยมีจุดประสงค์เพื่อใช้กับอุปกรณ์วิเคราะห์การทำงานของรถหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ผ่านการรับรองจากฮอนด้า การใช้อุปกรณ์ชนิดอื่นๆ อาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถหรือหากปล่อยให้ทำงานต่อไป อาจส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติ แบตเตอรี่เสื่อม หรือปัญหาอื่นๆ ที่คาดไม่ถึง

ห้ามแก้ไขหรือพยายามซ่อมแซมระบบกำลังไฮบริดไฟฟ้าแรงสูงของรถ หรือดัดแปลงระบบไฟฟ้าของรถ การแยกส่วนหรือดัดแปลงอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือไฟไหม้ได้

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงของรถที่ไม่อยู่ในการรับประกัน ขอแนะนำให้ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงของแท้ของฮอนด้าเท่านั้น ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงของแท้ของฮอนด้าได้รับการออกแบบให้ทำงานร่วมกับระบบส่งกำลังไฮบริดของรถ รวมถึงได้รับการออกแบบ คำนวณทางวิศวกรรม หรือผลิตเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์การชาร์จไฟเกิน ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าแรงสูงที่ไม่ใช่ของแท้ของฮอนด้าอาจไม่ได้รับการออกแบบ คำนวณทางวิศวกรรม หรือผลิตเหมือนกับของแท้ และการติดตั้งชุดดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการชาร์จไฟเกิน ไฟไหม้ การสูญเสียกระแสไฟฟ้า หรือสภาวะอื่นๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสในการเกิด การชนหรือการบาดเจ็บ

►► อุปกรณ์เสริมและการปรับแต่งเพิ่มเติม

เมื่อทำการติดตั้งอย่างถูกต้อง โทรศัพท์มือถือ สัญญาณเตือนภัย วิทยุสื่อสาร และชุดเครื่องเสียงกำลังขับต่ำต้องไม่รบกวนระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมของรถ เช่น ดึงลม และระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

แนะนำให้ใช้อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าเพื่อให้ง่ายในการทำงาน อย่างถูกต้องของรถ

อุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้ามาพร้อมกับคู่มือผู้ใช้รถพิเศษสำหรับรายละเอียดการทำงานและการดูแลรักษาผลิตภัณฑ์ หากมีคู่มือของอุปกรณ์เสริมให้ โปรดดูที่คู่มือสำหรับรายละเอียดเต็ม

หากอุปกรณ์เสริมแท้ของฮอนด้าไม่สามารถใช้งานได้ โปรดดูที่คู่มือผู้ใช้รถของอุปกรณ์เสริมแยก (ถ้ามี) หรือปรึกษาศูนย์บริการเพื่อขอคำแนะนำในการแก้ปัญหาสภาวะผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น

การจัดการกับเหตุฉุกเฉิน

ในบทนี้อธิบายถึงวิธีการจัดการเหตุการณ์ไม่คาดคิดในลักษณะต่างๆ

ถ้ายางแบน	
การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว	574
การจัดการกับแม่แรง.....	588
ระบบไฟฟ้าสตาร์ทไม่ติด	
การตรวจสอบขั้นตอน.....	589
ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ.....	590
สตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน	592
เครื่องยนต์ดับกะทันหัน	593
ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ	594
เคลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้.....	597
โอเวอร์ฮีต.....	598

ไฟเตือน, สว่าง/กะพริบ	
ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างขึ้น.....	600
ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่	
12 โวลต์สว่างขึ้น.....	601
ถ้าการเตือนไฟฟ้าหยุดลดลงปรากฏขึ้น.....	602
ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงาน	
บกพร่องสว่างหรือกะพริบ.....	603
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ.....	604
ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ	
ในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบ	
เบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์.....	605

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง.....	606
ถ้าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ [*]	
สว่างหรือกะพริบ.....	607
ฟิวส์	
ตำแหน่งฟิวส์.....	608
การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์.....	612
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน	615
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้.....	616
ประตูบานท้ายเปิดไม่ได้.....	617

* สำหรับรถบางรุ่น

การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว

หากยางมีรอยฉีกขาดขนาดใหญ่หรือได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง คุณจะต้องลากรถ หากยางมีรอยร้าวเพียงเล็กน้อย เช่น จากตะปู คุณสามารถใช้ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวเพื่อขับรถไปยังสถานีบริการที่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ถาวรยิ่งขึ้น

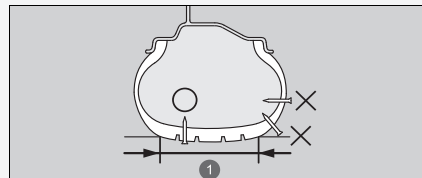
หากยางแบนในระหว่างการขับรถ จับพวงมาลัยให้แน่นและค่อยๆ แตะเบรกเพื่อลดความเร็ว จากนั้นหยุดรถในที่ปลอดภัย

1. จอดรถบนพื้นที่ได้ระดับ ไม่สั่นและใช้เบรกมือ
2. เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P**
3. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินและตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF

การซ่อมแซมยางแบนชั่วคราว

ไม่ควรใช้งานชุดซ่อมยางในสถานการณ์ดังต่อไปนี้: ให้ติดต่อศูนย์บริการขอคำแนะนำหรือการช่วยเหลือริมถนนเพื่อขอให้ลากรถ

- น้ำยาเคลือบยางหมดอายุ
- มียางรั่วมากกว่าหนึ่งเส้น
- รอยร้าวหรือการฉีกขาดมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม.
- แก้มยางเสียหายหรือรอยร้าวอยู่นอกผิวสัมผัสของยาง



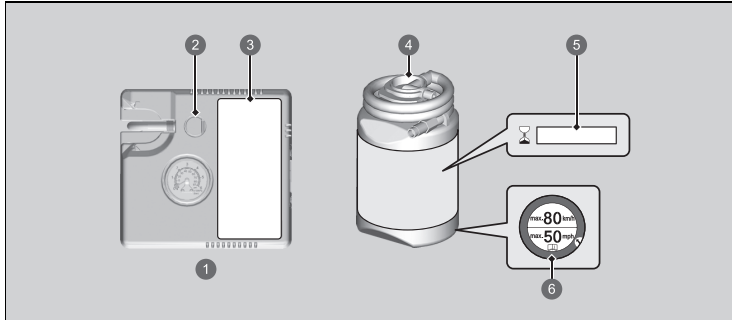
เมื่อรอยรั่ว:	การใช้ชุดซ่อมยาง
เล็กกว่า 4 มม.	ใช่
ใหญ่กว่า 4 มม.	ไม่ใช่

1 ผิวสัมผัส

- ความเสียหายเกิดจากการขับรถในขณะที่มีลมยางต่ำมาก
- ขอบยางหลุดออกมาจนถลอก
- ขอบล้อได้รับความเสียหาย

ห้ามถอดตะปูหรือสกรูที่เจาะยางอยู่ออก หากคุณถอดทั้งสองอย่างนี้ออกจากยาง คุณอาจไม่สามารถซ่อมแซมรอยรั่วด้วยชุดอุปกรณ์ได้

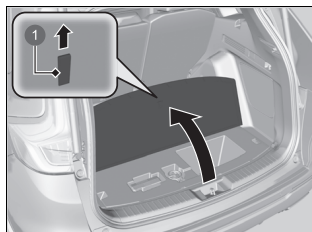
เตรียมความพร้อมสำหรับซ่อมแซมยางที่แบนชั่วคราว



- ① บั้มลม
- ② ปุ่มปล่อยลมยาง
- ③ ฉลากค่าแนะนำ
- ④ ขวดน้ำยาเคลือบยาง
- ⑤ วันหมดอายุ
- ⑥ ป้ายจำกัดความเร็ว

เตรียมความพร้อมสำหรับซ่อมแซมยางที่แบนชั่วคราว

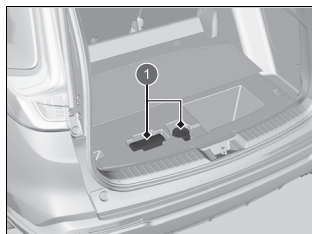
เมื่อทำการซ่อมแซมชั่วคราวให้อ่านฉลากคำแนะนำที่ติดอยู่บนชุดซ่อมยางอย่างระมัดระวัง



1. เปิดประตูบานท้าย

1 สายยึด

2. ดึงสายยึดและเปิดฝาปิดพื้นที่เก็บสัมภาระ

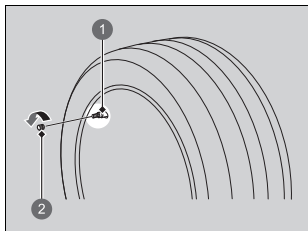


1 ชุดซ่อมยาง

3. นำชุดซ่อมยางออกจากช่องเก็บสัมภาระที่พื้น

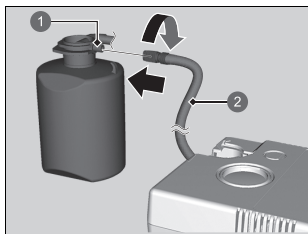
4. จัดให้ชุดซ่อมยางหันหน้าขึ้นโดยอยู่บนพื้นราบใกล้กับยางที่แบน ห่างจากบริเวณที่มีการจราจรติดขัด
อย่างวางชุดซ่อมยางโดยหันด้านข้างลง

■ การฉีดยาน้ำยาเคลือบยางและอากาศ



❶ ก้านวาล์วเติมลมยาง

❷ ฝาปิดจู่ปเติมลมยาง



❶ วาล์วขวดน้ำยาเคลือบยาง

❷ ท่อยางของปั๊มลม

1. ถอดฝาปิดจู่ปเติมลมยางออกจากก้านวาล์วเติมลมยาง

2. เชี่ยวาขวดน้ำยาเคลือบยาง

3. ต่อท่อยางของปั๊มลมเข้ากับวาล์วขวดน้ำยาเคลือบยาง
หมุนเกลียวจนกว่าจะแน่น

▶ การฉีดยาน้ำยาเคลือบยางและอากาศ

⚠ คำเตือน

น้ำยาเคลือบยางประกอบด้วยสารที่เป็นอันตราย และหากกลืนลงไปอาจถึงแก่ชีวิตได้

หากกลืนเข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ห้ามทำให้อาเจียน ให้ดื่มน้ำมากๆ และไปพบแพทย์ทันที

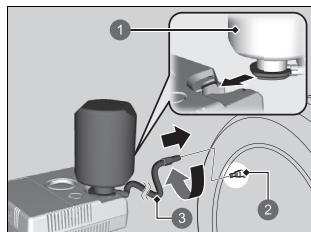
สำหรับการสัมผัสโดนผิวหนังหรือเข้าตา ให้ล้างด้วยน้ำเย็น และไปพบแพทย์ หากจำเป็น

เก็บขวดน้ำยาเคลือบยางให้ห่างจากเด็ก

น้ำยาเคลือบยางอาจไหลออกยากหากอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น ในสถานการณ์นี้ ให้ทำให้อุ่นก่อนเป็นเวลาห้านาทีก่อนใช้งาน

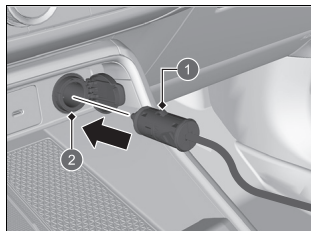
น้ำยาเคลือบยางผลิตจากลาเท็กซ์และสามารถเปื้อนเสื้อผ้าและวัสดุอื่นๆ ได้อย่างถาวร โปรดใช้ความระมัดระวังขณะหยิบจับ และเช็ดคราบที่หกออกทันที

ปิดปั๊มลมเมื่อต่อท่อยางของปั๊มลม



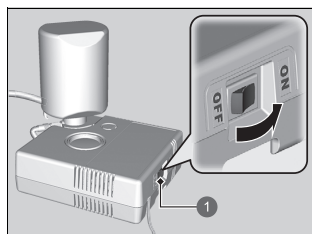
- ❶ ขวดน้ำยาเคลือบยาง
- ❷ ก้านวาล์วเติมลมยาง
- ❸ น้ำยาเคลือบยาง/ฟอยอากาศ

4. คว่ำขวดน้ำยาเคลือบยาง จากนั้นติดขวดเข้ากับช่องของปั๊มลม
5. ตัดน้ำยาเคลือบยาง/ฟอยอากาศเข้ากับก้านวาล์วเติมลมยาง หมุนเกลียวจนกว่าจะแน่น



1 ปลั๊กไฟ

2 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม



1 สวิตช์บีมลม

6. เสียบปลั๊กเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

► ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

➤ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 245

7. เปิดระบบไฟฟ้าของรถยนต์

➤ กีฬาคารบอนมอนอกไซด์ หน้า 101

8. เปิดบีมลมเพื่อเติมลมยาง

► บีมลมจะเริ่มอัดฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศเข้าไปในยาง

9. หลังจากที่แรงดันลมยางถึงปริมาณที่กำหนด ให้ปิดบีมลม

► ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันลมยางบนบีมลม

► โปรดสังเกตฉลากที่ติดอยู่บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

► การฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศ

⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ของยานพาหนะในพื้นที่ปิดทึบหรือแม้แต่พื้นที่เปิดกว้างส่วนอาจก่อให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษสะสมอย่างรวดเร็ว

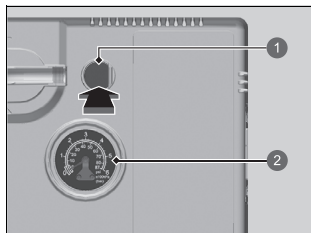
การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อส่งกำลังไปยังบีมลมโดยที่รถยนต์อยู่กลางแจ้งเท่านั้น

ข้อสังเกต

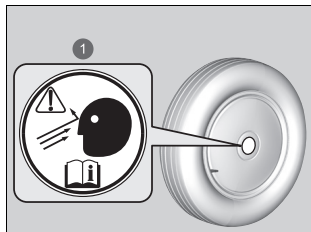
ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์ของชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราวนานเกิน 15 นาที คอมเพรสเซอร์อาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้

ท่านจะได้ยินเสียงมอเตอร์ดังมาจากบีมลมที่ทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

จนกว่าการฉีดน้ำยาเคลือบยางจะเสร็จสมบูรณ์ แรงดันที่แสดงบนมาตรวัดแรงดันจะปรากฏขึ้นสูงกว่าความเป็นจริง หลังจากฉีดน้ำยาเคลือบยางเสร็จสมบูรณ์แล้ว แรงดันจะลดลงและเริ่มสูงขึ้นอีกครั้งเมื่อเติมลมยางเข้าไป ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ถ้าต้องการวัดแรงดันอากาศอย่างแม่นยำโดยใช้มาตรวัด ให้ปิดบีมลมหลังจากการฉีดน้ำยาเคลือบยางเสร็จสมบูรณ์แล้วเท่านั้น



- 1 ปุ่มปล่อยลมยาง
2 มาตราวัดแรงดัน



- 1 ฉลากล้อ

10. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
11. คลายน้ำยาเคลือบยาง/ท่ออากาศออกจากกัน
วาล์วเติมลมยาง ใส่ฝาปิดจ๊ับเติมลมยางกลับเข้าที่
12. ถอดขั้วออกจากปั๊มลม
13. กดปุ่มปล่อยลมยางจนกว่ามาตรวัดจะกลับไป 0 kPa
(0 บาร์, 0 psi)

14. เก็บชุดซ่อมยางไว้ในพื้นที่เก็บสัมภาระ

การฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศ

ถ้าแรงดันลมยางไม่ถึงที่กำหนดภายใน 10 นาที ยางอาจเสียหาย
รุนแรงเกินกว่าที่ชุดซ่อมยางจะเคลือบยางตามความจำเป็นได้
และอาจต้องทำการสลายรถยนต์

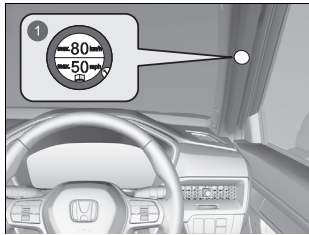
ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อทำการเปลี่ยนขวดน้ำยาเคลือบยาง
และการกำจัดขวดเปล่าอย่างเหมาะสม

แจ้งว่าคุณใช้น้ำยาเคลือบยางเมื่อคุณขอให้ศูนย์บริการฮอนด้า
หรือบริการช่วยเหลือบนท้องถนนเปลี่ยนหรือซ่อมยางที่แบน

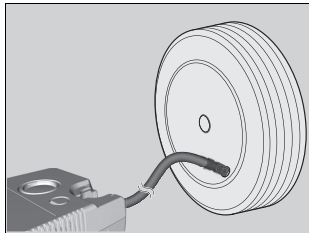
ปั๊มลมนี้ออกแบบมาสำหรับยางรถยนต์ ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้

- แหล่งจ่ายไฟของปั๊มลมจะจำกัดใช้กับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า
เพิ่มเติม DC 12 โวลต์ของรถยนต์
- ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์ของชุดซ่อมยางรั้วชั่วคราวนานเกิน
15 นาที คอมเพรสเซอร์อาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้
ทั้งให้เครื่องเย็นลงเมื่อใช้เครื่องอัดอากาศอย่างต่อเนื่อง

■ การกระจายน้ำยาเคลือบยางในยางรถยนต์



① ป้ายจำกัดความเร็ว



1. ติดป้ายจำกัดความเร็วในตำแหน่งตามภาพ
2. ขับรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาทีหรือขับเป็นระยะทาง 3 ถึง 10 กิโลเมตร
► ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.
3. จอดรถในที่ที่ปลอดภัย
4. ตรวจสอบแรงดันลมยางอีกครั้งโดยใช้มาตรวัดบนปั๊มลม
► อย่าเปิดปั๊มลมเพื่อตรวจสอบแรงดัน

5. หากแรงดันลมยาง:

- ต่ำกว่า 130 kPa (1.3 บาร์, 19 psi):

ห้ามเติมลม หรือให้ขับต่อไป รอยรั่วมีความเสียหายมากเกินไป ให้ขอความช่วยเหลือ และใช้รถคันอื่น

ลากจูงรถของคุณ

➡ **การลากจูงในกรณีฉุกเฉิน** หน้า 615

รุ่นที่มียางขนาด 235/60R18 103H

- หน้า:240 kPa (2.4 บาร์, 35 psi)/หลัง:220 kPa (2.2 บาร์, 32 psi) หรือมากกว่า:

รุ่นที่มียางขนาด 235/55R19 101Y

- 230 kPa (2.3 บาร์, 33 psi) หรือมากกว่า:

ทุกรุ่น

ขับต่อไปอีก 10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

► ถ้าแรงดันลมยางไม่ลดลงหลังจากขับที่ 10 นาที ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบแรงดันอีก

รุ่นที่มียางขนาด 235/60R18 103H

- มากกว่า 130 kPa (1.3 บาร์, 19 psi) แต่น้อยกว่าด้านหน้า: 240 kPa (2.4 บาร์, 35 psi)/ด้านหลัง: 220 kPa (2.2 บาร์, 32 psi):

เปิดปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าแรงดันลมยางด้านหน้าจะถึง: 240 kPa (2.4 บาร์, 35 psi)/ด้านหลัง: 220 kPa (2.2 บาร์, 32 psi)

➡ **การฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศ** หน้า 577

รุ่นที่มียางขนาด 235/55R19 101Y

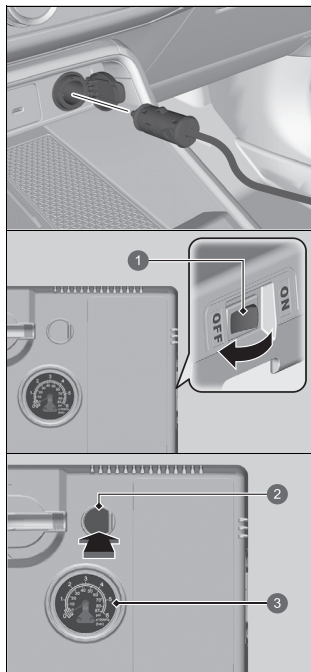
- มากกว่า 130 kPa (1.3 บาร์, 19 psi) แต่น้อยกว่า 230 kPa (2.3 บาร์, 33 psi):
- เปิดปั๊มลมเพื่อเติมลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะถึง 230 kPa (2.3 บาร์, 33 psi)

➡ **การฉีดน้ำยาเคลือบยางและอากาศ** หน้า 577

ทุกรุ่น

จากนั้น ขับรถอย่างระมัดระวังเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าจะถึงสถานีบริการที่ใกล้ที่สุด
ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

► ควรทำซ้ำขั้นตอนนี้ ขณะที่แรงดันลมยางยังอยู่ในช่วงนี้



- ❶ สวิตช์ปั๊มลม
- ❷ ปุ่มปล่อยลมยาง
- ❸ มาตรวัดแรงดันลมยาง

6. ถอดชุดซ่อมยางออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม
7. คลายท่อยางอากาศออกจากก้านวาล์วเติมลมยาง ใส่ฝาปิดจู่ปเติมลมยางกลับเข้าที่
8. กดปุ่มปล่อยลมยางจนกว่ามาตรวัดจะกลับไป 0 kPa (0 บาร์, 0 psi)
9. จัดชุดซ่อมยางให้เข้าที่เรียบร้อยและเก็บชุดซ่อมยางอย่างเหมาะสม

การกระจายน้ำยาเคลือบยางในยางรถยนต์

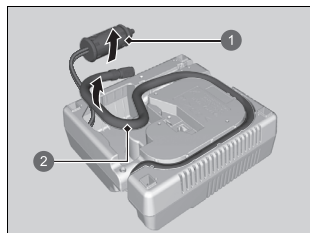
⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ของยานพาหนะในพื้นที่ปิดทึบหรือแม้แต่พื้นที่เปิดแคบบางส่วนอาจก่อให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษสะสมอย่างรวดเร็ว

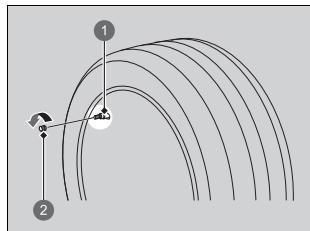
การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อส่งกำลังไปยังปั๊มลมโดยที่รถยนต์อยู่กลางแจ้งเท่านั้น

■ การเติมลมยางในยางที่แบน

สามารถใช้ชุดซ่อมยางเพื่อเติมลมยางที่ไม่มีรอยรั่วได้



- 1 ปลั๊กไฟ
- 2 ท่อยางอากาศ



- 1 ก้านวาล์วเติมลมยาง
- 2 ฝาปิดจ๊อบเติมลมยาง

1. นำชุดซ่อมยางออกจากพื้นที่เก็บสัมภาระ
▶ เตรียมความพร้อมสำหรับซ่อมแซมยางที่แบน
ชั่วคราว หน้า 575
2. จัดให้ชุดซ่อมยางหันหน้าขึ้นโดยอยู่บนพื้นราบใกล้กับยางเพื่อเติมลม ห่างจากบริเวณที่มีการจราจรติดขัดอย่างรุนแรงโดยชุดซ่อมยางโดยหันด้านข้างลง
3. ถอดท่อยางอากาศออกจากชุดซ่อมยาง
4. ถอดฝาปิดจ๊อบเติมลมยางออกจากก้านวาล์วเติมลมยาง

⌘ การเติมลมยางในยางที่แบน

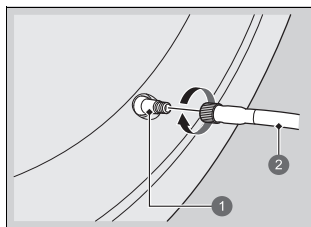
⚠ คำเตือน

การติดเครื่องยนต์ของยานพาหนะในพื้นที่ปิดทึบหรือแอ่งใต้พื้นที่เปิดแคบบางส่วนอาจก่อให้เกิดคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นพิษสะสมอย่างรวดเร็ว

การหายใจเอาก๊าซที่ไม่มีสีและไม่มีกลิ่นนี้เข้าไปอาจทำให้หมดสติและอาจถึงขั้นเสียชีวิตได้ ให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อส่งกำลังไปยังปั๊มลมโดยที่รถยนต์อยู่กลางแจ้งเท่านั้น

ข้อสังเกต

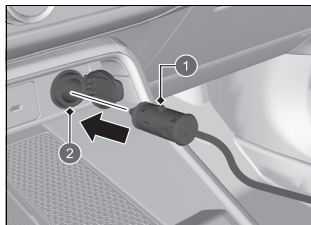
ห้ามใช้คอมเพรสเซอร์ของชุดซ่อมยางชั่วคราวนานเกิน 15 นาที คอมเพรสเซอร์อาจร้อนจัดและเสียหายถาวรได้



① ก้านวาส์เติมลมยาง

② ท่อยางอากาศ

5. ดัดท่อยางอากาศเข้ากับก้านวาส์เติมลมยาง หมุนเกลียวจนกว่าจะแน่น



① ปลั๊กไฟ

② ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

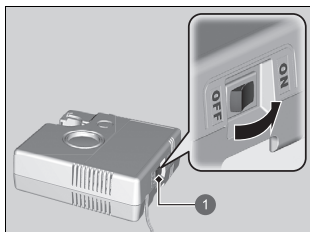
6. เสียบปลั๊กเครื่องอัดอากาศเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

► ระวังอย่าให้ประตูหรือหน้าต่างหนีบสายไฟ

➡ ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม หน้า 245

7. เปิดระบบไฟฟ้าของรถยนต์

➡ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หน้า 101



1 สวิตช์ปั๊มลม

8. เปิดสวิตช์ปั๊มลมเพื่อเติมลมยาง

- ▶ เครื่องอัดอากาศจะเริ่มอัดฉีดอากาศเข้าไปในยาง
- ▶ หากคุณสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปในขณะที่อัดฉีดอากาศ

9. เติมนลมยางตามแรงดันลมยางที่กำหนด

10. ปิดปั๊มลม

- ▶ ตรวจสอบมาตรวัดแรงดันบนปั๊มลม
- ▶ ถ้าเติมนลมมากเกินไป ให้กดปุ่มปล่อยลมยาง

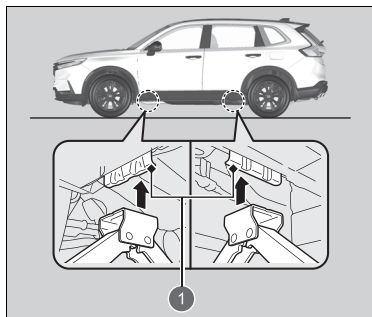
11. ถอดปลั๊กไฟออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม

12. คลายท่อยางอากาศออกจากก้านวาล์วเติมนลมยาง

ใส่ฝาปิดจุ่มเติมนลมยางกลับเข้าที่

13. จัดชุดซ่อมยางให้เข้าที่เรียบร้อยและเก็บชุดซ่อมยางอย่างเหมาะสม

รถของคุณมีจุดขึ้นแม่แรงตามที่แสดงไว้
ให้บริการศูนย์บริการฮอนด้าเมื่อทำการเปลี่ยนยาง



① จุดขึ้นแม่แรง

การตรวจสอบขั้นตอน

ถ้าระบบไฟฟ้าสตาร์ทไม่ติด ให้ตรวจสอบรายการดังต่อไปนี้และดำเนินการที่เหมาะสม

รายการตรวจสอบ	สภาวะ	จะอย่างไรในสถานการณ์ต่อไปนี้
ตรวจสอบว่าไฟเตือนที่เกี่ยวข้อง หรือข้อความหน้าจอแสดงข้อมูล ผู้ขับขี่ปรากฏขึ้นหรือไม่	ข้อความ Temperature too low for vehicle to operate จะปรากฏขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> ต้องรอให้อุณหภูมิภายนอกเพิ่มขึ้น หรือเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ที่อุ่นขึ้น ให้ติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า ถ้าจำเป็น
	ข้อความ To start, touch start button with emblem side of remote จะปรากฏขึ้น	➡ ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ หน้า 590
ตรวจสอบฟิวส์		ตรวจสอบฟิวส์ทุกตัว หรือให้ตัวแทนจำหน่ายช่วยตรวจสอบ ➡ การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ หน้า 612
ตรวจสอบขั้นตอนการเริ่มต้นทำงานของระบบไฟฟ้า		ปฏิบัติตามคำแนะนำ และพยายามเริ่มต้นทำงานของระบบไฟฟ้าอีกครั้ง ➡ การเปิดใช้งานระบบ หน้า 384
ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์	คันเปลี่ยนเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P	เปลี่ยนตำแหน่งเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P
ตรวจสอบไฟเตือนระบบ Immobilizer	เมื่อไฟเตือนระบบ Immobilizer กระพริบ จะไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ระบบ Immobilizer หน้า 186 ➡ ไฟเตือนระบบ Immobilizer หน้า 116

หากไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าหลังจากที่ได้ตรวจสอบรายการข้างต้นทั้งหมดแล้ว ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

หากท่านต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้ใช้รถยนต์ช่วยในการพ่วงสตาร์ท

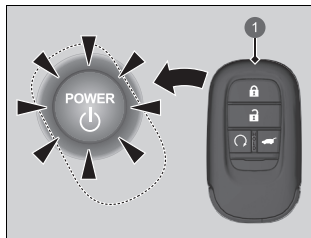
➡ ถ้าแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไฟ หน้า 594

ท่านอาจสามารถเปิดระบบไฟฟ้าชั่วคราวได้โดยใช้ขั้นตอนการสตาร์ทฉุกเฉิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์

➡ สตาร์ทเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน หน้า 592

ถ้าประจุไฟแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ต่ำ

หากมีเสียงดังเตือน ข้อความ **To start, touch start button with emblem side of remote** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับที่ ปุ่ม **POWER** จะกะพริบ และไฟแสดง  (เตรียมพร้อม) ไม่สว่างขึ้น ให้เปิดระบบไฟฟ้าดังต่อไปนี้:



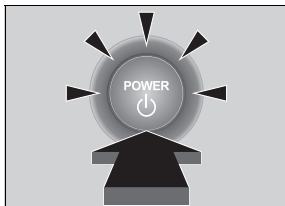
1 สมาร์ตคีย์

1. กดปุ่ม **POWER**

► มีเสียงดังเตือนและไฟแสดงบนปุ่ม **POWER** จะกะพริบเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที

2. สัมผัสตรงกลางของปุ่ม **POWER** ด้วยโลโก้ H ที่อยู่บนสมาร์ตคีย์ในขณะที่ปุ่ม **POWER** กะพริบ ปุ่มบนสมาร์ตคีย์ควรหันเข้าหาตัวท่าน

► มีเสียงดังเตือนและไฟแสดงบนปุ่ม **POWER** จะสว่างค้างเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที



3. เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่ม **POWER** ขณะปั้ม

POWER จะสว่างขึ้น

- ไฟแสดง  (เตรียมพร้อม) จะสว่าง
- หากท่านไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะเปลี่ยนไปยังโหมด **ACCESSORY**

สตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

หากเครื่องยนต์สตาร์ตไม่ติดด้วยขั้นตอนการสตาร์ตปกติ ท่านอาจสามารถสตาร์ตด้วยขั้นตอนการสตาร์ตเครื่องยนต์ฉุกเฉินต่อไปนี้

ห้ามใช้ขั้นตอนนี้หากไม่ใช่กรณีฉุกเฉิน

1. ต้องมั่นใจว่ากดเบรกมือแล้ว
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเปลี่ยนเกียร์อยู่ในตำแหน่ง **[P]** จากนั้นเปิดโหมดย้ายไฟไปที่ ACCESSORY
3. เหยียบแป้นเบรกให้สุด จากนั้นกดสวิตช์ **สตาร์ต/ดับเครื่องยนต์** ค้างไว้เป็นเวลา 15 วินาที ควรตัดสินใจเป็นการทำงานบกพร่องของระบบ ถึงแม้ท่านจะสามารถสตาร์ตเครื่องยนต์ได้ด้วยขั้นตอนข้างต้น

โปรดนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการขอคำแนะนำโดยทันที

สตาร์ตเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

โปรดดูที่หัวข้อต่อไปนี้ หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **[P]** ได้

➡ **เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้** หน้า 597

เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

สามารถเครื่องยนต์ดับกะทันหันด้วยการกดปุ่ม **POWER** ในกรณีฉุกเฉินขณะขับรถ ถ้าท่านต้องเครื่องยนต์ดับกะทันหันให้ดำเนินการดังนี้:

- กดปุ่ม **POWER** ค้างไว้เป็นเวลาประมาณสองวินาที
- กดปุ่ม **POWER** สามครั้ง

พวงมาลัยรถยนต์จะไม่อยู่ในตำแหน่งล็อก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเครื่องยนต์ดับกะทันหันจะปิดระบบช่วยส่งกำลังที่ระบบไฟฟ้ามีต่อระบบบังคับเลี้ยวและเบรก จึงต้องใช้แรงกายและเวลาเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากในการบังคับรถและทำให้รถช้าลง ใช้เท้าทั้งสองข้างเหยียบเบรกเพื่อชะลอรถและหยุดรถทันทีในที่ปลอดภัย

โหมดจ่ายไฟจะอยู่ในตำแหน่ง ACCESSORY เมื่อปิดระบบไฟฟ้าแล้ว

เปลี่ยนไปยังโหมด VEHICLE OFF โดยเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง **P** หลังจากเครื่องยนต์ดับสนิท จากนั้นกดปุ่ม **POWER** 2 ครั้งโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก

▶▶ เครื่องยนต์ดับกะทันหัน

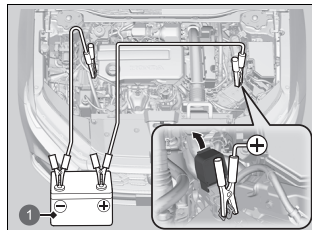
ข้อสังเกต

ห้ามกดปุ่ม **POWER** ในขณะขับรถ ยกเว้นมีความจำเป็นต้องปิดระบบไฟฟ้า

หากท่านกดปุ่ม **POWER** ขณะขับที่ เสียเครื่องยนต์จะดับขึ้น

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและไฟ จากนั้นปิดระบบไฟฟ้า แล้วจึงเปิดฝากระโปรงหน้ารถ



1 แบตเตอรี่

1. เปิดฝาครอบขั้วแบตเตอรี่บนขั้วบวก ⊕ ของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถยนต์
2. ต่อสายจัมพ์ตัวแรกเข้ากับขั้ว ⊕ แบตเตอรี่ 12 โวลต์ของรถ
3. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับขั้ว ⊕ ของรถอีกคัน
 - ▶ ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น
 - ▶ เมื่อใช้ที่ชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ในการชาร์จไฟให้กับแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้ท่านเลือกแรงดันในการชาร์จไฟต่ำกว่า 15 โวลต์ โปรดดูวิธีการใช้งานที่ถูกรวบรวมคู่มือการใช้งานที่ชาร์จ
4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่สายที่สองเข้ากับขั้ว ⊖ ของรถอีกคัน

ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

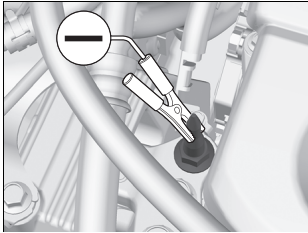
คำเตือน

แบตเตอรี่ 12 โวลต์อาจจะเปิดจนทำให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บ หากท่านไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนให้ถูกต้อง
เก็บวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เกิดไฟไหม้ หรือบุนหรีให้ห่างจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์

ข้อสังเกต

ถ้าวางแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไว้ในสถานที่ที่เย็นจัด อิเล็กโทรไลต์ภายในอาจเป็นน้ำแข็งได้ การพ่วงสตาร์ทด้วยแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่มีน้ำแข็งเกาะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ยึดคลิปสายพ่วงแบตเตอรี่ให้แน่นโดยไม่ให้หลุดในขณะที่เครื่องยนต์สั่น ใช้ความระมัดระวังอย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่พันกัน หรือให้ปลายสายพ่วงแบตเตอรี่ทั้ง 2 ด้านสัมผัสกันในขณะประกอบหรือถอดสายพ่วงแบตเตอรี่



5. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่อีกด้านเข้ากับขั้วสายดินดังแสดงในภาพ อย่าต่อสายพ่วงแบตเตอรี่นี้เข้ากับชิ้นส่วนอื่นๆ
6. หากรถของท่านต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ให้ความช่วยเหลือ และเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์เล็กน้อย
7. ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ของท่าน ถ้าเครื่องยนต์หมุนช้าให้ตรวจสอบว่าสายพ่วงแบตเตอรี่จุดต่อแน่นในลักษณะโลหะสัมผัสกับโลหะดีหรือไม่

❏ ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ 12 โวลต์จะลดลงในสภาพอากาศที่เย็นและอาจทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติดได้

■ การปฏิบัติหลังจากการเริ่มทำงานของระบบไฟฟ้า

เมื่อเริ่มการทำงานระบบไฟฟ้าแล้ว ให้ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์

1. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากสายดินรถยนต์
2. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว $\ominus$ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ
3. ถอดสายพ่วงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกจากขั้ว $\oplus$ ของรถยนต์
4. ถอดปลายอีกด้านหนึ่งของสายพ่วงแบตเตอรี่ออกจากขั้ว $\oplus$ ของรถยนต์คันที่ให้ความช่วยเหลือ

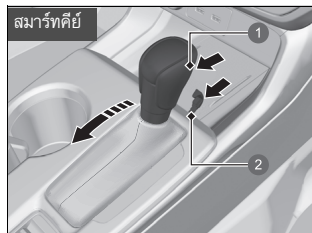
นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่สถานีบริการหรือศูนย์บริการฮอนด้าใกล้บ้านท่าน

▶ ขั้นตอนการพ่วงสตาร์ท

เครื่องหมายแสดงระบบช่วยควบคุมการทรงตัว (VSA), ระบบเบรก (เหลืองอำพัน), ระบบควบคุมความเร็วรถอัตโนมัติพร้อมระบบปรับความเร็วตามรถยนต์คันหน้าที่ความเร็วต่ำ (ACC with LSF), ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ^{*}, ระบบเตือนการชนและเสริมแรงเบรกเพื่อลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ (CMBS), ระบบเตือนและช่วยควบคุมเมื่อรถออกนอกช่องทางเดินรถ (RDM) และระบบสนับสนุนความปลอดภัยอาจปรากฏขึ้นเป็นสีเหลืองอำพันพร้อมกับข้อความบนมาตรวัดเมื่อท่านตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง ON หลังจากเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์ใหม่ ชั้บซี่รถในระยะทางสั้นๆ ความเร็วมากกว่า 20 กม./ชม. ไฟแสดงสถานะแต่ละชนิดควรจะดับลง หากไม่มีไฟแสดงสถานะดับ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง หากท่านไม่สามารถเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่ง **P** ได้

การปลดล็อก



- 1 ปุ่มปลดล็อก
- 2 ช่องปลดล็อกเกียร์

1. กดเบรกมือ
2. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF
3. ถอดกุญแจภายในออกจากสมาร์ทคีย์

ทุกรุ่น

4. สอดกุญแจในช่องปลดล็อกเกียร์
5. ขณะดันกุญแจเข้า กดปุ่มปลดล็อกและเลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **N**
 - ▶ เมื่อถึงตอนนี้จะสามารถปลดล็อกได้ กรุณาศูนย์บริการฮอนด้าให้ช่วยตรวจสอบเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

โอเวอร์ฮีต

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

อาการโอเวอร์ฮีตมีดังนี้:

- หากข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่
- มีไอน้ำออกมาจากห้องเครื่องยนต์

■ ข้อความ **Power system temperature high. ข้อความ Power may be reduced.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

ข้อความ **Power system temperature high.** ข้อความ **Power may be reduced.** จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เมื่ออุณหภูมิของระบบไฟฟ้าสูง

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
 - ▶ ตั้งเบรกมือ และเข้าเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **[P]** ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
2. ให้โหมดจ่ายไฟอยู่ที่ ON และรอนกว่าข้อความจะหายไป
 - ▶ ถ้าข้อความไม่หายไป ให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ ข้อความ **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

■ สิ่งที่ต้องทำ

1. จอดรถไว้ในที่ปลอดภัยทันที
2. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด และเปิดไฟเตือนฉุกเฉิน
 - ▶ ไม่มีไอน้ำออกมา: ปิดระบบไฟฟ้าไว้และเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น
 - ▶ มีไอน้ำออกมา: ปิดระบบไฟฟ้าและรอจนกระทั่งไอน้ำหายไป จากนั้นเปิดฝากระโปรงหน้ารถขึ้น

การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

⚠ คำเตือน

ไอน้ำและละอองจากเครื่องยนต์ที่โอเวอร์ฮีตอาจทำให้ท่านถูกลวกได้

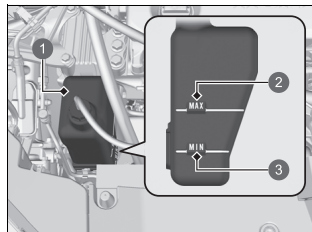
อย่าเปิดฝากระโปรงหน้าหากมีไอน้ำออกมา

ข้อสังเกต

หากขับรถต่อไปในขณะที่มีข้อความ **[E] Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ เครื่องยนต์อาจเสียหายได้

หากข้อความ **Power system temperature high. Power may be reduced.** ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ แสดงว่ารถของท่านสามารถเร่งความเร็วได้น้อยลง และอาจออกตัวบนทางลาดชันได้ยากขึ้น

■ สิ่งที่ต้องทำต่อไป



- 1 ดังพัก
- 2 MAX
- 3 MIN

1. ตรวจสอบว่าลมระบายความร้อนกำลังทำงานหรือไม่ และปิดระบบไฟฟ้าทันทีที่ข้อความ  Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.

หายไปจากหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่

► ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงาน ให้ปิดระบบไฟฟ้าทันที

2. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นและชิ้นส่วนของระบบหล่อเย็นว่ามีรอยรั่วหรือไม่

► ระดับสารหล่อเย็นในถังพักต่ำ ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงเครื่องหมาย MAX

► ถ้าไม่มีสารหล่อเย็นอยู่ในถังพัก ให้ตรวจสอบหม้อน้ำว่าเย็นหรือไม่ คลุมฝาปิดหม้อน้ำด้วยผ้าหนา และเปิดฝาดูดออก เติมสารหล่อเย็นจนถึงฐานของคอถัง ถ้าจำเป็น และปิดฝา

■ สิ่งสุดท้ายที่ต้องทำ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลงเพียงพอ ให้เปิดระบบไฟฟ้า

หากข้อความ  Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool. ไม่ปรากฏขึ้น ให้ขับรถต่อไป หากข้อความปรากฏขึ้นอีกครั้ง โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม

►การแก้ไขปัญหาโอเวอร์ฮีต

⚠ คำเตือน

ถอดฝาปิดหม้อน้ำออกในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจะทำให้สารหล่อเย็นพุ่งออกมาจนทำให้ท่านถูกลวกได้

ปล่อยให้เครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลงก่อนถอดฝาปิดหม้อน้ำออกทุกครั้ง

ถ้าสารหล่อเย็นรั่ว โปรดติดต่อศูนย์บริการฮอนด้าเพื่อรับการซ่อม
ใช้น้ำในกรณีฉุกเฉินชั่วคราวเท่านั้น นำรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างขึ้น



Engine oil pressure low.
Stop engine.
Do not drive.

■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำ

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนสว่าง

1. จอดรถในที่ปลอดภัยทันที
2. เปิดไฟเตือนฉุกเฉินถ้าจำเป็น

■ สิ่งที่ต้องทำหลังจากจอดรถ

1. ปิดระบบไฟฟ้าและปล่อยทิ้งไว้เป็นเวลาประมาณสามนาที
2. เปิดฝากระโปรงหน้าและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

▶ เติมน้ำมันเครื่องตามจำเป็น

➡ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หน้า 537

3. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบ ไฟเตือน แรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

▶ ไฟเตือนดับ: สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

▶ คำเตือนไม่หายไปภายใน 10 วินาที: ปิดระบบไฟฟ้าและติดต่อศูนย์บริการขอคำแนะนำเพื่อการซ่อมทันที

» ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำสว่างขึ้น

ข้อสังเกต

เดินเครื่องยนต์ด้วยแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ อาจทำให้กลไกได้รับความเสี่ยงภัยเกือบจะทันที

ถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบประจุไฟ

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง

จอดรถในที่ปลอดภัยและนำรถของท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ⓧถ้าไฟเตือนระบบประจุไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์สว่างขึ้น

ถ้าท่านต้องหยุดรถชั่วคราว อย่าปิดระบบไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ในการเปิดการทำงาน ท่านอาจไม่สามารถเปิดระบบไฟฟ้าได้อีกครั้ง ถ้าปิดโดยที่ไฟแสดงนี้ยังสว่างอยู่

ถ้าการเตือนไฟฟ้าหยุดลดลงปรากฏขึ้น



Reduced stopping power.
Avoid heavy
deceleration and
high speed.

■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

ปรากฏขึ้นเมื่อความสามารถของระบบเบรกลดลง

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนสว่าง

ลดความเร็วและขับช้าอย่างระมัดระวัง ให้นำรถเข้ารับ
การตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ

- ไฟเตือนจะสว่างขึ้น เมื่อมีข้อบกพร่องในระบบควบคุมไอเสียหรือระบบรถไฟฟ้า
- กะพริบเมื่อระบบตรวจจับการจุดระเบิดผิดปกติของเครื่องยนต์

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่าง

- หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูง และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
- สว่างขึ้นเมื่อไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง และดับลงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดใหม่ดจ่ายไฟ ขับขี่รถยนต์ และปิดระบบไฟฟ้าหลายครั้ง ถ้าไม่ดับลงให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้า

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ

จอดรถในที่ที่ปลอดภัยซึ่งไม่มีวัตถุที่ติดไฟได้ และรออย่างน้อย 10 นาที หรือนานกว่านั้น โดยดับเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง

▶▶ ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

ถ้าท่านขับรถโดยที่ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องสว่างอยู่ ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียและเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

ถ้าไฟเตือนระบบเครื่องยนต์ทำงานบกพร่องกะพริบอีกครั้ง เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ให้ขับรถไปยังศูนย์บริการฮอนด้าที่ใกล้ที่สุดด้วยความเร็วต่ำกว่า 50 กม./ชม. เพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

- ระดับน้ำมันเบรกต่ำ
- เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรก

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนสว่างในระหว่างขับรถ

กดแป้นเบรกเบาๆ เพื่อตรวจสอบแรงดันแป้นเบรก

- ถ้าปกติ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในครั้งถัดไปที่ท่านหยุดรถ
- ถ้าไม่ปกติ แก้ไขข้อบกพร่องทันที ให้คันคันระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย



หลายครั้งเพื่อช่วยลดความเร็วรถโดยใช้การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว

■ สาเหตุที่ไฟเตือนกะพริบ

เกิดข้อบกพร่องขึ้นกับระบบเบรกมือไฟฟ้า

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อไฟเตือนกะพริบ

หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

▶▶ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบ

นำรถเข้ารับการซ่อมทันทีที่ศูนย์บริการฮอนด้า
การขับเคลื่อนในขณะระดับน้ำมันเบรกต่ำถือเป็นการกระทำที่อันตราย
ในกรณีที่ไม่มีแรงดันจากแป้นเบรกให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
ถ้าจำเป็น ให้คันคันระบบช่วยชะลอความเร็วรถที่พวงมาลัย -
เพื่อช่วยลดความเร็วรถโดยใช้การชาร์จไฟขณะลดความเร็ว

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือน **ABS** สว่างขึ้นพร้อมกัน
ระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ทำงาน ซึ่งส่งผลให้
รถยนต์ไม่มีเสถียรภาพภายใต้การเบรกที่กะทันหัน
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือน
ระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมืออาจไม่ทำงาน
หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือและให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์
บริการฮอนด้าทันที

▶▶ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบใน
เวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลือง
อำพัน) สว่างโชว์ หน้า 605

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์



(แดง)

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างขึ้น หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ปลดเบรกมือด้วยตนเองหรืออัตโนมัติ

📖 เบรกมือ หน้า 487



(เหลืองอำพัน)

- ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างค้างอย่างต่อเนื่อง หรือกะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น ให้ดับรถในสถานที่ปลอดภัยและนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า
 - เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเคลื่อนที่ เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง **P**
- ถ้ามีเพียงไฟเตือนระบบเบรกที่ดับลง (แดง) ให้หลีกเลี่ยงการใช้เบรกมือ และนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้าทันที

- ❗ ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) สว่างหรือกะพริบในเวลาเดียวกันเมื่อไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างโชว์

ถ้าท่านใช้เบรกมือ ท่านอาจไม่สามารถปลดเบรกมือได้

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) และไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้นพร้อมกัน แสดงว่าเบรกมือกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนระบบเบรก (แดง) กะพริบพร้อมกันกับที่ไฟเตือนระบบเบรก (เหลืองอำพัน) สว่างขึ้น เบรกมืออาจไม่ทำงานเนื่องจากกำลังมีการตรวจสอบระบบอยู่

ถ้าไฟเตือนระบบพวงมาลัย EPS สว่าง



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่าง

ไฟเตือนจะสว่างขึ้นเมื่อมีข้อบกพร่องในระบบ EPS หรือระบบช่วยเตือนความเมื่อยล้าขณะขับขี่

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง

- หยุดรถในที่ที่ปลอดภัย และเปิดระบบไฟฟ้าอีกครั้ง
หากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฮอนด้าทันที
- ถ้าข้อความ **Do not drive** ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลผู้ขับขี่ จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการฮอนด้า

ถ้าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*สว่างหรือกะพริบ



■ สาเหตุที่ไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ

แรงดันลมอ่อนมากหรือไม่ได้ตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้ามีปัญหากับระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนจะกะพริบประมาณหนึ่งนาที จากนั้นจะสว่างค้าง

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีเมื่อไฟเตือนสว่าง

ขับอย่างระมัดระวังและหลีกเลี่ยงการเข้ามุมอย่างกะทันหันและเบรกรุนแรง จอดรถในที่ที่ปลอดภัย ตรวจสอบแรงดันลมยางและปรับแรงดันลมให้อยู่ในระดับที่กำหนด แรงดันลมยางที่กำหนดจะอยู่บนป้ายบนเสาประตูด้านคนขับ

► ตั้งค่าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำหลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว

📖 ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ* หน้า 414

■ สิ่งที่ต้องทำทันทีที่ไฟเตือนกะพริบ และสว่างค้าง

ควรให้ศูนย์บริการฮอนด้าตรวจสอบยางให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

►► ถ้าไฟเตือนระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ*สว่างหรือกะพริบ

ข้อสังเกต

การขับรดด้วยยางที่ลมดันอ่อนเกินไปอาจทำให้โอเวอร์ฮีตได้ ยางที่โอเวอร์ฮีตสามารถทำงานบกพร่อง ได้ลมยางตามระดับที่กำหนดไว้เสมอ

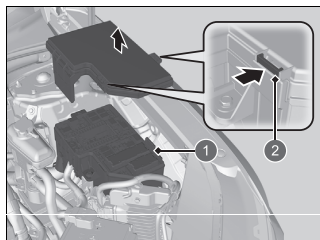
ตำแหน่งฟิวส์

หากอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปที่ตำแหน่ง VEHICLE OFF และตรวจสอบว่ามีฟิวส์ใดบ้างที่ขาด

■ กล่องฟิวส์เครื่องยนต์

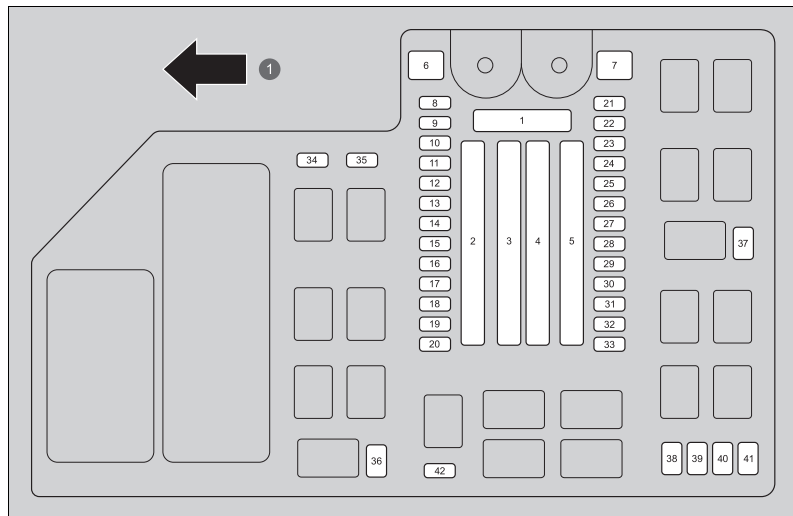
กล่องฟิวส์จะอยู่ใกล้กับแบตเตอรี่ ให้ห่านกดที่แท็บเพื่อเปิดกล่อง

ตำแหน่งฟิวส์จะแสดงบนฝาครอบกล่องฟิวส์ ติดตั้งฟิวส์ตามลำดับหมายเลขฟิวส์และตัวเลขบนฝาครอบ



① กล่องฟิวส์

② แท็บ



① ด้านหน้า

■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
1	 ฟิวส์หลัก	175 A
	—	30 A
	—	40 A
2	 ออฟชั่นกล่องฟิวส์ 1	60 A
	 —	(40 A)
	 ออฟชั่นกล่องฟิวส์ 2	60 A
	—	60 A
	 กล่องฟิวส์หลัก 1	60 A
	 แอมป์เครื่องเสียง*	(30 A)
	—	30 A
	 —	(40 A)
3	 ไส้ฝากระจกบังลมหลัง	30 A
	—	50 A
	 มอเตอร์โบลเวอร์	40 A
	 มอเตอร์ประตูบานท้ายไฟฟ้า	(40 A)
	 ABS/VSA FSR	40 A
	 มอเตอร์ ABS/VSA	40 A
	 EWP เครื่องยนต์	40 A
4	 เบรกเซอร์โวไฟฟ้า	40 A
	 IG Main 1	30 A
	 RFC รอง	40 A
	 IG Main 2	30 A

*1: รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบมี Google built-in และ Normal AMP

*2: รุ่นที่มีเครื่องเสียงแบบหน้าจอสัมผัสแบบไม่มี Google built-in

*3: รุ่นที่มี BOSE AMP และกล่องมองภาพรอบทิศทาง

วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
	 ฟิวส์ย่อย 1	30 A
	 ที่ปัดน้ำฝนกระจก	30 A
	 EPS	70 A
5	—	30 A
	 RFC หลัก	40 A
	 P-ACT มอเตอร์*	30 A
	 กล่องฟิวส์หลัก 2	60 A
6	—	—
7	 รีเลย์โมดูล 2	20 A
8	 —	(10 A)
9	 Back Up	10 A
10	 —	(15 A)
11	 ไฟตัดหมอกหลัง*	(10 A)
12	 —	(10 A)
13	 เครื่องเสียงย่อย	$15 A^{*1}$ $7.5 A^{*2,*3}$
14	 —	(10 A)
15	 ไฟตัดหมอกหน้า	(10 A)
16	 —	(10 A)
17	 —	(10 A)
18	 แตร	15 A
19	 ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	15 A
20	 ระบบเครื่องเสียง	15 A

* สำหรับรถบางรุ่น

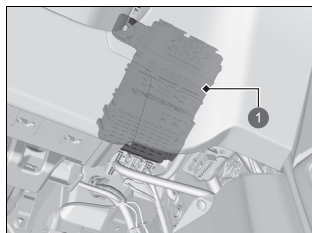
วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
21	 รีเลย์โมดูล 1	20 A
22	 DBW	15 A
23	 ลูกเห็บ	10 A
24	 VBU	10 A
25	 IGP	15 A
26	 VTC ไฟฟ้า	20 A
27	 ไฟหน้าด้านซ้าย	20 A
28	 หัวฉีด	20 A
29	 ไฟเบรก	10 A
30	 ไฟหน้าด้านขวา	20 A
31	 IG Coil	15 A
32	 ICM	10 A
33	 PCU EWP	10 A
34	 —	(10 A)
35	 —	(10 A)
36	—	—
37	—	—
38	 IGA	10 A
39	 IGB	10 A
40	 P-ACT Unit*	10 A
41	 IGPS LAF	7.5 A
42	 มอนิเตอร์ IG1 2	5 A

■ กล่องไฟล์ภายในห้องโดยสาร

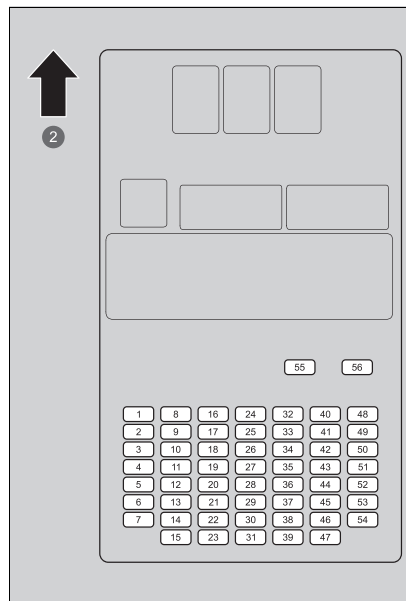
ใต้แผงหน้าปัดด้านผู้ขับขี่

ตำแหน่งไฟล์จะแสดงบนแผนภูมิไฟล์ได้ข้อต่อพวงมาลัย

ติดตั้งไฟล์ตามลำดับหมายเลขไฟล์และหมายเลขฉาก



① กล่องไฟล์



② แผนภูมิไฟล์

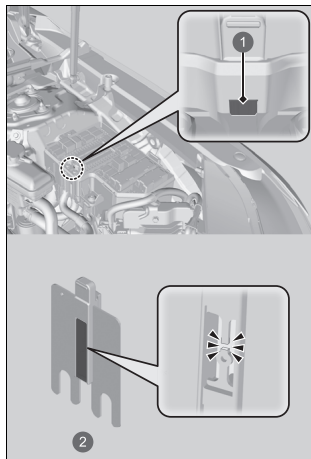
■ วงจรการป้องกันและหมายเลขฟิวส์

วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
1	 กระจุจกประตูดับขี่	20 A
2	 กระจุจกประตูดโดยสารหน้า	20 A
3	 กระจุจกประตูด้านหลังขวา	20 A
4	 กระจุจกประตูด้านหลังซ้าย	20 A
5	 ออฟชั่น	10 A
6	 SRS	10 A
7	 —	(10 A)
8	 —	10 A
9	 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมด้านหน้า	20 A
10	 ล็อกประตู	20 A
11	 มาตรวัด	10 A
12	—	—
13	 ออฟชั่น 2	10 A
14	 ออฟชั่น 6 (VB SOL)	10 A
15	 —	(10 A)
16	 IMG	10 A
17	 —	(20 A)
18	 —	(20 A)
19	—	—

วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
20	 ที่ชาร์จแบบ USB	10 A
21	 ช่องเสียบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม (พื้นที่เก็บสัมภาระ)	20 A
22	 SMART	10 A
23	 ปลดล็อกประตูฝั่งคนขับ*	10 A
24	 E-DPS*	20 A
25	 SBW*	10 A
26	 SRS	10 A
27	 ACG	10 A
28	 ออฟชั่น 5 (ABS)	10 A
29	 บัมเปอร์ด้านซ้าย	20 A
30	 ปลดล็อกประตูด้านซ้าย	10 A
31	 ปลดล็อกประตูด้านขวา	10 A
32	 หลังกากระจุจกพโนราหมิก*	20 A
33	 ที่ชาร์จแบบ USB (PD)*	10 A
34	—	—
35	 แผงบังแดด*	20 A
36	 —	(20 A)
37	—	—
38	 —	20 A
39	 ล็อกประตูด้านขวา	10 A

วงจรที่ได้รับการป้องกัน		Amps
40	 เสียบเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังซ้าย	20 A
41	 ปรับพนักพิงด้านหลังซ้าย	20 A
42	 P-ACT	10 A
43	 ออฟชั่น	10 A
44	 ไฟเดย์ไลท์	5 A
45	 ACC	10 A
46	—	—
47	 ล็อกประตูด้านซ้าย	10 A
48	 ระบบทำความร้อนเบาะหน้า*	(20 A)
49	 ปรับพนักพิงด้านหลังขวาโดยสาร	20 A
50	 ดันหลังด้านหลังซ้าย	10 A
51	 IGA 2 (IG Hold 3)	20 A
52	 ตัวปิดประตูบานท้ายไฟฟ้า	(20 A)
53	 เสียบเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังขวาโดยสาร	20 A
54	 ออฟชั่น 1	10 A
55	—	—
56	—	—

การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์



- ① ช่อง
- ② ฟิวส์หลัก

1. ตั้งค่าโหมดจ่ายไฟไปยังตำแหน่ง OFF ปิดไฟหน้า และอุปกรณ์เสริมทั้งหมด
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ออก
3. ตรวจสอบฟิวส์หลักในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
 - ดูที่ฟิวส์ผ่านช่อง
 - หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า

► การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

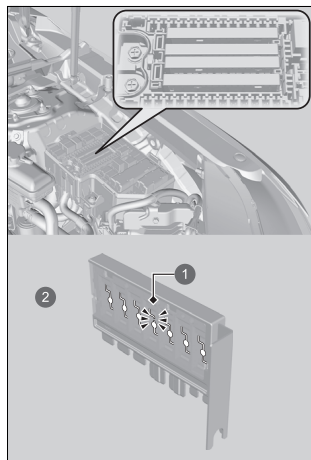
ข้อสังเกต

การเปลี่ยนฟิวส์ที่มีอัตราไฟสูงกว่าจะเพิ่มโอกาสที่ระบบไฟฟ้าจะได้รับความเสียหายได้

ยืนยันกระแสไฟฟ้าตามที่ระบุไว้บนฉลากฟิวส์

➡ **ตำแหน่งฟิวส์** หน้า 608

เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์ตามที่กำหนดไว้

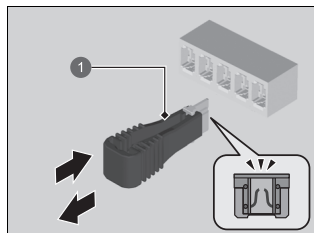


① ฟิวส์ขาด

② ฟิวส์รวม

4. ตรวจสอบฟิวส์รวมในกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

- ดูที่ช่องว่างระหว่างฟิวส์
- หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ศูนย์บริการฮอนด้า



① เครื่องมือถอดฟิวส์

5. ตรวจสอบฟิวส์ขนาดเล็กภายในรถยนต์

- ถ้ามีฟิวส์ที่ขาด ให้ถอดออกด้วยเครื่องมือถอดฟิวส์ และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่

» การตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์

มีเครื่องมือถอดฟิวส์อยู่ทางด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ควรใช้บริการผู้ให้บริการลากรถมืออาชีพ หากต้องการลากรถของท่าน

■ รถกึ่งพวงพื่นเรียบ

ผู้ให้บริการจะบรรทุกรถของท่านไว้บนรถบรรทุกกึ่งพวงพื่นเรียบ

นี่คือวิธีการที่ดีที่สุดในการขนย้ายรถยนต์ของท่าน

รุ่น 2WD

■ รถยกลาก

รถยกลากจะใช้ก้านต่อแกนหมุนสองข้างซ้อนใต้ล้อหน้าและยกล้อขึ้นจากพื้นถนน ล้อหลังจะยังคงอยู่บนพื้นถนน วิธีนี้คืออีกวิธีที่สามารถใช้การลากรถของท่านได้

» การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

ข้อสังเกต

การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายที่รุนแรงได้ กันชนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถยนต์

ข้อสังเกต

การลากรถที่ไม่ถูกวิธี เช่น การลากรถด้วยรถ หรือรถแบบอื่นๆ อาจสร้างความเสียหายต่อระบบเกียร์ได้

ห้ามใช้เฉพาะเชือกหรือโซ่เท่านั้นในการลากรถ

การกระแทกดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างมากหากเชือกหรือโซ่เลื่อนไปมาหรือเลื่อนเข้าไปติดในระบบเบรก

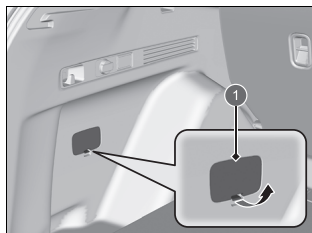
รุ่น 2WD

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือแล้ว หากท่านไม่สามารถปลดเบรกมือได้ กรณีนี้ควรเคลื่อนย้ายรถของท่านด้วยรถกึ่งพวงพื่นเรียบ

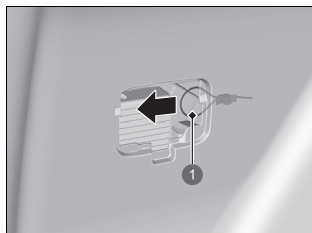
➡ เบรกมือ หน้า 487

■ สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

หากท่านไม่สามารถปลดล็อกฝาเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



① ฝาครอบ



① สายสำหรับปลดล็อก

1. เปิดประตูบานท้ายและถอดฝาครอบออก

2. ดึงสายสำหรับปลดล็อกเข้าหาตัว

▶ สายสำหรับปลดล็อกจะปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อถูกดึง

3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

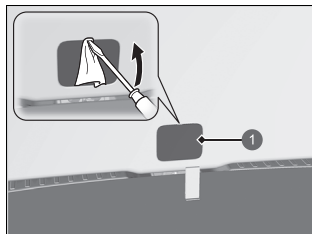
📖 **วิธีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง** หน้า 525

❗ สิ่งที่ต้องทำเมื่อฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดไม่ได้

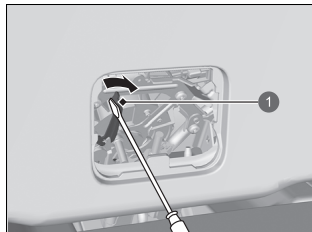
หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

■ จะต้องทำอะไรเมื่อไม่สามารถเปิดประตูบานท้ายได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนนี้เพื่อเปิดประตูบานท้าย



1 ฝาคกรอบ



1 คันโยก

1. ใช้ไขควงปากแบนและถอดฝาคกรอบที่ด้านหลังของประตูบานท้าย

▶ ใช้ผ้าหุ้มปากไขควงเพื่อป้องกันรอยข่วน

2. ในการเปิดประตูบานท้าย ให้ดันประตูบานท้ายขณะที่เลื่อนคันโยกไปทางด้านขวาด้วยไขควงปากแบน

❏ จะต้องทำอะไรเมื่อไม่สามารถเปิดประตูบานท้ายได้

สิ่งที่ต้องทำหลังจากนี้:

หลังจากทำตามขั้นตอนเหล่านี้ โปรดนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของฮอนด้า

เมื่อท่านเปิดประตูบานท้ายจากด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่รอบประตูบานท้ายเพียงพอ และไม่ชนกับคนหรือวัตถุใดๆ

ข้อมูลทางเทคนิค

ในบทนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและความจุต่างๆ ของรถยนต์ฮอนด้า ตลอดจนตำแหน่งของหมายเลขต่างๆ ที่สำคัญ และยังให้ข้อมูลที่ท่านควรจะทราบเกี่ยวกับระบบควบคุมไอเสียรถยนต์

ข้อมูลจำเพาะ.....	620
หมายเลขต่างๆ	
หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลข	
เครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์	
และหมายเลขเกียร์.....	623
อุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นวิทยุ.....	624

ใบอนุญาตไอเพนซอร์ช	
ใบอนุญาตมาตรฐานไอเพนซอร์ช.....	628
ใบอนุญาตไอเพนซอร์ช TCU.....	628
ใบอนุญาตไอเพนซอร์ชกล้องมองภาพด้าน	
หน้ารถ.....	628
ระบบถุงลม.....	631

■ ข้อมูลจำเพาะรถยนต์

รุ่น	CR-V
น้ำหนักรถเปล่า	1,715 กก. - 1,815 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่รับได้	2,350 กก.
น้ำหนักสูงสุดที่เพลารับได้	ด้านหน้า 1,260 กก. ด้านหลัง 1,150 กก.

■ ข้อมูลจำเพาะเครื่องยนต์

ชนิด	เครื่องยนต์เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ DOHC VTEC แบบแถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ
ความกว้าง กระบอกสูบ x ระยะชัก	81 × 96.7 มม.
ความจุกระบอกสูบ	1,993 ซม. ³
อัตราส่วนกำลังอัด	13.9 : 1
หัวเทียน	NGK DILZKAR7G11Y

■ น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง:	เบนซินไร้สารตะกั่ว/แก๊สโซฮอล์
ชนิด	E20 ค่าออกเทนตั้งแต่ 91 ขึ้นไป
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	57 ลิตร

■ แบตเตอรี่ 12 โวลต์

ความจุ	36AH(5)/45AH(20)
--------	------------------

■ น้ำฉีดล้างกระจก

ความจุถัง	1.5 ลิตร
-----------	----------

■ ไฟแสงสว่าง

ไฟหน้าต่ำ	LED
ไฟหน้าสูง	LED
ไฟตัดหมอกหน้า	LED
ไฟเลี้ยวหน้า/ไฟหรี่/ไฟเคยไลต์	LED
ไฟส่องสว่างด้านข้างอัตโนมัติขณะเลี้ยว*	LED
ไฟเลี้ยวด้านข้าง (ที่กระจกมองข้าง)	LED
ไฟเบรก	LED
ไฟท้าย	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	LED
ไฟบอกตำแหน่งด้านหลัง	LED
ไฟถอยหลัง	LED
ไฟตัดหมอกหลัง*	LED
ไฟเบรกดวงที่สาม	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียนหลัง	LED
ไฟภายใน	
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า	LED
ไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง	LED
ไฟที่เพดานด้านหน้า	LED
ไฟส่องสว่างที่เท้า	LED
ไฟกระจกแต่งหน้า*	1.4 W
ไฟคอนโซลกลาง	LED
ไฟกล่องเก็บของ*	LED
ไฟที่มีเปิดประตูด้านใน	LED
ไฟคอนโซลกลาง	LED
ไฟที่ช่องวางเครื่องดื่ม	LED
ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระ	LED

■ น้ำมันเบรก

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4
--------------	-----------------------------

■ น้ำมันเกียร์

ชนิดที่กำหนด	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ HEVF-Type 1
ความจุ	เปลี่ยน 2.4 ลิตร ^{*1} 2.8 ลิตร ^{*2}

*1: รุ่น 2WD

*2: รุ่น AWD

■ น้ำมันเครื่อง

ชนิดที่แนะนำ	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเครื่องของแท้ของฮอนด้า 0W-20 API service SN หรือเกรดสูงกว่า 0W-20
ความจุ	เปลี่ยน 3.7 ลิตร เปลี่ยนพร้อมไส้กรอง 4.0 ลิตร

■ น้ำมันเฟืองท้ายด้านหลัง*

ชนิดที่กำหนด	DPSF-II ของฮอนด้า
ความจุ	เปลี่ยน 1.247 ลิตร

* สำหรับรถบางรุ่น

มีต่อ

■ สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ชนิดที่กำหนด	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
อัตราส่วนผสม	ผสมน้ำกลั่นในอัตราส่วน 50/50
ความจุ	5.70 ลิตร (รวมสารหล่อเย็นที่เหลืออยู่ในถังสำรอง 0.72 ลิตร)

■ ยาง

ปกติ	ขนาด	235/60R18 103H 235/55R19 101Y
	แรงดันลมยาง	ดูฉลากที่ติดอยู่บนขอบ ประตูด้านผู้ขับขี่
ขนาดล้อ	ปกติ	18 x 7 1/2J 19 x 7 1/2J
ยางอะไหล่ ชุดซ่อมยางรั่วชั่วคราว		

■ เบรก

ชนิด	พาวเวอร์ฟอนแรง
ด้านหน้า	ดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
ด้านหลัง	ดิสก์เบรก
เบรกมือ	ระบบเบรกมือไฟฟ้า

■ ระบบปรับอากาศ

ชนิดสารทำความเย็น	HFC-134a (R-134a)
ความจุ	520 - 570 กรัม

■ มิติ

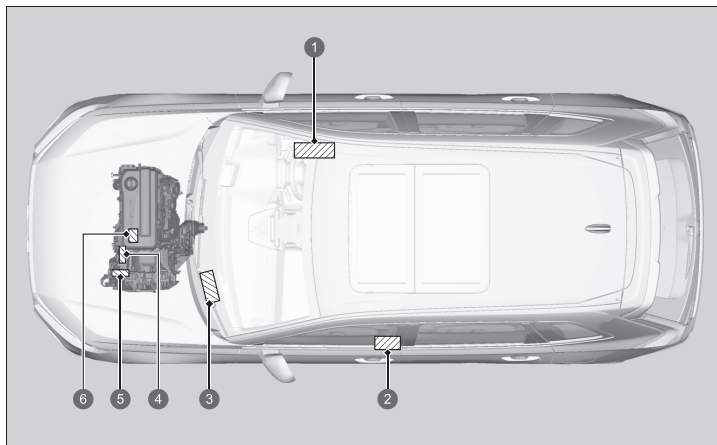
ความยาว	4,691 มม.
ความกว้าง	1,866 มม.
ความสูง	1,681 มม. ^{*1}
	1,691 มม. ^{*2}
ระยะฐานล้อ	2,701 มม. ^{*1}
	2,700 มม. ^{*2}
ระยะล้อ	ด้าน 1,608 มม. ^{*2}
	หน้า 1,611 มม. ^{*1}
	ด้าน 1,623 มม. ^{*2}
	หลัง 1,627 มม. ^{*1}

*1: รุ่น 2WD

*2: รุ่น AWD

หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์และหมายเลขเกียร์

รถยนต์ของท่านจะมีหมายเลขรถยนต์ (VIN) 17 หลัก ใช้สำหรับการลงทะเบียนรถยนต์สำหรับการรับประกันและใช้ในการทำประกันรถยนต์และขอใบอนุญาตการขับขี่รถยนต์ โปรดดูภาพด้านล่างนี้สำหรับหมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์และหมายเลขเกียร์

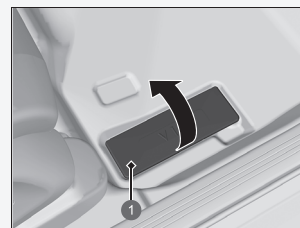


- | | |
|--|----------------------|
| ① หมายเลขรถยนต์ | ④ หมายเลขมอเตอร์ |
| ② ฉลากการรับรอง/
หมายเลขรถยนต์/ป้ายการรับรอง* | ⑤ หมายเลขเกียร์ |
| ③ หมายเลขตัวถังรถยนต์ | ⑥ หมายเลขเครื่องยนต์ |

* สำหรับรถบางรุ่น

☒ หมายเลขรถยนต์ (VIN), หมายเลขเครื่องยนต์, หมายเลขมอเตอร์และหมายเลขเกียร์

หมายเลขรถยนต์ภายใน (VIN) จะติดอยู่ใต้ฝาด้าน



① ฝาด้าน

ผลิตภัณฑ์และระบบต่างๆ ในรถยนต์ของท่านดังต่อไปนี้ปล่อยคลื่นวิทยุขณะใช้งาน

ระบบสมาร์ตคีย์

BCM

FOB



TCU



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม ประกาศกำหนด

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ/ระบบเตือนการชน



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม ประกาศกำหนด

ระบบข้อมูลจุดอันตราย/ระบบเตือนเมื่อรถยนต์เคลื่อนผ่านขณะถอยหลัง



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม ที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม ประกาศกำหนด

Digital Key



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคมนาคม

ถ้ามีปัญหาเพื่อสอบถาม
Call Center 1200 (InswS)

ใบอนุญาตมาตรวัดโอเพนซอร์ซ

ซอฟต์แวร์ที่อยู่ภายในผลิตภัณฑ์นี้เป็นซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ โปรดดูที่เว็บไซต์ต่อไปนี้สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

ใบอนุญาตโอเพนซอร์ซ TCU

หากต้องการขอรับซอร์สโค้ดภายใต้ใบอนุญาตของ GPL, LGPL, MPL และใบอนุญาตโอเพนซอร์ซอื่นๆ ที่มีข้อผูกมัดในการเปิดเผยซอร์สโค้ดที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์นี้ และเพื่อเข้าดูข้อกำหนดทั้งหมดเกี่ยวกับใบอนุญาตที่อ้างอิงไว้ ข้อความสงวนลิขสิทธิ์ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โปรดเข้าไปที่ <https://opensource.lge.com> นอกจากนี้ บริษัท LG Electronics สามารถจัดหาซอร์สโค้ดแบบโอเพนซอร์ซให้แก่ท่านในรูปแบบ CD-ROM โดยคิดค่าบริการสำหรับค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแจกจ่ายดังกล่าว (เช่น ค่าบริการสื่อจัดเก็บข้อมูล การจัดส่ง และการดำเนินการ) โดยสามารถส่งค่าขอรับซอร์สโค้ดที่อีเมล opensource@lge.com ข้อเสนอนี้มีผลใช้กับบุคคลใดก็ตามที่ได้รับข้อมูลนี้ และจะมีผลเป็นระยะเวลา 3 ปีนับจากครั้งสุดท้ายที่มีการจัดส่งผลิตภัณฑ์นี้

ใบอนุญาตซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ Multi-View Camera

ผลิตภัณฑ์นี้มีการใช้ซอฟต์แวร์โอเพนซอร์ซ (FOSS)

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาอนุญาต และซอร์สโค้ดของ FOSS ดังกล่าว สามารถดูได้ที่ URL

<http://car.panasonic.jp/oss/n03pkdl6>

“ผลิตภัณฑ์รวมถึงรหัสภายใต้โดเมนสาธารณะ: https://www.jonolick.com/uploads/7/9/2/1/7921194/jo_jpeg.cpp
 รหัสจะเป็นไปตาม <https://github.com/jpeg-js/jpeg-js/blob/master/lib/encoder.js>
 ลิขสิทธิ์ (c) 2008, Adobe Systems Incorporated

สงวนลิขสิทธิ์

อนุญาตให้มีการแจกจ่ายซ้ำและใช้เป็นซอร์ซและไบนารีฟอร์มที่มีหรือไม่มีดัดแปลงโดยจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- * การแจกจ่ายซอร์ซโค้ดซ้ำจะต้องคงไว้ซึ่งประกาศลิขสิทธิ์ด้านบน, รายการของเงื่อนไขและการปฏิเสธการรับประกันดังต่อไปนี้
- * การแจกจ่ายไบนารีฟอร์มซ้ำจะต้องทำซ้ำประกาศลิขสิทธิ์ด้านบน, รายการของเงื่อนไขและการปฏิเสธการรับประกันดังต่อไปนี้ในเอกสารและ/หรือวัตถุอื่นๆ ที่มาพร้อมกับการแจกจ่าย
- * ห้ามมิให้มีการใช้ชื่อของ Adobe Systems Incorporated หรือชื่อของผู้มีส่วนร่วมในการรับรองหรือส่งเสริมการขายผลิตภัณฑ์ที่มาจากซอฟต์แวร์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า เป็นการเฉพาะ

ซอฟต์แวร์นี้จัดทำโดยผู้ถือลิขสิทธิ์และผู้มีส่วนร่วม "ตามที่เห็น" และการรับประกันโดยชัดแจ้งหรือโดย นัยใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกันโดยนัยของความสามารถทางการค้าและความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะจะถูกปฏิเสธความรับผิดชอบ ไม่ว่าในกรณีใดเจ้าของลิขสิทธิ์หรือผู้มีส่วนร่วมจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายโดยตรง, ความเสียหายโดยอ้อม, ความเสียหายธรรมดาที่ย่อมเกิด ขึ้น, ความเสียหายในกรณีพิเศษ, ความเสียหายเพื่อเป็นเยี่ยงอย่างหรือความเสียหายที่เป็นผลสืบเนื่อง (ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการจัดหาสินค้าและบริการทดแทน, การสูญเสียการใช้งาน, การสูญเสียข้อมูลหรือผลกำไรหรือการหยุดชะงักของธุรกิจ) ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใดก็ตาม โดยคำนึงถึงทฤษฎี

ความรับผิดชอบ ไม่ว่าจะเป็นสัญญาหรือการละเมิด (รวมถึงการละเลยหรืออื่นๆ) ที่เกิดขึ้นจากการใช้ซอฟต์แวร์นี้ไม่ว่าจะเป็นวิธีใดก็ตาม

แม้ว่าจะได้รับคำแนะนำถึงความเป็นไปได้ในการเกิดความเสียหายดังกล่าวก็ตาม

*/

/*

ข้อมูลเพิ่มเติม

ระบบถูกลม

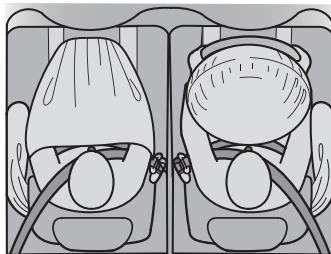
เชื่อมต่อเครือข่ายแบบดึงกลับอัตโนมัติ

ระบบ
เสริมความปลอดภัย
ในรถยนต์ฮอนด้า

ข้อมูลนี้เป็นส่วนเพิ่มเติมจาก คู่มือผู้ใช้รถ
จัดทำขึ้น เพื่อเพิ่มเติมความเข้าใจในการทำงานของ
ระบบถุงลม และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยอื่นๆ ในรถยนต์ฮอนด้า

โปรดใช้เวลาเพียงเล็กน้อยในการอ่าน เพราะฮอนด้าเชื่อมั่นว่า
เมื่อท่านยิ่งเข้าใจระบบการทำงานของ อุปกรณ์เสริมความปลอดภัย
มากขึ้นเท่าใด ท่านและผู้โดยสารก็จะได้รับการปกป้องมากยิ่งขึ้น

ความเสี่ยงของท่าน
คืออะไร



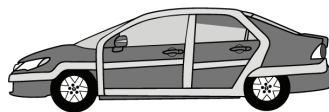
ระบบถุงลมด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ที่นั่งอยู่ที่เบาะคู่หน้าเมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในขณะที่ระบบถุงลมด้านข้างจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ท่านทราบหรือไม่ ในสหรัฐอเมริกาเพียงประเทศเดียวได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางด้านการยนต์หนึ่งรายทุกๆ 14 วินาที

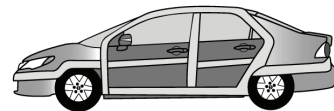
ในขณะที่อุบัติเหตุบางอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ แต่ท่านสามารถทำให้ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุโดยบังเอิญลดลงได้ โดยท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับรถ และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นวิธีป้องกันจากการชนได้ทุกประเภท รวมถึงการชนด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง และการพลิกคว่ำ

ยิ่งไปกว่านั้น ระบบถุงลมสามารถช่วยเสริมความปลอดภัยให้ท่านอีกด้วย เนื่องจากถุงลมเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งไม่สามารถใช้แทนกันได้ด้วยเหตุนี้ทุกครั้งก่อนออกรถท่านควรมั่นใจว่าทุกคนในรถได้คาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การออกแบบรถยนต์ป้องกันท่าน
จากการชนได้อย่างไร



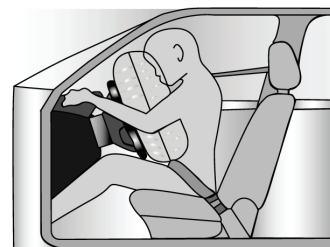
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความ
ปลอดภัยโดยรอบห้องผู้โดยสาร



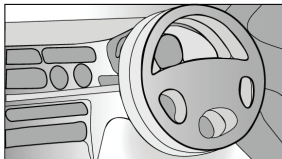
ด้านหน้าและด้านท้ายรถ ถูกออกแบบให้ยุบตัว
เพื่อดูดซับแรงกระแทก เมื่อเกิดการชน



เมื่อเกิดการชน เข็มขัดนิรภัยจะตรึงท่านไว้กับ
ที่นั่ง



ถุงลมด้านหน้าจะช่วยป้องกันศีรษะ และบริเวณ
หน้าอกของผู้โดยสารด้านหน้า



ข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้ จะดูดซับแรงที่มากกระแทก ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บจากการชน



ระบบถุงลมด้านข้าง จะปกป้องลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า

๒. เพื่อช่วยให้ผู้ที่อยู่ในรถรอดชีวิตจากการชนอย่างรุนแรง ระบบความปลอดภัยต่างๆ ภายในรถจึงได้ถูกออกแบบขึ้นมามากมาย

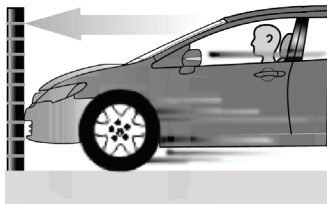
โครงสร้างโลหะที่แข็งแรงของรถ ให้ความปลอดภัยโดยรอบห้องโดยสารระยะยุบตัวด้านหน้า ด้านหลัง และข้อต่อพวงมาลัยที่สามารถยุบตัวได้สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และวัสดุดูดซับแรงตลอดทั่วห้องโดยสาร สามารถลดการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารลงได้

เข็มขัดนิรภัย ได้ถูกทดสอบแล้วว่า เป็นอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดใน การลดการบาดเจ็บจากการชน เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะช่วยตรึงท่านไว้กับที่ ซึ่งจะช่วยให้ท่านไม่กระเด็นออกนอกตัวรถในระหว่างที่เกิดการชน

รถบางรุ่นยังมีเข็มขัดนิรภัยชนิดปรับความตึงอัตโนมัติซึ่งจะช่วยยึดท่านให้อยู่กับที่ และยังคงรั้งท่านจนกระทั่งท่านจะปลดล็อกเข็มขัดนิรภัยออก

ถุงลมด้านหน้าเป็นส่วนหนึ่งของระบบเสริมความปลอดภัย ถูกออกแบบมาเพื่อปกป้องศีรษะและหน้าอกของผู้โดยสารเบาะหน้าเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง เพื่อเพิ่มการปกป้องลำตัวส่วนบนในระหว่างเกิดการชนด้านข้างอีกด้วย

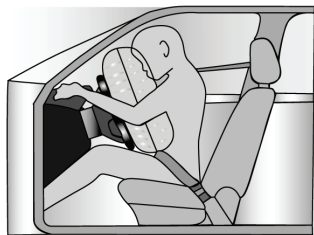
การชนด้านหน้ารถ ทำอันตรายท่านได้อย่างไร



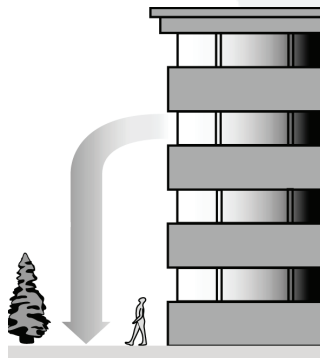
เมื่อด้านหน้ารถกระแทกโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงในเวลาประมาณ 1 ใน 10 ส่วนของวินาที ซึ่งจะเร็วกว่าการกะพริบตา เวลานี้อะไรจะเกิดขึ้นกับผู้ที่อยู่ในรถ



ถ้าไม่มีเข็มขัดนิรภัย หรือระบบถุงลม ผู้ที่อยู่ในรถจะยังคงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าด้วยความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) จนเกิดการกระแทกกับภายในตัวรถ และอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้



อย่างไรก็ตาม ถ้าผู้ที่อยู่ในรถคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะเป็นสิ่งที่ช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ ถูกลมด้านหน้ายังช่วยเสริมความปลอดภัยและช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะ และหน้าอกลงได้



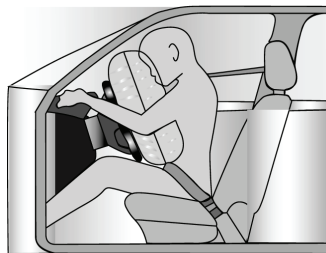
เมื่อด้านหน้าตัวรถกระทบโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และผู้ที่อยู่ในรถไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยจะกระเด็นไปกระทบภายในรถด้วยแรงที่เทียบเท่ากับตกลงมาจากตึก 3 ชั้นลงสู่พื้น

เมื่อด้านหน้าตัวรถปะทะโดยตรงกับสิ่งกีดขวางที่ความเร็ว 30 ไมล์/ชั่วโมง (50 กิโลเมตร/ชั่วโมง) รถยนต์จะหยุดลงเกือบจะทันที ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และผู้ที่อยู่ในรถเคลื่อนที่ไปข้างหน้าเท่ากับความเร็วของรถ จนกระทั่งผู้ที่อยู่ในรถจะหยุดทำให้หยุดด้วยบางสิ่งบางอย่าง

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารไม่ถูกหยุดด้วยเข็มขัดนิรภัยหรือถุงลม ก็จะไปกระทบกับภายในตัวรถด้วยแรงเทียบเท่ากับการตกลงมาจากตึกชั้นที่ 3 ลงสู่พื้น

อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย ก็จะช่วยป้องกัน และลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงลงได้ และเมื่อถูกลมด้านหน้าทำงาน ก็จะช่วยป้องกันเพิ่มเติมบริเวณหน้าอก และศีรษะ

ระบบถุงลมด้านหน้า ปกป้องท่านได้อย่างไร



เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกขณะเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งบริเวณด้านหน้ารถ ถุงลมด้านหน้าจะทำงานทันทีเพื่อปกป้องศีรษะ และบริเวณหน้าอกของผู้โดยสาร



หลังจากถุงลมพองตัว จะยุบตัวลงทันที ขั้นตอนทั้งหมด ตั้งแต่ถุงลมเริ่มพองตัวจนยุบตัว จะใช้เวลาประมาณ 0.1 วินาที รวดเร็วจนผู้ที่อยู่ในรถไม่อาจรับรู้ได้ว่ามีลมพองตัวของถุงลม หากไม่เห็นถุงลมยุบตัวอยู่บริเวณด้านหน้า ดังนั้นจึงไม่รบกวนทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หรือความสามารถในการบังคับควบคุมใดๆ

๒ เมื่อเกิดการชนอย่างรุนแรงกับวัตถุที่หยุดนิ่งที่บริเวณด้านหน้า เช่นชนเอารถบรรทุกจะวินิจฉัยผลแรงที่มากกระแทก และขอบเขตของการชนอยู่ในเงื่อนไขในระบบ ก็จะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมเพื่อสั่งให้ถุงลมด้านหน้าทำงานโดยทันที

ในขณะที่เข็มขัดนิรภัยจะช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ไปด้านหน้าของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารให้ช้าลง ระบบถุงลมก็จะช่วยเสริมความปลอดภัยเป็น 2 ทาง คือช่วยป้องกันลำตัวส่วนบนเคลื่อนที่ไปด้านหน้าให้ช้าลง และจะช่วยป้องกันศีรษะ และหน้าอกไปกระแทกกับชิ้นส่วนภายในรถอีกด้วย

ม่านถุงลมคู่ด้านหน้า & ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ

ฮอนด้าได้พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ของ ถุงลม 2 ระบบให้ดียิ่งขึ้น ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags) และระบบ ถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

จุดมุ่งหมายทั้งสองระบบ คือ ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นจากการทำงานของถุงลมในการชนที่ความเร็วต่ำ

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้า (Dual Curtain Front Airbags)

ระบบม่านถุงลมคู่ด้านหน้าจะทำงานเป็น 2 แบบ **แบบที่ 1** สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย

แบบที่ 2 สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ระบบม่านถุงลมจะพองตัวในสภาวะปกติ (ระดับการชนที่รุนแรง) เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบธรรมดา

แต่เมื่อผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า คาดเข็มขัดนิรภัย ม่านถุงลมจะพองตัวเพียงเล็กน้อย (ในระดับการชนที่ระบบวินิจฉัยว่าม่านถุงลมมีการทำงาน) เพราะในสภาวะเช่นนี้ ระบบวินิจฉัยแล้วว่าเข็มขัดนิรภัยเพียงพอเพียงอย่างเดียวก็สามารถที่จะปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

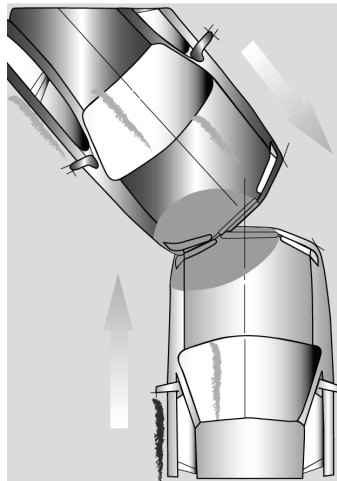
ระบบถุงลมคู่ด้านหน้าทำงาน 2 จังหวะ (Dual-Stage Airbags)

ระบบนี้จะมีตัวขับเคลื่อนไนโตรเจน เพื่อทำปฏิกิริยาให้ถุงลมพองตัว 2 จังหวะ โดยสามารถที่จะแบ่งแยก หรือทำงานไปพร้อมกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

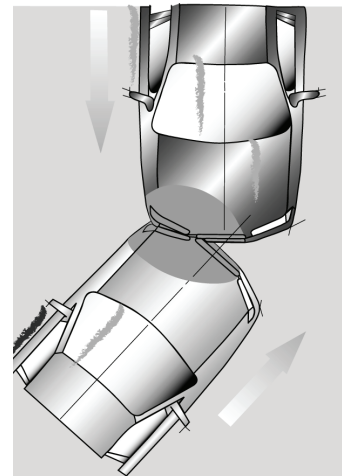
ในระดับการชนที่รุนแรงนั้น ตัวขับเคลื่อนไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยาไปพร้อมกัน ทำให้ถุงลมพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อปกป้องโดยทันทีทันใด เช่นเดียวกับระบบถุงลมแบบปกติ

ในระดับการชนที่รุนแรงน้อยกว่า ตัวขับเคลื่อนไนโตรเจนจะทำปฏิกิริยา 2 จังหวะ ดังนั้น ถุงลมก็จะปกป้องท่านได้ยาวนานกว่าปกติ ซึ่งแรงดันการขยายตัวของถุงลมก็จะน้อยลง ทำให้แรงที่มากกระทบระหว่างท่านกับถุงลมก็จะน้อยลง

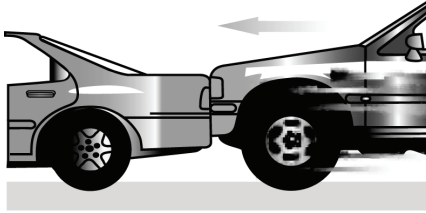
เมื่อใดที่ระบบถุงลมด้านหน้า
อาจจะ และไม่สามารถ
ปกป้องผู้ที่อยู่ในรถได้



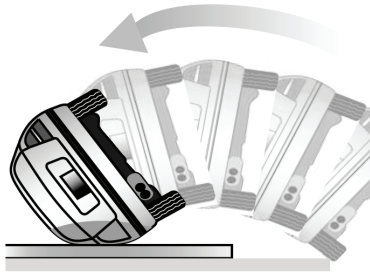
ระบบถุงลมด้านหน้า สามารถช่วยท่านได้ในกรณี
ที่มีการชนด้านหน้าด้วยความเร็วปานกลางถึง
รุนแรงกับรถยนต์คันอื่น หรือวัตถุที่หยุดนิ่งกับที่



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำ
งาน เมื่อมีการชนบริเวณด้านหน้าที่ไม่รุนแรง
เป็นเช่นนี้เพราะว่า เข็มขัดนิรภัยเพียงอย่าง
เดียวสามารถที่จะปกป้องท่านได้อย่างเพียงพอ
แล้ว



ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อรถของท่านถูกชนจากด้านหลัง



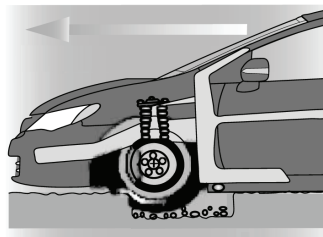
ระบบถุงลมด้านหน้าไม่สามารถช่วยท่านได้ และจะไม่ทำงานในกรณีที่รถพลิกคว่ำ

หน้าที่สำคัญในระบบถุงลมด้านหน้า คือ ให้การปกป้องส่วนศีรษะ และลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ขณะที่เกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ ในระดับปานกลางถึงรุนแรง

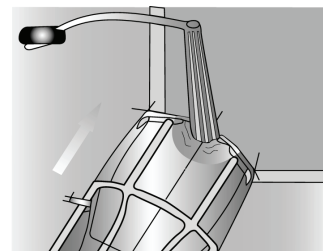
อย่างไรก็ตาม ระบบถุงลมด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้ประโยชน์จากการชนประเภทอื่นๆ รวมถึงระดับการชนที่ไม่รุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ รวมถึงรถเกิดการพลิกคว่ำ

ซึ่งถ้าหาก ระบบถุงลมด้านหน้ามีการทำงานเกิดขึ้นในสภาวะการณ์เช่นนี้ ก็อาจเป็นสาเหตุทำให้มีค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

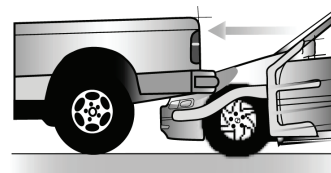
ลักษณะการชนเฉพาะแบบ



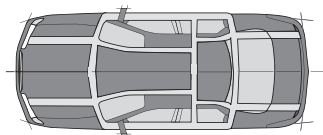
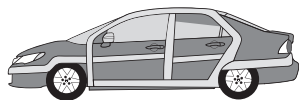
เมื่อล้อหน้าตก หรือ กระแทกลงในหลุมบนพื้นถนนอย่างรุนแรง โดยสรุปความสูงของหลุมที่ล้อหน้าไปกระแทก เป็นปัจจัยหลักที่ทำให้ความเร็วของรถชะลอลง ปัจจัยดังกล่าวจึงอาจเป็นสาเหตุทำให้ถุงลมด้านหน้าทำงานได้



การทำงานของถุงลมด้านหน้าเกิดขึ้นได้น้อยมากเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงขึ้นที่บริเวณด้านหน้ารถ เช่น ลักษณะการชนกับเสา หรือต้นไม้



การชนลักษณะฝากระโปรงด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่ารถคันหน้าด้วยความเร็วต่ำ คือลักษณะการชนโดยปกติ ความเสียหายจะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนบริเวณตัวถังเท่านั้น ซึ่งก็ไม่บ่อยนักที่ถุงลมด้านหน้าจะทำงาน



โครงสร้างที่ถูกออกแบบให้เชื่อมติดเป็นชิ้นเดียวกัน กับชิ้นส่วนประกอบอื่นๆ ให้ความปลอดภัย โดยรอบห้องผู้โดยสาร และเมื่อเกิดการชนขึ้นที่ บริเวณด้านหน้ารถ ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทก ซึ่งทนต่อการยืดหยุ่นได้สูงและดูดซับด้านหน้าพร้อมที่จะทำงาน

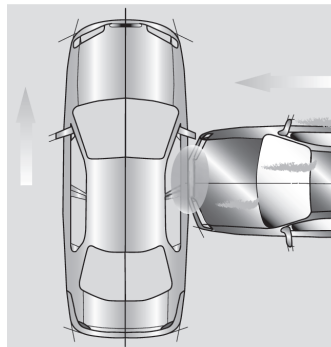
ลักษณะการชนเฉพาะแบบทั้ง 3 ประการที่ท่านควรทราบ ที่ระบบดูดซับด้านหน้าในรถของท่านอาจจะหรือไม่ทำงาน อันได้แก่ การตกหลุม การชนสิ่งกีดขวาง ชนเสา ต้นไม้ หรือการชนลักษณะฝ่ากระโปรง ด้านหน้ารถมุดลงต่ำกว่าระดับคันหน้า

เมื่อท่านได้เข้าใจยิ่งขึ้นว่า ทำไมระบบดูดซับด้านหน้าทำงาน และไม่ทำงานในบางกรณี ซึ่งจะช่วยให้ท่านทราบถึงโครงสร้าง และส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบดูดซับด้านหน้าอีกด้วย

โดยทั่วไป ชิ้นส่วนโครงสร้างที่แข็งแรง ถูกล้อมรอบด้วยชิ้นส่วนสามารถยุบตัวได้ เป็นต้นว่า กันชนหน้า บังโคลน ฝากระโปรงด้านหน้า และหม้อน้ำ เมื่อมีวัตถุมากระแทก บริเวณชิ้นส่วนต่างๆ เหล่านี้ ทำให้ความเร็วของรถถูกลดต่ำลง และส่งผลให้รถปลอดภัยได้

อย่างไรก็ตาม เมื่อชิ้นส่วนต่างๆ ที่ทำหน้าที่ดูดซับแรงกระแทก รับรู้ถึงแรงที่มากระแทกบริเวณด้านหน้ารถ อัตราการลดความเร็วของรถจึงมีมากกว่าเพียงพอที่จะทำให้รถปลอดภัยได้

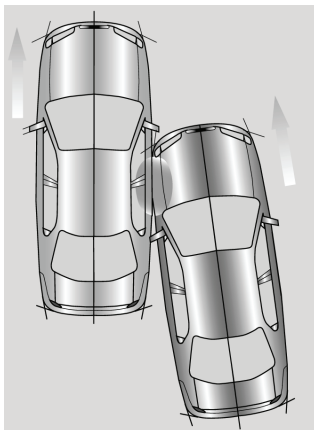
ถุงลมด้านข้าง ปกป้องท่านได้อย่างไร



ถ้ารถของท่านมีระบบถุงลมด้านข้าง และมีการชนเกิดขึ้นที่บริเวณประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสาร เซ็นเซอร์ในระบบจะทำการตรวจจับและวินิจฉัยความรุนแรงของการชน



เมื่อระบบรับรู้ถึงแรงที่มากกระแทก อยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน ถุงลมด้านข้างฝั่งที่ได้รับแรงกระแทก จะพองตัวออกจากด้านข้างของพนักพิงเบาะนั่งอย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร



การชนที่ไถลไปจากด้านข้างของรถ ส่งผลต่อความเสียหายของรถเป็นอย่างมาก แต่แรงกระแทกมักจะไม่มากพอที่จะทำให้ถุงลมด้านข้างทำงาน

๒ เพื่อลดความรุนแรงที่เกิดขึ้นบริเวณลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้า ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้างก็จะทำงานเช่นเดียวกับระบบถุงลมด้านหน้า เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณด้านข้างรถ

ในรถที่มีการติดตั้งระบบถุงลมด้านข้าง เมื่อมีแรงมากระแทกที่ประตูหน้าด้านข้างอยู่ในเงื่อนไขที่ทำให้ถุงลมด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าพองตัว เพื่อลดแรงที่มากกระแทกจากด้านข้างรถ จึงทำให้ลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นได้

ช่วงเวลาที่ระบบถุงลมด้านข้างถูกออกแบบให้ทำงาน ตัวอย่างเช่น ถุงลมด้านข้างไม่ทำงาน กรณีเมื่อเกิดการชนจากการไถลไปจากด้านข้างรถ แต่ถุงลมด้านข้างด้านใดด้านหนึ่งสามารถทำงานได้ระหว่างรถเกิดการพลิกคว่ำ

ระบบหยุดการทำงาน ถุงลมด้านข้าง



เซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่ง ในระบบถุงลมด้านข้าง จะวินิจฉัยว่าผู้ที่มานั่งเป็นเด็ก หรือผู้ใหญ่ เมื่อผู้โดยสารนั่งแล้วศีรษะเอียงไปบริเวณขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้านข้างจะหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

**SIDE
AIRBAG**

**SIDE
AIRBAG
OFF**

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดทำงานสัญญาณไฟเตือนบนชุดมาตรวัด จะเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบอย่างรวดเร็ว ภายหลังจากนั้น เมื่อผู้โดยสารได้จัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งตัวตรงให้แผ่นหลังแนบกับพนักพิงเบาะนั่ง ไฟเตือนบนชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ ระบบก็กลับเข้าสู่การทำงานโดยปกติ

ทุกเวลาขณะที่ท่านขับซึ่ร โดยมิผู้โดยสารที่เป็นเด็กนั่งไปด้วย เป็นไปได้
ควรให้เด็กนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ในบางกรณีเด็กจำเป็นต้องนั่งที่เบาะด้านหน้า และถ้าเด็กนั่งพิงเอนตัวไป
ด้านข้าง แล้วศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุง
ลมด้านข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะของระบบ
ซึ่งได้ถูกออกแบบมาให้หยุดการทำงาน

ระบบหยุดการทำงานถุงลมด้านข้าง ทำงานอย่างไร

มีเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงหลายตัวติดตั้งอยู่ในพนักพิง
เบาะนั่งด้านผู้โดยสารหน้า

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับท่านั่งและความสูงทั้งหมด วินิจฉัยและประมวลผล
ได้ว่า ผู้โดยสารที่เป็นเด็กหรือผู้ใหญ่ที่ตัวเล็ก และเมื่อผู้โดยสารที่นั่งด้าน
หน้า ศีรษะไปอยู่ในขอบเขตที่ถุงลมด้านข้างจะขยายตัว ระบบถุงลมด้าน
ข้างก็จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ (ระบบถุงลมด้านข้างอาจจะหยุดการ
ทำงาน ถ้าผู้ใหญ่ที่ตัวใหญ่นั่งงอตัว และบดบังสัญญาณในขอบเขตที่จะ
ทำให้ถุงลมด้านข้างขยายตัว)

เมื่อระบบถุงลมด้านข้างหยุดการทำงาน (สัญญาณไฟเตือน “SIDE
AIRBAG” หรือ “SIDE AIRBAG OFF”) จะสว่างเตือนขึ้นที่ชุดมาตรวัด
เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ในขณะที่มีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นในระบบถุงลม
ด้านข้าง แต่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตกใจ เพียงแต่แจ้งให้ผู้โดยสารที่นั่งมาด้วยที่
เบาะด้านหน้าลด จัดท่านั่งให้ถูกต้อง ไม่ก๊วนาทหลังจากผู้โดยสารจัดท่านั่ง
ให้ถูกต้อง สัญญาณไฟเตือนที่ชุดมาตรวัดก็จะดับลงโดยอัตโนมัติ

ปกป้องตัวท่านเองได้อย่างไร



เพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการพองตัวของถุงลมด้านหน้า และถุงลมด้านข้าง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขึ้นรถ และควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง โดยนั่งให้แผ่นหลังแนบไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และนั่งให้ลำตัวของผู้นั่งห่างจากวงพวงมาลัยอย่างน้อย 10 นิ้ว (25 เซนติเมตร)

๒ เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากระบบถุงลม
ฮอนด้าขอแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามข้อแนะนำ
ต่างๆ ดังต่อไปนี้:

อันดับแรก คัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อต้องขับ
รถ เพราะว่าเข็มขัดนิรภัย คืออุปกรณ์ป้องกัน
ความปลอดภัยที่ดีที่สุด และต้องคาดเข็มขัดนิรภัย
อย่างถูกต้อง โดยจัดท่านั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูก
ต้องด้วย ก็จะเป็นสิ่งที่เพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้
ขับขี่ และผู้โดยสารเมื่อถูกลมด้านหน้าทำงาน

อันดับสอง คัดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง คือจัด
ตำแหน่งสายเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่คาดตักให้ต่ำที่
สุด โดยพาดผ่านสะโพก จากนั้นดึงสายเข็มขัดที่
คาดไหล่ จนกระทั่งสายเข็มขัดส่วนที่คาดตัก
กระชับ และตรวจสอบให้สายเข็มขัดนิรภัยพาด
ผ่านกลางหน้าอกและไหล่

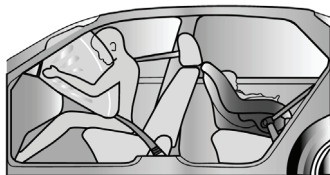
อันดับสาม เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ก่อนที่จะขับ
รถออกไปทุกครั้ง ผู้ขับขี่ควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง
และนั่งตัวให้ตรง โดยให้แผ่นหลังของผู้ขับขี่แนบ
ไปกับพนักพิงเบาะนั่ง และเลื่อนเบาะนั่งให้ไกลที่
สุดจากพวงมาลัย โดยที่ผู้ขับขี่ยังสามารถบังคับรถ
ได้เป็นอย่างดี

**ทำไมต้องให้ผู้โดยสารด้านหน้าเลื่อนเบาะนั่งให้
ไกลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้**

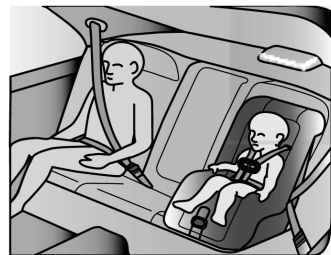
เมื่อถูกลมด้านหน้าทำงาน จะพองตัวด้วยความเร็ว
และแรงมาก ในขณะที่ถุงลมช่วยลดความรุนแรง
ของการบาดเจ็บ ถุงลมก็ยังเป็นสาเหตุของรอย
ถลอก และรอยฟกช้ำ ถ้าผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารนั่ง
ใกล้ถุงลมมากเกินไป หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
หรือไม่ได้นั่งในตำแหน่งที่ถูกต้อง จะเป็นสาเหตุ
ทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงมากขึ้นเมื่อถูกลม
ทำงาน

การคาดเข็มขัดนิรภัย และการจัดท่านั่งอย่างถูก
ต้อง จะช่วยให้ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้าได้
รับประโยชน์จากระบบถุงลมด้านข้าง เพื่อให้ได้รับ
ประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันความปลอดภัย
และเพื่อลดการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากถูกลมด้าน
ข้าง ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารควรจัดท่านั่งให้ถูกต้อง

ผู้โดยสารที่เป็นเด็กเล็ก
ควรปกป้องอย่างไร



เพื่อป้องกันและลดการบาดเจ็บอย่างรุนแรง หรือเสียชีวิต ที่จะเกิดขึ้นกับทารก โดยการพองตัวของถุงลมด้านหน้า ควรจัดวางทารกไว้ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหลังออก และติดตั้งไว้ที่เบาะหลัง



เด็กเล็กจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก และล็อกไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง เด็กโตจะได้รับความปลอดภัยมากขึ้น เมื่อนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัย

กฎหมายในประเทศแถบทวีปอเมริกา กำหนดให้เด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี ที่ต้องโดยสารไปในรถยนต์นั่งจะต้องใช้ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก และติดตั้งไว้ที่เบาะด้านหลัง

การพองตัวของถุงลมด้านหน้า อาจทำให้ทารกและเด็กเล็กบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ด้วยเหตุผลเช่นนี้ ฮอนด้าจึงแนะนำให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

ทารก : ห้ามวางทารกบนเบาะนั่งชนิดหันหลังออกไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า ในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้า และด้านข้าง เพราะเมื่อระบบถุงลมพองตัวจะไปกระทบกับเบาะนั่งด้วยความเร็วและรุนแรงมากพอที่จะทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิตได้

เด็กเล็ก : อย่าวางเด็กเล็กบนเบาะนั่งสำหรับเด็กชนิดหันหน้าออก ไว้บนเบาะนั่งด้านหน้าในรถที่มีระบบถุงลมด้านหน้าและด้านข้าง เพราะเมื่อเกิดการชน ศีรษะของเด็กอาจถูกเหวี่ยงไปข้างหน้า แล้วกระแทกกับถุงลมที่พองตัว จึงอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

หากมีความจำเป็นต้องให้เด็กเล็กนั่งที่เบาะนั่งด้านหน้า ท่านควรปรับเปลี่ยนเบาะนั่งให้ห่างไปด้านหลังให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และผูกรัดเด็กไว้ในเบาะนั่งตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยเคร่งครัด

เด็กโต : ก็ยังคงมีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยถุงลมด้านผู้โดยสารได้ คววให้เด็กโตนั่งที่เบาะด้านหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องด้วย

ถ้าต้องใช้เบาะเสริมรองนั่ง ควรใช้ชนิดที่เด็กสามารถใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยชนิดคาดตัก/ไหล่ได้ และท่านต้องคอยสังเกต ไม่ให้เด็กนั่งตัวอหรือลำตัวเอนเอียงไปด้านหน้า หรือด้านข้างหรือใส่เข็มขัดส่วนที่คาดไหล่ไว้ด้านหลัง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงอย่างมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เด็กอาจได้รับอันตรายจากการกระแทกของถุงลมด้านหน้าจนได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้

ถุงลมด้านข้างสามารถทำให้เกิดอันตรายต่อเด็กๆ ถ้าเด็กนำมือหรือไหล่ไว้ในทิศทางการขยายตัวของถุงลม เด็กก็อาจจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ถ้าถุงลมด้านข้างทำงาน ถ้าเด็กโตต้องนั่งด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังให้ไกลที่สุดและให้เด็กนั่งตัวตรง และคาดเข็มขัดอย่างถูกต้องด้วย

คำถามเกี่ยวกับระบบถูกลง
และอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย
อื่นๆ

ถ้ารถยนต์เสียหายอย่างมาก หลังจาก
การชน หมายความว่าระบบถูกลงด้านหน้า
ต้องทำงานทุกครั้ง ใช่ หรือไม่ใช่

ไม่เสมอไป ความเสียหายของรถยนต์จะมาก
หรือน้อย ไม่ได้เป็นตัวบ่งชี้ว่าระบบถูกลงด้าน
หน้าจะทำงาน

หลังจากเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ ความ
เสียหายครอบคลุมไปยังตัวถังส่วนที่ยึดตัวได้
โครงสร้างตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจะ
ช่วยลดระดับ และดูดซับแรงกระแทกถูกลง
ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

การชนด้านข้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อรถ 2
คันวิ่งไปยังทิศทางเดียวกัน ความเสียหายที่
เกิดขึ้นจะไม่ส่งผลทำให้สัญญาณกระตุ้นการ
ขยายตัวของถูกลงด้านข้างได้

ถุงลมให้การปกป้องจากการบาดเจ็บต่างๆ ในทุกรูปแบบของการชน ได้หรือไม่

ไม่มีความปลอดภัยใดๆ ที่สามารถให้การปกป้องได้อย่างสมบูรณ์ ระบบถุงลมด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงต่อศีรษะ และลำตัวส่วนบน ในระหว่างเกิดการชนที่ด้านหน้ารถ เช่นเดียวกัน ถุงลมด้านข้างก็จะช่วยลดการบาดเจ็บที่ลำตัวส่วนบนของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารด้านหน้ารถในระหว่างเกิดการชนที่ด้านข้างรถ แต่ระบบถุงลมก็ไม่สามารถที่จะป้องกันการบาดเจ็บได้ทั้งหมด

ข้อเท็จจริง เมื่อสัมผัสกับถุงลมที่พองตัว สามารถทำให้เกิดรอยถลอก และรอยฟกช้ำได้ และปัจจัยอื่นๆ เช่นเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าต่างก็อาจทำให้ท่านได้รับอันตรายจากการตีบของกระดูกหน้าต่า หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในรถได้

การชนที่รุนแรงมากๆ สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส รวมถึงการเสียชีวิตได้ ถึงแม้ว่าจะมีการคาดเข็มขัดนิรภัย อย่างถูกต้องและระบบถุงลมจะทำงานก็ตาม

ควันที่เกิดขึ้นภายในห้องโดยสาร ภายหลังถุงลมพองตัวเป็นอันตรายหรือไม่

ไม่เกิดอันตรายใดๆ ต่อร่างกาย แต่ท่านที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ หากเกิดปัญหานี้ขึ้น ให้ท่านออกมาจากรถโดยเร็วที่สุด

๒. เป็นไปได้หรือไม่ ในระบบอุโมงค์คู่ด้านหน้าจะมีเพียงอุโมงค์เพียงด้านเดียวที่ทำงาน

ระบบอุโมงค์คู่ด้านหน้าของรถยนต์โดยทั่วไปจะทำงานพร้อมกันทั้งคู่ในเวลาเดียวกัน แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดการชนขึ้นที่บริเวณมุมด้านหน้าหรือบริเวณเสาประตูด้านใดด้านหนึ่ง ระบบจะวินิจฉัยและตัดสินใจว่าอุโมงค์ทั้งคู่จะทำงานหรือไม่ ซึ่งก็เป็นไปได้ว่า จะมีอุโมงค์เพียงด้านเดียวเท่านั้นที่ทำงาน

กรณีที่อุโมงค์ทำงานเพียงด้านเดียว สามารถเกิดขึ้นได้ในรถที่มีระบบผ่านอุโมงค์คู่ด้านหน้า ถ้าผู้ขับขี่ หรือผู้โดยสารด้านหน้าคนใดคนหนึ่งคาดเข็มขัดนิรภัย แต่อีกคนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

อุโมงค์ด้านข้างด้านผู้โดยสารจะทำงานหรือไม่ ถ้าไม่มีใครนั่งอยู่ที่เบาะนั่ง

ได้ ถ้าระบบวินิจฉัยว่าอยู่ในเงื่อนไข อุโมงค์ด้านผู้โดยสารก็พร้อมที่จะทำงาน แม้ว่าจะไม่ผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะนั่งก็ตาม

อุโมงค์ด้านข้างทั้งคู่จะทำงานในเวลาเดียวกัน ได้หรือไม่

โดยปกติ อุโมงค์ด้านข้างจะทำงานเฉพาะด้านที่ได้รับแรงกระแทกเท่านั้น อย่างไรก็ตาม อุโมงค์ทั้งคู่อาจจะทำงานพร้อมกัน เมื่อมีแรงมากระแทกทั้งสองด้านหลายๆ ครั้ง

๒. เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติจะทำงานด้วยตัวเองได้หรือไม่ หรือ ทำงานเฉพาะเมื่อระบบอุโมงค์ด้านหน้าทำงาน

เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งเมื่อระบบอุโมงค์ด้านหน้ามีการทำงาน แต่อย่างไรก็ตามเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ ในรถบางรุ่นสามารถที่จะทำงานได้เมื่อเกิดการชนขึ้น กรณีเช่นนี้ระบบอุโมงค์ด้านหน้าจึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำงาน

ข้อมูลทั่วไป ในระบบเสริมความปลอดภัยเล่มนี้
ขึ้นอยู่กับรถในแต่ละรุ่น อุปกรณ์บางตำแหน่งอาจไม่มีในรถของท่าน

บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า
ห้ามกระทำการคัดลอก หรือจัดพิมพ์ข้อมูลใดๆ นอกจากจะได้รับอนุญาตจากทางบริษัทฯ ก่อน